

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกพิกัด ๑๕๐๐ กิโลกรัม แบบดับเบิลแค็บ ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูก
 ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร -๙๓๕,๐๐๐.๐๐- บาท (เก้าแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
 ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 12 มิ.ย. 2569
 เป็นเงินจำนวน -๙๒๓,๐๐๐.๐๐- บาท (เก้าแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือน ธันวาคม ๒๕๖๘ ของ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑
 สำนักงบประมาณ
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|----------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| ๖.๑ นายอิสรพล จินาอุ | ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายเฉลิมพงษ์ ปั่นทอง | ครูชำนาญการพิเศษ วิทยาลัยเทคนิคตรัง | กรรมการ |
| ๖.๓ นายจรูญ เศษคง | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ | กรรมการ |
| ๖.๔ นายภูวนาท เทพสุวรรณ | นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ | กรรมการ |
| ๖.๕ นางสาวจุฑารัตน์ ศรีมณี | เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน | กรรมการและเลขานุการ |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย
ที่ วันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙
เรื่อง ขออนุมัติจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ สำหรับประกวดราคาจัดซื้อรถบรรทุกดีเซล แบบดับเบิลแค็บ
..... ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า
..... ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย

๑. เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย ที่ ๑๙๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เรื่อง
การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคา
จัดซื้อรถบรรทุกดีเซล แบบดับเบิลแค็บ ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ สำหรับประกวดราคาจัดซื้อ
รถบรรทุกดีเซล แบบดับเบิลแค็บ ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ได้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะสำหรับการ
จัดซื้อรถบรรทุกดีเซลฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามร่างขอบเขตงานที่แนบมาพร้อมนี้

๓. ข้อเสนอ/พิจารณา

เห็นควรอนุมัติการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายอิสรพล จินาอู)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายเฉลิมพงษ์ ปั่นทอง)
ครูชำนาญการพิเศษ วิทยาลัยเทคนิคตรัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายจรรยา เศษคง)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายภูวนาถ เทพสุวรรณ)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ
(นางสาวจุฑารัตน์ ศรีมณี)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ความเห็นผู้บริหาร

☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(นายศุภสิน เรืองโรจน์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย

ร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR) สำหรับการจัดซื้อรถยนต์กระบะบรรทุก (ดีเซล)

๑. ความเป็นมา/เหตุผลความจำเป็น

ด้วย สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย มีความประสงค์จัดซื้อรถบรรทุกดีเซล ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๙ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารทั่วไป หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุกดีเซล แบบดับเบิลแคว้น ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๙๓๕,๐๐๐.๐๐ บาท

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในการปฏิบัติราชการของงานสำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย และแบ่งภารกิจการปฏิบัติงานพัฒนาในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่ายที่เพิ่มขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคล ที่มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหาร ส่วนตำบลทุ่งค่าย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ เว้นแต่ เป็นงานที่ได้รับการยกเว้นตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงหรืออื่นๆ
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๒ สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)
- ๓.๑๓ สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand ที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแค็บ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบยกสูงจากโรงงานผู้ผลิต
๒. ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
๓. เป็นกระบะสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๔. ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู
๕. กระงะทุกบานเป็นกระงะนิรภัย
๖. กระงะประตูทั้ง ๔ ด้าน ปรับขึ้น - ลงได้ ด้วยระบบไฟฟ้า
๗. กระงะมองข้าง สามารถปรับและพับด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวทั้งข้างซ้ายและข้างขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๘. รถต้องพ่นกันสนิมและเคลือบสี หลังการประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน พร้อมใบรับประกัน ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม
๙. ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งาน มาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป และเป็นไปตาม มาตรฐานอุตสาหกรรม
๑๐. ยี่ห้อนรถและเครื่องยนต์ ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน และผลิตเป็นปีล่าสุด
๑๑. มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามรุ่น และได้มาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
๑๒. ราคาที่เสนอเป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจน ค่าธรรมเนียม และภาษีอื่นๆไว้ด้วยแล้ว

๔.๒ ระบบเครื่องยนต์

๑. เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
๒. ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบหัวฉีด

๔.๓ ระบบขับเคลื่อนและเกียร์

๑. ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
๒. ระบบเกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๔ ระบบกันสะเทือน

๑. ระบบกันสะเทือนหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่หรือปีกนกสองชั้น พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง
๒. ระบบกันสะเทือนหลังเป็นแบบแหนบแผ่นซ้อน พร้อมโช้คอัพ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๕ ระบบห้ามล้อ

๑. ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก พร้อมช่องระบายความร้อน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. ล้อหลังเป็นดรัมเบรก หรือดีกว่า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๓. มีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS), มีระบบกระจายแรงเบรก (EBD) และระบบเสริมแรงเบรก (BA) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๖ ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย

๑. เป็นไปตามแบบมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (ต่อ)

๔.๗ ระบบบังคับลิ้น

๑. พวงมาลัย แบบมีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
๒. พวงมาลัยสามารถปรับระดับสูง - ต่ำ ตำแหน่งอยู่ด้านขวาของตัวรถ

๔.๘ ระบบไฟฟ้า

๑. แบตเตอรี่ และระบบประจุไฟ มีขนาดและประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย - ขวา สามารถปรับจังหวะการทำงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ หรือปรับตั้งล่วงหน้าได้ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก
๓. มีระบบหน้าจอมาตรวัดแสดงผลข้อมูลการขับขี่ (เช่น มาตรวัดความเร็ว, มาตรวัดรอบเครื่องยนต์, มาตรวัดระดับเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนความผิดปกติของระบบต่างๆ) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๔. ระบบไฟส่องสว่างไฟหน้าและไฟท้าย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๙ ระบบเครื่องปรับอากาศ

๑. เป็นระบบปรับอากาศที่ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานมาจากโรงงานผู้ผลิต สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและทำความเย็นได้อย่างทั่วถึงภายในห้องโดยสาร

๔.๑๐ ล้อและยาง

๑. ล้ออัลลอย (ล้อแม็กซ์) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. ยางประจำรถและยางอะไหล่ต้องเป็นยางใหม่ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และระยะเวลาไม่เกิน ๖ เดือนในวันที่ส่งมอบ ทั้ง ๔ ล้อ และล้อยางอะไหล่อีก ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

๔.๑๑ อุปกรณ์ประจำรถต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ดังนี้

๑. ชุดเครื่องมือประจำรถ ครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
๒. แม่แรงยกรถ พร้อมอุปกรณ์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
๓. อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
๔. คู่มือการใช้และบำรุงรักษา และบัตรบำรุงรักษาฟรีตามระยะทาง หรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนดเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด
๕. อุปกรณ์อื่นนอกเหนือจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามแคตตาล็อก (catalog) ที่แนบท้ายสัญญา

๔.๑๒ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวก

๑. ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้า - คู่หลัง แบบมาตรฐานตามบริษัทผู้ผลิต
๒. มีถุงลมนิรภัยคู่หน้าหรือมากกว่า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๓. มีระบบเซ็นทรัลล็อก (ล็อกอัตโนมัติเมื่อรถเลื่อน)
๔. มีกันชนหน้าและกันชนหลัง
๕. เบาะทุกที่นั่งหุ้มด้วยหนังแท้ หรือหนังสังเคราะห์หรือที่คุณภาพดีกว่า
๖. ระบบเครื่องเสียงมีการเชื่อมต่อไร้สาย Bluetooth มีช่อง USB หน้าจอระบบสัมผัส สามารถเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
๗. มีระบบนำทาง (GPS) ติดตั้งมากับรถยนต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (ต่อ)

๔.๑๓ อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่นๆ

๑. ถาดยางรองพื้นห้องโดยสารแบบครบชุด
๒. ติดฟิล์มกรองแสง ป้องกัน UV รอบคัน เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี
๓. ติดตั้งวัสดุกันกระแทก (Liner) ที่กระเบาะท้าย
๔. มีบันได ซ้าย – ขวา เพิ่มความสะดวกในการขึ้นลง
๕. ติดตั้งคิ้วกันสาด ๔ บาน
๖. กรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง
๗. ฟันสีกันสนิมใต้ท้องรถและส่วนอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดสนิมได้ง่าย
๘. ต้องมีศูนย์บริการอะไหล่และซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานเดียวกันกับยี่ห้อรถยนต์ที่เสนอขายและมีที่ตั้งอยู่ในจังหวัดตรัง พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๔.๑๔ สีรถและตราสัญลักษณ์

๑. สีตัวรถยนต์ เป็นไปตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่ายกำหนด
๒. ฟันสีตราเครื่องหมาย (โลโก้) สัญลักษณ์ ตัวอักษร หมายเลขครุภัณฑ์ ไว้ด้านนอกรถทั้งสองข้าง ขนาดและสี ตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่ายกำหนด

๔.๑๕ เงื่อนไขอื่น ๆ

๑. ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องดำเนินการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นขององค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่ายก่อน จึงจะมีการเบิกจ่ายให้แก่ผู้ขาย
๒. ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามมาตรฐานเพื่อให้รถยนต์อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที
๓. ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องจัดทำประกันภัยรถยนต์ ทั้งประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ และประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ประเภทประกันชั้น ๑ เป็นระยะเวลา ๑ ปี ณ วันที่ส่งมอบรถยนต์ การทำประกันภัยต้องทำกับบริษัทประกันภัยซึ่งได้จดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชน และต้องมอบกรมธรรม์ประกันภัยและหลักฐานการเอาประกันภัยดังกล่าวให้แก่ “ผู้ซื้อ” ก่อนจึงจะชำระเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายโดยผู้จำหน่ายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆ ทั้งหมด

๕. วงเงินในการจัดซื้อ

ในการจัดซื้อครั้งนี้ ๙๓๕,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาในการคัดเลือกข้อเสนอ

ตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจากราคาต่ำสุด

๗. ระยะเวลาส่งมอบ

กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย หรือตามองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่ายกำหนด ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย

๘. งานงานและการจ่ายเงิน

เบิกจ่ายเงินให้ผู้ขาย จำนวน ๑ งวด เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐

๑๐. กำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง

๑. ผู้ขายต้องมีการรับประกันความชำรุดข้อบกพร่องคุณภาพรถยนต์ จำนวน ๑ ปี และรับประกันเครื่องยนต์ช่วงล่างที่ไม่มีการดัดแปลง ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กม. หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติผู้ขายจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม เปลี่ยนอะไหล่ ตามคู่มือการรับประกันโดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ และตามข้อยกเว้นการรับประกันตามที่คู่มือการรับประกันกำหนดไว้ และสามารถนำรถเข้ารับบริการได้ที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร

๒. มีประกันภัยตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นระยะเวลา ๑ ปี

๓. มีประกันภัยรถยนต์ประเภทชั้น ๑ ระยะเวลาคุ้มครองไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ ภาษี และค่าธรรมเนียมต่างๆ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๕. ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดและส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์แก่ผู้ซื้อ

๖. ผู้ขายต้องดำเนินการขอเปิดเครดิตกับศูนย์บริการให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย ให้เรียบร้อย

๗. จะต้องมิศูนย์ให้บริการตรวจเช็คและซ่อมแซมบำรุงรักษาที่ได้มาตรฐานเดียวกัน ซึ่งต้องเป็นศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือตัวแทนผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงของรถยนต์ที่เสนอราคา และมีศูนย์บริการมาตรฐานของตนเองดำเนินการอย่างต่อเนื่องพร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้ง และหมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการ ที่ยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบันในพื้นที่จังหวัดตรัง โดยต้องมีเอกสารแนบประกอบการพิจารณาในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

สถานที่ติดต่อ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย

โทรศัพท์ : ๐-๗๕๒๗-๐๔๗๙

เว็บไซต์ : www.Thungkai.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban@thungkhai.go.th

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายอิสพล จินาอู)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเฉลิมพงษ์ ปั่นทอง)

ครูชำนาญการพิเศษ วิทยาลัยเทคนิคตรัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจรรณ เศษคง)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายภูวนาถ เทพสุวรรณ)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวจุฑารัตน์ ศรมณี)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน



บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์



กองมาตรฐานงบประมาณ 1
สำนักงานงบประมาณ
ธันวาคม 2568

ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)	คุณลักษณะเฉพาะ สังเขป (หน้า)
8.2	รถบรรทุก (ดีเซล)	คัน		
8.2.1	ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ			
	- แบบธรรมดา		604,000	74
	- แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)		766,000	74
	- แบบดับเบิลแค็บ		923,000	74
8.2.2	ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ			
	- แบบธรรมดา		747,000	75
	- แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)		947,000	75
	- แบบดับเบิลแค็บ		1,172,000	75
8.2.3	หลังการรถบรรทุก ขนาด 1 ตัน	หลัง		
	- หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กหรือพลาสติกวิศวกรรม		35,900	76
8.2.4	ขนาด 2 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,700 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 75 กิโลวัตต์			
	- แบบ 4 ล้อ		1,086,000	76
8.2.5	ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 3,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์		1,220,000	76
8.2.6	ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 105 กิโลวัตต์		1,501,000	76

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสิ่งขับ
<p>8.2 รถบรรทุก (ดีเซล)</p>	<p>8.1.6.3 ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่มากกว่า 60 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 180 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) เป็นรถยนต์นั่ง ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) อย่างน้อย 4 ประตู 2) สามารถอัดประจุไฟฟ้าได้ทั้งแบบปกติ (Normal Charge) และแบบเร็ว (Quick Charge) 3) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน และอุปกรณ์สำหรับอัดประจุไฟฟ้า <p>8.2.1 ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) แบบธรรมดา <ol style="list-style-type: none"> (1) มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน (2) เป็นรถช่วงยาว (3) เป็นกระบะสำเร็จรูป (4) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ 2) แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ <ol style="list-style-type: none"> (1) มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน (2) มีช่องว่างด้านหลังคนขับสำหรับนั่งหรือเก็บของได้ (3) เป็นกระบะสำเร็จรูป (4) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ 3) แบบดับเบิลแค็บ <ol style="list-style-type: none"> (1) เป็นกระบะสำเร็จรูป (2) ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ 4 ประตู (3) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ