

ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR) / กำหนดคุณลักษณะเฉพาะ
จัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
เทศบาลตำบลนาคู อำเภอนาคู จังหวัดกาฬสินธุ์

๑. หลักการและเหตุผล

ในปัจจุบันปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม นับเป็นปัญหาสำคัญทั้งในระดับชุมชนและระดับประเทศ สาเหตุเนื่องจากประชากรในประเทศมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น ทำให้เกิดชุมชนเพิ่มมากขึ้น สถานประกอบการต่างๆก็เพิ่มมากขึ้น และสิ่งที่ตามมาอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ก็คือ สิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอยที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ เป็นเงาตามตัวจนกลายเป็นปัญหาการบริหารจัดการและการกำจัดขยะมูลฝอยไม่สอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของจำนวนขยะมูลฝอยมีขยะมูลฝอยเหลือตกค้างรอการกำจัดอยู่เป็นจำนวนมาก แม้ว่า เทศบาลตำบลนาคู จะมีพื้นที่ที่จัดไว้สำหรับรองรับขยะมูลฝอยเพื่อดำเนินการกำจัดต่อไป แต่พื้นที่ดังกล่าวก็ไม่เพียงพอกับปริมาณขยะมูลฝอยที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วในปัจจุบัน ทำให้เกิดปัญหาด้านมลพิษต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นอย่างมาก และยังอาจก่อให้เกิดปัญหาขยะล้นเมืองได้

เทศบาลตำบลนาคู เป็นหน่วยงานหลักที่มีภารกิจในการป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งในด้านการบริหารจัดการ และกำจัดขยะมูลฝอยให้เป็นไปตามหลักสุขาภิบาล รวมถึงการแก้ไขปัญหาหนี้เสียจากชุมชน ท่อระบายน้ำอุดตัน เกิดการท่วมขังของน้ำเสียในชุมชน ในปัจจุบันได้เกิดปัญหาการกำจัดขยะในชุมชน ที่มีจำนวนมากทำให้ไม่สามารถขนถ่ายขยะมูลฝอยออกมากำจัดได้ตามระยะเวลา ประกอบกับรถบรรทุกขยะเดิมก็มีอายุการใช้งานที่นานมาก ทำให้เกิดการชำรุดเสียหายบ่อย ไม่คุ้มค่าในการซ่อมแซมบำรุงรักษา เทศบาลตำบลนาคู จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะขนส่ง รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นต่อไป

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๒.๑ เพื่อให้มีครุภัณฑ์ยานพาหนะและเครื่องมือที่มีศักยภาพใช้ในการบริการเก็บขยะมูลฝอยเพียงพอ
- ๒.๒ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมกับประชาชน จากปัญหาขยะที่ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน เกิดน้ำเสียในชุมชนทำให้เกิดมลพิษ
- ๒.๓ เพื่อทดแทนรถบรรทุกขยะคันเดิม ซึ่งมีสภาพเก่าและมีอายุการใช้งานมากกว่า ๒๐ ปี
- ๒.๔ เพื่อประหยัดงบประมาณในการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถเดิมที่ชำรุด

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความรู้ความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบกระทรวงการคลัง กำหนดตามประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ ในระบบสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการบริหารกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

- ๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลนาคู ณ วันที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย
สำหรับข้อตกลง ฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน
- ๓.๑๑ สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)
- ๓.๑๒ สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ถ้ามี

๔.รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

คุณลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกหุ้ยมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตู้บรรทุกหุ้ยมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักหุ้ยมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไพล์สัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งาน มาก่อน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ หัวเก็รถยนต์บรรทุกหุ้ยมูลฝอย แบบอัดท้าย ต้องผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารคุณภาพ มอก. ๙๐๐๑ หรือ มอก. ๙๐๐๒

๑.๒ หัวรถ เครื่องยนต์ และตัวรถ จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยต้องแสดงเอกสารรับรองยื่นในวันยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ ฯ

๑.๓ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑.๔ เป็นรถยนต์ ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศพร้อมติดฟิล์มกรองแสงบริเวณกระจกด้านหน้าและด้านข้างความเข้มชั้นของแสงตามกฎหมายกำหนด

๑.๖ ห้องคนขับติดตั้งเครื่องรับวิทยุระบบ AM/FM/CD/MP๓ พร้อมลำโพง

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซล ที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ มอก. ฉบับล่าสุดของผู้ผลิต ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๒.๒ มีระบบการเผาไหม้แบบคอมมอนเรลไคเร็คอินเจคชั่นหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒.๔ เครื่องยนต์ต้องได้รับใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์เพื่ออุตสาหกรรมเฉพาะด้านความปลอดภัยสารพิษจากเครื่องยนต์ เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ และมาตรฐานยูโร ๓ เป็นอย่างน้อย

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุก (Manual Speed) เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๓.๓ มีระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๔ มีระบบเบรคมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยทางขวา มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๕ ระบบกระจกไฟฟ้า เซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๙.๖ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐.๒ พื้นของถังบรรจุกขยะสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องได้มาตรฐาน พร้อมแนบเอกสารรับรองจากโรงงานผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๓ ผนังด้านข้างและผนังด้านบนของถังบรรจุกขยะสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานที่มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๔ ผนังข้างด้านบนอกติดตั้งกระดุกู แบบเอียงไม่น้อยกว่า ๓ องศา เพื่อเสริมความแข็งแรง

๑๐.๕ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ประกอบและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ร. ๔ (ที่ไม่หมดอายุ) ที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO: ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ และ ISO: ๑๔๐๐๑: ๒๐๑๕ และระบบการจัดการชีวอนามัยและความปลอดภัย และระบบการจัดการด้านพลังงาน และมาตรฐานอุตสาหกรรมสีเขียว (Green System) จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต ออกแบบ การประกอบ การบริการซ่อมบำรุงตัวถัง ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุด กับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อกและหนังสือรับรองมาตรฐานและใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายในแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านซ้าย - ขวา ของตัวรถและด้านท้ายตัวรถ

๑๐.๗ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์ เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑๐.๘ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอยจนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๐.๙ ติดตั้งชุดล้อยึดชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล้อยึดเพื่อให้ชุดอัดลูกล้อยึดขยะไว้ในตู้ เมื่อรถมีการเคลื่อนที่โดยมีตัวล้อยึดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๑๐ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล้อยึดชุดอัดขยะมูลฝอยต้อง เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานปฏิบัติงาน ผลิตภัณฑ์ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมาย มอก. หรือหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานที่ละขั้นตอน โดยใช้มือโยกสั่งการชุดวาล์วควบคุมที่อยู่ด้านซ้ายโดยสามารถสั่งการทำงานจากผู้ปฏิบัติงานด้านท้ายรถเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์ดขยะเป็นแนวแบบรางสไลด์หรือใบกวาด โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์ดและใบสไลด์ ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบไบอล์ดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๑๑.๓ พื้นรองรับขยะ สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ผนังด้านข้างชุดไบอล์ด สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๑.๔ ส่วนล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร และด้านข้างด้านหน้าของถังบรรจุขยะมีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร โดยทั้ง ๒ จุด ผลิตจากเหล็กชุบสังกะสีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ เซนติเมตร พร้อมวาล์วปิด-เปิด ระบายน้ำเสียทั้งขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้ว

๑๐.๘ ติดตั้งระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับตามแนวรอยต่อระหว่างตัวถังบรรจุขยะ

๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๒.๑ ติดตั้งภายในถังบรรจุขยะ แผ่นดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกเป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๒.๒ แผ่นดันขยะเมื่อดันเข้าสู่จะต้องเสมอกับด้านท้ายถังบรรจุขยะ โดยไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งยื่นออกมาจากถังบรรจุขยะ

๑๒.๓ แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๒.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยต้องติดตั้งอยู่ด้านข้างท้ายของถังบรรจุขยะ

๑๒.๕ ชุดยกชุดอัดท้าย เพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐาน เลขที่ มอก. ๙๓๕-๒๕๓๘ หรือ ISO:๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO: ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบการจัดการชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ

๑๓. ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๑๓.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เลื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกป็นรองรับเพลลาขับ และเพลลาขับได้รับกำลังขับเคลื่อนที่จากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ หรือสูงกว่าพร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือรับรองมาตรฐาน จากผู้ผลิต มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๓.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX POESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ ตร.นิ้ว

๑๓.๓ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (FLARE COUPLING OR FLARE FITTING) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๑๓.๔ เป็นอุปกรณ์ไฮดรอลิกที่เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๓.๕ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๑๔. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๔.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉิน แบบ LED จำนวน ๑ ชุด ขนาด (กว้าง x ยาว x สูง) ไม่น้อยกว่า ๒๑ x ๓๕ x ๕ ซม. มีชุดหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟฟ้าได้ทั้ง ๑๒ และ ๒๔ โวลต์ ปรับจังหวะกระพริบในขณะที่ติดตั้งได้ ไม่น้อยกว่า ๑๐ จังหวะ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานไม่น้อยกว่า มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ (IP๖๖) โดยแนบผลการทดสอบที่ระบุยี่ห้อและรุ่นอย่างชัดเจนพร้อมรายละเอียดครบชุด จากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ หรือจากสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๔.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ชนิดหลอด LED จำนวน ๒ ชุด เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย

๑๔.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในชุดรองรับขยะจำนวน ๑ ชุด

๑๔.๔ ติดตั้งแถบสะท้อนแสงบริเวณด้านท้ายรถของชุดรองรับขยะสัญลักษณ์สามเหลี่ยมขนาดความเหมาะสมโดยแถบสะท้อนแสงจะต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แผ่นสะท้อนแสงสำหรับควบคุมการจราจรหรือตามมาตรฐาน มอก. เลขที่ ๖๐๖-๒๕๕๔

๑๔.๖ ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายรถ เป็นแบบไฟเลี้ยว ไฟเบรกและไฟถอย ขนาด (กว้าง x ยาว x สูง) ไม่น้อยกว่า ๑๐ x ๒๐ x ๓ ซม. มีชุดโคมไฟเป็นแบบ LED โดยรวมทั้งหมดจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอดสามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานไม่น้อยกว่า มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ (IP๖๖) โดยแนบผลการทดสอบที่ระบุยี่ห้อและรุ่นอย่างชัดเจนพร้อมรายละเอียดครบชุด จากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ หรือสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ และติดตั้งชุดไฟสัญญาณบริเวณด้านซ้าย - ขวา ของด้านบนชุดอัดขยะ เป็นไฟสัญญาณชนิดเดียวกันกับสัญญาณไฟท้ายรถเพิ่มเติม จำนวน ๒ ชุด

๑๔.๗ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO หรือเทียบเท่าและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับหรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๕.๑ ภายในถังบรรจุขยะพ่นสีกันสนิมโดยใช้สีเคลือบ Epoxy หรือเทียบเท่าอย่างน้อย ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง

๑๕.๒ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง (สีจริงตาม-หน่วยงานกำหนด) ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ภายในตัวถัง ได้ทั้งท้องรถ ได้บังโคลนหน้า ได้บังโคลนหลัง พ่นวัสดุกันสนิมบอดี้ชุด หรือเทียบเท่า

๑๕.๓ สีหัวเก๋งรถและตัวถัง ต้องได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗

๑๕.๔ มีเอกสารใบรับรองต้องมีการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๕.๕ พ่นตัวอักษร ชื่อเต็มหน่วยงาน และตราเครื่องหมายประจำเทศบาลตำบลนาคูหมายเลขครุภัณฑ์บริเวณด้านข้างหัวเก๋งรถทั้ง ๒ ด้าน ซึ่งตราสัญลักษณ์เครื่องหมายและข้อความไปตามระเบียบพัสดุ

๑๕.๖ ด้านข้างตัวถังบรรทุกขยะทั้ง ๒ ข้าง พ่นข้อความ **โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด** ขนาดข้อความ เป็นสีที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนถูกต้องตามประกาศของกรมขนส่งทางบกกำหนด ตามที่หน่วยงานกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑๕.๗ ด้านหน้ากระจก ระบุข้อความ “ เทศบาลตำบลนาคู ” ขนาดความสูงของอักษรไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๑๕.๘ ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์

๑๖.๑ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อขนาดมาตรฐานของรถยนต์	๑	ชุด
๑๖.๒ แม่แรงแบบไฮดรอลิก ขนาดยกไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน	๑	ชุด
๑๖.๓ คีมปากกว้าง ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว	๑	อัน
๑๖.๔ คีมล๊อค ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว	๑	อัน
๑๖.๕ ไชควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว	๑	อัน
๑๖.๖ ประแจเลื่อน ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว	๑	อัน
๑๖.๗ ชุดอัดจารบี	๑	ชุด
๑๖.๘ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ	๑	ชุด
๑๖.๙ กล่องใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล๊อค	๑	ชุด
๑๖.๑๐ คู่มือการใช้รถ , คู่มือการตรวจเช็คบริการ	๑	ชุด
๑๖.๑๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต	๑	ชุด
๑๖.๑๒ อุปกรณ์ลากจูง	๑	ชุด
๑๖.๑๓ ถังดับเพลิง ๕ ปอนด์	๑	ชุด

๑๗. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๗.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๑๗.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกต้นฉบับของโรงงานผู้ผลิตหรือของตัวแทนจำหน่ายในประเทศที่ได้รับอนุญาตให้จัดทำขึ้น ของรถยนต์ , กระบอกไฮดรอลิก , สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณไฟท้ายรถที่มีรายละเอียด ยี่ห้อ รุ่น และต้องมีชื่อบริษัทหรือเว็บไซต์เจ้าของผลิตภัณฑ์หรือตัวแทนจำหน่ายที่ถูกต้องตามกฎหมายอย่างชัดเจน ที่สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้ เพื่อประกอบการพิจารณาโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องแสดงการมีศูนย์ซ่อมรถบรรทุก ตัวถัง อุปกรณ์ส่วนควบในจังหวัดกาฬสินธุ์ หรือจังหวัดใกล้เคียง โดยเป็นศูนย์ที่ช่างปฏิบัติงานผ่านการทดสอบจากสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานหรือเทียบเท่าประเภทช่างยนต์หรือช่างกล พร้อมแสดงเอกสารดังกล่าวพร้อมแผนที่การเดินทาง ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ เพื่อเป็นการส่งเสริมและพัฒนามาตรฐานของศูนย์ซ่อม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๗.๔ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยของชุดถังบรรทุกขยะมูลฝอย โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๗.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบและรายการคำนวณ ดังนี้

๑๗.๕.๑ แบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และด้านท้าย พร้อมขนาดมิติต่างๆ โดยประมาณ

๑๗.๕.๒ แบบแสดงกลไกขั้นตอนการทำงานการอัดขยะ แสดงภาพแต่ละขั้นตอนเริ่มตั้งแต่เทขยะลงในที่รองรับขยะ จนกระทั่งกวาดอัดขยะเข้าไปในถังบรรจุด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๗.๕.๓ แบบแสดงวงจรควบคุมไฮดรอลิก

๑๗.๖ การกำหนดเงื่อนไขและมาตรฐานต่าง ๆ ในรายละเอียดคุณลักษณะให้ถือเป็นสาระสำคัญเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการเพื่อประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ

๑๗.๗ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๗.๘ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถังที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพการบำรุงรักษาและซ่อมแซม หรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตตัวถัง โดยตรงโดยมีหลักฐานเป็นตัวแทนจำหน่ายใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง. ๔) หนังสือรับรองมาตรฐาน ISO: ๙๐๐๑ หรือสูงกว่าในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงและซ่อมแซม มาแสดงในวันยื่นเสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๗.๙ การรับประกันจากการใช้งานตามปกติ มีระยะเวลาประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ใช้งานได้ดี ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากเทศบาลโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๗.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องพิมพ์ข้อความรูปแบบ วิธีการ สาระสำคัญต่าง ๆ ที่จะเสนอในรูปแบบของตนเอง ห้ามถ่ายเป็นเอกสาร ข้อความตามข้อประกาศของหน่วยงานแล้วแนบยื่น

๑๗.๑๑ ผู้เสนอราคาจะต้องระบุชนิดของวัสดุอุปกรณ์ ขนาด ประเภท ประสิทธิภาพของอุปกรณ์ลงในเอกสารให้ชัดเจนเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณา

๑๗.๑๒ กรณีแคตตาล็อกรวมที่มีชนิดอุปกรณ์มากกว่า ๑ แบบ / ชนิด / ประเภท ผู้เสนอราคาต้องระบุรุ่น ชนิด / ประเภท การเสนอให้ชัดเจนในเอกสารยื่นข้อเสนอราคา

๑๗.๑๓ เอกสารการเสนอราคาหากมีเอกสารที่เสนอเป็นภาษาต่างประเทศและมีฉบับภาษาไทยให้ผู้เสนอราคาแนบเอกสารที่เป็นภาษาไทย เป็นอันดับแรก หรือแปลให้เป็นฉบับภาษาไทยโดยสถาบันหรือหน่วยงานที่น่าเชื่อถือ ตรวจสอบได้

๑๗.๑๔ ในวันส่งมอบรถ บรรทุกขยะต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที พร้อมทั้งจะขั้บทดสอบการไ้ร่รถก่อนทำการตรวจรับ โดยมีน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันไฮดรอลิกทุกระบบพร้อมใช้งานตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึงในวันส่งมอบรถ

๑๗.๑๕ กำหนดการส่งมอบ ผู้ขายต้องส่งมอบรถบรรทุกขยะ ภายใน ๖๐ วัน นับถึ่ดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

๕. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอราคา จะพิจารณาตัดสินโดยเกณฑ์ราคา

๕.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามประกาศ ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ เทศบาลตำบลนาคู อาจไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น โดยยึดประโยชน์ราชการเป็นสำคัญ กรณีไม่มีเอกสารที่กำหนดไว้มายื่นแสดง

๖. ระยะเวลาการส่งมอบ

ผู้เสนอราคาได้จะต้องส่งมอบครุภัณฑ์ภายใน ๖๐ วัน นับถึ่ดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานเทศบาลตำบลนาคู ให้ถูกต้องครบถ้วน ตามสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะทำการตรวจรับไว้ โดย เทศบาลตำบลนาคู จะดำเนินการเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายได้ก็ต่อเมื่อผู้ขายได้โอนกรรมสิทธิ์รถบรรทุกขยะแบบอัตโนมัติ ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบกเสร็จเรียบร้อยแล้ว

๗. สถานที่ส่งมอบ

ส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ณ สำนักงานเทศบาลตำบลนาคู อำเภอนาคู จังหวัดกาฬสินธุ์

๘. เงื่อนไขการชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ไว้โดยครบถ้วนแล้ว พร้อมจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์เป็นของเทศบาลตำบลนาคูแล้วเท่านั้น

๙. วงเงินในการจัดหา

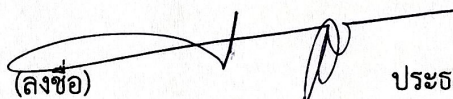
จัดซื้อจากเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ในวงเงินงบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ และภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

๑๐. ราคาากลางในการจัดซื้อ

ราคากลางในการจัดซื้อตามตารางแสดงวงเงิน ตามกรมบัญชีกลาง แบบ บก. ๐๖ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

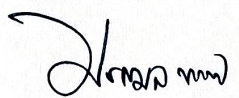
๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม

ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมหรือส่งคำเสนอแนะหรือวิจารณ์ หรือ แสดงความคิดเห็น โดยเปิดเผย ตัว ภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ประกาศเผยแพร่ ถึงประธานกรรมการกำหนดร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference:TOR) และร่างเอกสารประกวดราคา ณ สำนักงานเทศบาลตำบลนาคู ๑ หมู่ ๙ ตำบลนาคู อำเภอนาคู จังหวัดกาฬสินธุ์ โทรศัพท์ ๐-๔๓๑๒-๖๖๘๙ ต่อ ๑๓ โทรสาร ๐-๔๓๑๒-๖๖๘๙ หรือทาง e-mail ๕๕๖๑๖๐๖@dla.go.th และเว็บไซต์หน่วยงาน www.nakhulocal.go.th

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายภานุวัฒน์ พลสินธุ์)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางพรกมล พลขยัน)

ผู้อำนวยการกองคลัง

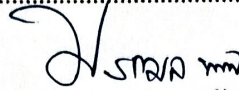
(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายภูมิ จุลเกตุ)

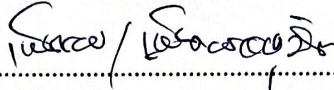
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

ความเห็นของหัวหน้าเจ้าหน้าที่.....ในโครงการคณะกรรมาธิการ (TOR) สภามหาวิทยาลัย
เมื่อดำเนินโครงการเรียบร้อยแล้ว

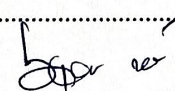
(ลงชื่อ)


(นางพรกมล พลขยัน)
ผู้อำนวยการกองคลัง

ความเห็นปลัดเทศบาลตำบลนาคู.....



(ลงชื่อ)


(นายวารินทร์ ท้าวสabay)
ปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลนาคู

คำสั่งนายกเทศมนตรีตำบลนาคู.....



(ลงชื่อ)


(นางทักษิณ แจ่มพงค์)
นายกเทศมนตรีตำบลนาคู



บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์



กองมาตรฐานงบประมาณ 1
สำนักงบประมาณ
ธันวาคม 2566

ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)	คุณลักษณะเฉพาะ สังเขป (หน้า)
	8.2.2 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ			
	- แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)		927,000	71
	- แบบดับเบิลแค็บ		1,055,000	71
	8.2.3 หลังการถบรทุก ขนาด 1 ตัน	หลัง		
	- หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก		35,900	71
	8.2.4 ขนาด 2 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,700 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 75 กิโลวัตต์			
	- แบบ 4 ล้อ		1,080,000	71
	8.2.5 ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 3,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์		1,092,000	71
	8.2.6 ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 105 กิโลวัตต์		1,405,000	72
	8.2.7 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์			
	- แบบกระบะเหล็ก		2,190,000	72
	- แบบกระบะเท้าย		2,234,000	72
	- แบบบรรทุกน้ำ		2,563,000	72
8.3	รถบรรทุกขยะ	คัน		
	8.3.1 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเท้าย		1,000,000	72

ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)	คุณลักษณะเฉพาะ สังเขป (หน้า)
8.3.2	ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ			
	ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์			
	- แบบเปิดข้างเทท้าย		2,235,000	73
	- แบบอัดท้าย		2,500,000	73
8.4	รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูกสูบ	คัน		
	ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์		1,358,000	73
8.5	รถยนต์ตรวจการณ์	คัน		
8.5.1	ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี			
	หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 100 กิโลวัตต์			
	เครื่องยนต์เบนซิน			
	- แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ		1,573,000	74
	- แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ		1,489,000	74
8.5.2	ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี			
	หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์			
	เครื่องยนต์ดีเซล			
	- แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ		1,492,000	74
	- แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ		1,664,000	74
8.6	รถพยาบาล (รถตู้) ปริมาตรกระบอกลูกสูบ	คัน		
	ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์		2,500,000	74 - 75
8.7	รถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบอกลูกสูบ	คัน		
	ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์		1,302,000	75 - 76

คุณลักษณะเฉพาะสังเขป

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสิ่งขบ
	8.2.6 ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 105 กิโลวัตต์ 1) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 8,000 กิโลกรัม 2) พร้อมกระเบ และเครื่องปรับอากาศ 8.2.7 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ 1) แบบกระเบเหล็ก (1) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม (2) พร้อมกระเบ และเครื่องปรับอากาศ 2) แบบกระเบเท้าย (1) ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์หลา (2) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม (3) พร้อมกระเบ และเครื่องปรับอากาศ 3) แบบบรรทุกน้ำ (1) จุน้ำได้ไม่น้อยกว่า 6,000 ลิตร (2) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม (3) เป็นราคาพร้อมปั้มและอุปกรณ์
8.3 รถบรรทุกขยะ	8.3.1 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย 1) ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร หรือ 4 ลูกบาศก์หลา 2) พื้นตัวถังทำด้วยแผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร 3) มีบานเลื่อนขึ้น - ลงได้ข้างละ 2 บาน 4) มีประตูเปิด - ปิด ชนิดล็อกได้ 2 บาน 5) ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถควบคุมได้จากห้องโดยสาร 6) มีอุปกรณ์สัญญาณไฟ

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสิ่งขบ
8.4 รถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด 12 ที่นั่ง ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์	8.3.2 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ 1) แบบเปิดข้างเทท้าย (1) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร (2) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร (3) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม 2) แบบอัดท้าย (1) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม (2) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร <u>พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร</u> (3) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม (4) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (5) มีคอมไพล์สัญญาณวับวาบสีเหลือง 1 ดวง 1) มีคอนโซลหลังคนขับ ปูพื้น และกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง 2) เป็นรถโดยสารหลังคาสูง 3) มีพนักงานสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ 4) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และพนักกันสนิม