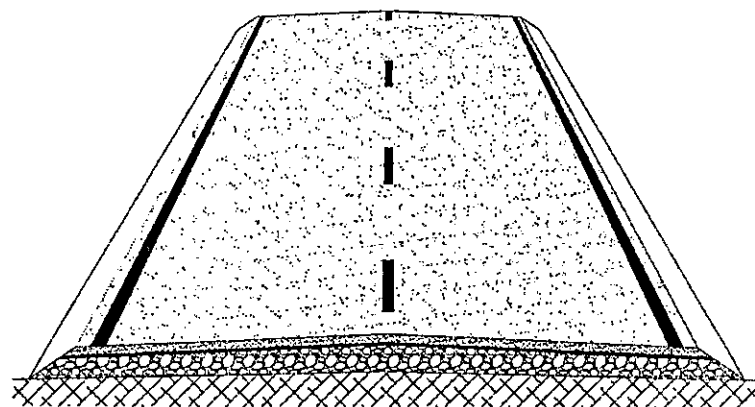




โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 6

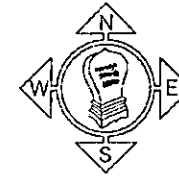


เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา

แบบโดย กองช่าง เทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์

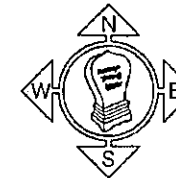
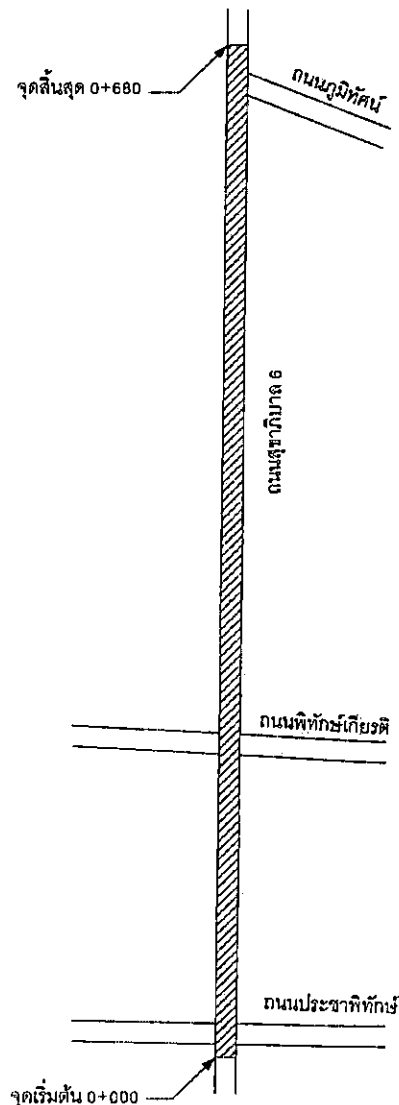


แผนที่บริเวณก่อสร้างโดยสังเขป
ไม่กำหนดมาตราส่วน



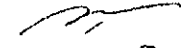
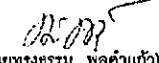
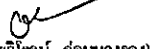
โครงการ		
ปรับปรุงผิวจราจรบนถนนตัดถนนสุขุมวิท ถนนสุขุมวิท 6		
สถานที่ก่อสร้าง ถนนสุขุมวิท 6 จากสี่แยกถนนประชาพัฒนา ไปทางทิศเหนือ ถึงประตูทางเข้าวัดป่าสิริโนนพรหม		
เขียนแบบ (นายชยุต พงษ์พิมาย) นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน		
วิศวกรโยธา (นายสมบัติ หัสจารย์) ทะเบียน สช. 10551		
ตรวจสอบ (นายทรงธรรม พลคำแก้ว) ผู้อำนวยการก่อสร้าง		
เห็นชอบ (นายวิโรจน์ อ่อนนางรอง) รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์		
ชอบ พันโท (วีระชาติ เศวตวงษ์) รองนายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์		
อนุมัติ (นายบำรุง อยู่เจริญ) นายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์		
วันที่	แบบเลขที่	
18/07/66	08/2566	
กระดาษ	แผ่นที่	
A3	1:100	01 / 10

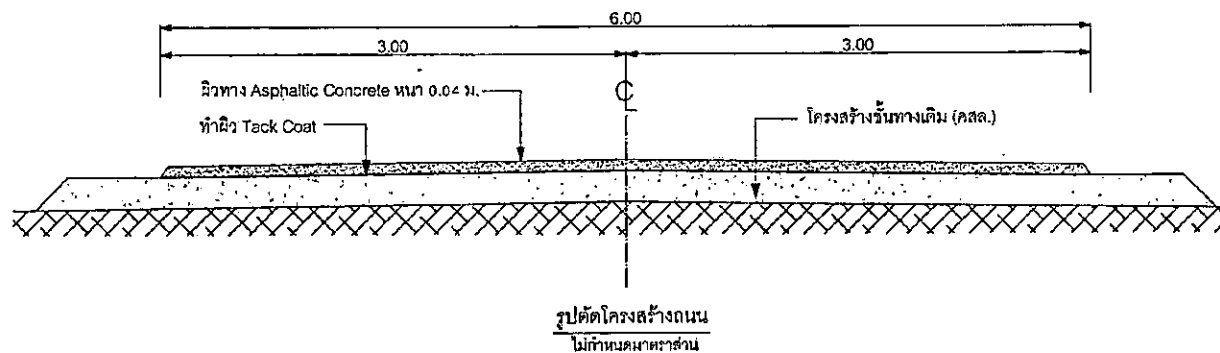
โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 6
 ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีตถนนสุขาภิบาล 6 จากสี่แยกถนนประชาพัฒนาไปทางทิศเหนือถึงประตูเข้าวัดป่าสิริวัณบรรพต
 กว้าง 6.00 เมตร ยาว 680.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,080.00 ตารางเมตร



แผนผังบริเวณก่อสร้างโดยสังเขป
 ไม่กำหนดมาตราส่วน



โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 6	
สถานที่ก่อสร้าง ถนนสุขาภิบาล 6 จากสี่แยกถนนประชาพัฒนา ไปทางทิศเหนือ ถึงประตูทางเข้าวัดป่าสิริวัณบรรพต	
เขียนแบบ  (นายวฑูต ทองพิมพ์) นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน	
วิศวกรโยธา  (นายสมบัติ ทองจรรย์) ทะเบียน รย.10551	
ตรวจชอบ  (นายทองธรรม พลคำแก้ว) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ  (นายวิโรจน์ อ่อนนางรอง) รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลในสมบูรณ	
ชอบ  ทันใด (วิชาติ เดวตวงษ์) รองนายกเทศมนตรีตำบลในสมบูรณ	
อนุมัติ  (นายบำรุง อยู่เจริญ) นายกเทศมนตรีตำบลในสมบูรณ	
วันที่	แบบเลขที่
18/07/66	08/2566
กระดาษ	แผ่นที่
A3 1:100	02 / 10



ขั้นตอนเสริมผิวลาดยาง พาราแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ Deep patching ผิวทางเดิม ที่ชำรุด และโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางเดิมไม่ดี ให้ทำ Skin patching ให้เรียบเรียบร้อยก่อน
3. ทำ Tack coat ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ Asphaltic concrete แล้วตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่จะดำเนินการ ทั้งนี้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการกำหนดให้ทำการตอนโดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงานและคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับสายทางหลักพร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยหรือเท่ากับสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรที่คล้ายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงตามข้อ 1, 2, 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบ Asphaltic concrete จะกำหนดในแบบแต่ละสายงาน
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ Guard rail จะกำหนดไว้ในแต่ละสายทาง ซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนสุขาภิบาล 6

สถานที่ก่อสร้าง
ถนนสุขาภิบาล 6
จากสี่แยกถนนประชาพัฒนา
ไปทางทิศเหนือ
ถึงประตูทางเข้าวัดป่าสิริวัชรพรหม

เขียนแบบ

(นายชยุต พงษ์ทิมา)

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

(นายสมปิต วัลจารย์)

ทะเบียน เลข.10551

ตรวจสอบ

(นายทรงธรรม หัตถ์คำแก้ว)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิโรจน์ อ่อนนางรอง)

รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี
ปลัดเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์

ชอบ

พันโท (วีระชาติ เสวตวงษ์)

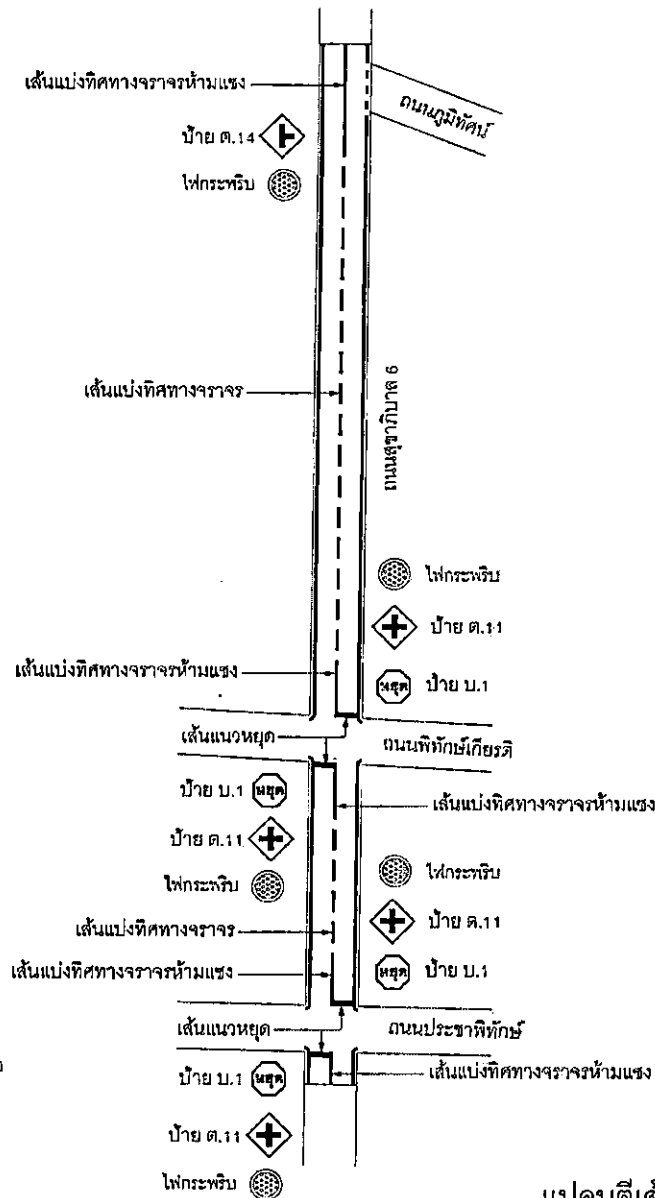
รองนายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์

อนุมัติ

(นายบำรุง อยู่เจริญ)

นายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์

วันที่	แบบเลขที่
18/07/66	08/2566
กระดาษ	แผ่นที่
A3 1:100	03 / 10



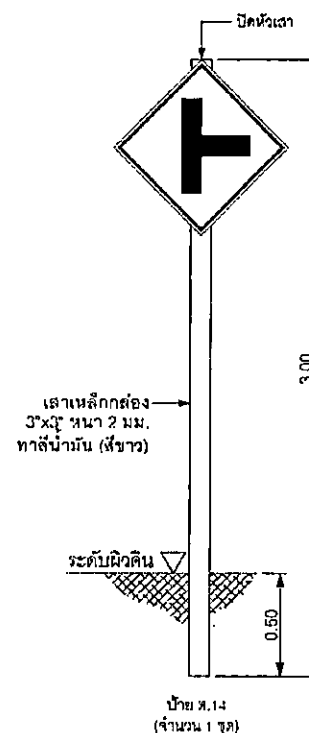
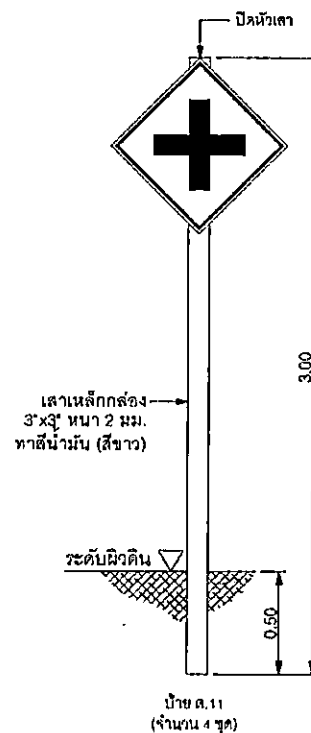
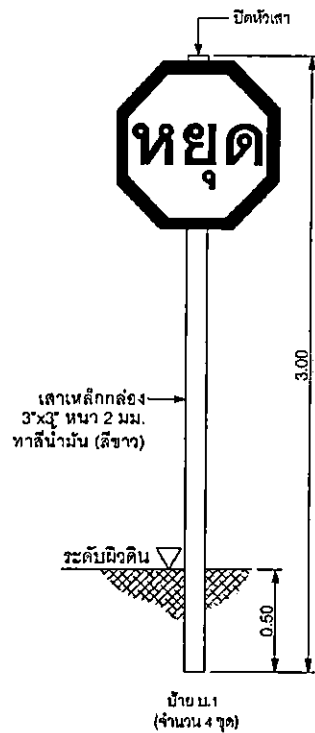
หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายเตือนการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้ชัดเจนและเพียงพอ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางขณะทำการก่อสร้าง
- การตีเส้นจราจรให้เป็นไป ดังนี้
 - เส้นขอบทาง (ขาว) กว้าง 0.10 ม.
 - เส้นแนวหยุด (ขาว) กว้าง 0.30 ม.
 - เส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซง เส้นทึบ (เหลือง) กว้าง 0.10 ม.
 - เส้นแบ่งทิศทางการจราจร เส้นประ (เหลือง) กว้าง 0.10 ม. (ยาว 1.00 ม. เว้น 3.00 ม.)

แปลนตีเส้นและป้ายจราจร
ไม่กำหนดมาตราส่วน



โครงการ	
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขุมวิท 6	
สถานที่ก่อสร้าง ถนนสุขุมวิท 6 จากสี่แยกถนนประจักษ์พัฒนา ไปทางทิศเหนือ ถึงประตูทางเข้าวัดป่าสิริวัณณรพ	
เขียนแบบ	
(นายชุต ทงษ์ทิมา)	
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน	
วิศวกรโยธา	
(นายสมมติ หลงจรัส)	
ทะเบียน สย.10551	
ตรวจสอบ	
(นายทรงธรรม พลคำแก้ว)	
ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
(นายวิโรจน์ สอนนางรอง)	
รองปลัดเทศบาล รักษาการการแทน ปลัดเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์	
ชอบ	
พันโท (วีระชาติ เสวตวงศ์)	
รองนายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์	
อนุมัติ	
(นายบำรุง อยู่เจริญ)	
นายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์	
วันที่	แบบเลขที่
18/07/66	08/2566
กระดาษ	แผ่นที่
A3	04 / 10



หมายเหตุ

- แผ่นป้ายจราจรเหล็กชุบสี ขนาด 60x60 ซม.
- ใช้เสาเหล็กกล่อ่ง ขนาด 3" x 3" หน้า 2 มม. พร้อมเชื่อมปิดหัวเสาทั้งน้ำเข้า

ขยายป้ายจราจร
No to Scale



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรและติดตั้งคอนกรีต
ถนนสุขาภิบาล 6

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสุขาภิบาล 6
จากสี่แยกถนนประชาพัฒนา
ไปทางทิศเหนือ
ถึงประตูทางเข้าวัดป่าสิริวัชราราม

เขียนแบบ

(นายชยุต พงษ์พิมาย)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

(นายสมบัติ หัสเจริญ)
ทะเบียน ศย.10551

ตรวจสอบ

(นายทรงธรรม พลคำแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิโรจน์ ชื่นนางรอง)
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์

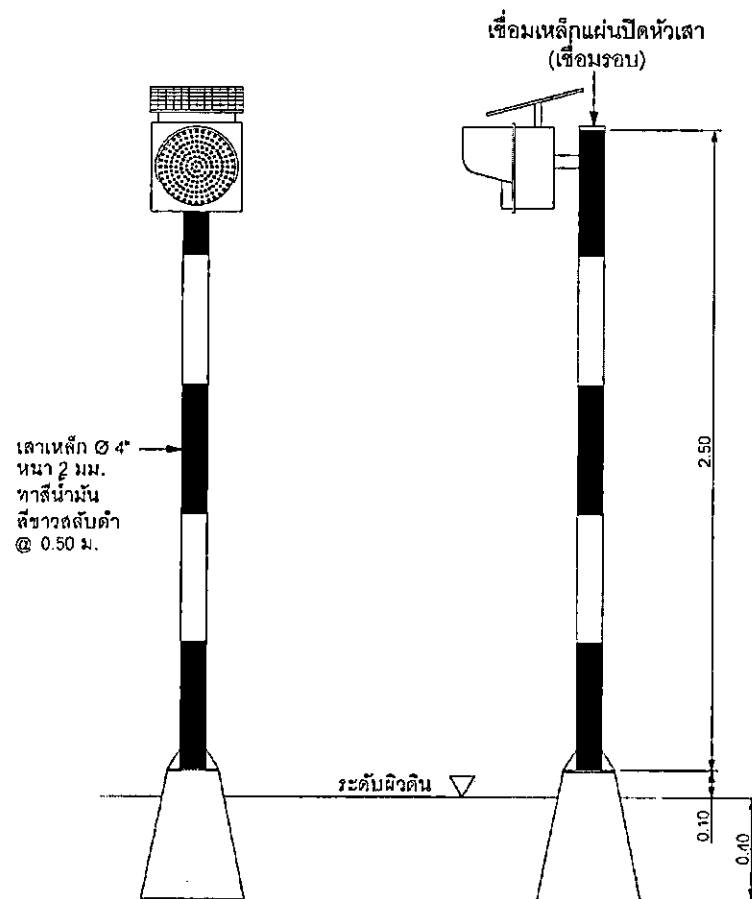
ชอบ

พันโท
(วิรัชดี เสวตวงษ์)
รองนายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์

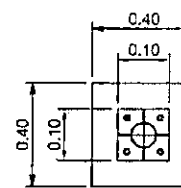
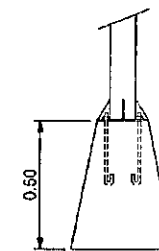
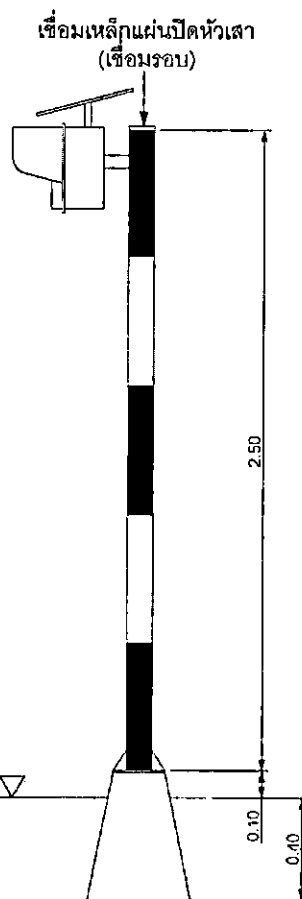
อนุมัติ

(นายบำรุง อยู่เจริญ)
นายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์

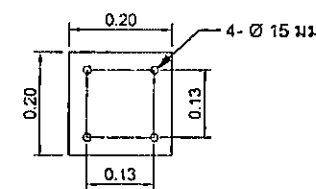
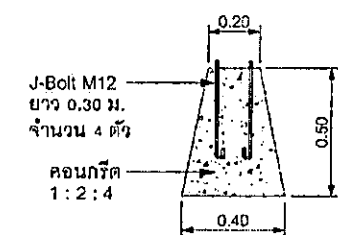
วันที่	แบบเลขที่
18/07/66	08/2566
กระดาษ	แผ่นที่
A3	1:100 05 / 10



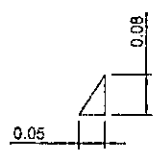
เสา	ท่อเหล็กขาปลั๊ก Ø 4" หน้า 3.2 มม.
แผงโซล่าเซลล์	ผลิตหลังงานได้ไม่น้อยกว่า 10 ปี ปรับทิศทางรับแสงได้
แบตเตอรี่	แบบแห้ง ไม่น้อยกว่า 12 โวลต์
ดวงไฟ	แบบ LED ไม่น้อยกว่า 160 ดวง สามารถปรับการกะพริบได้
ขนาดโคมไฟ	ขนาด Ø ไม่น้อยกว่า 300 มม. รูปลักษณะตามมาตรฐานผู้ผลิต
หมายเหตุ : พร้อมอุปกรณ์การติดตั้งครบชุด	



ขยายฐานเสาโคมไฟกะพริบ



แผ่นเหล็กหนา 6 มม.
จำนวน 1 แผ่น



แผ่นเหล็กหนา 6 มม.
จำนวน 4 แผ่น



โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 6	
สถานที่ก่อสร้าง ถนนสุขาภิบาล 6 จากสี่แยกถนนประชาพัฒนา ไปทางทิศเหนือ ถึงประตูทางเข้าวัดป่าสิริวันมรรค	
เขียนแบบ (นายอรุณ หงษ์พิมาย) นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน	
วิศวกรโยธา (นายสมบัติ หัสจารย์) ทะเบียน สย. 10551	
ตรวจสอบ (นายทรงธรรม พลคำแก้ว) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ (นายวิโรจน์ อ่อนนางรอง) รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์	
ชอบ พันโท (วีระชาติ เศวตวงศ์) รองนายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์	
อนุมัติ (นายบำรุง อยู่เจริญ) นายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์	
วันที่	แบบเลขที่
18/07/66	08/2566
กระดาษ	แผ่นที่
A3 1:100	06 / 10

รายละเอียดประกอบ แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการของเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์

1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว (ระหว่างการก่อสร้าง)

- ให้ใช้วัสดุที่มีความคงทนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง สำหรับงานก่อสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายอย่างน้อย 2 จุด ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้าง หรือตามความเหมาะสมโดยสภาพพื้นที่ก่อสร้าง
- ให้ติดตั้งป้ายภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา โดยมีรายละเอียดดังนี้
- พื้นป้ายใช้สีเขียว ขอบป้ายสีขาว ตัวหนังสือใช้สีขาว ขนาดตัวหนังสือปรับตามความเหมาะสม

2.40		1.20	
 โครงการก่อสร้างของเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์ โทร 0-4496-1001			
โครงการ..... สิ่งก่อสร้างและปริมาณงาน.....			
ดำเนินการก่อสร้างโดย..... ที่อยู่..... สัญญาจ้างเลขที่..... เริ่มก่อสร้าง..... สิ้นสุด..... รวม.....วัน งบประมาณที่ตั้งให้.....บาท วงเงินตามสัญญาจ้าง.....บาท จ่ายจาก.....			
คณะกรรมการตรวจการจ้าง		ผู้ควบคุมงาน	
1.	ประธานกรรมการ	1.	โทร 0-4496-1001 ต่อ 16
2.	กรรมการ		
3.	กรรมการ		
4.	กรรมการ		
5.	กรรมการ		

ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว

กรณีการก่อสร้างใดๆ ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดระยะเวลาในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุของความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้มีการขอขยายเวลาตามสัญญาจ้าง(ถ้ามี) โดยติดตั้งไว้คู่กับป้ายตามข้อ 1. ก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง

หมายเหตุ

ในการจัดทำป้ายผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกส์คอนกรีต ถนนสุขาภิบาล 6

สถานที่ก่อสร้าง ถนนสุขาภิบาล 6 จากสี่แยกถนนประชาพัฒนา ไปทางทิศเหนือ ถึงประตูทางเข้าวัดป่าสิริวัณนรพต

เขียนแบบ

(นายชยุต พงษ์ทิมาภ) นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

(นายสมบัติ หัสจารย์) ทะเบียน ศบ.10551

ตรวจลงชื่อ

(นายทรงธรรม พลคำแก้ว) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิโรจน์ ชื่อนางรอง) รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์

ตอบ

พันโท (วีระชาติ เศวตวงศ์) รองนายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์

อนุมัติ

(นายบำรุง อยู่เจริญ) นายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์

วันที่

แบบเลขที่

18/07/66

08/2566

กระดาษ

แผ่นที่

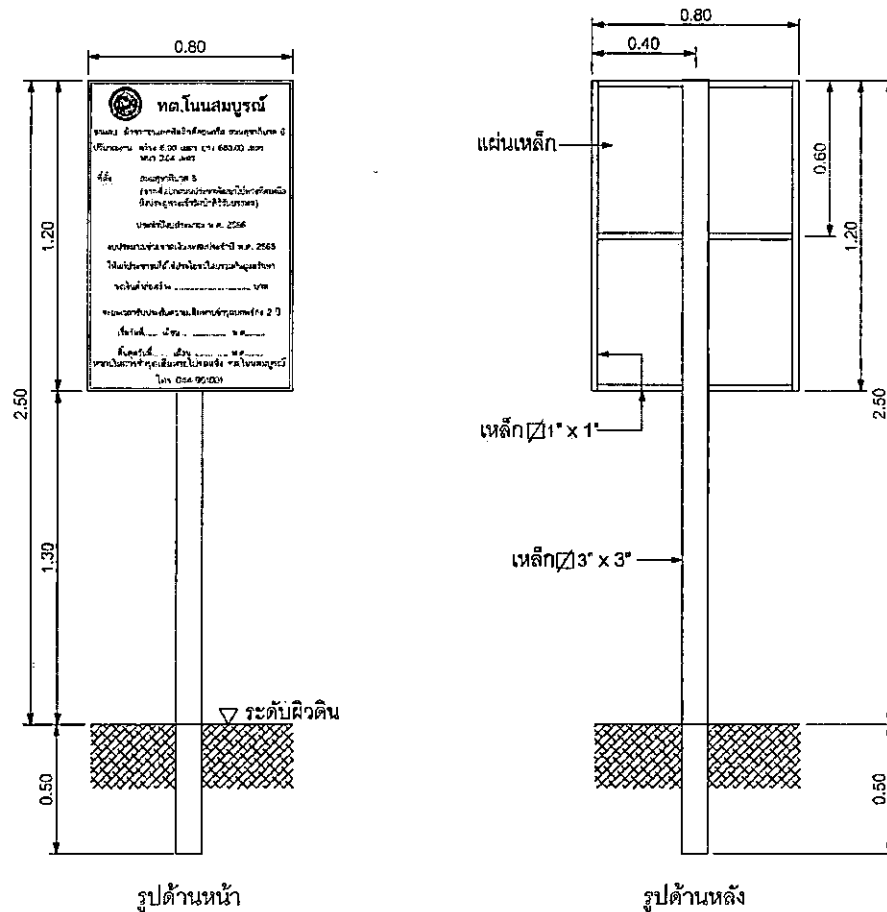
A3

1:100

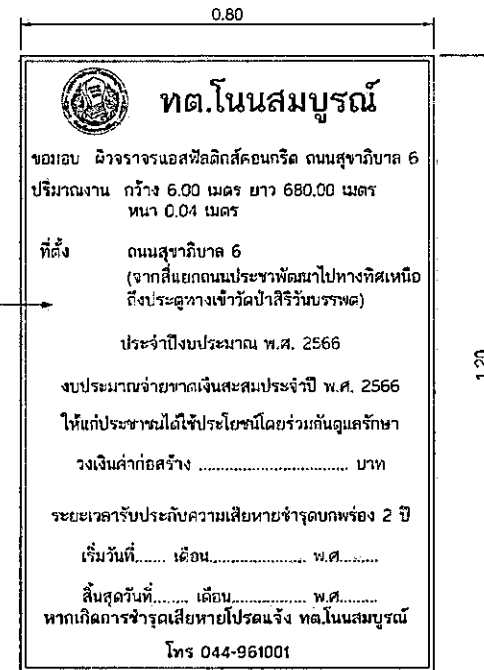
07 / 10

2. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

- ให้ใช้แผ่นเหล็กที่มีลักษณะคงทนถาวร
- จุดติดตั้งป้ายให้คำนึงถึงความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ลักษณะโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ความสวยงาม และความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ประโยชน์จากโครงการ



พื้นที่เขียว
ตัวหนังสือสีขาว



ขยายแผ่นป้าย

รายการประกอบแบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

1. เสาป้าย และแผ่นป้าย ใช้สีเขียว
2. ตัวหนังสือสีขาว ใช้แผ่นล็กเกอร์
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
4. จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน



โครงการ	
ปรับปรุงผิวจราจรอสพิถลิตสคองกริด ถนนสุขาภิบาล 6	
สถานที่ก่อสร้าง	
ถนนสุขาภิบาล 6	
จากสี่แยกถนนประชาพัฒนาไปทางทิศเหนือ	
ถึงประตูทางเข้าวัดป่าสิริวัชรบรรพต	
เขียนแบบ	
(นายชยุต พงษ์พิมาย)	
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน	
วิศวกรโยธา	
(นายสมปิติ หัสจางาม)	
ทะเบียน สช.10561	
ตรวจลอป	
(นายทรงธรรม พลคำแก้ว)	
ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
(นายวิโรจน์ อ่อนนางรอง)	
รองปลัดเทศบาล รักษาการการแทน	
ปลัดเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์	
ชอบ	
พันโท (วิโรจน์ เศวตวงศ์)	
รองนายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์	
อนุมัติ	
(นายบำรุง อยู่เจริญ)	
นายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์	
วันที่	แบบเลขที่
18/07/66	08/2566
กระดาษ	แผ่นที่
A3	1:100
	08 / 10

รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

- ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐาน พร.
- งานดินถมคันทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มทพ. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อนแล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ความต้องการใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - การถมคันทาง ให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor density
- งานชั้นรองพื้นทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นชั้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทพ. 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บนผิวจราจรเดิมหรือชั้นทางใหม่ ถ้ามีหินคลุกจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมากลบบดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified proctor density
- งานชั้นพื้นทาง
 - วัสดุในงานชั้นพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุชั้นพื้นทาง (มทพ. 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - ในบริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแบบอัด จะสังเกตด้วย (Scarity) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุทำการคลุกเคล้าใหม่แล้วตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติถูกต้องมาใส่แทน
 - Control test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุก ระยะ 1,000 เมตร และทุกตัวแปรซึ่งวัสดุแปรเปลี่ยน การทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้หากเกิดความสงสัยวัสดุ ค่าแบบใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General test ได้
 - ทดสอบความแน่นในสนาม (Field density) ทดสอบทุกระยะ 50 เมตร ต่อ 1 หุ้มน้ำตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดให้เป็นอย่างอื่น
- งาน Prime coat มทพ. 225-2545
 - ยางแอสฟัลต์เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
- งาน Tack coat มทพ. 227-2545
 - ยางแอสฟัลต์เป็นชนิด RC-70 หรือ RC-250 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - ก่อนที่จะทำการ Tack coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ 16-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
- งานแอสฟัลติกคอนกรีต
 - ผิวทางที่จะปูผิวแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องทำการ Prime coat ตาม มทพ. 225-2545 หรือ Tack coat ตาม มทพ. 227-2545 ก่อน
 - พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่เป็นจุดอ่อนตัว (Soft spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับการปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในจุดที่ขึ้นของผิวจราจรตาม แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่ปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร

- ผิวทางสะพานคอนกรีตจะต้องปูแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องชุดวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวชั้นคอนกรีตออกให้หมด ถ้าหากความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด แล้วทำ Tack coat ก่อนปูแอสฟัลติกคอนกรีต
- อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตขณะปูไม่ต่ำกว่า 140 องศาเซลเซียส เมื่อออกจากโรงงานผสม ที่กำหนดเกินกว่า 14 องศาเซลเซียส จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 องศาเซลเซียส
- ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อก 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทพ.(ท) 607-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ชนิดที่ใช้อย่างน้อย
- การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาแน่นที่กำหนด และมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยตึก (Teorirg) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งให้นำมาใส่รถบดอัดอย่างที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน พื้นที่ เมื่อได้ความหนาแน่นที่ต้องการแล้วบดอัด ร่องล้อด้วยรถบดอัดหนัก 2 ตัน อีกครั้งหนึ่ง
- การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - ลักษณะผิว (Surface texture) จะต้องมีการวัดความลาดตามแบบมีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยตึก (Teor) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจพบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ให้เจาะความหนาตัวอย่างทุกระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อน ตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนามากกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก่อน ตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2 เมตร ทั้งนี้อาจใช้ความหนาที่น้อยที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนด และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - ความหนา (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการเจาะตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่าง จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุก ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall density
 - การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดให้เรียบร้อย และทำการ Tack coat ก่อนที่จะปูละเอียดผิวแอสฟัลติกคอนกรีต ที่อุณหภูมิไม่น้อยกว่า 140 องศาเซลเซียส ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
- การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่กำลังสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจึงไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมจราจรอื่นๆ ที่จำเป็น ตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมเจ้าหน้าที่การจราจรให้ผ่านชั้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน



โครงการ	
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสุราษฎร์ 6	
สถานที่ก่อสร้าง ถนนสุราษฎร์ 6 จากสี่แยกถนนประชาภิรมยา ไปทางทิศเหนือ ถึงประตูกองเจ้าฟ้าศิริวังธรรมพร	
เขียนแบบ (นายสุรต พงษ์พิมาย) นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน	
วิศวกรโยธา (นายสมปิติ หล้าจาว) ทะเบียน สย.10551	
ตรวจสอบ (นายทรงธรรม พลคำแก้ว) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ (นายไวยวัฒน์ อ่อนนางรอง) รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์	
ชื่อ	พันโท (วิภาดา เสงี่ยม)
รองนายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์	
อนุมัติ	(นายบำรุง อยู่เจริญ) นายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์
วันที่	แบบเลขที่
18/07/66	08/2566
กระดาษ	แผ่นที่
A3	1:100 09 / 10

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาก่อสร้างนี้ ตามตาราง 1 และ ตาราง 2 (ตาราง 2 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้รับจ้างตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วัน หลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้าง ตามแผนที่ปรับเปลี่ยนมาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอเพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
 - 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

ตาราง 1

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ :
สถานที่ก่อสร้าง :
เจ้าของโครงการ :
ผู้จัดทำแผน : สัญญาเลขที่..... ลงวันที่.....

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค.(กจว) 0405.2/ว452 ลง 17 กันยายน 2562 (ว452) และกรณีที่เจ้าจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกันกับหนังสือ ว452

ตาราง 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ :
สถานที่ก่อสร้าง :
เจ้าของโครงการ :
ผู้จัดทำแผน : สัญญาเลขที่..... ลงวันที่.....

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....)



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรและติดตั้งคอนกรีตถนนสุขาภิบาล 6

สถานที่ก่อสร้าง
ถนนสุขาภิบาล 6
จากสี่แยกถนนประชาพัฒนา
ไปทางทิศเหนือ
ถึงประตูทางเข้าวัดป่าสิริวัชรบรรพต

เขียนแบบ

(นายยุต พงษ์พิมาย)
นายช่างเขียนแบบร่างงาน

วิศวกรโยธา

(นายสมบัติ หิลจารย์)
ทะเบียน สอ.10551

ตรวจสอบ

(นายธรรม พลคำแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิโรจน์ อ่อนนางรอง)
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลโนนสมบูรณ์

ชอบ

พันโท (จิราดิ เทวดวงษ์)
รองนายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์

อนุมัติ

(นายบำรุง อดุเจริญ)
นายกเทศมนตรีตำบลโนนสมบูรณ์

วันที่

18/07/66

แบบเลขที่

08/2566

กระดาษ

A3

1:100

แผ่นที่

10 / 10