



องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต(โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)
สายทาง ลพ.ถ 10012 สายทางบ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง เชื่อมบ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลป่าสัก
อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน(ถนนถ้ายโพนฯ)

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 4,735.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 28,410.00 ตารางเมตร

สำเนาถูกต้อง

Subt

(นายสุกิจ ปินตาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

แบบเลขที่
อบจ.ลพ./ท/
024/2567

แผ่นที่

01
23

ลํารับัญแบบ

รายการแบบ	แผ่นที่	หมายเหตุ
ปก	1	
แผนที่ตั้งโครงการ , แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการ	2	
ลํารับัญแบบ , รายการประกอบแบบก่อสร้าง	3	
แผนที่สายทางโดยสังเขป	4	
แปลนแนวลน	5-13	
แบบรูปตัดโครงการทาง	14	แบบเลขที่ ทล-7-201
ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	15	แบบเลขที่ ทล-7-601
ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธีPAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	16	แบบเลขที่ ทล-7-602
แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรผิวทาง	17	แบบเลขที่ ทล-3-110
แบบสัญญาณไฟกระพริบ+ป้าย ต ,บ	18	
แบบสัญญาณป้าย	19	
แบบ GUARD RAIL	20	
แบบมาตรฐาน RUMBLE STRIPS	21	
แบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข	22	แบบเลขที่ ทล-3-113
แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	23	

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยึดต้องพร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ(มอก.) สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุนั้นนำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม(มอก.) ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อของทางราชการและเอกชน
4. กรณีมีการกำหนดระดับ ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบ(B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่ง วัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎของทางราชการ
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึง และหรือผู้แทนของ อบท. หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้มีอำนาจ
7. มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุงานทางให้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น(มทล.)และมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทาง มทล. (ท)
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้รับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคกับการจราจรและไม่ทำให้เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. ลํารับัญแบบ และลํารับัญการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้น ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ตำแหน่งการก่อสร้างซ่อมแซมผิวจราจร กำแพงกันดิน ขอบถนน คลล์. เครื่องหมายจราจร ฯลฯ อาจเปลี่ยนแปลงให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้โดยจะต้องไม่ทำให้ปริมาณรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในสัญญาจ้าง ทั้งนี้จะต้องทำถูกต้องหลักตามวิชาการ และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบการจ้างฯ



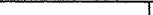




11. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกันหรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาการช่างที่ดีให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
12. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
13. ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรไฟฟ้า หรือสัญญาณไฟในระหว่างก่อสร้างตามแบบมาตรฐาน
14. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง ทั้งหมดตามสัญญา โดยเฉพาะเหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา

สำเนาถูกต้อง

Sult.

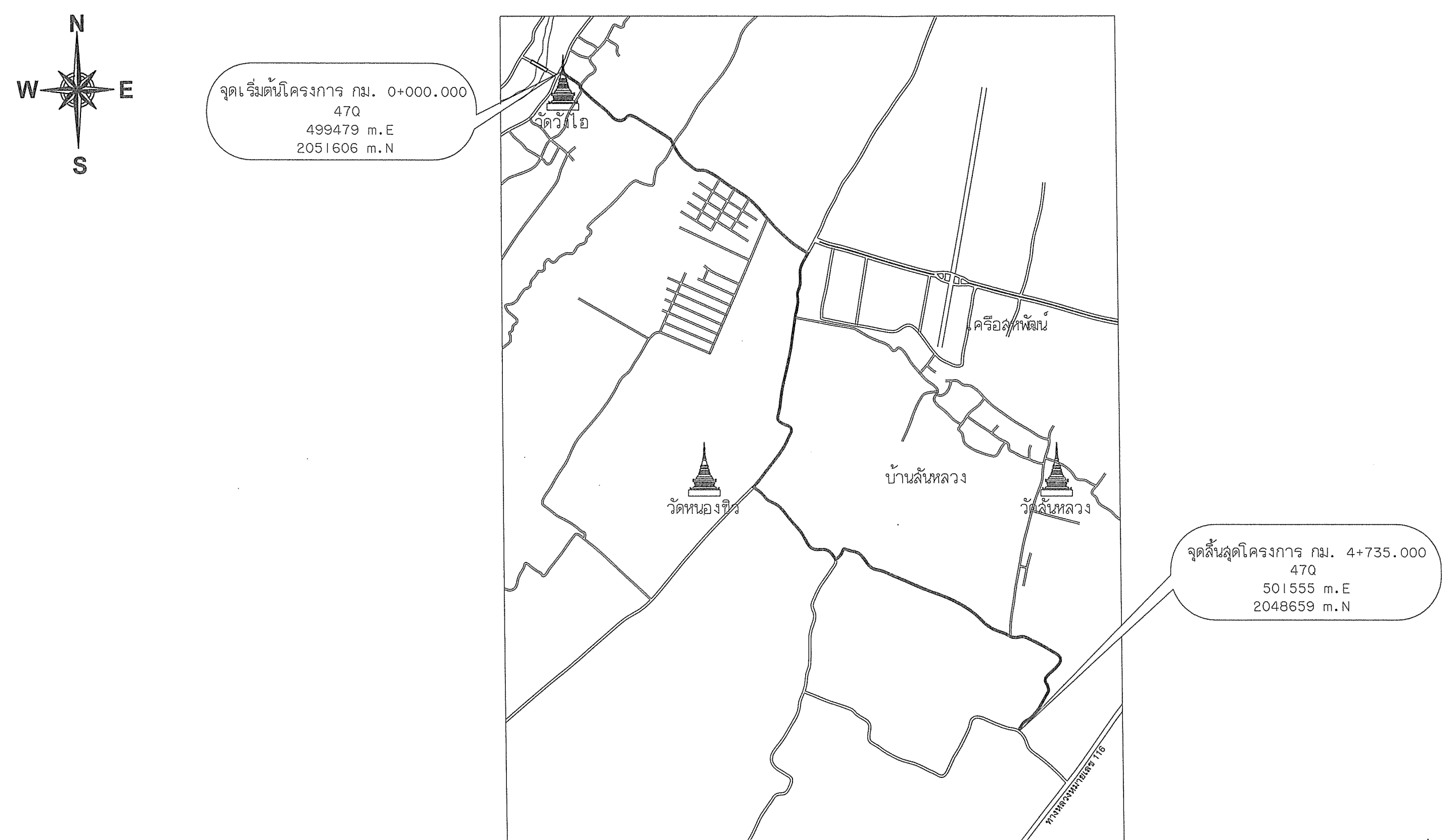
(นายสุกิจ ปินตาสุข)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ









 <div>สำนักช่าง ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง ฝ่ายสำรวจ</div>	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต(โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)		<div>คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนทางจราจร (นายชัยศักดิ์ จันทะรงค์) ประธานกรรมการ (นายเกษม คุ้มทอง) กรรมการ (นายวชิระ คุ้มทอง) กรรมการ  กรรมการ (นายวชิระ คุ้มทอง) ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ</div>	<div>ตรวจแบบ (นายชัยศักดิ์ จันทะรงค์) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ</div>	ตรวจ  (นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	ตรวจ  (นายวิชัย คุ้มทอง) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง สำนักงานแขวง ผู้อำนวยการส่วนแขวง	อนุมัติ  (นายวิชัย คุ้มทอง) ของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด สำนักงานแขวง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด	แบบเลขที่ อบจ. ลพ. /ท/ 024/2567
	ชื่อสายทาง	ลพ.ถ 10012 สายทางบ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง เชื่อมบ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลปาลัก อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ำไธนา)			ตรวจ  (นายวิชัย คุ้มทอง) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	เห็นชอบ  (นางสาววราศิริ คูณพร) ของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด สำนักงานแขวง ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด	ลารับแบบ รายการประกอบแบบก่อสร้าง	<div>03 23</div>
	สถานที่ก่อสร้าง	บ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง -บ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลปาลัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน						
	รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 4,735.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 28,410.00 ตารางเมตร						

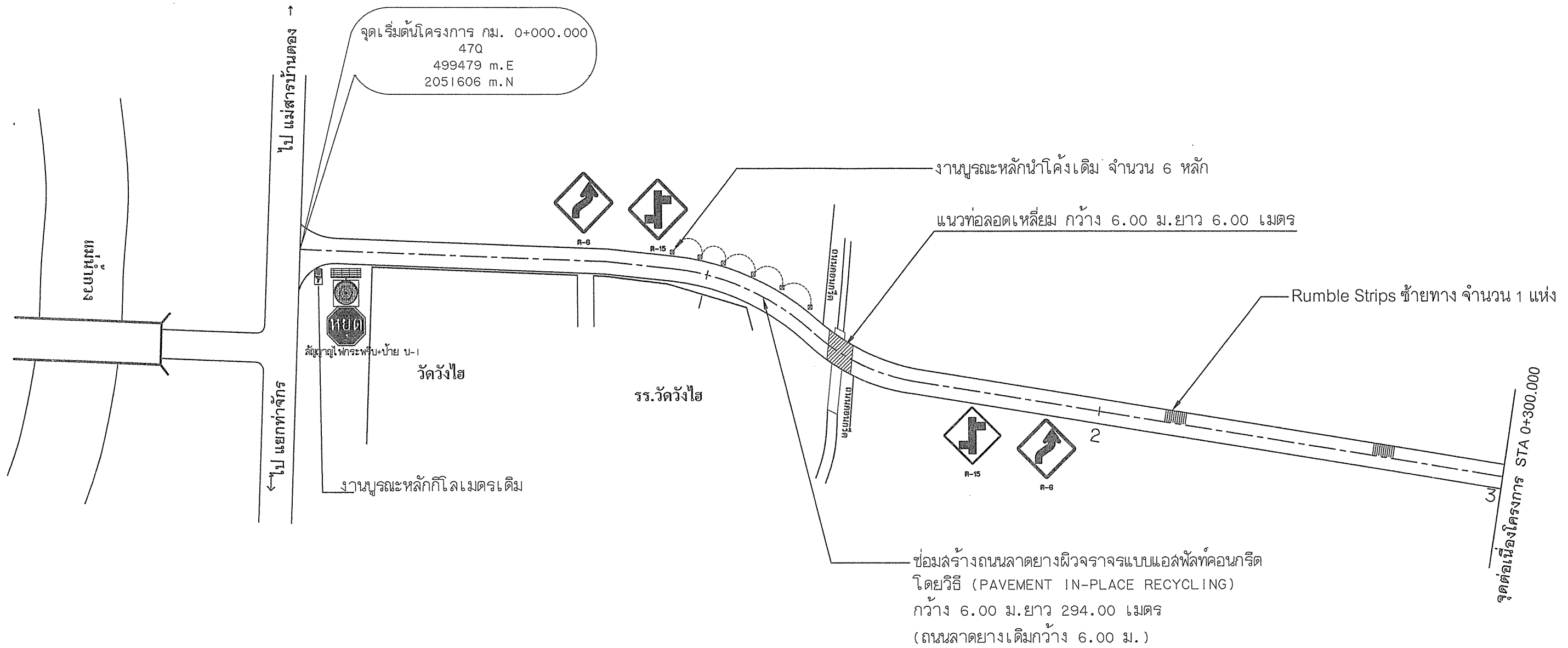
03
23

แผนที่ผังแบบโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)
 ลายทาง ลพ.ถ 10012 ลายทางบ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง เชื่อมบ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลปำล็ก
 อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)



สำเนาถูกต้อง
Sult
 (นายสุกิจ ปินตาสุข)
 หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

 <div>สำนักช่าง ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง พืชมหารา</div>	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)				คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง <div> (นายชัยศักดิ์ จันทรศิริ) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ  (นายสมชาย คุ้มทอง) ผู้ควบคุมงาน  (นายวิเศษ สอนอ) กรรมการ</div>	ตรวจสอบ <div> (นายชัยศักดิ์ จันทรศิริ) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ</div>	ตรวจ <div> (นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ</div>	ตรวจ <div> (นายสัมพันธ์ ใหม่มุ่ง) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง ชำนาญการพิเศษ ผู้อำนวยการส่วนช่าง นายช่างฝ่ายช่าง</div>	อนุมัติ <div> (นายวิเศษ สอนอ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ชำนาญการพิเศษ นายช่างฝ่ายช่าง นายช่างฝ่ายช่าง</div>	แบบเลขที่ อบจ. ลพ. / ๗/ 024/2567 แผ่นที่ <div><div>04</div><div>23</div></div>
	ชื่อลายทาง	ลพ.ถ 10012 ลายทางบ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง เชื่อมบ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลปำล็ก อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)								
	สถานที่ก่อสร้าง	บ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง - บ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลปำล็ก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน								
	รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 4,735.00 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 28,410.00 ตารางเมตร								



รายละเอียดการซ่อมสร้าง

ช่วงกิโลเมตรที่	ความกว้างผิวจราจรเดิม	พื้นที่การซ่อมสร้างผิวจราจรโดยวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	พื้นที่การเสริมผิวจราจร
กม. 0+000.00-กม. 0+300.00	6.00 เมตร.	1,764.00 ตารางเมตร.	1,800.00 ตารางเมตร.

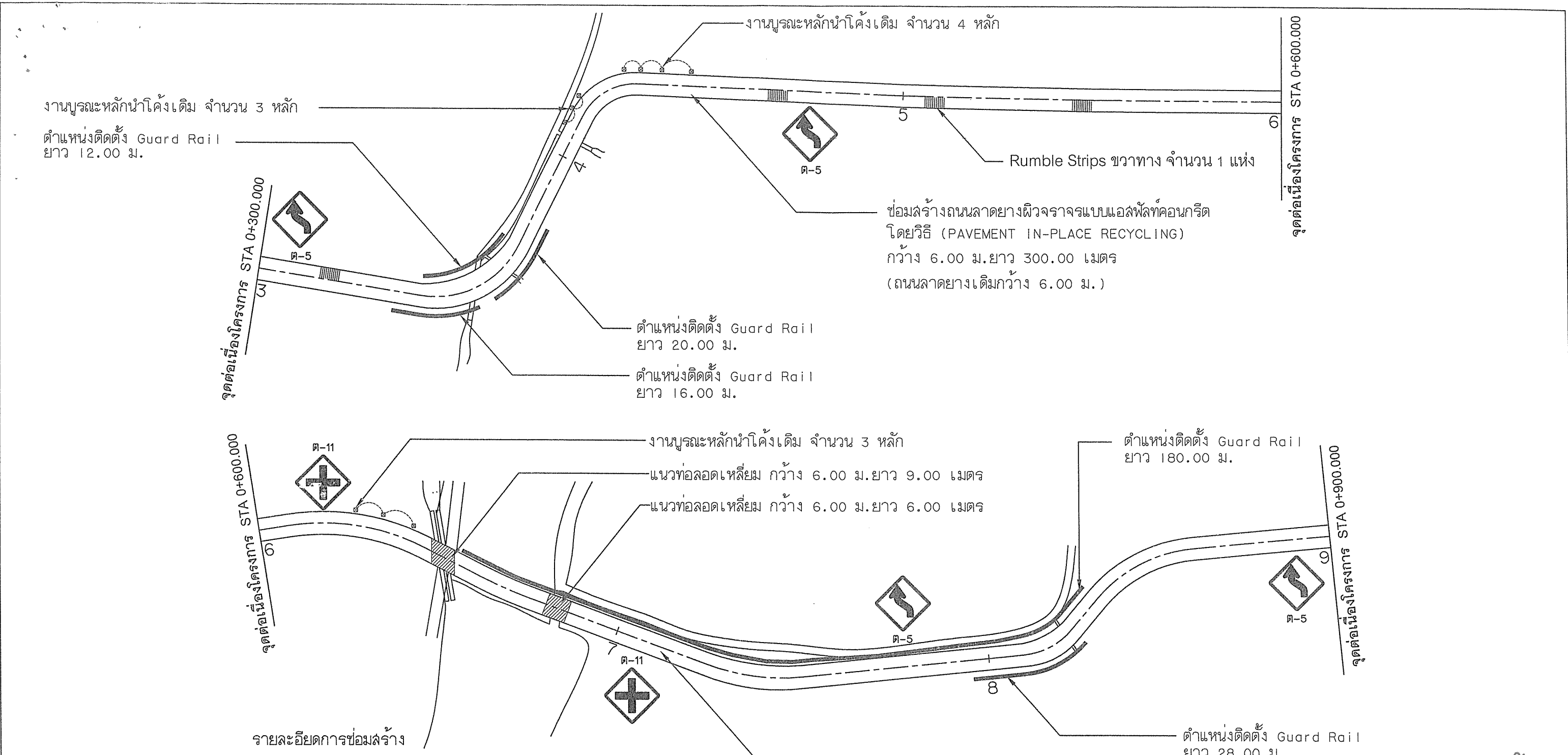
สำเนาถูกต้อง
Sulit
 (นายสุกิจ ปินตาสุข)
 หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

หมายเหตุ

- แนวปรับปรุงถนนให้ตามแนวนอนเดิม
- ตำแหน่งติดตั้ง Guard Rail และป้ายจราจร อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผ่านช่างผู้ควบคุมงาน แต่ปริมาณงานให้คงเดิมตามสัญญาจ้าง

แปลนแนวเส้นทางการก่อสร้างขยายผิวจราจร
 มาตราส่วน 1:1000

<p>สำนักงานคณะกรรมการก่อสร้าง พัสดุ</p>	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)		คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนทางก่อสร้าง	ตรวจแบบ	ตรวจ	ตรวจ	อนุมัติ	แบบเลขที่	
	ชื่อสายทาง	ลพ.ถ 10012 สายทางบ้านวังไฮ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง เชื่อมบ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลปาลัก อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)	(นายชัยศักดิ์ จันทะสง) ประธานกรรมการ หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายวิชัย บุญคุณพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด เจ้าหน้าฝ่ายการแทน	(นางสาววราภรณ์ งาม) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด เจ้าหน้าฝ่ายการแทน	(นายวิชัย บุญคุณพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด เจ้าหน้าฝ่ายการแทน	อบจ. ลพ. /ท/ 024/2567
	สถานที่ก่อสร้าง	บ้านวังไฮ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง -บ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลปาลัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน	(นายเกษม คุ้ม) ผู้ควบคุมงาน	(นายชัยศักดิ์ จันทะสง) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายวิชัย บุญคุณพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด เจ้าหน้าฝ่ายการแทน	(นางสาววราภรณ์ งาม) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด เจ้าหน้าฝ่ายการแทน	(นายวิชัย บุญคุณพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด เจ้าหน้าฝ่ายการแทน	แผ่นที่
	รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 4,735.00 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 28,410.00 ตารางเมตร	(นายวชิระชัย จันทะสง) ผู้ควบคุมงาน	(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายวิชัย บุญคุณพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด เจ้าหน้าฝ่ายการแทน	(นางสาววราภรณ์ งาม) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด เจ้าหน้าฝ่ายการแทน	(นายวิชัย บุญคุณพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด เจ้าหน้าฝ่ายการแทน	05 23



ช่วงกิโลเมตรที่	ความกว้างผิวจราจรเดิม	พื้นที่การซ่อมสร้างผิวจราจรโดยวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	พื้นที่การเสริมผิวจราจร
กม. 0+300.00-กม. 0+900.00	6.00 เมตร.	3,510.00 ตารางเมตร.	3,600.00 ตารางเมตร.

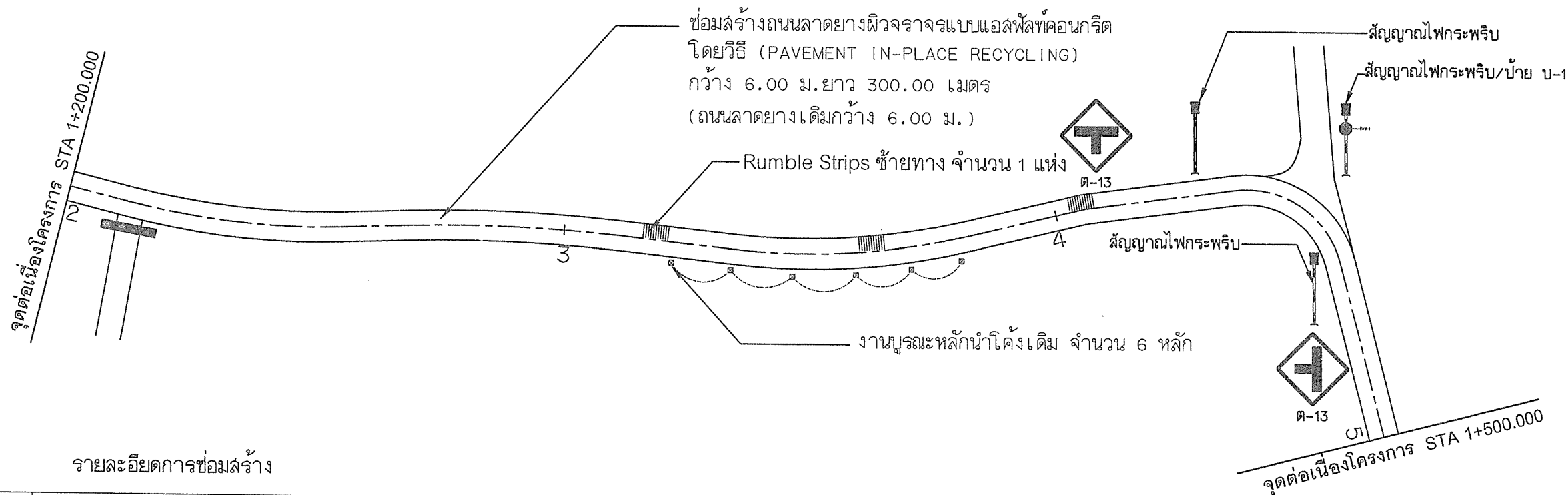
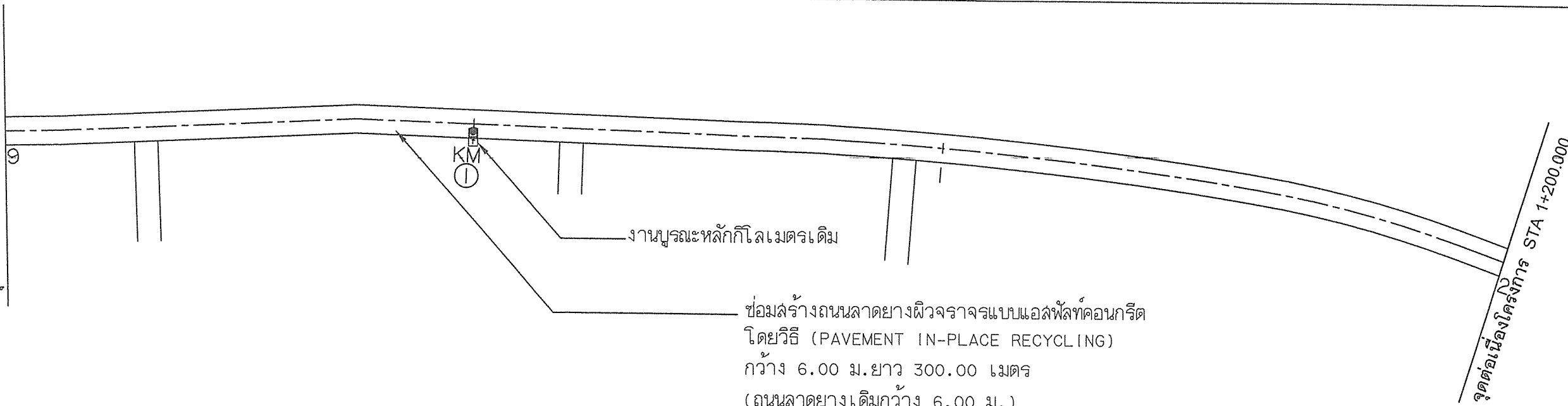
- หมายเหตุ**
- แนวปรับปรุงถนนให้ตามแนวถนนเดิม
 - ตำแหน่งติดตั้ง Guard Rail และป้ายจราจร อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยให้อยู่ในดุลพินิจของ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผ่านช่างผู้ควบคุมงาน แต่ปริมาณงานให้คงเดิมตามสัญญาจ้าง

สำเนาถูกต้อง
Subt
 (นายสุกิจ ปินตาสุข)
 หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

แปลนแนวเส้นทางการก่อสร้างขยายผิวจราจร
 มาตราส่วน 1:1000

<p>สำนักงาน ส่วนวิศวกรรมจราจร ฝ่ายสำรวจ</p>	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต(โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)			คณะกรรมการจัดทำแบบปรุงรายการก่อสร้าง (นายชัยภัต จันทรศิริ) ประธานกรรมการ (นายณณม อนุวง) กรรมการ (นายวชิระ วัฒนศิริ) กรรมการ	ตรวจสอบ (นายชัยภัต จันทรศิริ) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ (นายณณม อนุวง) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	ตรวจ (นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ (นายณณม อนุวง) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	ตรวจ (นายวิชัย ภูมิคุ้ม) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมทางก่อสร้าง (นางสาววราภรณ์ สุนทร) รองผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมทางก่อสร้าง	อนุมัติ (นายวิชัย ภูมิคุ้ม) รองนายกรัฐมนตรี (นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นางสาววราภรณ์ สุนทร) รองผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมทางก่อสร้าง (นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	แบบเลขที่ อบจ.ลพ./ท/ 024/2567 แผนที่ 06 23
	ชื่อสายทาง	ลพ.ถ 10012 สายทางบ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง เชื่อมบ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลปลัก อำเภอมือง จังหวัดลำพูน(ถนนถ้ำไธนา)								
	สถานที่ก่อสร้าง	บ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง -บ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลปลัก อำเภอมืองลำพูน จังหวัดลำพูน								
	รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 4,735.00 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 28,410.00 ตารางเมตร								

จุดต่อเนื่องโครงการ STA 0+900.000



รายละเอียดการซ่อมสร้าง


ช่วงกิโลเมตรที่	ความกว้างผิวจราจรเดิม	พื้นที่การซ่อมสร้างผิวจราจรโดยวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	พื้นที่การเสริมผิวจราจร
กม. 0+900.00-กม. 1+500.00	6.00 เมตร.	3,600.00 ตารางเมตร.	3,600.00 ตารางเมตร.

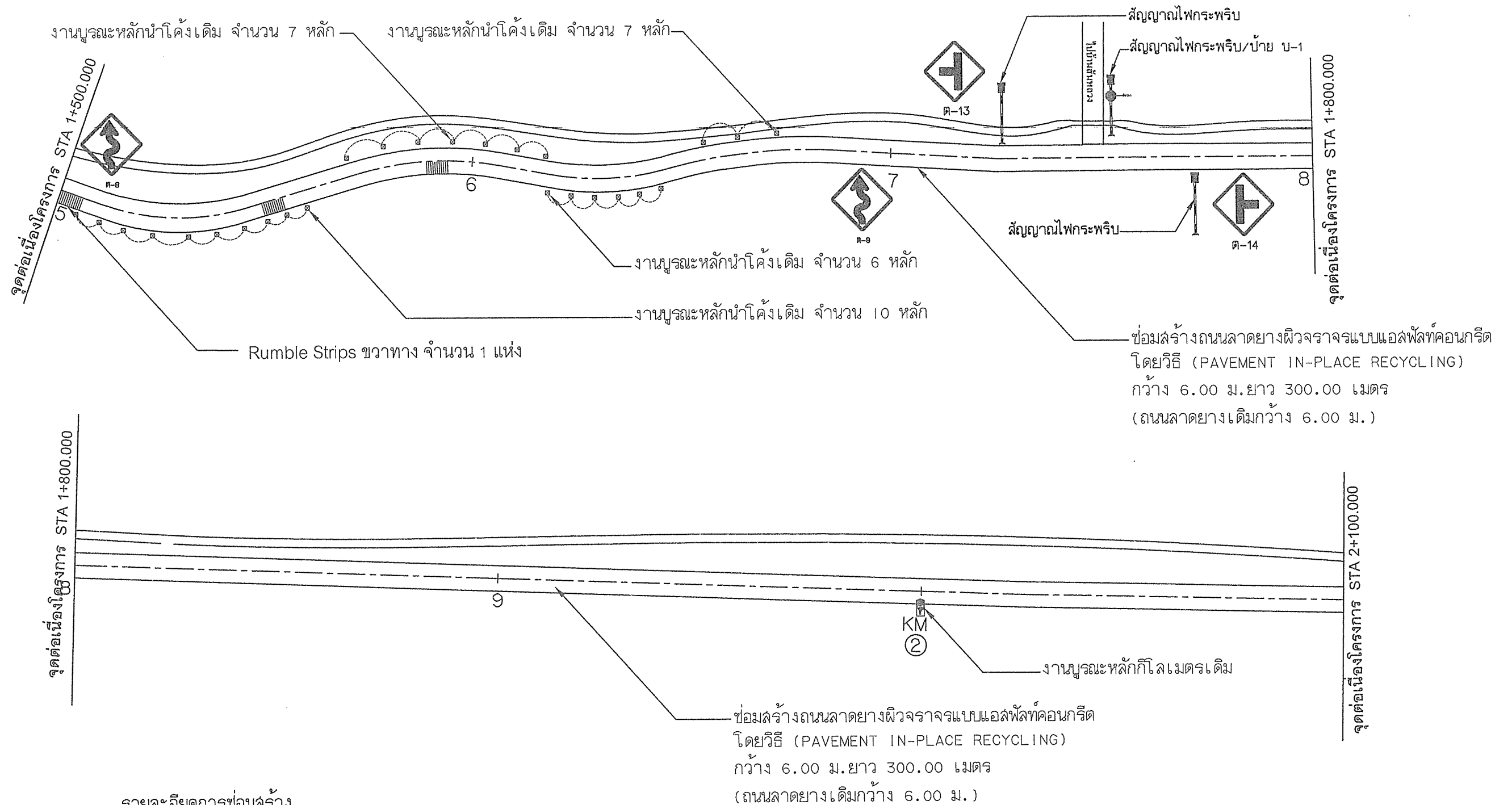
หมายเหตุ

- แนวปรับปรุงถนนให้ตามแนวถนนเดิม
- ตำแหน่งติดตั้ง Guard Rail และป้ายจราจร อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยให้อยู่ในดุลพินิจของ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผ่านช่างผู้ควบคุมงาน แต่ปริมาณงานให้คงเดิมตามสัญญาจ้าง

สำเนาถูกต้อง
Subt.
(นายสุกิจ ปินตาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

แปลนแนวเส้นทางการก่อสร้างขยายผิวจราจร
มาตราส่วน 1:1000

 <p>สำนักงาน ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง พัสดุราชการ</p>	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)			คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนการก่อสร้าง (นายชัยศักดิ์ จันทะสง) วิศวกรโยธา (นายเกษม อุบอง) ผู้ควบคุมงานแบบ (นายวิชาญ ชัยกิจ) ผู้ควบคุมงานโยธา	ตรวจแบบ (นายชัยศักดิ์ จันทะสง) วิศวกรโยธาปฏิบัติ	ตรวจ (นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ (นายสุเมธ ใหม่ม) ผู้ควบคุมงานวิศวกรรมก่อสร้าง (นายวิชาญ ชัยกิจ) ผู้ควบคุมงานโยธา	ตรวจ (นายสุเมธ ใหม่ม) ผู้ควบคุมงานวิศวกรรมก่อสร้าง (นางสาววราภรณ์ ชัยกิจ) รองเลขาธิการบริหารส่วนจังหวัด (นายวิชาญ ชัยกิจ) ผู้ควบคุมงานโยธา	อนุมัติ (นายวิชาญ ชัยกิจ) รองเลขาธิการบริหารส่วนจังหวัด (นายวิชาญ ชัยกิจ) ผู้ควบคุมงานโยธา	แบบเลขที่ อบจ. สท. /ท/ 024/2567 แผ่นที่ 07 23
	ชื่อสายทาง	สท. 10012 สายทางบ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง เชื่อมบ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลป่าสัก อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายไธนา)							
	สถานที่ก่อสร้าง	บ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง - บ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน							
	รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 4,735.00 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 28,410.00 ตารางเมตร							



รายละเอียดการซ่อมสร้าง

ช่วงกิโลเมตรที่	ความกว้างผิวจราจรเดิม	พื้นที่การซ่อมสร้างผิวจราจรโดยวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	พื้นที่การเสริมผิวจราจร
กม. 1+500.00-กม. 2+100.00	6.00 เมตร.	3,600.00 ตารางเมตร.	3,600.00 ตารางเมตร.

หมายเหตุ

- แนวปรับปรุงถนนให้ตามแนวถนนเดิม
- ตำแหน่งติดตั้ง Guard Rail และป้ายจราจร อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผ่านช่างผู้ควบคุมงาน แต่ปริมาณงานให้คงเดิมตามสัญญาจ้าง

สำเนาถูกต้อง

Sult.
(นายสุกิจ ปินตาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

แปลนแนวเส้นทางการก่อสร้างขยายผิวจราจร

มาตราส่วน

1:1000

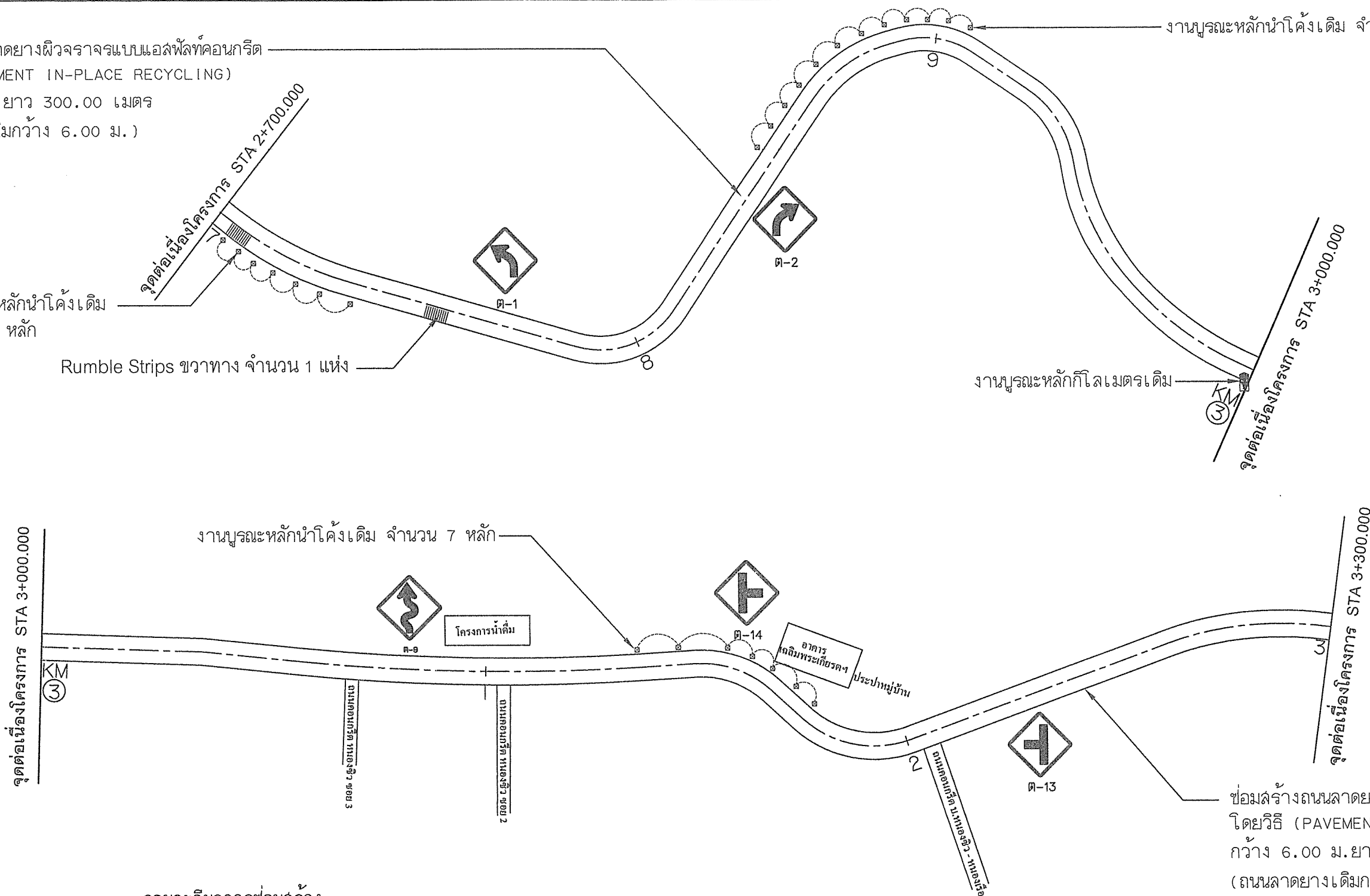
<p>สำนักงาน ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง พัทยาราช</p>	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)			คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียด	ตรวจสอบ	ตรวจ	ตรวจ	อนุมัติ	<p>แบบเลขที่ อบจ. สท. /ท/ 024/2567</p> <p>แผ่นที่ 08 23</p>
	ชื่อลายทาง	สท. 10012 ลายทางบ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง เชื่อมบ้านหนองขิว หมู่ที่ 13 ตำบลปลัก อำเภอมือง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอน)			(นายชัยศักดิ์ จันทร์คำ) ประธานกรรมการ	<p>(นายชัยศักดิ์ จันทร์คำ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) ผู้ชำนาญการด้านวิศวกรรมก่อสร้าง	(นายวิชัย ไชยมงคล) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
	สถานที่ก่อสร้าง	บ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง -บ้านหนองขิว หมู่ที่ 13 ตำบลปลัก อำเภอมืองลำพูน จังหวัดลำพูน			(นายเกษม คุ้มทอง) ผู้ชำนาญการโยธา		(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) ผู้ชำนาญการด้านวิศวกรรมก่อสร้าง	(นางสาววราศิริ สุนทร) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
	รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 4,735.00 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 28,410.00 ตารางเมตร			(นายวิชัย ไชยมงคล) ผู้ชำนาญการโยธา		(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) ผู้ชำนาญการด้านวิศวกรรมก่อสร้าง	(นางสาววราศิริ สุนทร) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
โดยวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)
กว้าง 6.00 ม. ยาว 300.00 เมตร
(ถนนลาดยางเดิมกว้าง 6.00 ม.)

งานบูรณะหลักน้ำโค้งเดิม
จำนวน 7 หลัก

Rumble Strips ขวาทาง จำนวน 1 แห่ง

งานบูรณะหลักน้ำโค้งเดิม จำนวน 5 หลัก



สำเนาถูกต้อง

Subt.

(นายสุกิจ ปินตาสุข)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
โดยวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)
กว้าง 6.00 ม. ยาว 300.00 เมตร
(ถนนลาดยางเดิมกว้าง 6.00 ม.)

รายละเอียดการซ่อมสร้าง

ช่วงกิโลเมตรที่	ความกว้างผิวจราจรเดิม	พื้นที่การซ่อมสร้างผิวจราจรโดยวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	พื้นที่การเสริมผิวจราจร
กม. 2+700.00-กม. 3+300.00	6.00 เมตร.	3,600.00 ตารางเมตร.	3,600.00 ตารางเมตร.

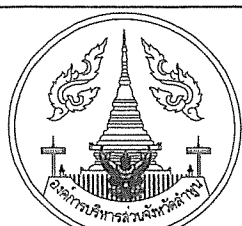
หมายเหตุ

- แนวปรับปรุงถนนให้ตามแนวถนนเดิม
- ตำแหน่งติดตั้ง Guard Rail และป้ายจราจร อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผ่านช่างผู้ควบคุมงาน แต่ปริมาณงานให้คงเดิมตามสัญญาจ้าง

แปลนแนวเส้นทางการก่อสร้างขยายผิวจราจร

มาตราส่วน

1:1000



สำนักงาน
ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
พัชรบุรี

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ชื่อสายทาง	ลพ.ถ 10012 สายทางบ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง เชื่อมบ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลปลาลัก อำเภอมะเณร จังหวัดลำพูน (ถนนสาย 10012)
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง - บ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลปลาลัก อำเภอมะเณร จังหวัดลำพูน
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 4,735.00 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 28,410.00 ตารางเมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนทางก่อสร้าง
(นายชัยศักดิ์ จันทะรงค์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
(นายเกษม คุ้มทอง)
ผู้ควบคุมงาน
(นายวิชาญ ชัย)
ผู้ควบคุมงาน

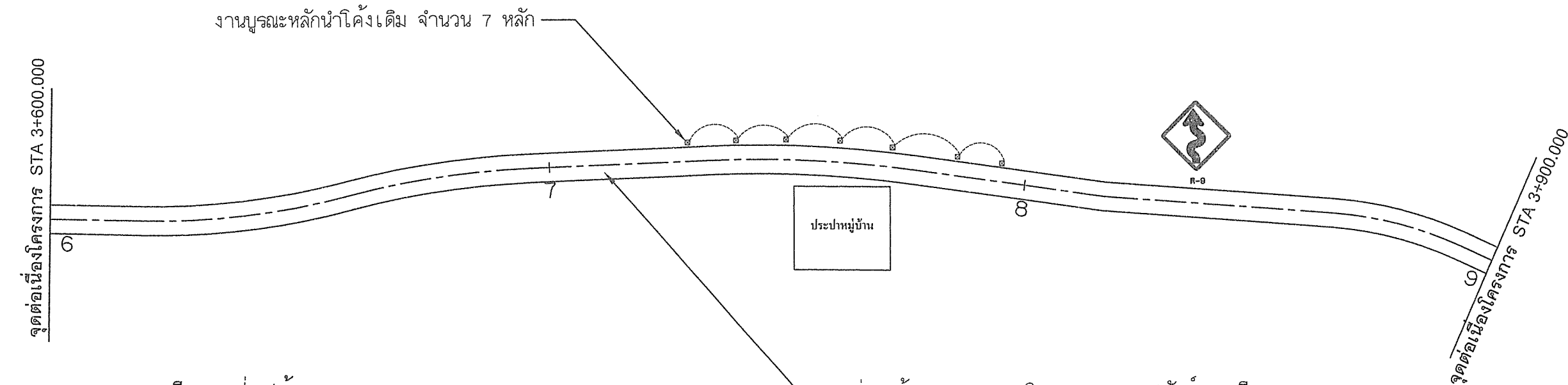
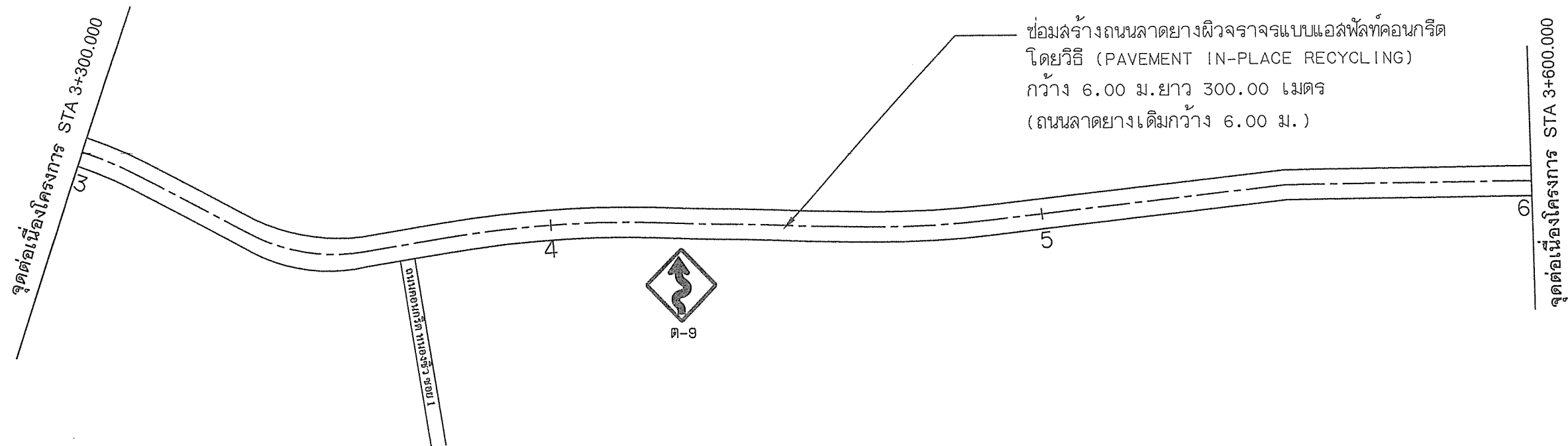
ตรวจแบบ
(นายชัยศักดิ์ จันทะรงค์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจ
(นายสุกิจ ปินตาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
(นายสุกิจ ปินตาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจ
(นายสุกิจ ปินตาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
(นางสาววราดาธิ์ คุ้มทอง)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

อนุมัติ
(นายสุกิจ ปินตาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
(นายสุกิจ ปินตาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

แบบเลขที่
อบจ. ลพ. /ท/
024/2567
แผ่นที่
10
23



รายละเอียดการซ่อมสร้าง

ช่วงกิโลเมตรที่	ความกว้างผิวจราจรเดิม	พื้นที่การซ่อมสร้างผิวจราจรโดยวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	พื้นที่การเสริมผิวจราจร
กม. 3+300.00-กม. 3+900.00	6.00 เมตร.	3,600.00 ตารางเมตร.	3,600.00 ตารางเมตร.

ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต โดยวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) กว้าง 6.00 ม. ยาว 300.00 เมตร (ถนนลาดยางเดิมกว้าง 6.00 ม.)

สำเนาถูกต้อง

Solt

(นายสุกิจ ปินตาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

หมายเหตุ

- แนวปรับปรุงถนนให้ตามแนวนอนเดิม
- ตำแหน่งติดตั้ง Guard Rail และป้ายจราจร อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผ่านช่างผู้ควบคุมงาน แต่ปริมาณงานให้คงเดิมตามสัญญาจ้าง

แปลนแนวเส้นทางโครงการก่อสร้างขยายผิวจราจร

มาตราส่วน

1:1000



โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต(โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ชื่อสายทาง	สพ.ถ 10012 สายทางบ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง เชื่อมบ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลปาลัก อำเภอมือง จังหวัดลำพูน(ถนนถ้ายไอนนา)
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง -บ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลปาลัก อำเภอมืองลำพูน จังหวัดลำพูน
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 4,735.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 28,410.00 ตารางเมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
(นายชัยศักดิ์ จันทร์คง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(นายเกษม คุ้มอง)
ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ
(นายวิชาญ คุ้มอง)
ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ

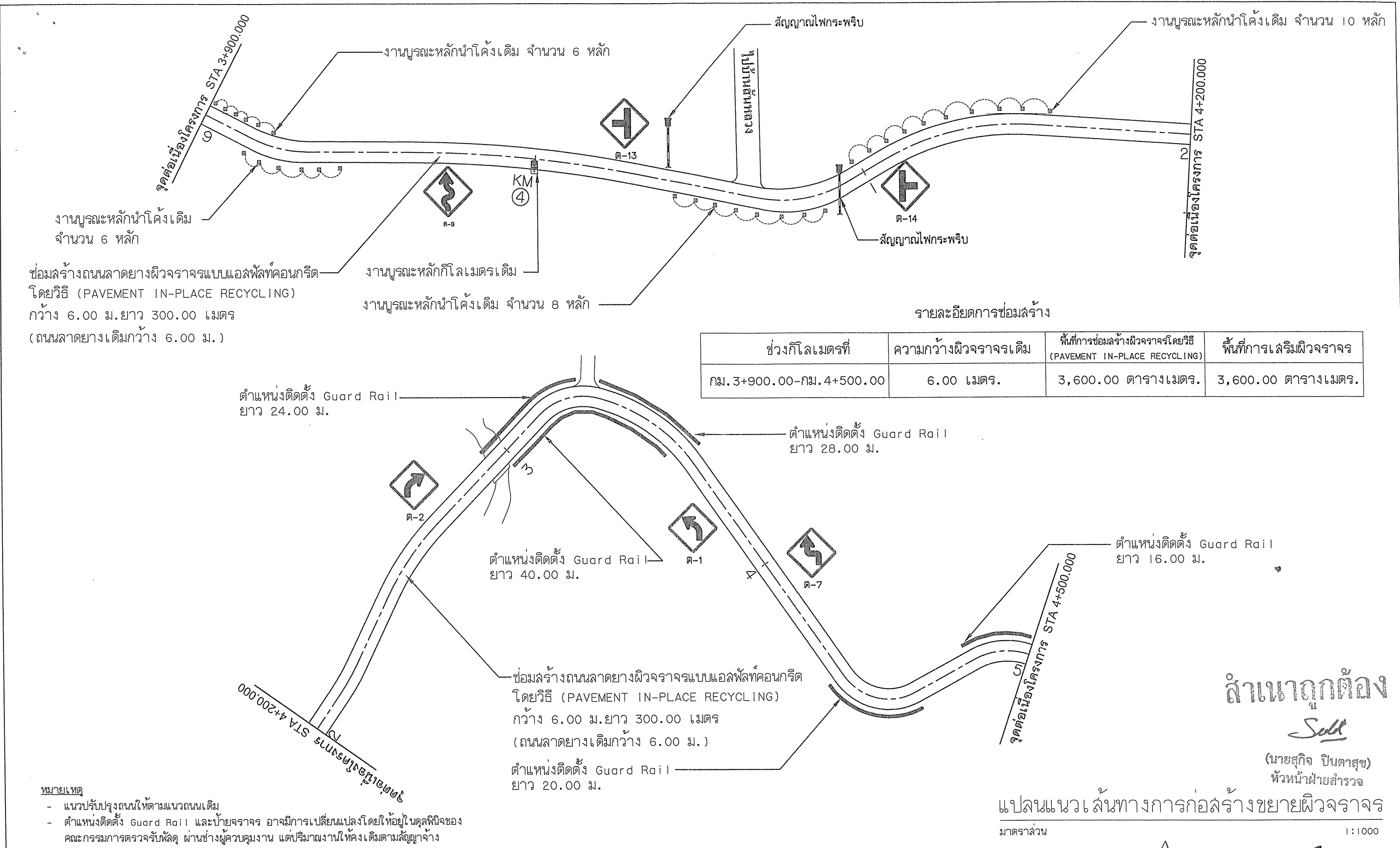
ตรวจสอบ
(นายชัยศักดิ์ จันทร์คง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตรวจ
(นายสุกิจ ปินตาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจ
(นายสุกิจ ปินตาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจ
(นายสุกิจ ปินตาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจ
(นางสาววราศิริ คุ้มอง)
รองผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัด
ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ
นักออกแบบวิศวกรรมส่วนจังหวัดลำพูน

อนุมัติ
(นายวิชาญ คุ้มอง)
รองนายก อบจ.ลำพูน
ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ
นายก อบจ.ลำพูน
นายก อบจ.ลำพูน

แบบเลขที่
อบจ. ลำพ. /ท/
024/2567
แผ่นที่
11
23



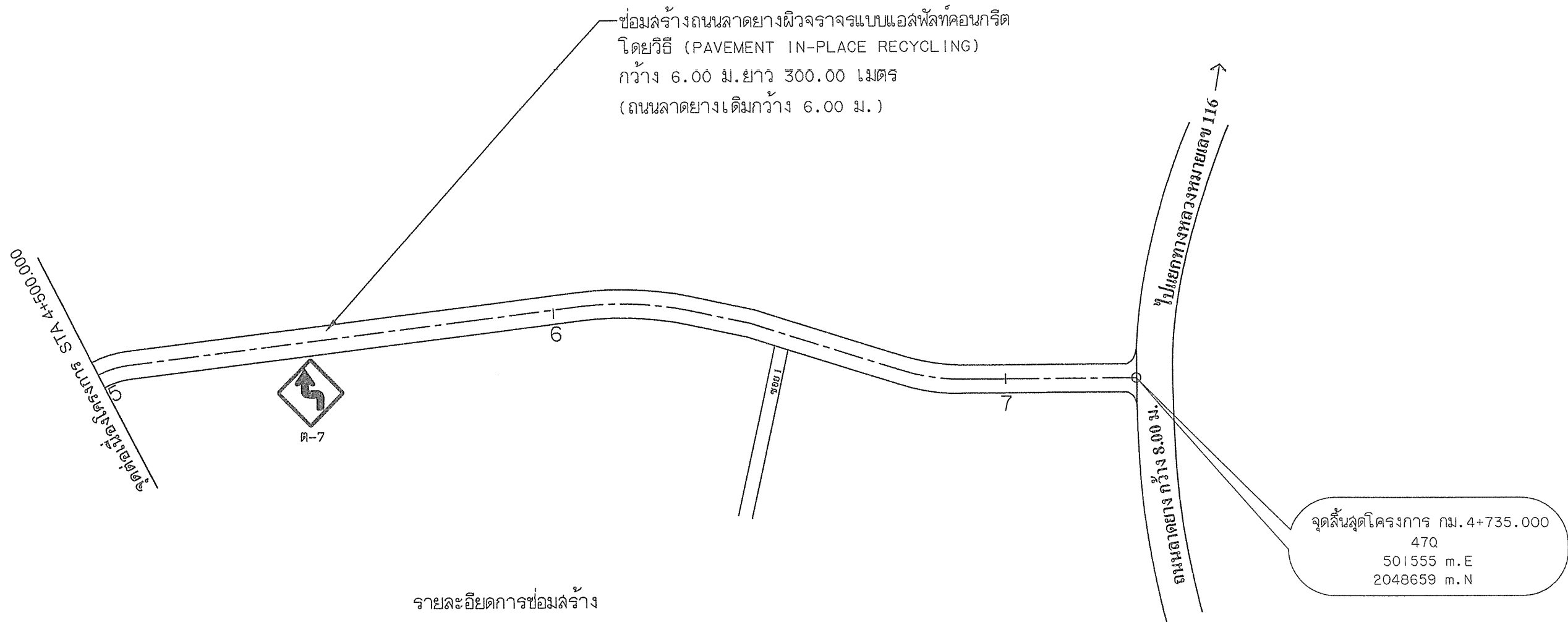
ช่วงกิโลเมตรที่	ความกว้างผิวจราจรเดิม	พื้นที่การซ่อมสร้างผิวจราจรโดยวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	พื้นที่การเสริมผิวจราจร
กม.3+900.00-กม.4+500.00	6.00 เมตร.	3,600.00 ตารางเมตร.	3,600.00 ตารางเมตร.

สำเนาถูกต้อง

(นายสุกิจ ปินตาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

แปลนแนวเส้นทางการก่อสร้างขยายผิวจราจร
มาตราส่วน 1:1000

<p>สํานักงาน ส่วนวิศวกรรมจราจร ฝ่ายสำรวจ</p>	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต(โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)		คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	ตรวจสอบ	ตรวจ	ตรวจ	อนุมัติ	แบบเลขที่
	ชื่อสายทาง	ลพ.ถ 10012 สายทางบ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง เชื่อมบ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลปลาลัก อำเภอมะนัง จังหวัดลำพูน(ถนนถ้อยโอนฯ)	(นายชัยศักดิ์ จันทะวงศ์) ประธานกรรมการ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) ผู้ชำนาญการพิเศษ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) ผู้ชำนาญการพิเศษ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) ผู้ชำนาญการพิเศษ	อบจ. ลพ. /ท/ 024/2567
	สถานที่ก่อสร้าง	บ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง -บ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลปลาลัก อำเภอมะนัง จังหวัดลำพูน	(นายสมเกียรติ อ่อนสง) ผู้ชำนาญการพิเศษ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) ผู้ชำนาญการพิเศษ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) ผู้ชำนาญการพิเศษ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) ผู้ชำนาญการพิเศษ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) ผู้ชำนาญการพิเศษ	แผ่นที่
	รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 4,735.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 28,410.00 ตารางเมตร	(นายสุกิจ ปินตาสุข) ผู้ชำนาญการพิเศษ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) ผู้ชำนาญการพิเศษ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) ผู้ชำนาญการพิเศษ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) ผู้ชำนาญการพิเศษ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) ผู้ชำนาญการพิเศษ	12 23



รายละเอียดการซ่อมสร้าง

ช่วงกิโลเมตรที่	ความกว้างผิวจราจรเดิม	พื้นที่การซ่อมสร้างผิวจราจรโดยวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	พื้นที่การเสริมผิวจราจร
กม. 4+500.00-กม. 4+735.00	6.00 เมตร.	1,410.00 ตารางเมตร.	1,410.00 ตารางเมตร.

ช่วงกิโลเมตรที่

กม. 4+500.000-กม. 4+735.00

หมายเหตุ

- แนวปรับปรุงถนนให้ตามแนวนถนนเดิม
- ตำแหน่งติดตั้ง Guard Rail และป้ายจราจร อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผ่านช่างผู้ควบคุมงาน แต่ปริมาณงานให้คงเดิมตามสัญญาจ้าง

สำเนาถูกต้อง


Scott.

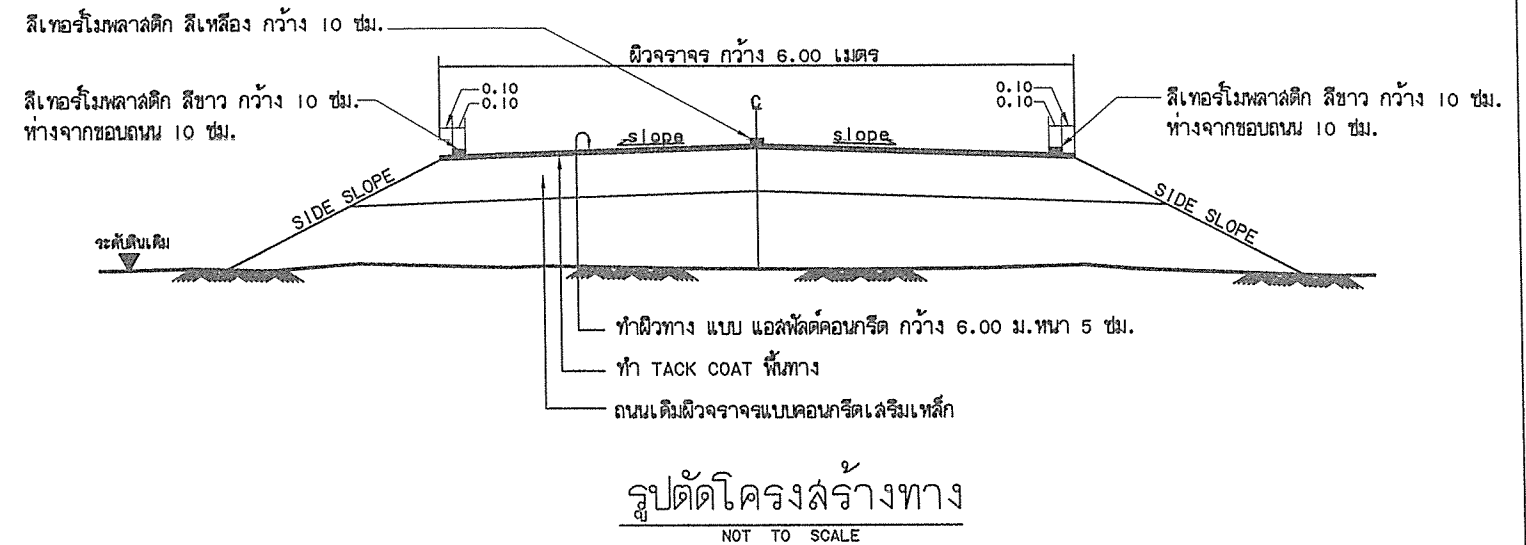
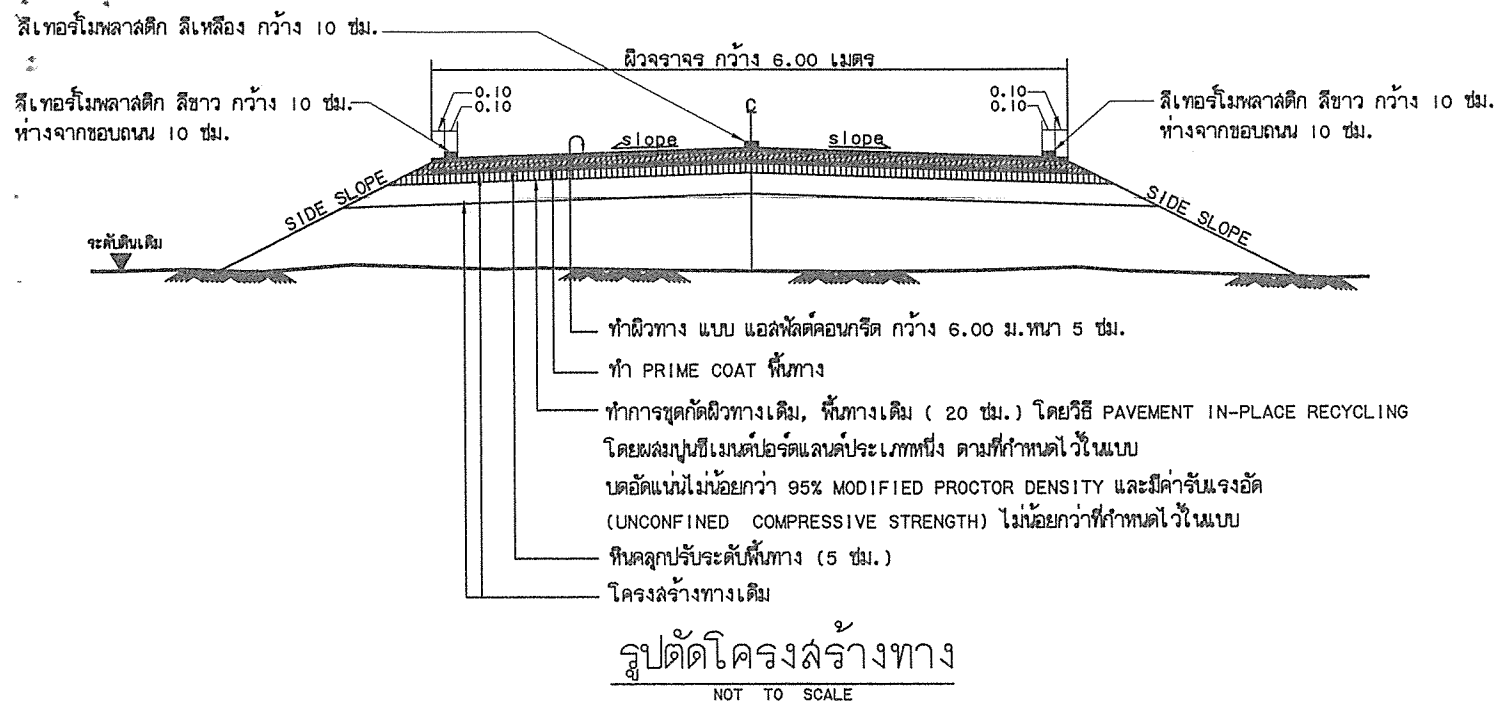
(นายสุกิจ ปินตาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

แปลนแนวเส้นทางโครงการก่อสร้างขยายผิวจราจร

มาตราส่วน

1:1000

 <div>สำนักงาน ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง ฝ่ายสำรวจ</div>	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต(โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)			คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนการก่อสร้าง	ตรวจแบบ	ตรวจ	ตรวจ	อนุมัติ	แบบเลขที่	
	ชื่อสายทาง	สท.ถ 10012 สายทางบ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง เชื่อมบ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลป่าสัก อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายไธนา)			(นายชัยศักดิ์ จันทกร) ประธานกรรมการ วิไลโยธยาปฏิบัติกร กรรมการ (นายถนอม ถิ่นทอง) ผู้แทนช่างเขียนแบบ	(นายชัยศักดิ์ จันทกร) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายสมเกียรติ ใหม่ม) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง รักษาการแผน	(นายวิชัย เบลูคุณพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแผน	อบจ. สท. /ท/ 024/2567
	สถานที่ก่อสร้าง	บ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง -บ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน			วิไลโยธยาปฏิบัติกร กรรมการ (นายวชิรชัย จันทกร) ผู้แทนช่างโยธา		(นายสมเกียรติ ใหม่ม) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	(นายสมเกียรติ ใหม่ม) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด	แผ่นที่	
	รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 4,735.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 28,410.00 ตารางเมตร					(นางสาวจางคิณี สุนทร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด	(นางสาวจางคิณี สุนทร) ผู้อำนวยการแผน		



หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินการงานและคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 , 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- ความหนาของผิวแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- งานไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกิโลเมตรหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

ขั้นตอนงานเสริมผิวลาดยาง

- ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
- ถ้าระดับผิวทางเดิมและผิวไหล่ทางไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทางให้ทำ SKIN PATCHING หรือ LEVELLINGให้เรียบร้อยเสียก่อน
- ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
- ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALT CONCRETE
- ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร และเส้นขอบทาง

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทาง	อ้างอิง * มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) * มทผ.230-2562
2	TACK COAT	อ้างอิง * มาตรฐานงานทาคโคท (TACK COAT) * มทผ.227-2562
3	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง * แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร * แบบเลขที่ ทถ-3-110(1) - 110(4)

รายการ	พื้นที่ผิวทางรวม
งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	28,248.00 ตารางเมตร
งาน Asphaltic Concrete หนา 5 Cm.	28,410.00 ตารางเมตร



โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต(โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ชื่อสายทาง	ลพ.ถ 10012 สายทางบ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง เชื่อมบ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลปลาลัก อำเภอมือง จังหวัดลำพูน (ถนนถาวร)
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง -บ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลปลาลัก อำเภอมืองลำพูน จังหวัดลำพูน
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 4,735.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 28,410.00 ตารางเมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดงานก่อสร้าง (นายชัยศักดิ์ จันทะรงค์) หัวหน้าโยธาปฏิบัติการ (นายณณม ถิ่นทอง) ผู้ควบคุมงานแบบ (นายวิเศษ วัฒนศิริ) กรรมการ (นายวชิรชัย จันทะรงค์) ผู้ควบคุมงานโยธา	ตรวจแบบ (นายชัยศักดิ์ จันทะรงค์) หัวหน้าโยธาปฏิบัติการ	ตรวจ (นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ (นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ (นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	ตรวจ (นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ (นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ (นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	อนุมัติ (นายวิเศษ วัฒนศิริ) กรรมการ (นายวิเศษ วัฒนศิริ) กรรมการ (นายวิเศษ วัฒนศิริ) กรรมการ	แบบเลขที่ อบจ. ลพ. /ท/ 024/2567 แผ่นที่ 14 23
---	---	--	--	--	--

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน

2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดตั้งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

3. งานดินถมคันทาง

3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มทล. 201-2562) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น

3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density

4. งานชั้นรองพื้นทาง

4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทล.202-2562) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม. และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density

5. งานชั้นพื้นทาง

5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มทล.203-2562) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องชุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดจะต้อนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใช้แทน

5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้

5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

6. งาน Prime Coat มทล.225-2562

6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร

6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก

7. งาน Tack Coat มทล. 227-2562

7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร

7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป

8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต

8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทล.225-2562 หรือ Tack Coat ตาม มทล.227-2562 ก่อน

8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน

8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว(Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว(Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตรอาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร

8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องชุดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

- 8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 c และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 c

8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่างทดสอบตาม มทล.(ท)607-2562 เพื่อหาขนาดผละของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้

8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก(Tearing) รอยเคล็ดฉีกตัวเป็นแอ่ง(Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อน ซึ่งห้ามนำมาใช้

8.8 การบดอัดพื้นภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลงรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว

9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมึระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง เรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่างหรือจำนวน จำนวน 3 ก้อน ตัวอย่างในแนวตั้งจากกับถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และจำนวน 3 ก้อน ตัวอย่างในแนวตั้งจากกับถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่ากำหนดไว้ในแบบ


9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทาง เรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะ เก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density

9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 c ให้ผิวเรียบเสมอดีผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยรยบนผิวทางขึ้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำเนาถูกต้อง

Subt.

(นายสุกิจ ปินตาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

 <div>สำนักงาน ส่วนวิศวกรรมทางก่อสร้าง พัทลุง</div>	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต(โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)				คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง	ตรวจแบบ	ตรวจ	ตรวจ	อนุมัติ	แบบ เลขที่
	ชื่อสายทาง	สพ.ถ 10012 สายทางบ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง เชื่อมบ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลปาลัก อำเภอมะนัง จังหวัดสตูล(ถนนถ้ำไธ)			(นายชัยศักดิ์ จันทร์สูง) ผู้ว่าราชการจังหวัด	(นายชัยศักดิ์ จันทร์สูง) ผู้ว่าราชการจังหวัด	(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายสมเกียรติ ใจใหม่) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมทางก่อสร้าง ผู้ว่าราชการจังหวัด	(นายวิชัย บุญคงพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ผู้ว่าราชการจังหวัด	อบจ. สต. /ท/ 024/2567
	สถานที่ก่อสร้าง	บ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง -บ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลปาลัก อำเภอมะนัง จังหวัดสตูล			(นายเกษม คุ้มทอง) ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ					แผ่นที่
	รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 4,735.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 28,410.00 ตารางเมตร			(นายวิชาญ ใจสูง) ผู้ควบคุมงาน			(นายสมเกียรติ ใจใหม่) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมทางก่อสร้าง ผู้ว่าราชการจังหวัด	(นางสาววราศิณี คุ้มทอง) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ผู้ว่าราชการจังหวัด ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล	ข้อกำหนดงานเสริมผิว และซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

15
23

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างวัสดุภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งหน่วยงานของทางราชการ เพื่อทำการออกแบบส่วนผสมการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ และผู้รับจ้างจะต้องให้ข้อมูลในการสำรวจออกแบบ และรายละเอียดใดๆ ตามที่สำนักบำรุงทางกำหนด
3. ทำการขุดซ่อม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างชั้นทางเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT SPOT) ตามแบบมาตรฐานงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
4. กรณีที่โครงสร้างทางเสียรูป หยุบ หรือเป็นแอ่ง และแบบกำหนดให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับและบดทับให้เรียบร้อย ที่จะทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่
5. ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยใช้เครื่องจักรขุดตัดรื้อชั้นทางเดิมทำให้ร่วนซุยพร้อมกับคลุกเคล้าให้เข้ากับวัสดุที่ผสมเพิ่ม เช่น ปูนซีเมนต์หรือแอสฟัลต์หรือสารผสมเพิ่มอื่นใด แล้วบดทับให้ได้ความแน่นและมีค่ากำลังรับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ตามที่กำหนด ในกรณีที่ใช้น้ำปูนซีเมนต์ผสมเข้าไปในส่วนผสมจะต้องทำการบดทับเวลา 2 ชั่วโมงนับจากเริ่มปรีดออกมา

5.1 การทดสอบกำลังรับแรงอัด ให้เตรียมแท่งตัวอย่างทดสอบโดยการเก็บตัวอย่างตัวแทน

3 ตัวอย่าง จากทุกช่วงของการก่อสร้างที่มีพื้นที่ไม่เกิน 1,500 ตร.ม. ซึ่งเกิดจากการปรับปรุงชั้นทางเดิมใหม่ ด้วยการผสมปูนซีเมนต์และให้ถือว่าตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่างนี้เป็น 1 ชุดทดสอบ ภายหลังจากการบดอัดด้วยวิธี

การทดลอง COMPACTION TEST แบบสูงกว่ามาตรฐาน ให้ดินตัวอย่างวัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ออกจากแบบและบ่มไว้ในถุงพลาสติกเพื่อป้องกันมิให้ตัวอย่าง สูญเสียความชื้น เป็นระยะเวลา 7 วัน เมื่อครบ 7 วัน นำดินตัวอย่างทดสอบแต่ละชุด (3 ตัวอย่าง) ออกจากถุงพลาสติกแห้งไว้ 2

ชั่วโมง จากนั้นจึงนำตัวอย่างวัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ไปทดสอบกำลังรับแรงอัดตามวิธีการทดลองที่ มทข.(ท) 303-2545 วิธีการทดลองเพื่อหาค่าแรงอัดแกนเดียว (UNCONFINED COMPRESSIVE TEST)

โดยอนุโลม

ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุมวลรวมผสมของปูนซีเมนต์ในในงานก่อสร้างของแต่ละช่วงต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้อนุญาตให้มีแง่ด้อยลง ที่มีกำลังอัดต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบได้ไม่เกิน 1 ก่อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่าที่กำหนด)

5.2 การทดสอบซ้ำหากค่ากำลังแรงอัดตามข้อ 5.1 ต่ำกว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างอาจขอให้เจาะเก็บแท่งตัวอย่าง
ช่วงที่เป็นปัญหาเพื่อนำตัวอย่างไปทดสอบกำลังรับแรงอัดใหม่ ผลการทดสอบกำลังรับแรงอัดโดยเฉลี่ย
ของตัวอย่างทดสอบที่เจาะจากสนามจำนวน 3 ก้อน ที่อายุไม่เกิน 28 วัน จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85
ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดไว้ในแบบ จึงจะถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ในชั้น
นั้นให้ได้ ทั้งนี้อนุญาตให้มีแท่งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่
กำหนดได้ไม่เกิน 1 ก้อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนดถ้าผล การทดสอบไม่ได้
ตามที่กำหนดนี้ ถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ไว้ไม่ได้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อ
สร้างโดยทำการปรับปรุงชั้นทางเดิม ในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์อีกครั้งให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนด ผู้รับ
จ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบซ้ำ และค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ใหม่ให้
ได้ตามข้อกำหนด

5.3 การทดสอบความแน่นของกรวดอัดชั้นทาง ซึ่งได้จากการปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยการผสมปูนซีเมนต์
นั้น จะต้องทำการบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ที่ได้จากการทดลอง

ตัวอย่าง วัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ในห้องทดลองโดยทำการทดสอบพื้นที่ 450 ตารางเมตร

ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

5.4 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบส่วนผสมใหม่
ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบรวมถึงผลความเสียหายใดๆในสนาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

5.5 การป้อมและการเปิดการจราจร ในกรณีที่เป็นกรปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งมีการผสมปูนซีเมนต์ หลังการก่อสร้างให้ป้อมขึ้นทางนั้นโดยพ่นน้ำล้งไปบนผิวหน้าของชั้นทางเพื่อให้ผิวหน้าชุ่มตามปกติตลอด ช่วงเวลาการป้อมขึ้นตลอดเวลาติดต่อกันนานอย่างน้อยที่สุด 7 วัน นับจากวันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและอนุญาต ให้เปิดการจราจรได้ตามปกติตลอดช่วงเวลาการป้อม

6. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง ตาม มทข.225-2545

7. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE ตาม มทพ.230-2545 และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มท.306-2550 ค่า LL.ต้องไม่มากกว่า 25 ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ต่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอื่นใดที่อาจ จะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานไพรม์โค้ท (PRIME COAT) " มท.308-2550
5	ผิวทางและไหล่ทาง	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มท.313-2550
6	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง "

หมายเหตุ

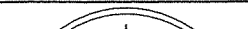
1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะถูกกำหนดให้ทำการตอมนโดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการอาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

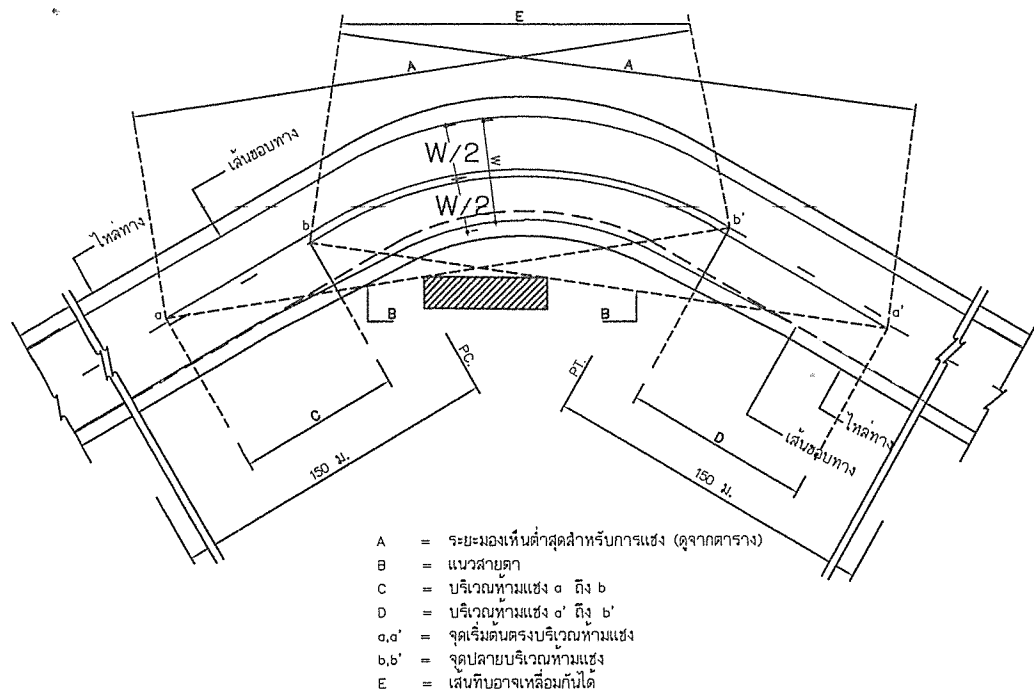
สำเนาถูกต้อง

Scallop.

(นายสุกิจ ปันตาสุข)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

 <div>สำนักงาน ส่วนวิศวกรรมจราจร กรุงเทพฯ</div>	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต(โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)			<div>คณะกรรมการจัดทำแบบประมาณงานก่อสร้าง</div> <div>(นายชัยศักดิ์ จันทร์คง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</div> <div>(นายทศพล กุ่มบง) ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ</div> <div>(นายวิชาญ ธีระกุล) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</div>	<div>ตรวจแบบ</div> <div>(นายชัยศักดิ์ จันทร์คง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</div>	<div>ตรวจ</div> <div>(นายสุกิจ ปินดาสุข) หัวหน้าฝ่ายตรวจ</div>	<div>ตรวจ</div> <div>(นายสันติฤทธิ์ ไชยมุม) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร เจ้าพนักงานแผน ผู้อำนวยการส่วนช่าง</div>	<div>อนุมัติ</div> <div>(นายวิชัย บุตรคุณพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด เจ้าพนักงานแผน นายกองคณาภิบาลส่วนจังหวัดช่าง</div>	<div>แบบ เลขที่</div> <div>อบจ. ลพ. /ท/ 024/2567</div>
	ชื่อสายทาง	ลพ.ถ 10012 สายทางบ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง เชื่อมบ้านหนองชีว หมู่ที่ 13 ตำบลปลัก อำเภอมือง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายไอนา)							<div>แฟ้มที่</div> <div>16 23</div>
	สถานที่ก่อสร้าง	บ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง -บ้านหนองชีว หมู่ที่ 13 ตำบลปลัก อำเภอมือง จังหวัดลำพูน							<div>ข้อกำหนดงานซ่อมสร้าง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)</div>
	รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 4,735.00 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 28,410.00 ตารางเมตร							

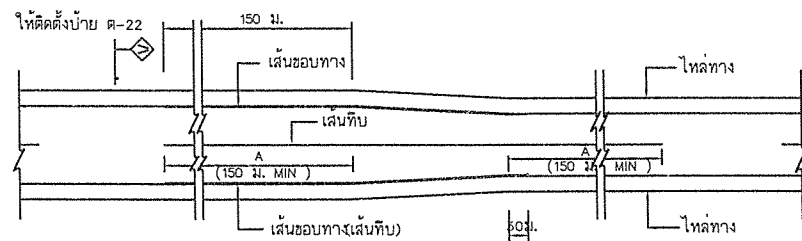


- A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
 E = 1.15 ม.
 a,a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแซง
 b,b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
 E = เส้นทึบอาจเหลื่อมกันได้

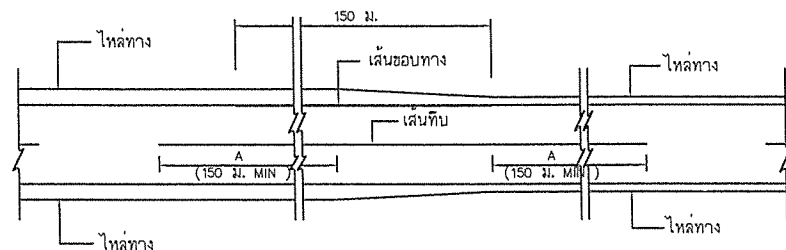
การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับการแข่งที่ความเร็วต่างๆ

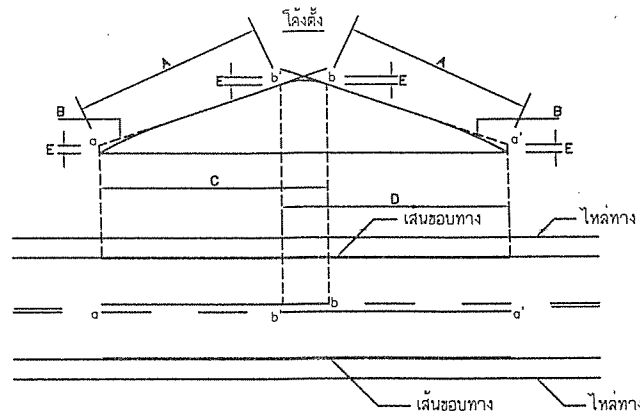
ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแข่ง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

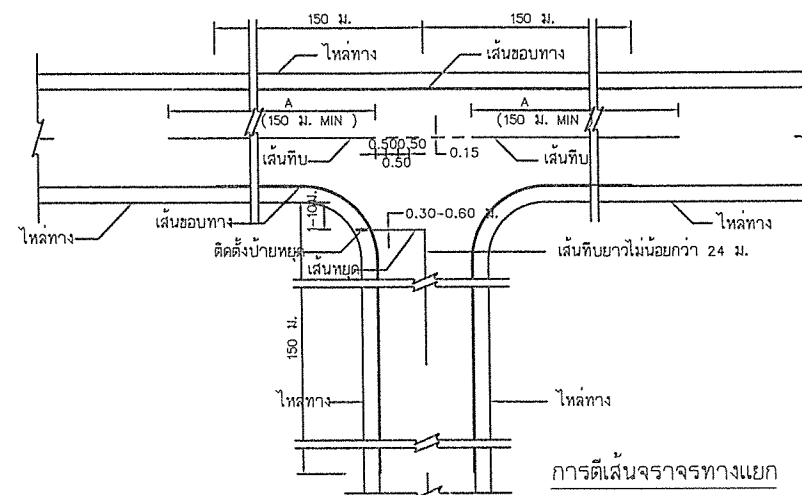


การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
 E = 1.15 ม.
 a,a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแซง
 b,b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง



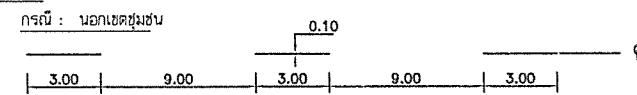
การตีเส้นจราจรทางแยก

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

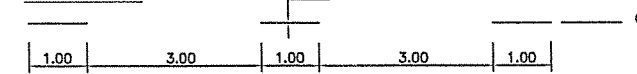
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

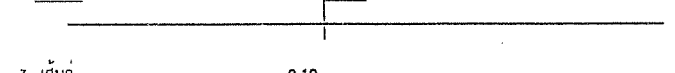
กรณี : นอกเขตชุมชน



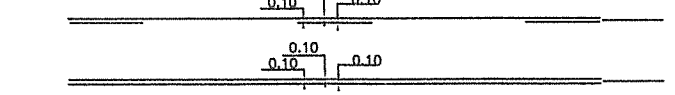
กรณี : ในเขตชุมชน



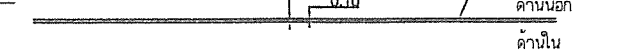
2. เส้นทึบ



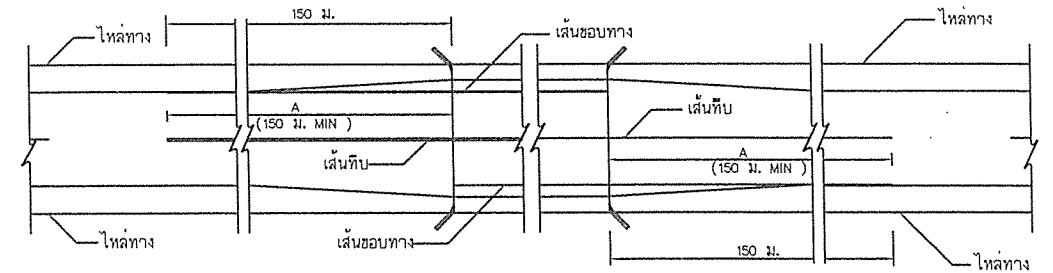
3. เส้นคู่



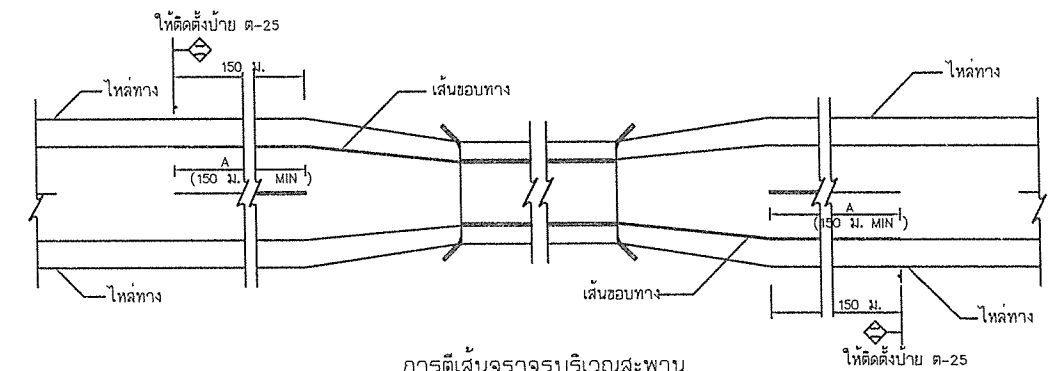
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



การตีเส้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยกหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คูณกันไปกับเส้นประสีเหลืองโดยเส้นทั้งสองทางกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
 - การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งตั้งให้อยู่ในศูนย์กลางของตัวควบคุมงานก่อสร้าง
 - กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีทาสีผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (เคาบซีล, แอสฟัลติกคอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์มิพลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

(นายสุกิจ ปินตาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

สำเนาเอกสาร
นี้

Solt



โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต(โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ชื่อสายทาง	ลพ.ถ 10012 สายทางบ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง เชื่อมบ้านหนองขิว หมู่ที่ 13 ตำบลปลาลัก อำเภอมือง จังหวัดลำพูน(ถนนถ้อยโนน)
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง -บ้านหนองขิว หมู่ที่ 13 ตำบลปลาลัก อำเภอมืองลำพูน จังหวัดลำพูน
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 4,735.00 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 28,410.00 ตารางเมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียด
 (นายชัยศักดิ์ จันทร์คง)
 หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
 (นายทอม อุ่นอง)
 ผู้เขียนแบบ
 (นายวชิร วัฒนชัย)
 ผู้เขียนแบบ

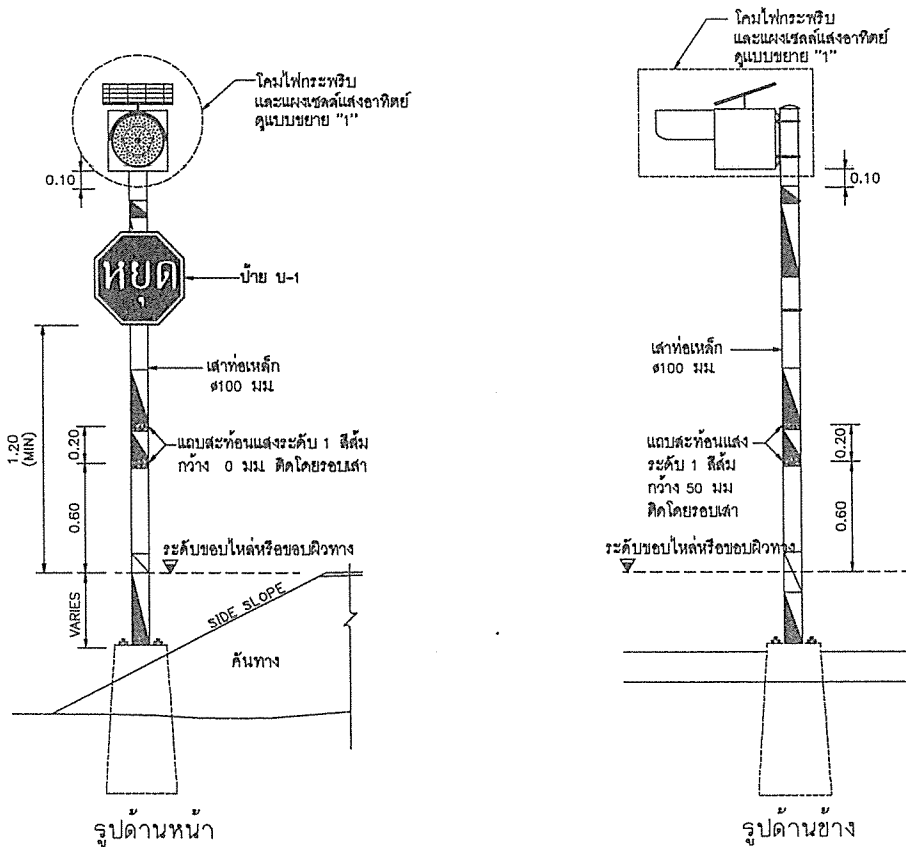
ตรวจแบบ
 (นายชัยศักดิ์ จันทร์คง)
 หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจ
 (นายสุกิจ ปินตาสุข)
 หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
 (นายสุกิจ ปินตาสุข)
 หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

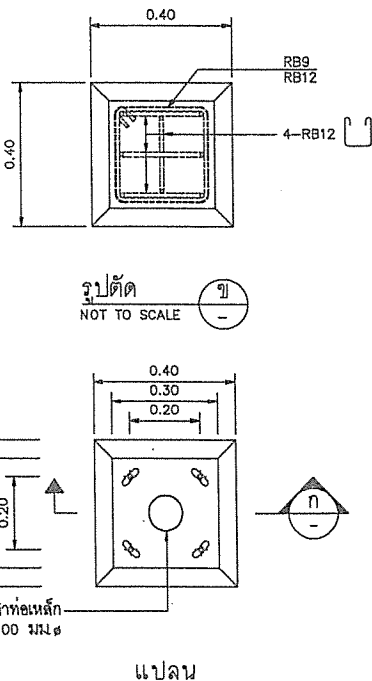
ตรวจ
 (นายสุกิจ ปินตาสุข)
 หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
 (นายสุกิจ ปินตาสุข)
 หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

อนุมัติ
 (นายวิชัย บุญคง)
 รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
 (นายวิชัย บุญคง)
 รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

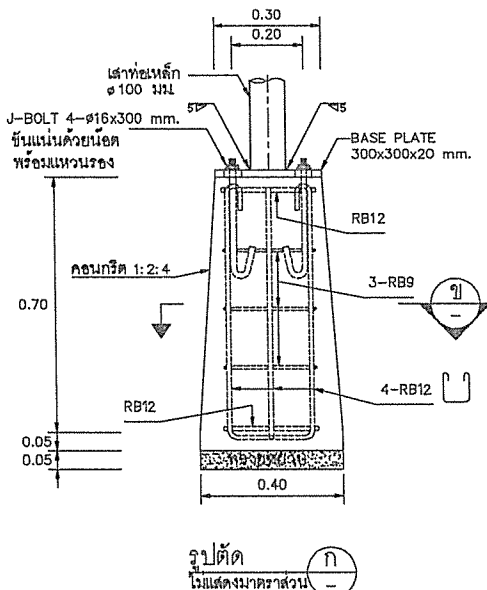
แบบเลขที่
 อบจ. ลพ. /ท/
 024/2567
 วันที่
 17
 23



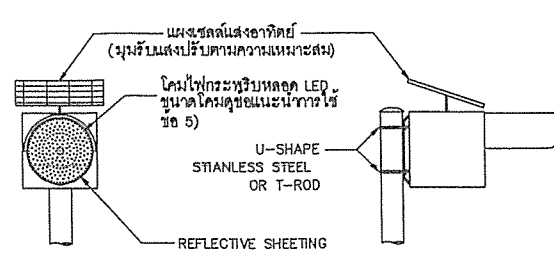
แสดงการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบร่วมกับป้ายบังคับหรือป้ายเตือน (เสาเหล็ก)



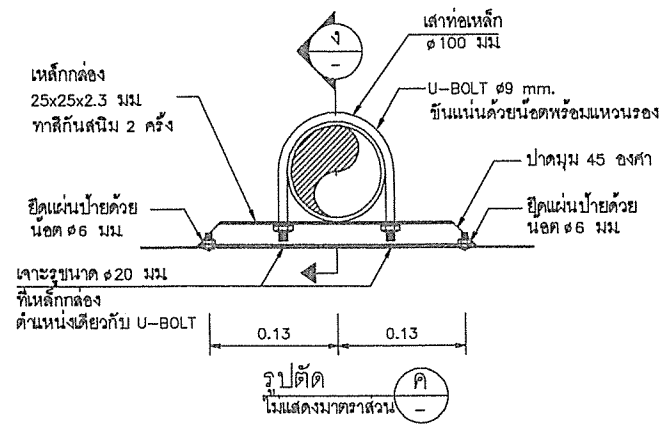
แบบขยายฐานราก



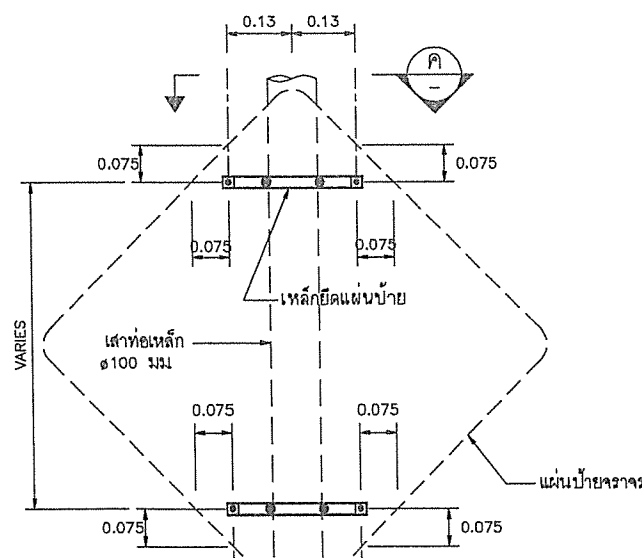
รูปตัด



แบบขยาย "1"



รูปตัด



ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาณไฟกระพริบ

- มีลักษณะเป็นรูปวงรี นอกจากรูปวงรีได้เป็นวงรีอื่น
- ระยะการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน รายละเอียดการติดตั้งป้าย ตามแบบเลขที่ จร-114 ถึง จร-115
- เลนส์ของโคมไฟกระพริบ มีขนาด 210 มม. หรือ 300 มม. ทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตโปร่งแสงหรือวัสดุอะคริลิก โปร่งแสง ทนความร้อนสูง ไม่แตกง่าย และไม่เปื้อนง่ายโดยมีคุณสมบัติ
- หลอดเป็นหลอด LED ชนิดที่ใช้สำหรับงานสัญญาณจราจร สีเหลือง หรือสีแดง จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการใช้งานและมิอาจละเลยดังนี้
 - สำหรับโคมขนาด 210 มม. จำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า 80 หลอด และมีความเข้มแสงสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 450,000 mcd.
 - สำหรับโคมขนาด 300 มม. จำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า 120 หลอด และมีความเข้มแสงสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 660,000 mcd.
- รูปแบบตัวโคมไฟสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมฯ และต้องมีกระเบื้องหน้าติดประกอบกับดวงโคมเพื่อป้องกันแสงแดดในเวลากลางวันและสำหรับรวมแสงในเวลากลางคืน
- การกระพริบของหลอด LEDs ต้องกระพริบเป็นจังหวะเดียวกันทุกหลอด และสามารถปรับได้ทั้งการกระพริบไม่น้อยกว่า 40 ครั้ง/นาที แต่ไม่เกิน 80 ครั้ง/นาที อาจมีการใช้งานของหลอดไม่น้อยกว่า 100,000 ชม.
- แหล่งพลังงานเป็นแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ชนิดจากวัสดุ MONO-CRYSTAL SILICON สามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ รูปแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์และรูปแบบการติดตั้งแผงเซลล์ฯ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องสามารถปรับทิศทางเพื่อรับแสงอาทิตย์ได้รอบด้าน ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารที่แสดงการซื้อหรือการได้มาซึ่งเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งออกให้โดยโรงงานหรือผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย ให้กรมพิจารณาอนุมัติ
- อุปกรณ์เก็บพลังงานเป็นแบตเตอรี่แบบ SEALED LEAD ACID หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่า มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ความจุ 12 AMPERE-HOUR โดยสามารถสำรองไฟได้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมงขณะที่ไม่มีแสงอาทิตย์ส่อง
- เสาเป็นเสาเหล็กกลมชุบสังกะสี (GALVANIZED STEEL PIPE) ขนาดไม่น้อยกว่า 100 มม. หนาไม่น้อยกว่า 2 มม. ทาสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง แล้วทาสีสีเทาขาว เป็นช่วงๆละ 0.50 ม. อีกอย่างน้อย 2 ครั้งตลอดความยาวหรือรวมทั้งเสาและท่อแสงระดับ 1 สีส้ม จำนวน 2 แถบ ขนาดกว้างแถบละ 50 มม. รอบเสา
- ผู้รับจ้างจะต้องประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งอื่น ๆ มีกำหนด 24 เดือน นับแต่วันที่มีการตรวจรับการติดตั้งให้สัญญาณจนกว่าสุดท้ายเสร็จเรียบร้อยเป็นต้นไป ถ้าปรากฏว่าหลอดไฟสัญญาณหรือส่วนที่ติดตั้งชำรุดเสียหายในระยะเวลาประกัน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงซ่อมแซมให้เสร็จเรียบร้อยตามสภาพเดิมภายใน 48 ชั่วโมงนับจากเวลาที่รับแจ้งจากกรมฯ ผู้รับจ้างเป็นผู้บอกค่าใช้จ่ายในการนี้แต่เพียงผู้เดียว
- ในการรับประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณตามข้อ 10. ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบหลอดไฟสัญญาณสำรองไว้ให้กับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด จำนวนไม่น้อยกว่า 10 หลอดต่อการติดตั้งไฟ 1 ดวง เพื่อไว้เปลี่ยนในกรณีที่หลอดไฟชำรุด และผู้รับจ้างไม่มาทำการเปลี่ยนให้ตามที่กรมฯ แจ้งไป
- ผู้รับจ้างจะต้องนำหลอดไฟสัญญาณมาส่งมอบเพิ่มเติมให้กับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดตามจำนวนที่ได้ใช้เปลี่ยนแทนหลอดที่ชำรุดตามข้อ 11 เพื่อให้มีจำนวนหลอดไฟสำรองไว้ใช้งาน

ข้อแนะนำการใช้

- ไฟกระพริบสีแดงมีความหมายเดียวกับป้ายหยุด สัญญาณไฟนี้จะติดตั้งบริเวณทางแยกที่อันตราย หรือไม่สามารถมองเห็นป้ายหยุดที่ติดตั้งได้ โดยติดตั้งคู่กับป้ายหยุดเพื่อบังคับให้ผู้ขับขี่ชะลอความเร็ว
- ไฟกระพริบสีเหลืองมีความหมายให้ลดความเร็วลงและผ่านทางเดินรถนั้นไปด้วยความระมัดระวัง สัญญาณไฟนี้จะติดตั้งคู่กับป้ายเตือนเพื่อบังคับให้ผู้ขับขี่ชะลอความเร็ว
- การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบนเสาเหล็ก ควรติดตั้งบนถนนในเขตชุมชน หรืองานติดตั้งเสริมป้ายจราจรในสายทาง ทั้งนี้ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดรูปแบบก่อสร้างและสายทาง
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้รูปแบบการติดตั้งเสาเหล็กฝังในฐานรากคอนกรีตเสริมแรงรูป T แทนการวางบนฐานรากคอนกรีตได้
- โคมสัญญาณไฟกระพริบขนาด 210 มม. ใช้สำหรับทางสายตรง และขนาดโคม 300 มม. ใช้สำหรับทางสายหัก ทั้งนี้ให้อุปกรณ์ภายในของผู้ผลิต

สำเนาถูกต้อง

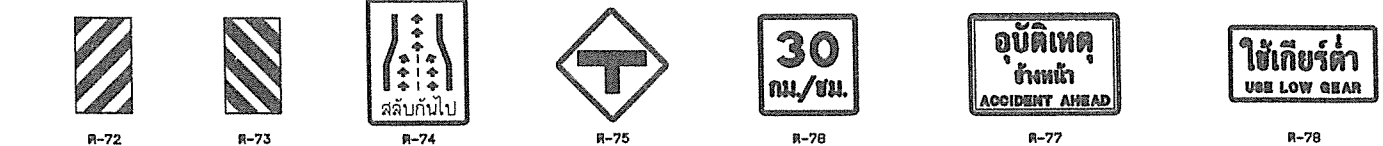
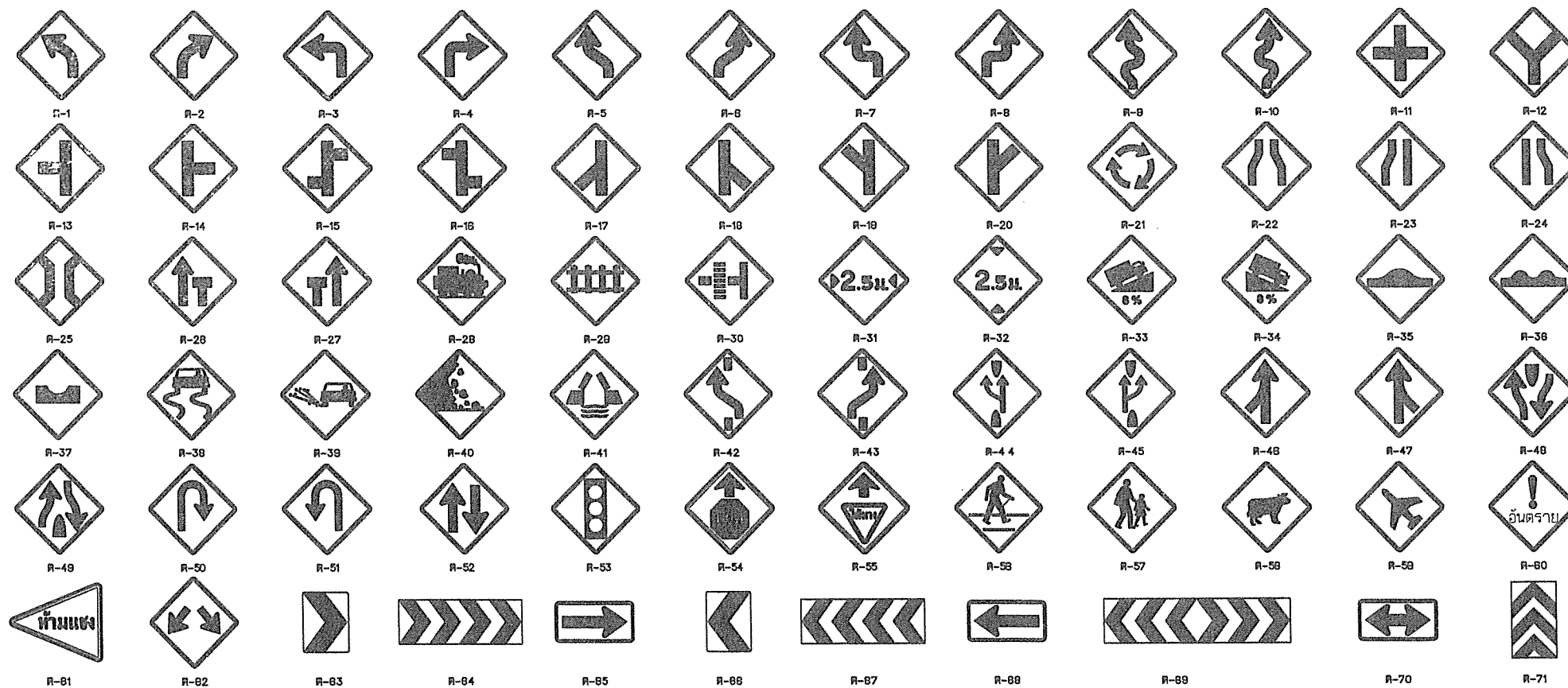
Sell

(นายสุกิจ ปินตาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

	<p>โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)</p> <p>ชื่อสายทาง: ลพ.ถ 10012 สายทางบ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง เชื่อมบ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลปลาดึก อำเภอมะนัง จังหวัดสุรินทร์ (ถนนสาย 10012)</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง: บ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง - บ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลปลาดึก อำเภอมะนัง จังหวัดสุรินทร์</p> <p>รายละเอียด: ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 4,735.00 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 28,410.00 ตารางเมตร</p>	<p>คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียด</p> <p>(นายชัยศักดิ์ จันทะรงค์) ประธานกรรมการ</p> <p>(นายสุกิจ ปินตาสุข) กรรมการ</p> <p>(นายสุกิจ ปินตาสุข) กรรมการ</p> <p>(นายสุกิจ ปินตาสุข) กรรมการ</p>	<p>ตรวจสอบ</p> <p>(นายชัยศักดิ์ จันทะรงค์) ประธานกรรมการ</p> <p>(นายสุกิจ ปินตาสุข) กรรมการ</p>	<p>ตรวจสอบ</p> <p>(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ</p> <p>(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ</p>	<p>ตรวจสอบ</p> <p>(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ</p> <p>(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ</p>	<p>อนุมัติ</p> <p>(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ</p> <p>(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ</p>	<p>แบบเลขที่</p> <p>อบจ.ลพ./ท/024/2567</p> <p>แผ่นที่</p> <p>18/23</p>
--	---	--	---	--	--	--	--



ประเภทป้ายเตือน (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ค)

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาให้รถกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายให้รถกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถบรรทุก	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุกทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถพ่วง	บ-17
18	ห้ามรถยนต์สามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น	บ-21
22	ห้ามรถยนต์ที่ไม่ใช่รถบรรทุก	บ-22
23	ห้ามเกวียน	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์ รถสามล้อ และ ล้อเลื่อนลากเข็น	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์สามล้อ	บ-26
27	ห้ามมิได้เสีย	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจลรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	ห้ามตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถเลนสวน	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ค.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งต่าง	ค-1 ถึง ค-10
11-20	ทางแยกต่าง	ค-11 ถึง ค-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ค-21
22	ทางแยกข้างหน้า	ค-22
23	ทางแยกข้างหน้า	ค-23
24	ทางแยกข้างหน้า	ค-24
25	สะพานแคบ	ค-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ค-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ค-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ค-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ค-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ค-30
31	ทางแคบ	ค-31
32	ทางลดต่ำ	ค-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ค-33
34	ทางลงลาดชัน	ค-34
35	เตือนรถกรีด	ค-35
36	ผิวทางขรุขระ	ค-36
37	ทางเป็นแอ่ง	ค-37
38	ทางเนิน	ค-38
39	ผิวทางขรุขระ	ค-39
40	ระวังหินร่วง	ค-40
41	สะพานเปิดได้	ค-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ค-42 ถึง ค-43
44	ออกทางขนาน	ค-44
45	เข้าทางหลัก	ค-45
46-47	ทางร่วม	ค-46 ถึง ค-47
48	ทางแยกข้างหน้า	ค-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ค-49
50-51	จุดกลับรถ	ค-50 ถึง ค-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ค-52
53	สัญญาณจราจร	ค-53
54	หยุดข้างหน้า	ค-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ค-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ค-56
57	โรงเรียนระวังเด็ก	ค-57
58	ระวังสัตว์	ค-58
59	ระวังเครื่องปั้นดินเผา	ค-59
60	ระวังอันตราย	ค-60
61	เขตห้ามแซง	ค-61
62-73	เตือนแนวทางต่าง	ค-62 ถึง ค-73
74	สลับกันไป	ค-74
75	ทางแยก	ค-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ค-76
77	อุบัติเหตุข้างหน้า	ค-77
78	ใช้ความเร็วต่ำ	ค-78

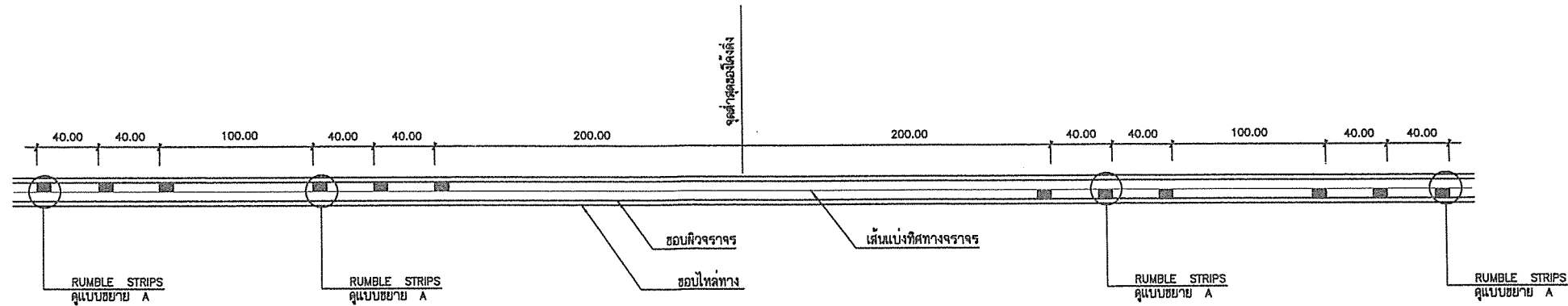
สำเนาถูกต้อง

Sult

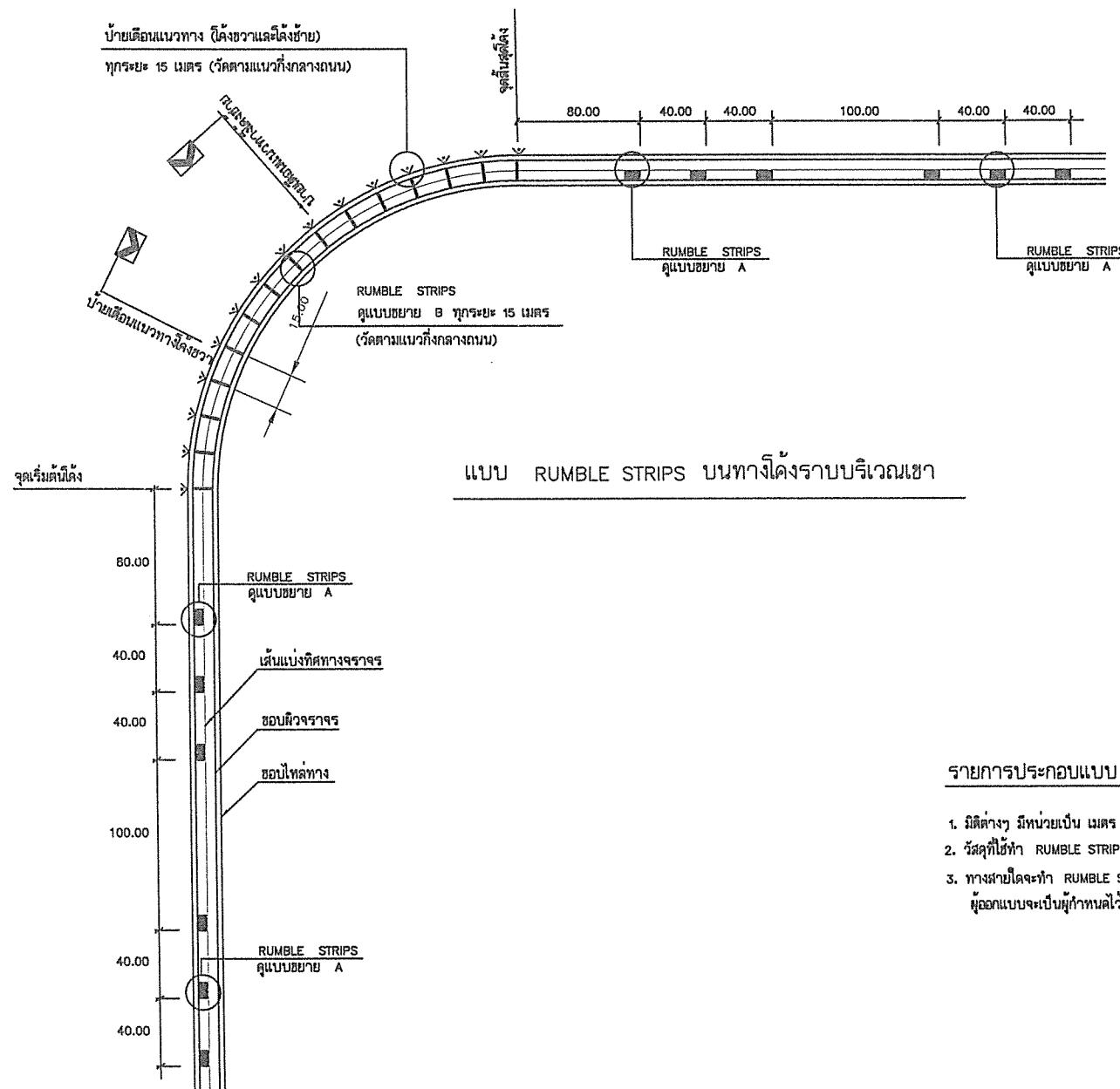
(นายสุกิจ ปินตาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ป้ายจราจรบังคับ และ ป้ายเตือน

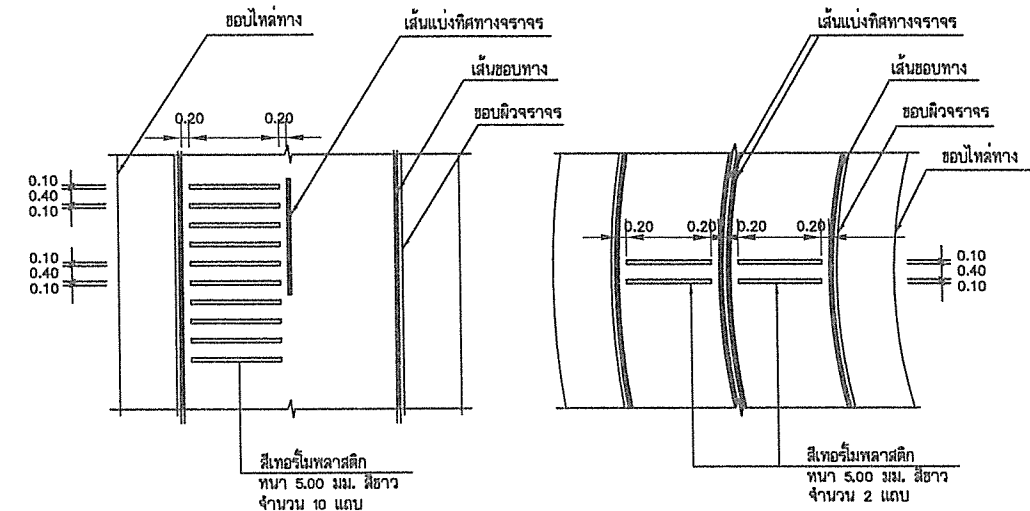
	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)		คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียด	ตรวจสอบ	ตรวจ	อนุมัติ	แบบเลขที่
	ชื่อสายทาง	ลพ.ถ 10012 สายทางบ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง เชื่อมบ้านหนองขี หมู่ที่ 13 ตำบลป่าดัก อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน (ถนนถาวร)	(นายวิชัย จันทะคำ) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายวิชัย จันทะคำ) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	อบจ. ลพ. /ท/ 024/2567
	สถานที่ก่อสร้าง	บ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง -บ้านหนองขี หมู่ที่ 13 ตำบลป่าดัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน	(นายวิชัย จันทะคำ) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายวิชัย จันทะคำ) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	แผ่นที่ 19/23
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 4,735.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 28,410.00 ตารางเมตร		(นายวิชัย จันทะคำ) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายวิชัย จันทะคำ) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณเขา



แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสปีทอรีมเพลสติก สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง ผู้ออกแบบเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

สำเนาถูกต้อง

Solt.

(นายสุกิจ ปินดาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ



โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ชื่อสายทาง	ลพ.ถ 10012 สายทางบ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง เชื่อมบ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลปลาลัก อำเภอมือง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายไอนะ)
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง -บ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลปลาลัก อำเภอมืองลำพูน จังหวัดลำพูน
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 4,735.00 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 28,410.00 ตารางเมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียด (นายชัยศักดิ์ จันทร์คง) วิศวกรโยธา (นายเกษม คุ้มอง) ผู้ควบคุมงาน (นายวิชัย ชัยชนะ) ผู้ควบคุมงาน	ตรวจสอบ (นายชัยศักดิ์ จันทร์คง) วิศวกรโยธา	ตรวจ (นายสุกิจ ปินดาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ ตรวจ (นายสุกิจ ปินดาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	ตรวจ (นายวิชัย ชัยชนะ) ผู้ควบคุมงาน ผู้ควบคุมงาน ผู้ควบคุมงาน	อนุมัติ (นายวิชัย ชัยชนะ) รองนายก อบจ.ลำพูน ผู้ควบคุมงาน นายของคำ อบจ.ลำพูน	แบบเลขที่ อบจ. ลพ. /ท/ 024/2567 แผ่นที่ 21 23
--	--	--	---	---	--

ก ข ข ค ค ม ง ง จ ฉ ช ช ฌ ญ
 ฐ ฑ ฒ ณ ด ต ถ ท ธ น บ ป ผ
 ฏ ฎ ฝ ฝ ฟ ภ ม ย ร ล ว ศ ส
 ษ ห ฬ อ ฮ ะ ั ำ ะ แ ็ ิ ิ
 ใ โ ใ ; ๑ ๑ ิ ๕ ๕ ุ
 A B C D E F G H I J K L M
 N O P Q R S T U V W X Y Z
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 ราชนบุรี 1025

มาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข

รายการประกอบแบบ

แสดงการจัดระยะตัวอักษรไทย และตัวเลข ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

RATCHABURI 10.0

แสดงการจัดระยะตัวอักษรโรมัน ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

1. มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด 10 ซม. นี้ถือเป็นมาตรฐานที่จะขยายหรือย่อส่วนให้เป็นขนาดอื่นๆ เพื่อใช้งานป้ายจราจรทุกประเภทต่อไปได้
2. การจัดวางระยะห่าง (ช่องไฟ) และตัวเลขให้ใช้ตามกำหนดในตัวอย่างหรือให้เหมาะสมตามขนาดของรูปร่างตัวอักษร เว้นแต่ในกรณีที่มีพื้นที่บรรจุข้อความจำกัดอนุโลมให้ลดระยะห่างลงตามสัดส่วนที่เหมาะสม
3. การวัดระยะห่าง ให้วัดจากด้านนอกของเส้นที่เป็นแนวตั้งไม่รวมหัวที่มีลักษณะกลม แต่ถ้าเป็นด้านที่ไม่มีเส้นเป็นแนวตั้งก็ให้วัดจากด้านนอกสุด
4. มิติต่างๆ เป็น เซนติเมตร

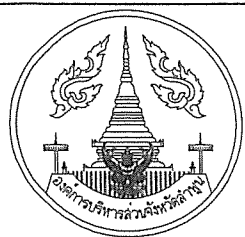
หมายเหตุ

แบบตัวอักษรและตัวเลขปรับปรุงจากแบบเลขที่-3-113/45 ของกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

Solt

(นายสุกิจ ปินตาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ



โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ชื่อสายทาง	ลพ.ถ 10012 สายทางบ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง เชื่อมบ้านหนองขิว หมู่ที่ 13 ตำบลปลาลึก อำเภอมือง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายไอนะ)
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านวังไธ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง -บ้านหนองขิว หมู่ที่ 13 ตำบลปลาลึก อำเภอมืองลำพูน จังหวัดลำพูน
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 4,735.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 28,410.00 ตารางเมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการของท้องถิ่น
 (นายชัยศักดิ์ จันทร์คง) ประธานกรรมการ
 (นายสมชาย คุ้มคง) กรรมการ
 (นายสมชาย คุ้มคง) กรรมการ
 (นายสมชาย คุ้มคง) กรรมการ

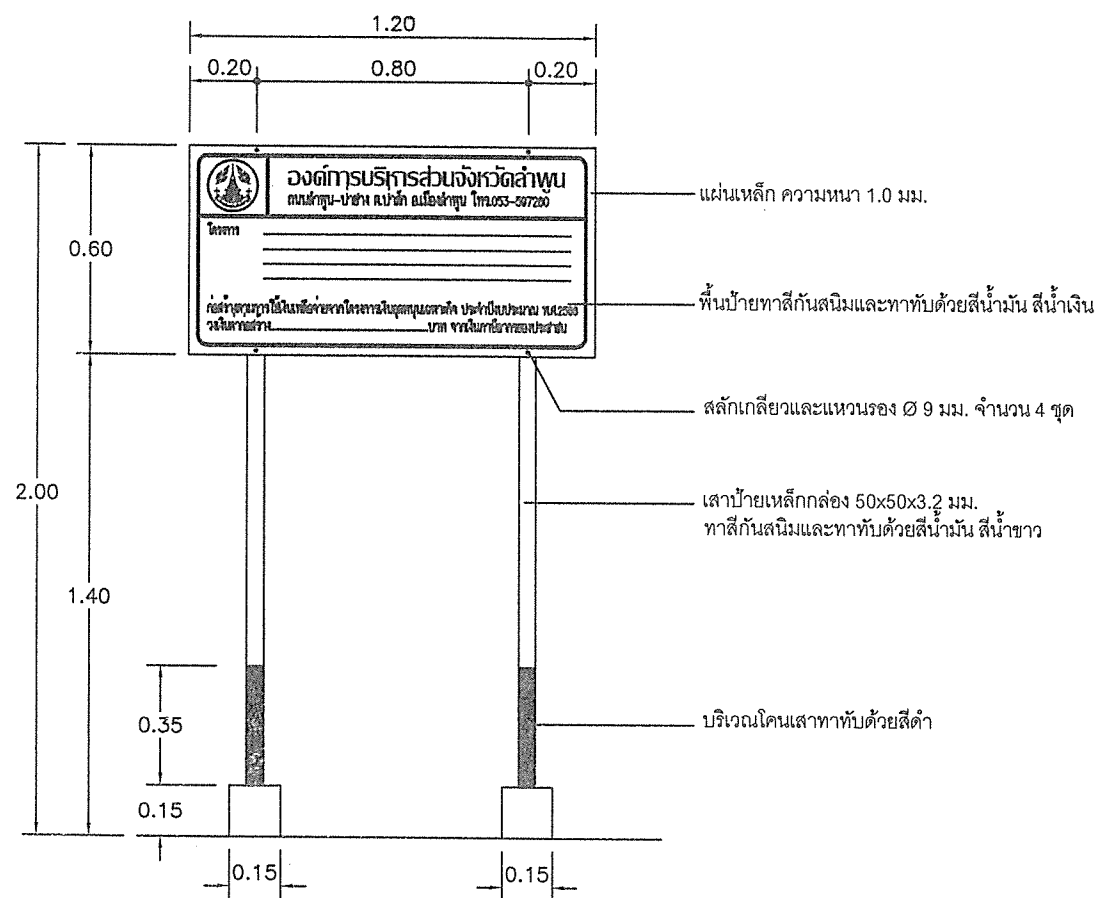
ตรวจแบบ
 (นายชัยศักดิ์ จันทร์คง) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
 (นายสมชาย คุ้มคง) กรรมการ

ตรวจ
 (นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
 (นายสมชาย คุ้มคง) กรรมการ

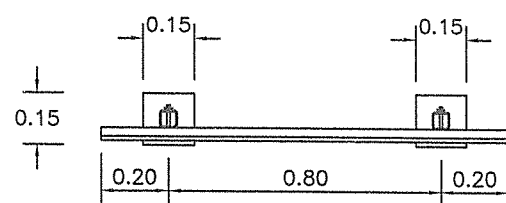
ตรวจ
 (นายสมชาย คุ้มคง) กรรมการ
 (นายสมชาย คุ้มคง) กรรมการ

อนุมัติ
 (นายวิชัย บุญคงพร) รองนายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลบ้านวังไธ
 (นายสมชาย คุ้มคง) นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลบ้านวังไธ
 (นายสมชาย คุ้มคง) นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลบ้านวังไธ

แบบเลขที่
 อบจ. ลพ. /ท/ 024/2567
 แผ่นที่
 22
 23



แบบรูปด้านหน้า



แบบแปลน

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดเล็ก
ขนาด 0.60x1.20 ม.

ไม่แสดงมาตราส่วน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

ถนนลำพูน-ป่าซาง ต.ป่าสัก อ.เมืองลำพูน โทร.053-597260

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) สายทาง ลพ.ถ 10012 บ้านวังโฮ - บ้านหนองฮี (ถนนถ.สาย 10012) บริเวณบ้านวังโฮ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง - บ้านหนองฮี หมู่ที่ 13 ตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 4,735.00 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 28,410.00 ตารางเมตร

ก่อสร้างตามการใช้เงินอุดหนุนจากโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

วงเงินค่าก่อสร้าง บาท จพ.เงินภาษีอากรของประชาชน

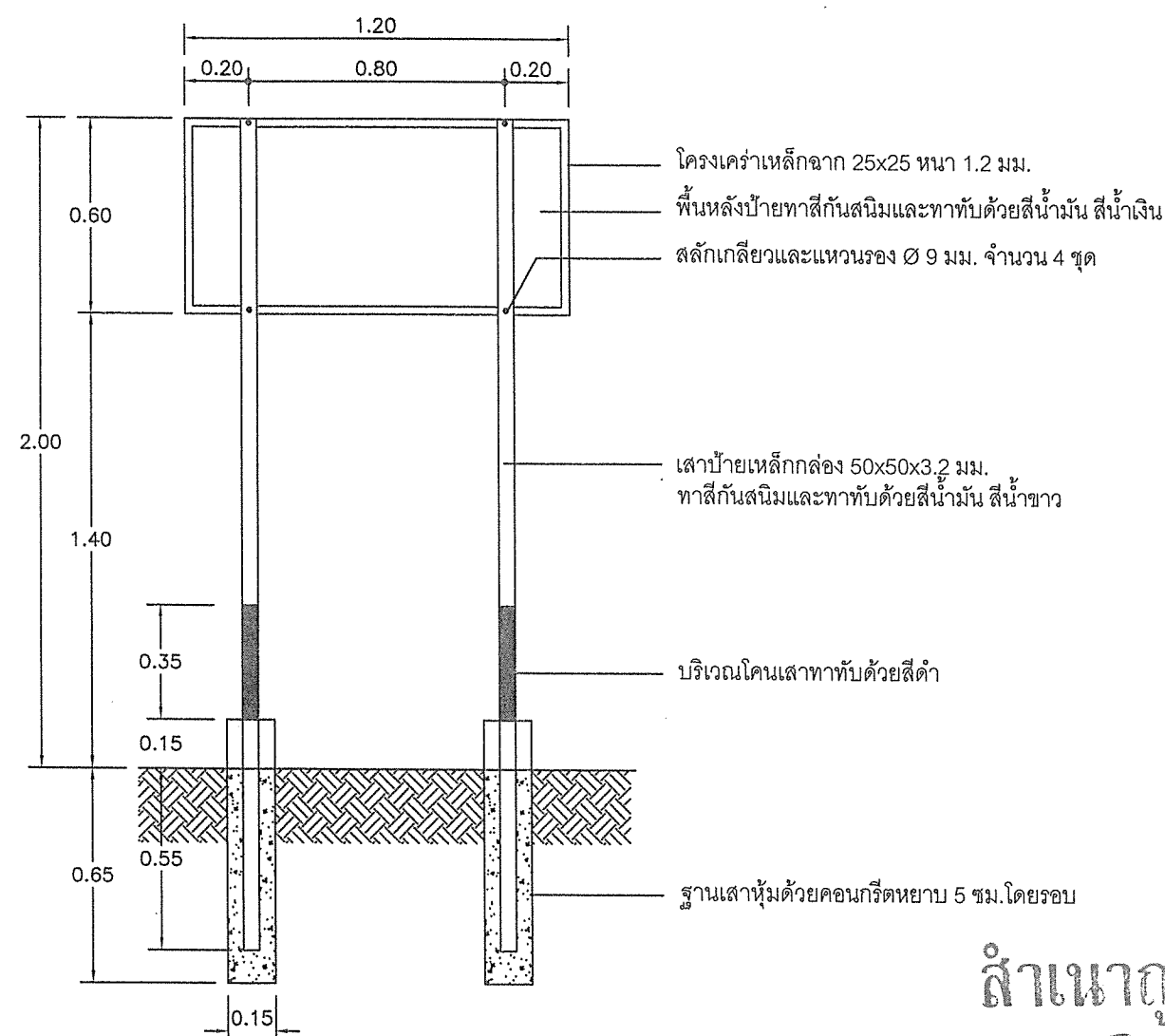
ตัวหนังสือติดเกอร์สีขาวรูปแบบตัวอักษร
ใช้ตัวอักษรมาตรฐานหรือใกล้เคียง

พื้นหลังสีน้ำเงิน

ขอบป้ายติดเกอร์สีขาว ขนาด 1"

แบบขยายข้อความรายละเอียดงานก่อสร้าง

ไม่แสดงมาตราส่วน



รายละเอียดการประกอบติดตั้งป้าย

ไม่แสดงมาตราส่วน

สำเนาถูกต้อง

Solt

(นายสุกิจ ปินตาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ



โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ชื่อสายทาง	ลพ.ถ 10012 สายทางบ้านวังโฮ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง เชื่อมบ้านหนองฮี หมู่ที่ 13 ตำบลป่าสัก อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน (ถนนถ.สาย 10012)
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านวังโฮ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง - บ้านหนองฮี หมู่ที่ 13 ตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 4,735.00 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 28,410.00 ตารางเมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
(นายชัยศักดิ์ จันทะกร)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
(นายสุกิจ ปินตาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
(นายสุกิจ ปินตาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจแบบ
(นายชัยศักดิ์ จันทะกร)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจ
(นายสุกิจ ปินตาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจ
(นายสุกิจ ปินตาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

อนุมัติ
(นายสุกิจ ปินตาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

แบบเลขที่
อบจ. ลพ. /ท/
024/2567
แผ่นที่
23
23