



โครงการ

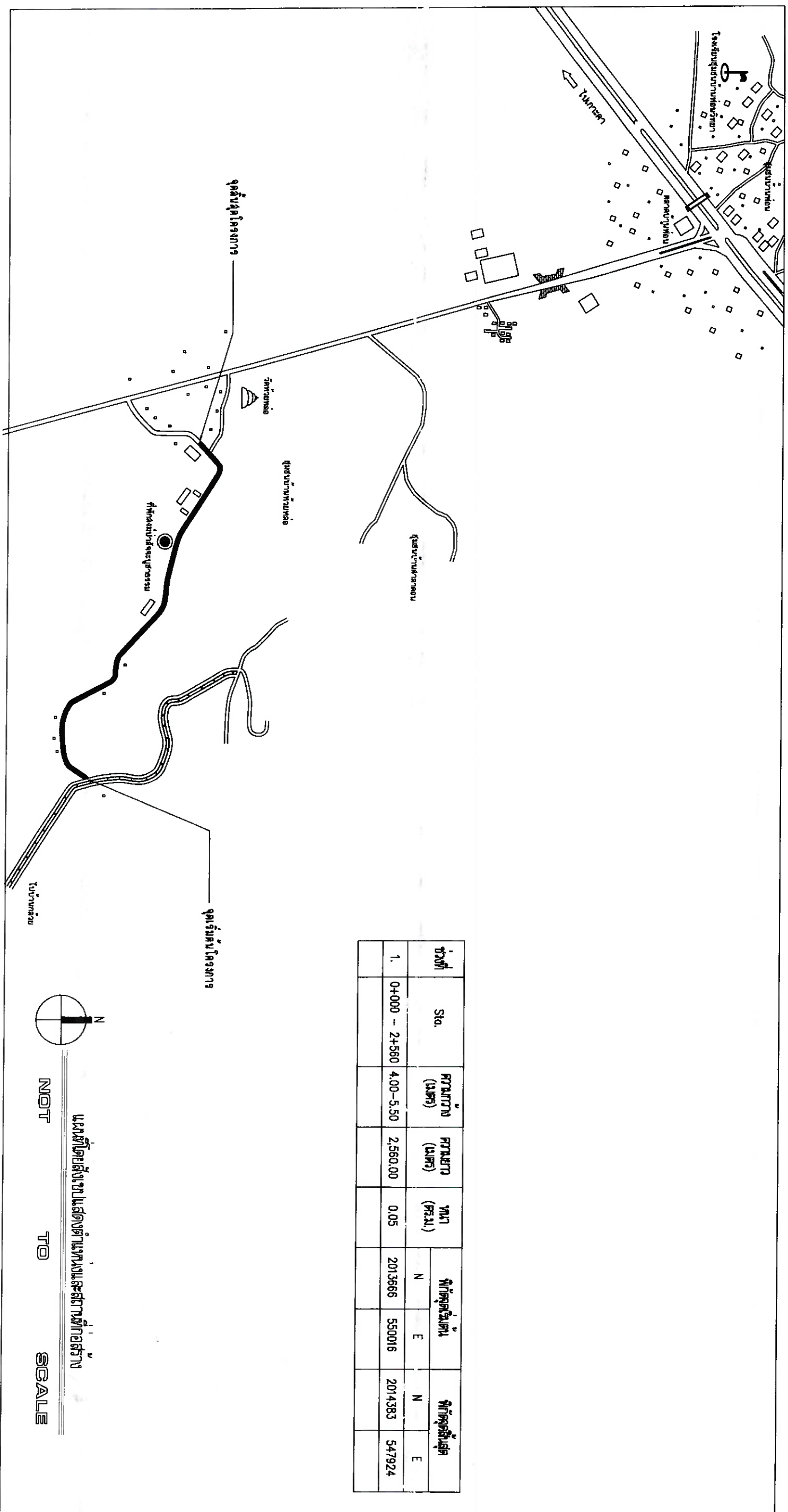
ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต เชื่อมระหว่างชุมชนบ้านห้วยหล่อ บริเวณสี่แยกปากน้ำจะเข้ราษฎร์
หมู่ที่ 2 ตำบลชุมแพ ถึงชุมชนบ้านกลาง หมู่ที่ 5 ตำบลกลางแพ อำเภอมือง จังหวัดลำปาง

โดยทำการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ชนิดปรับปรุงชั้นผิวใหม่) (Pavement in - Place Recycling))

ขนาดผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 - 5.50 เมตร ความยาวประมาณ 2,560.00 เมตร ทน 0.05 เมตร


หรือมีพื้นที่ผิวจราจรกว้างน้อยกว่า 12,455.00 ตารางเมตร และอื่นๆ

ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

[illegible][illegible]

รายการประกอบแบบทั่วไป

1. ผู้จ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง และตรวจสอบแบบและรายการก่อสร้างให้ถูกต้องและสมบูรณ์ก่อนการก่อสร้าง
2. ผู้จ้างจะต้อง จัดแสดงป้ายบอกชื่อช่างก่อสร้าง ระยะ เวลา วันที่เริ่มและสิ้นสุดสัญญา และวันสิ้นสุดสัญญา ตามแบบก่อสร้าง พร้อมชื่อผู้ควบคุมงาน ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร จำนวน 1 ป้าย ณ สถานที่ก่อสร้าง
3. ในกรณีแบบก่อสร้างไม่ชัดเจน ชัดเจนขึ้น หรือมีตรงข้ามรายการก่อสร้าง ให้แจ้งผู้ควบคุมงานของผู้จ้าง สถาปนิก วิศวกรผู้ออกแบบ และคณะกรรมการตรวจสอบแบบและรายการก่อสร้าง เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุของข้อผิดพลาด และดำเนินการแก้ไขต่อไป
4. ก่อนหน้าที่จะปฏิบัติงาน ผู้จ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง
5. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานและผู้จ้าง วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานและผู้จ้าง
6. ผู้จ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง
7. ในกรณีที่ผู้จ้างมีความจำเป็นต้องใช้วัสดุหรือวัสดุอื่นที่ไม่ใช่ตามแบบและรายการก่อสร้าง ให้แจ้งผู้ควบคุมงานและผู้จ้าง วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานและผู้จ้าง
8. งานสิ่งใดก็ตามที่ผู้จ้างได้ดำเนินการก่อสร้างแล้ว แต่ยังไม่เรียบร้อย หรือยังไม่สมบูรณ์ ให้แจ้งผู้ควบคุมงานและผู้จ้าง วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานและผู้จ้าง
9. ผู้จ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง
10. ผู้จ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง
11. ผู้จ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง
12. ผู้จ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง
13. เมื่องานเสร็จเรียบร้อยแล้ว ผู้จ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง
14. ระยะเวลาที่ผู้จ้างใช้ในการก่อสร้างตามสัญญาจ้าง จะต้องไม่เกินเวลาที่กำหนดไว้ในแบบและรายการก่อสร้าง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง
15. ผู้จ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง
16. ผู้จ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง
17. ระยะเวลาที่ผู้จ้างใช้ในการก่อสร้างตามสัญญาจ้าง จะต้องไม่เกินเวลาที่กำหนดไว้ในแบบและรายการก่อสร้าง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบและรายการก่อสร้าง

	โครงการ ปรับปรุงและซ่อมแซมอาคารเรียน และอาคารประกอบ ประจำปีงบประมาณ 2564 หน้า 5	ชื่อแบบ นายวิชา ศิริเมธ นายวิชา ศิริเมธ นายวิชา ศิริเมธ	วิศวกร นายวิชา ศิริเมธ		ตรวจ นายวิชา ศิริเมธ	หน้า 5
			หน้า 5	หน้า 5	หน้า 5	หน้า 5

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องแสดงให้หน่วยงานของผู้จ้างทราบภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามสัญญา
2. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา โดยจะต้องแสดงให้หน่วยงานของผู้จ้างทราบภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามในสัญญา
3. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาต่อผู้จ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
4. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
5. งาน TACK COAT

5.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร

5.2 ก่อนที่จะทำการ TACK COAT จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

5.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนจะทำพื้นผิวชั้นต่อไป
6. งานแอสฟัลต์คอนกรีต

6.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ TACK COAT ก่อน

6.2 พื้นทางจะต้องปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน

6.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อนหรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่าง ควบคุมงานทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆหนาไม่เกิน ชั้นละ 50 มิลลิเมตร

6.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขุดวัสดุขางแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างให้สะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วทำ TACK COT หรือ PRIME COAT ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

6.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีตเมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 °C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C

6.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ตั้งแต่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบเพื่อหาขนาดของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้

6.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้รับความหนาแน่นที่กำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความหนาแน่นสม่ำเสมอทั้งทางตามขวางและตามยาวโดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยแตกลิ้นตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆเกิดขึ้นหากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รับแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะแข็งตัวเกินไปก่อนแข็งตัวนำมาใช้

6.8 การบดทับภายหลังการที่ได้ปูแอสฟัลท์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8 – 10 ตัน จำนวน 1 คัน แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10 – 12 ตัน จำนวน 1 คัน เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ปล่อยให้รถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
7. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว


7.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีการวัดความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด(Pull) ผิวหน้าหยาบหรือแยกตัว(Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

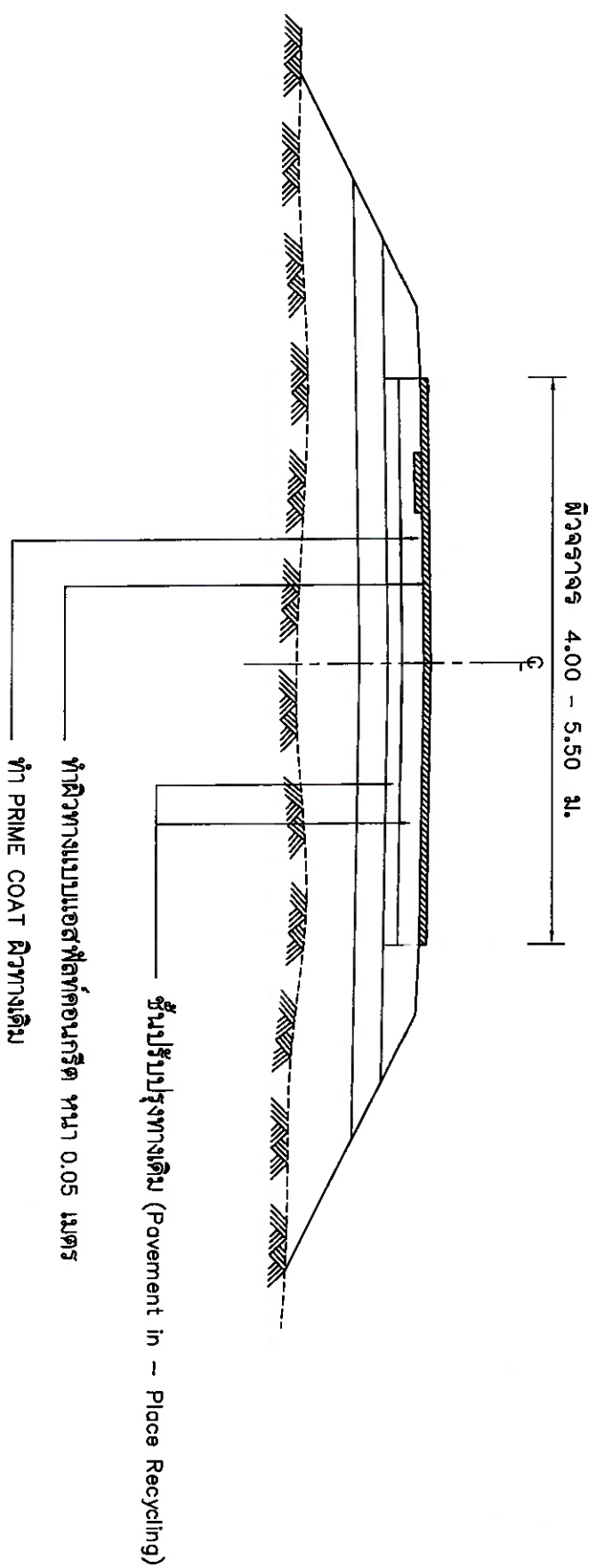
7.2 ความหนาแน่นของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้หาค่าด้วยความหนาแน่นทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวฉากกับแนวถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

7.3 ความหนาแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเจาะเป็นจำนวน 1 ก้อน ตัวอย่างทุกระยะ 50 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
8. การอำนวยความสะดวกและการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้มีการสัญจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะมีอุณหภูมิเหมาะสมพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์การจราจรอื่นๆที่จำเป็นตามผู้จ้างกำหนดหรือจัดหาบุคลากรเพื่ออำนวยความสะดวกการจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ให้ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน




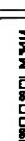





แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. หมวดงานบำรุงทาง เพื่อให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน

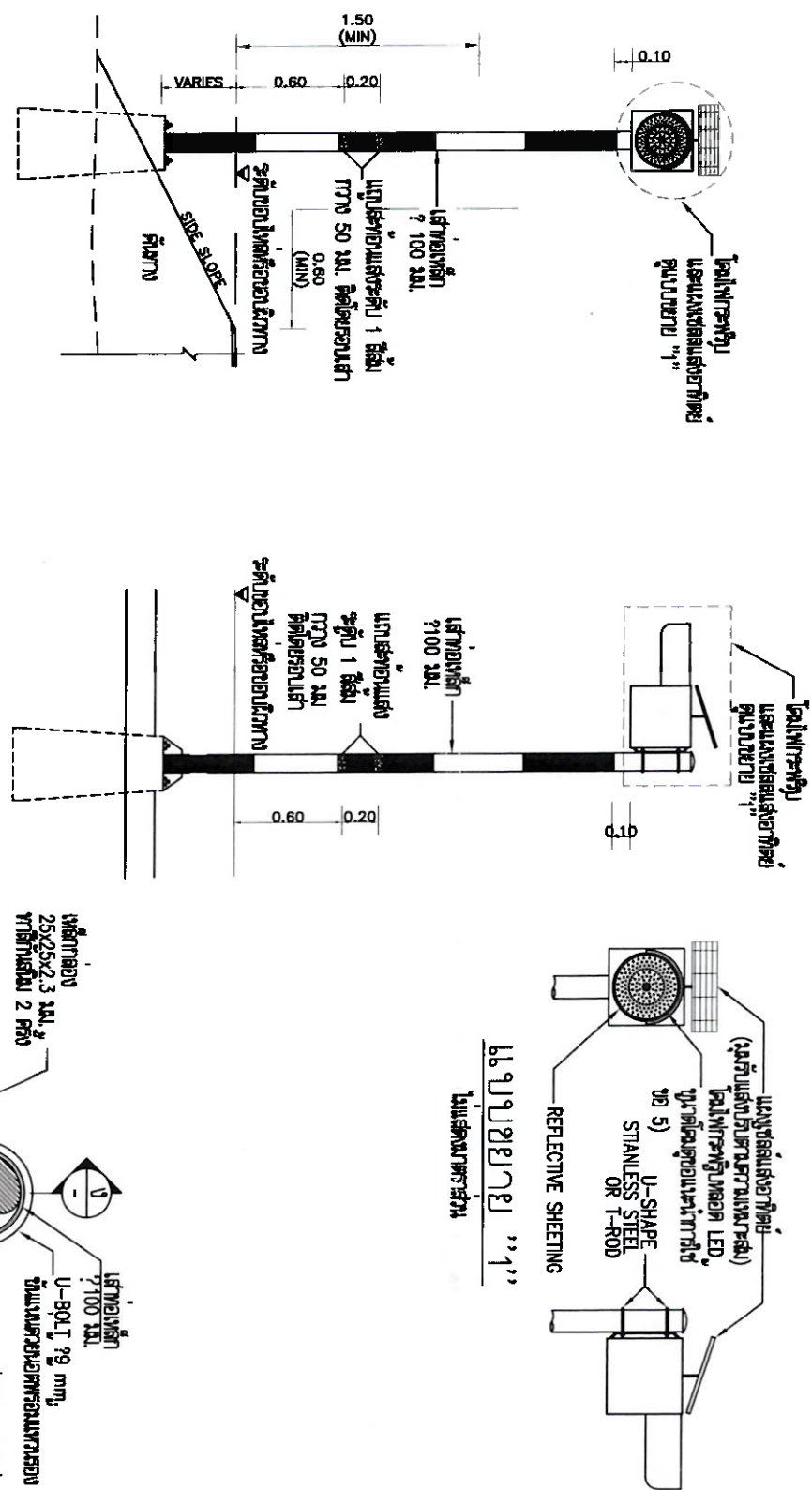
หน้า 10 จาก 20

	โครงการ	ตัว料 - เขียนแบบ	วิศวกร	นายสมชาย ใจดี	ตรวจสอบ	นายสมชาย ใจดี	หน้า 10 จาก 20
			นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	หน้า 10 จาก 20	
			นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	หน้า 10 จาก 20	
			นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	หน้า 10 จาก 20	



សេចក្តីសង្ខេប

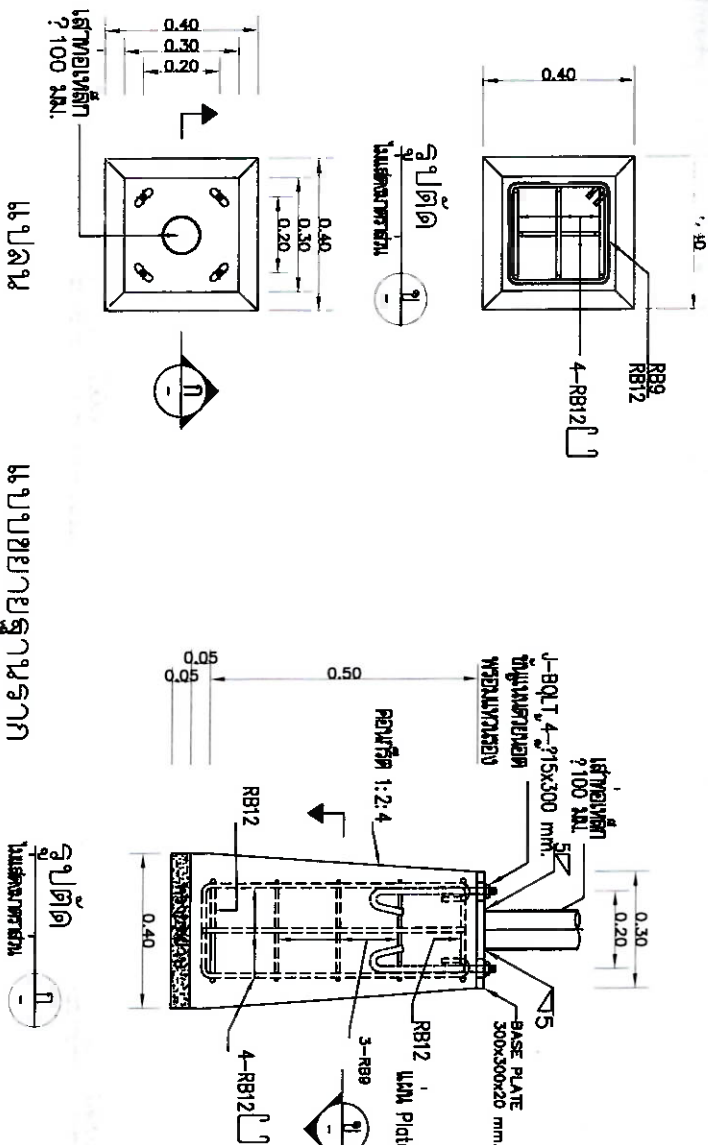
โปรดพิจารณาและตอบกลับให้ครบถ้วน เกี่ยวกับงานและตำแหน่งที่ได้รับมอบหมาย งานที่ 2 ตำแหน่งผู้ช่วยงานบริหาร งานที่ 5 ตำแหน่งผู้ช่วยงานบริหาร	
สำเนา - เขียนแบบ  นายสิริศักดิ์ ศรีสวัสดิ์ ๑๖/๑๐/๖๕ นายสรวิทย์ ปัทมวงษ์	วิชาสามัญ  นายสิริศักดิ์ ศรีสวัสดิ์ ๑๖/๑๐/๖๕
วิชาสามัญ  นายสิริศักดิ์ ศรีสวัสดิ์ ๑๖/๑๐/๖๕	วิชาสามัญ  นายสิริศักดิ์ ศรีสวัสดิ์ ๑๖/๑๐/๖๕
วิชาสามัญ  นายสิริศักดิ์ ศรีสวัสดิ์ ๑๖/๑๐/๖๕	วิชาสามัญ  นายสิริศักดิ์ ศรีสวัสดิ์ ๑๖/๑๐/๖๕
วิชาสามัญ  นายสิริศักดิ์ ศรีสวัสดิ์ ๑๖/๑๐/๖๕	วิชาสามัญ  นายสิริศักดิ์ ศรีสวัสดิ์ ๑๖/๑๐/๖๕
วิชาสามัญ  นายสิริศักดิ์ ศรีสวัสดิ์ ๑๖/๑๐/๖๕	วิชาสามัญ นายสิริศักดิ์ ศรีสวัสดิ์ ๑๖/๑๐/๖๕



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

แสดงการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟฟฟ้า (ส่วนหลัง)



รูปตัด

รูปตัด

แบบขยายฐานราก

ไม่แสดงรายละเอียด

	<p>โครงการ</p> <p>ปรับปรุงถนนและติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า บริเวณทางหลวงหมายเลข 2 สายเชียงใหม่-กรุงเทพฯ กิโลเมตรที่ 114+000 ถึง 115+000</p>	<p>วิศวกร - เขียนแบบ</p> <p>นายวิชาญ ศรีเมือง</p>	<p>วิศวกร</p> <p>นายวิชาญ ศรีเมือง</p>	<p>ช่างเทคนิค</p> <p>นายวิชาญ ศรีเมือง</p>	<p>ช่างเทคนิค</p> <p>นายวิชาญ ศรีเมือง</p>	<p>ช่างเทคนิค</p> <p>นายวิชาญ ศรีเมือง</p>
--	--	---	--	--	--	--

ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาจ้าง

1. วัสดุ อุปกรณ์ และแรงงานที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องเป็นของดี มีคุณภาพ และต้องเป็นของใหม่
2. วัสดุ อุปกรณ์ และแรงงานที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องเป็นของดี มีคุณภาพ และต้องเป็นของใหม่
3. วัสดุ อุปกรณ์ และแรงงานที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องเป็นของดี มีคุณภาพ และต้องเป็นของใหม่
4. วัสดุ อุปกรณ์ และแรงงานที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องเป็นของดี มีคุณภาพ และต้องเป็นของใหม่
5. วัสดุ อุปกรณ์ และแรงงานที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องเป็นของดี มีคุณภาพ และต้องเป็นของใหม่
6. วัสดุ อุปกรณ์ และแรงงานที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องเป็นของดี มีคุณภาพ และต้องเป็นของใหม่
7. วัสดุ อุปกรณ์ และแรงงานที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องเป็นของดี มีคุณภาพ และต้องเป็นของใหม่
8. วัสดุ อุปกรณ์ และแรงงานที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องเป็นของดี มีคุณภาพ และต้องเป็นของใหม่
9. วัสดุ อุปกรณ์ และแรงงานที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องเป็นของดี มีคุณภาพ และต้องเป็นของใหม่
10. วัสดุ อุปกรณ์ และแรงงานที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องเป็นของดี มีคุณภาพ และต้องเป็นของใหม่

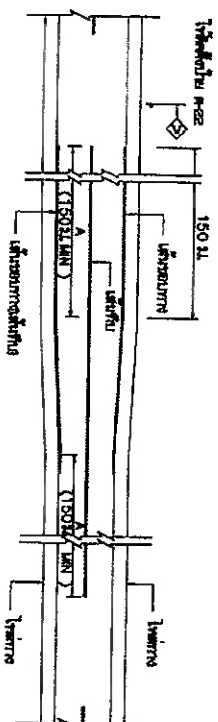
ข้อแนะนำการใช้

1. ไฟฟ้าควรเดินในท่อร้อยสายไฟ และต้องเป็นท่อร้อยสายไฟที่มีคุณภาพ
2. ไฟฟ้าควรเดินในท่อร้อยสายไฟ และต้องเป็นท่อร้อยสายไฟที่มีคุณภาพ
3. ไฟฟ้าควรเดินในท่อร้อยสายไฟ และต้องเป็นท่อร้อยสายไฟที่มีคุณภาพ
4. ไฟฟ้าควรเดินในท่อร้อยสายไฟ และต้องเป็นท่อร้อยสายไฟที่มีคุณภาพ
5. ไฟฟ้าควรเดินในท่อร้อยสายไฟ และต้องเป็นท่อร้อยสายไฟที่มีคุณภาพ

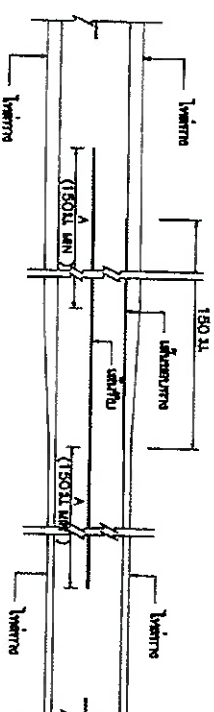
- အသံသယကင်းရှင်းစွာ**

STATION : สถานีรถไฟชุมทางเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี

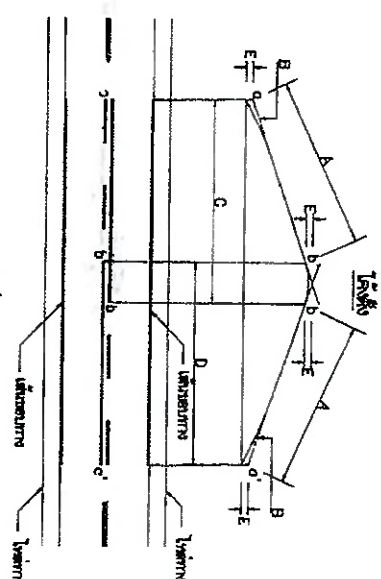
Wavelength (nm)	Absorbance
60	0.00
80	0.00
70	0.00
90	0.00
100	0.00



ကဏ္ဍအလိုက် အမျိုးအမည် အရပ်ရပ်

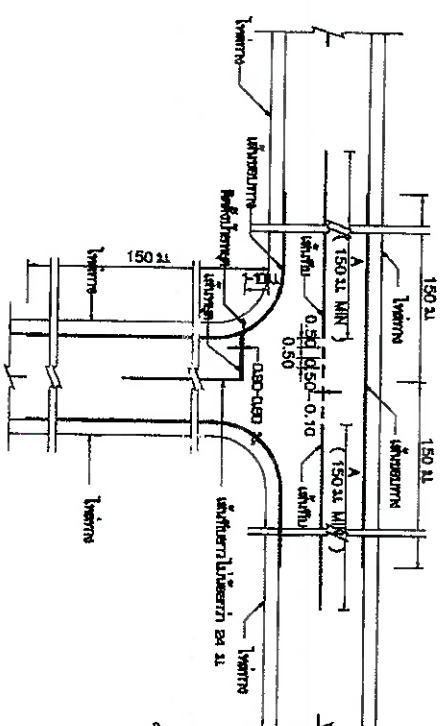


ПРЕДСТАВЛЕНИЕ НАЦИОНАЛЬНО-РЕЛИГИОЗНОЙ



- [illegible]

การขึ้นทะเบียนเอกสารสิทธิที่ดิน

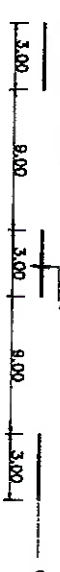


உயிரினங்களின் பரிணாமம்

[illegible]

1. การนำ

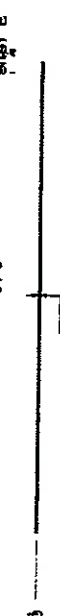
Number



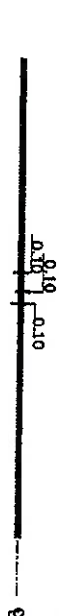
पक्षी: १.५.१९५०



2. Method



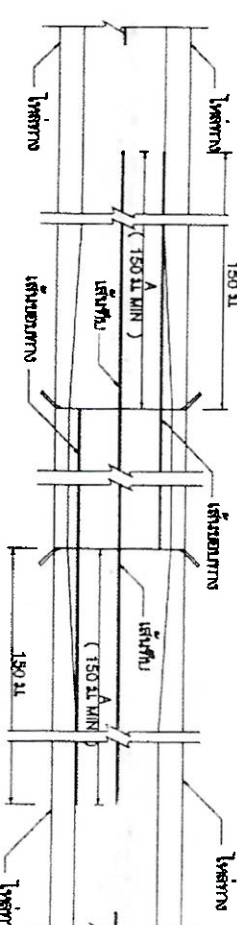
1



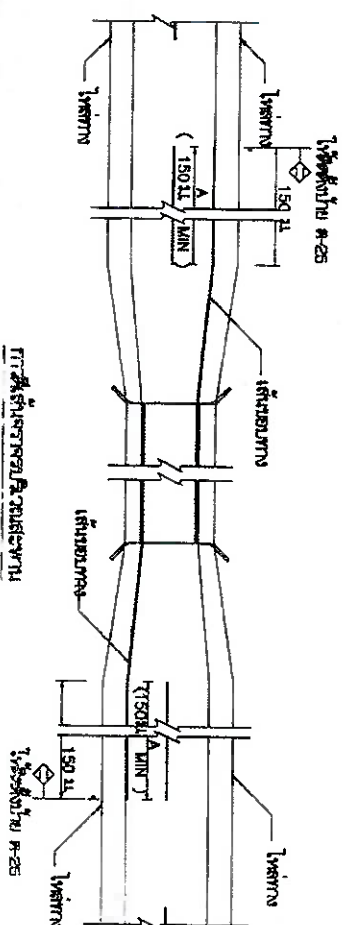
70 15147.51.0002



THESE THINGS ARE ALL PART OF THE SAME WHOLE, AND THEY ARE ALL PART OF THE SAME WHOLE.



การศึกษานี้พบว่าประเทศไทยมีองค์ความรู้ด้านการศึกษาระดับประถมศึกษา



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

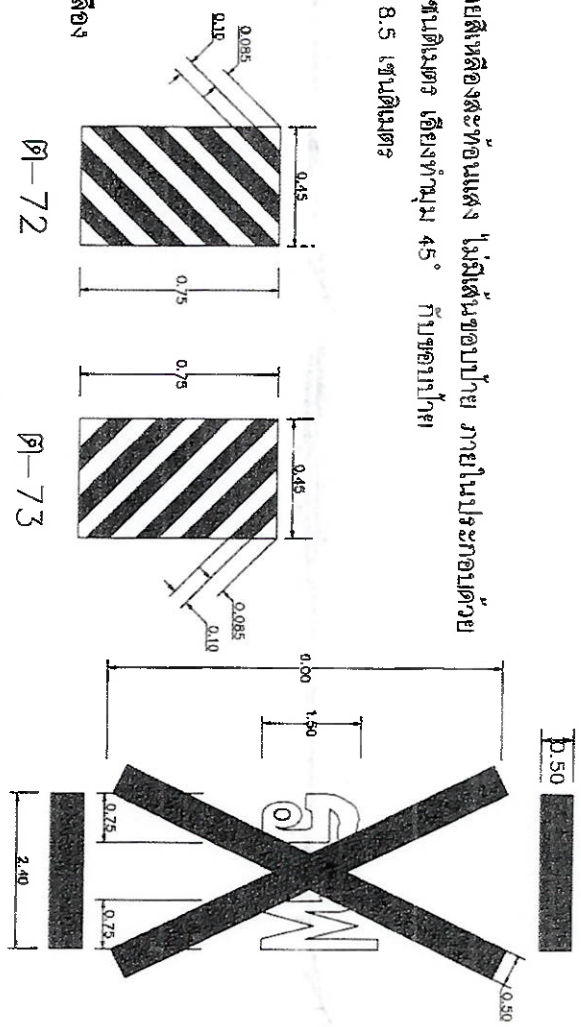
સામાજિક સેવા

- [illegible]

MARTIN

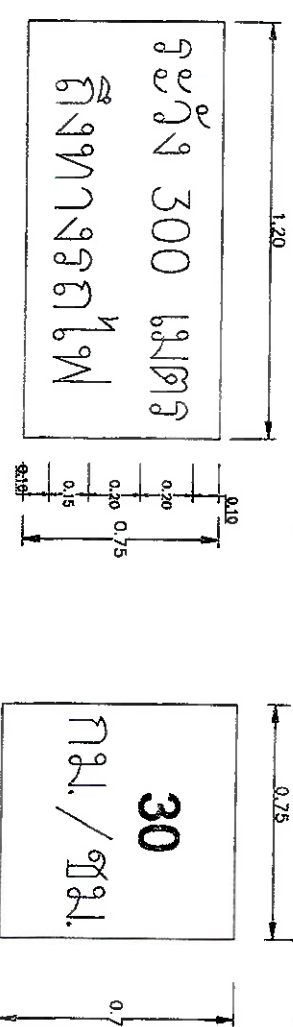
แบบสำรวจความคิดเห็นทาง (สถิติการ) ใช้ประโยชน์จากแบบฉบับที่ พ.ร.บ.-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมการปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายเตือน สิ่งกีดขวาง พื้นป้ายสีเหลืองสะท้อนแสง ไม่มีส่วนขอบป้าย ภายในประกอบด้วย แถบสีดำ ขนาดกว้าง 10 เซนติเมตร เอียงทำมุม 45° กับขอบป้าย แถบสีดำแต่ละแถบห่างกัน 8.5 เซนติเมตร

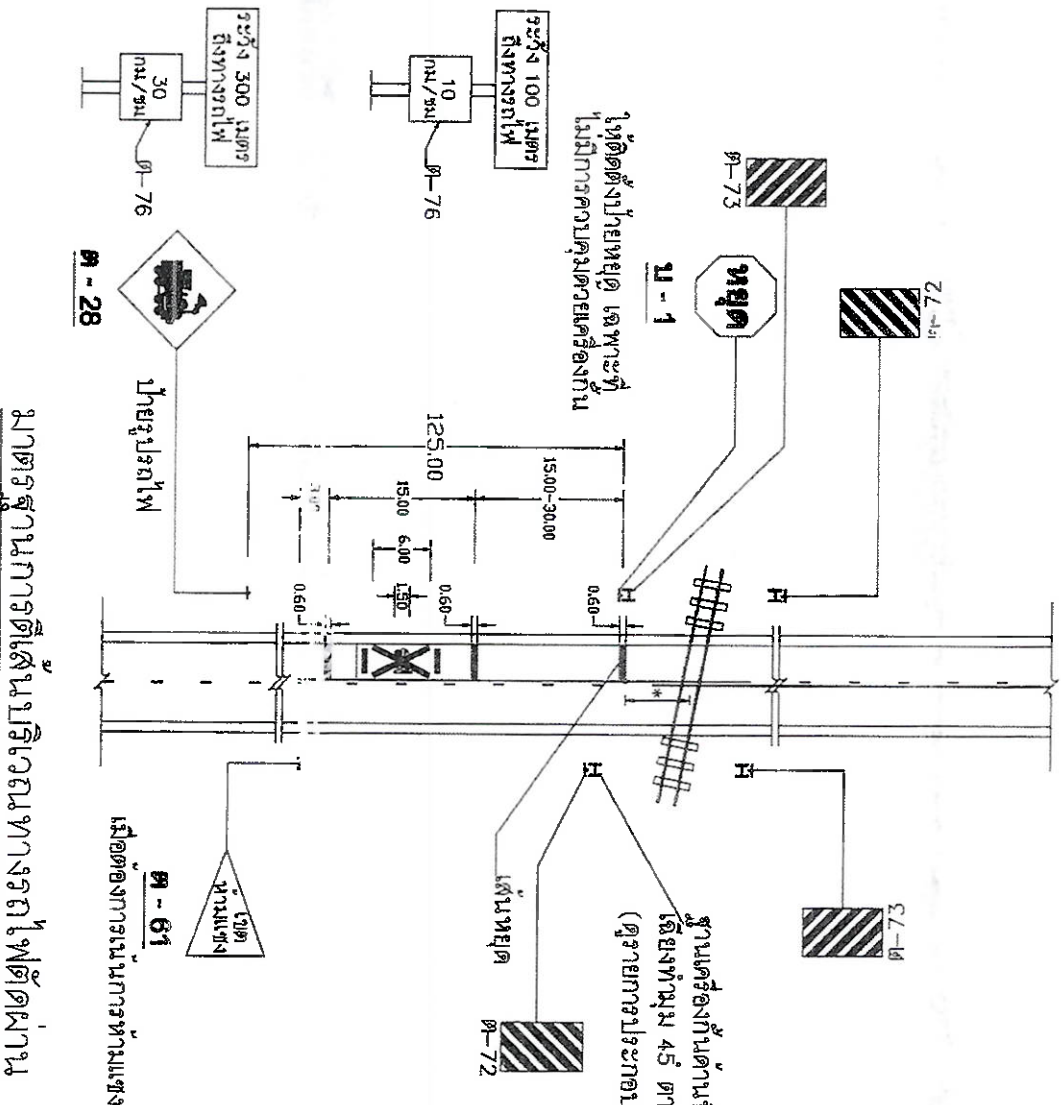


ขนาดและระยะของเครื่องหมายเตือนบนผิวจราจร (ใช้สีขาว)

ป้ายเตือน ติดตั้งระยะห่างจากจุด 100, 300 และ 500 เมตร ถึงจุดตัด พร้อมป้ายกำหนดความเร็วในการขับที่ คำว่า "ระวัง" ให้ตัวอักษรสีแดง ส่วนตัวอักษรอื่นๆ และขอบป้ายใช้สีดำและพื้นสีเหลือง



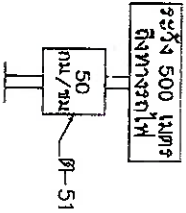
๓ - ๗๖



มาตรฐานการติดตั้งบริเวณทางรถไฟได้ผ่าน


หรือป้าย
ถ้าไม่ต้องการ

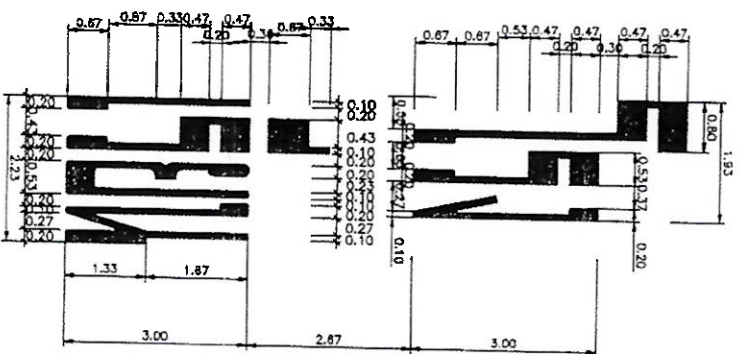
๓ - ๒๙



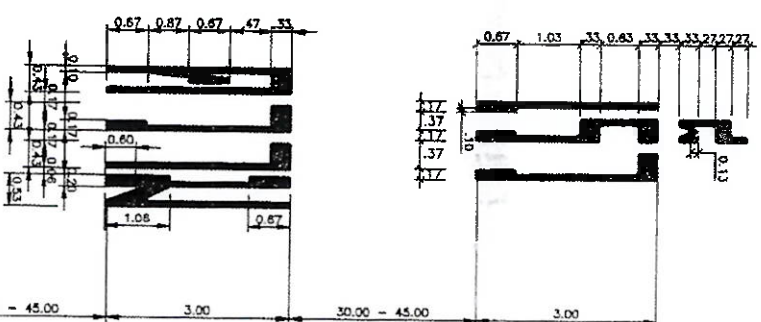
- รายการประกอบแบบ**
1. มิติต่างๆ มิติหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 2. เครื่องหมายบนผิวจราจรและป้ายต่างๆ ให้ติดตั้งทั้ง 2 ฝ่ายติดกับทางรถไฟตามระยะทางที่กำหนด
 3. ป้ายและวิธีติดตั้งให้ใช้ตามแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรประเภทอื่นๆ
 4. สีที่ทำเครื่องหมายบนผิวจราจรแบบเรียบทั้งหมด (เทาซีด แอสฟัลต์ก่อนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอโรโงมพลสดิก ตาม มอก 542 มีส่วนผสมจากแก้วสะท้อนแสง มอก 543 โดยวิธีปิดฉาก (Sealed) หน้าไม่น้อยกว่า 3 มม ตามแบบ ทบ-3-110(4)
 5. จุดที่เริ่มก่อสร้างและติดตั้งเครื่องหมายจราจร ห่างจากเขตทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 40 เมตร
 6. การเขียนข้อความบนแผ่นป้ายให้ใช้ตัวแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข
 7. ฐานเครื่องหมายบนพื้นผิวจราจรให้ทางสีดสีเหลืองเอียงทำมุม 45° ตามแบบป้ายเตือนสิ่งกีดขวางหรือติดตั้งป้ายเตือน สิ่งกีดขวางก่อนถึงฐานเครื่องหมายนั้นๆ โดยให้ส่วนมุมงานเป็นรูปทรงแปด
 8. เครื่องหมาย * แนวเขตทางรถไฟ

(นายสิงหา ศรีนวลฟูตะ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

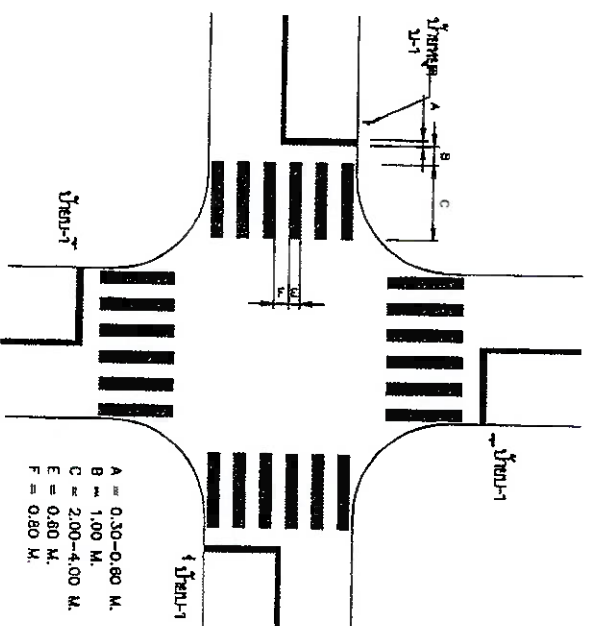
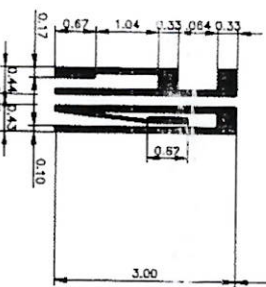
	แบบมาตรฐานทาง
	ถ้ามีองค์ประกอบหรือส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีพื้นขาว)	
แบบเลขที่ ทบ-3-110 (2)	แผ่นที่ 50



“ **အလွန်အမင်း** ”



๑. ข้าราชการ
๒. ลูกจ้าง
๓. พนักงาน

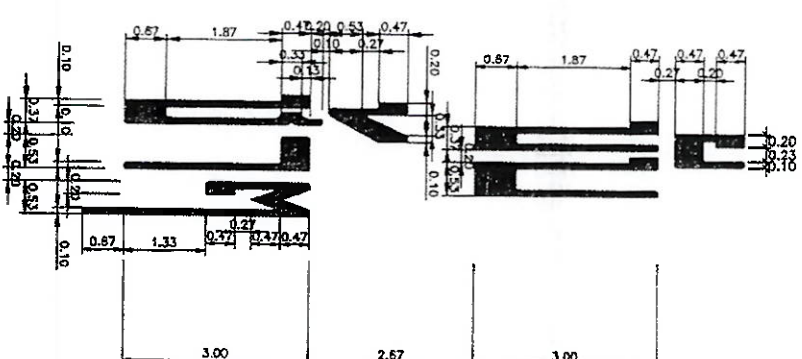


มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

A = 0.30–0.80 M.
B = 1.00 M.
C = 2.00–4.00 M.
E = 0.60 M.
F = 0.80 M.

(นายสุเมธ ศรีบาลพงศ์)


အာဖရိကနှင့်အာရှတိုက်များ

[illegible]

ป มนุษยชาติอาจตาย " เหตุนี้ " มนุษยกาล " ให้เมื่อประมาณเก้าพันปีก่อนคริสตศักราชถึงมนุษย์เพื่อเริ่มต้นชีวิตใหม่โดยอาศัย
ส่วนบาปเดิมของมนุษย์มาจนละเลยอยู่ทางศาสนาเช่นมนุษย์ในสมัยก่อน 2000 ปีมาแล้วไม่มีการทำ 3 นาม
2) มนุษยชาติอาจตาย " เหตุว่ามนุษย์ " มนุษยกาล " ให้เมื่อถึงจุดหนึ่งการแยกตัวกันทางศาสนาเช่นมนุษย์ในสมัยก่อน
สามยุค หรือเมื่อมนุษย์เริ่มแยกตัวกันไปแล้วก็ละทิ้งศาสนาแล้ว
ทางศาสนาแล้ว " เช่นนี้ " มนุษยกาล " ให้เมื่อถึงจุดหนึ่งการแยกตัวกันทางศาสนาเช่นมนุษย์ในสมัยก่อน
4) มนุษยชาติอาจตาย " โองคำ " ให้เมื่อประมาณเก้าพันปีก่อนคริสตศักราชถึงมนุษย์เพื่อเริ่มต้นชีวิตใหม่โดยอาศัย
ส่วนบาปเดิมของมนุษย์มาจนละเลยอยู่ทางศาสนาเช่นมนุษย์ในสมัยก่อน 2000 ปีมาแล้วไม่มีการทำ 3 นาม
5) มนุษยชาติอาจตาย " โองคำ " ให้เมื่อประมาณเก้าพันปีก่อนคริสตศักราชถึงมนุษย์เพื่อเริ่มต้นชีวิตใหม่โดยอาศัย
ส่วนบาปเดิมของมนุษย์มาจนละเลยอยู่ทางศาสนาเช่นมนุษย์ในสมัยก่อน 2000 ปีมาแล้วไม่มีการทำ 3 นาม
6) มนุษยชาติอาจตาย " โองคำ " ให้เมื่อประมาณเก้าพันปีก่อนคริสตศักราชถึงมนุษย์เพื่อเริ่มต้นชีวิตใหม่โดยอาศัย
ส่วนบาปเดิมของมนุษย์มาจนละเลยอยู่ทางศาสนาเช่นมนุษย์ในสมัยก่อน 2000 ปีมาแล้วไม่มีการทำ 3 นาม
7) มนุษยชาติอาจตาย " โองคำ " ให้เมื่อประมาณเก้าพันปีก่อนคริสตศักราชถึงมนุษย์เพื่อเริ่มต้นชีวิตใหม่โดยอาศัย
ส่วนบาปเดิมของมนุษย์มาจนละเลยอยู่ทางศาสนาเช่นมนุษย์ในสมัยก่อน 2000 ปีมาแล้วไม่มีการทำ 3 นาม

พจนานุกรมศัพท์

แบบสรุบบทเรียน (ประเมินผล) ประจำปี ๒๕๒๕ - ๒๕๒๖

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>กรมการศึกษานอกโรงเรียน</p>	<p>เครื่องมือมาตรฐาน (ประเภทที่ ๑๓)</p>
<p>แบบเลขที่ ทบ-๓-110 (3)</p>	<p>แผ่นที่ ๕1</p>

[illegible]

1.2 ในการเป็นที่ที่เสนอแนะการปรับปรุงใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 ผู้เสนอ

1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลิตภัณฑ์เสื่อมหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากความร้อนสูงเกินกว่าวัสดุที่กำหนดไว้ ต้องนำวัสดุเทอร์โมพลาสติกในเชิงพาณิชย์มาเผาไหม้การควบคุมอุณหภูมิของเตาเผาจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่วัสดุที่กำหนดไว้ นำมาถลุงได้ๆเป็นวัสดุพลาสติกจะค่อยๆขึ้นไปที่หัวแม่ให้ นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่เหลือมาหลอมอยู่ภายใน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน

1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่จะอยู่ในกระบวนการอบแห้งที่ผู้ศึกษากำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้น ขึ้นไปต้องขอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ขบวนการเคลื่อนไหวเพื่อสิทธิ

2.1. สิวจราจร (Traffic Pain) หมายถึง สิวจราจรที่ใช้ในการจัดท่าหรือหมอนหนุนศีรษะของผู้ป่วย โดยวิธีนี้ เป็นผลดีในระดับที่จำกัดในประเทศไทย ซึ่งแสดงถึงข้อหมิ่นอายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สิวจราจร ชนิดที่ 2

[illegible][illegible]

2.4. วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคลือบใช้เพื่อเป็นผิวทางก่อนหน้าชั้นรองทหมาขจวจระเพื่อช่วยใม่การยึดเกาะระหว่างวัสดุชั้นรองทหมาขจวจระกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามผู้ผู้ผลิต

3. การจัดการข้อมูลภายในระบบเครือข่าย

3.1 ความหมาย

ในประเทศไทยปัจจุบันนี้มีการแข่งขันกันสูงมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในธุรกิจบริการลูกค้า ซึ่งลูกค้ามีความคาดหวังว่าบริการที่ได้รับจะต้องดีเยี่ยม และรวดเร็วทันใจ ซึ่งถ้าหากบริการที่ได้รับไม่ตรงตามความต้องการของลูกค้าแล้ว ลูกค้าก็จะเปลี่ยนใจไปใช้บริการของคู่แข่งทันที ดังนั้น การให้บริการที่ดีจึงเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับทุกองค์กร และถ้าหากองค์กรใดให้บริการที่ดีแล้ว ก็จะส่งผลให้ลูกค้าเกิดความประทับใจ และกลับมาใช้บริการซ้ำอีก ซึ่งสิ่งเหล่านี้จะเป็นประโยชน์ต่อองค์กรอย่างมาก

(1) **สีจราจร (Traffic Point)** คือความหนาแน่นของสีจราจรแต่ละเครื่องหมายจราจรเมื่อหนึ่งตารางกิโลเมตรไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

(2) **วัสดุเทอร์โมพลาสติก** (Thermoplastic) ความหนาของแผ่นจะลดลงหรือหลอมเหลวเมื่อได้รับความร้อนในไม่ช้ากว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือในไม่ช้ากว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างทางปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสั่นสะเทือนแบบสองเครื่องหมุนรอบตัวเองในมุมจากกันไม่น้อยกว่า 10 ด้านหนึ่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ในตัวอย่างต่อไปนี้

ตารางที่ 1 แสดงภาพจำแนกชนิดผลิตภัณฑ์ของหน่วยงานราชการ

รายการที่กำหนด	สิ่งตรวจ	วิธีคำนวณหรือทดสอบ
1. วิธีคิด 1.1 ชี้อ่อนบนต 1.2 การใช้งาน	หมอก 415-254 หรือรหัส 2 พัน	หมอก 642-2535 ระดับ 1 พัน 30 หรือปกติ
2. ตรวจคุณสมบัติการประกอบและระยะเวลา 2.1 ความหนาแน่นของ, นิตลิมเมอร์ พัน วิธีคำนวณค่า 2.2 อัตราการไหลในตัว (ในอากาศหรือ) กรัม/ตร.ม	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจคุณสมบัติการประกอบและระยะเวลา 3.1 ความหนาแน่นของ, นิตลิมเมอร์ 3.2 การรวมกันแบบสะท้อนกลับ 3.3 การสะท้อนกลับ (retroreflectivity), mcdlx ⁻¹ m ⁻² พัน พัน พัน	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจคุณสมบัติการประกอบและระยะเวลา 4.1 การรวมกันแบบนอกทิศทาง 4.1.1 การสะท้อนกลับ (retroreflectivity), mcdlx ⁻¹ m ⁻² พัน พัน พัน	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาคงทน	12 เดือน	24 เดือน



แนวทางการพัฒนา
สู่การยกระดับการปกครองส่วนท้องถิ่น

LETTERS FROM THE EDITORS

(ข้อกำหนดยุทธศาสตร์)

(2) பொதுமக்கள்

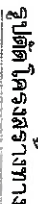
หมายเหตุ - การเลือกใช้นาตของปายจากราคา

(นายสุริยา ศรีนวลฟูโต๊ะ)
นายช่างโยธาช่างนาญงาน

ประเภทปวงมตออน (ต.)

ทฤษฎีชุด
แบบจำลองจรรยาบรรณมีลักษณะเป็นวงกลมที่ประกอบไปด้วย 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ จรรยาบรรณส่วนบุคคล จรรยาบรรณทางวิชาชีพ จรรยาบรรณทางสังคม และ จรรยาบรรณทางสิ่งแวดล้อม

100-3-101

[illegible]

- [illegible]

IN-PLACE RECYCLING

1. ผู้ประกอบการต้องลงทะเบียนกับสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนด และยื่นใบแสดงการปฏิบัติตามกฎหมาย ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนด ให้เสียค่าปรับ
2. ผู้ประกอบการต้องแจ้งสำนักงานผู้ค้าสินค้าส่งผ่านให้ด้วยตัวอักษรสีดงภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนด ให้เสียค่าปรับเท่ากับค่าภาษีอากรที่ส่งผ่านให้แล้วแต่ยังไม่ครบกำหนด หรือส่งผ่านล่าช้ากว่ากำหนดการที่สำนักงานผู้ค้าสินค้าส่งผ่านได้กำหนดเอาไว้แล้ว แต่ไม่ครบกำหนดการที่สำนักงานผู้ค้าสินค้าส่งผ่านกำหนดไว้ ให้เสียค่าปรับเท่ากับค่าภาษีอากรที่ส่งผ่านให้แล้วแต่ยังไม่ครบกำหนด
3. กรณีผู้ประกอบการแจ้งรูปแบบ ขีดสุด หรือเปลี่ยนแปลง และแนบแบบการวิเคราะห์การประเมินความเสี่ยงส่งผ่านให้สำนักงานผู้ค้าสินค้าส่งผ่านแล้วแต่ไม่แจ้งใบชี้แจงประกอบให้สำนักงานผู้ค้าสินค้าส่งผ่านรับรู้อีกทางหนึ่ง ให้ทำการประเมินค่าปรับที่ทำการค้าและแนบใบชี้แจงประกอบให้สำนักงานผู้ค้าสินค้าส่งผ่านรับรู้อีกทางหนึ่ง

[illegible]

- สภากาแฟแห่งอเมริกาว่าด้วยการทดลองที่ มาสซาชูเซตส์ 303 ' วิธีการทดลองทาง UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH
ของหิน ในขณะนั้น

- [illegible]

- ผนวกด้วยหนังสือที่ก่อสร้างสิ่งต่างๆไว้ว่าทำไมถึงเป็นลัทธิศาสนา ลัทธิลัทธิในศาสนาอย่างหนึ่งที่ลัทธิ ๖ วัน นับจากวันที่เรากับศรีจ. ในช่วงเวลาของการประชุมญาติให้เปิดการจรรยาบรรณได้ละเลย

A

ตารางแสดงความสามารถรับน้ำหนักของทางผิว ASPHALT CONCRET

1901 - 1900	0.25	0.20	0.05
-------------	------	------	------

- นายช่างโยธาชำนาญงาน (นายส่งหา ตันนาคอุพัฏฐ์)


งานเสริมผ่านและซ่อมสร้างผิวแลตส์ติดขอบวัด (ข้อกวดหน่นตากรอส่ว)

แบบมาตรฐานทาง

ถ้าห้บ้องที่กวาปคาวองส่วนก็้องถิ่น

การช่างโยธาชำนาญงาน

- 9.1 ลักษณะตะกั่ว (Surface Texture) จะต้องมีระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและตะกั่วขณะการหล่อที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหยาบหลุด (Puff) รอยลึก (Teor) ผิวหยาบหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นต้น (Ripoff) หรือความเสียหายอื่น ๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏมีความเสียหายดังกล่าวจะยังคงดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วตามคู่มืองานเห็นสมควร
- 9.2 ความหนาของผิวทางของเหล็กค้อนกรูให้จะต้องมีความหนาทุก ๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งจากก้นแบบจน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และ นำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการหล่อแล้วเหล็กค้อนกรูผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่าง เป็นตัวบ่งชี้ความแน่นของผิวทางของเหล็กค้อนกรูในส่วนที่ก่อร่างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเป็นตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุก ๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
- 9.4 การซ่อมแซมหลุมที่จะก่อขึ้นตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะซ่อม ด้วยเอสที่สกัดค้อนกรูที่มีอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 121 °C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาตามแบบกำหนด
10. การอธิบายรายการและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างทำการก่อสร้างผิวทางของเหล็กค้อนกรูจะจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเรียบร้อยแล้วผิวทางของเหล็กค้อนกรูจะจัดและให้ตำรวจควบคุมผิวทางนั้น โดยต้องจัดป้ายจราจรหรืออุปกรณ์ควบคุมการจราจรบน ๆ ที่จำเป็นตามคำสั่งจ้าง กำหนดหรือสั่งให้ทางปกครอง เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ขับขี่ได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ให้กีดขวาง และเพื่อให้ก่อนเปิดผิวทาง ระยะปกติในการปิดจราจรให้ขยับไปนอกพื้นที่ของเจ้าพนักงาน

	<p style="text-align: center;">แบบมาตรฐานงานทาง ตำราของเจ้าพนักงานสวนท้องถิ่น</p>
<p style="text-align: center;">งานเดินเท้าและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)</p>	
<p>แบบเลขที่ ทบ-7-601</p>	<p>แผนที่ 100</p>

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานต่อผู้จ้าง เพื่อให้สามารถตรวจสอบและอนุมัติให้ในแผนการปฏิบัติงาน ภายใน 7 วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วยดี ภายใน 15 วัน นับจากวันลงนามในสัญญาส่งหน่วยงานของราชการเพื่อทำการออกแบบ

3. ทหารช่างซ่อม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างพื้นทางเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT SPOT) ตามแบบมาตรฐานงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

4. กรณีที่โครงสร้างทางเดิมชำรุด หรือเป็นแอ่ง และแบบกำหนดให้ทำการเสริมดินเคลือบปรับระดับและบดทับ ให้รีบเรียบร้อยก่อนที่ จะทำการปรับปรุงพื้นทางเดิมในที่

5. ทำการปรับปรุงพื้นทางเดิมในที่ โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยใช้เครื่องจักรชุดตัดที่ขึ้นทางเดิมทำในชั้นย่อย พร้อมกับคลุกคล้าให้เข้ากับ

วัสดุที่ผสมเพิ่ม เช่น ปูนซีเมนต์หรือแอสฟัลต์หรือสารผสมพื้นอื่นใด แล้วบดทับให้มีความแน่นและมีกำลังรับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ตามที่กำหนดในแบบ ในกรณีที่ใช้น้ำซีเมนต์ผสมเข้าในส่วนผสม จะต้องทำการบดทับให้แน่นเสร็จภายในเวลา 2 ชั่วโมงนับจากเริ่มป้อนออกมา

5.1 การทดสอบกำลังรับแรงอัด ในกรณีที่รับแรงอัดอย่างทดสอบโดยการเก็บตัวอย่างตั้งนาน 3 ตัวอย่าง จากทุกช่วงของการก่อสร้างในพื้นที่ไม่เกิน 1,500 ตร.ม

ซึ่งเกิดจากการปรับปรุงพื้นทางเดิมในที่ ด้วยการผสมปูนซีเมนต์ และให้ถือว่าตัวอย่างตั้งนาน 3 ตัวอย่าง นี่เป็น 1 ชุดทดสอบ ภายหลังการบดอัดด้วย

วิธีการทดสอบ COMPACT TEST แบบสูงความหนาฐาน ในตัวอย่างวัสดุผสมรวมผสมปูนซีเมนต์หรือจากแบบและบดบ่มไว้ในถุงพลาสติก

เพื่อป้องกันมิให้ตัวอย่างสูญเสียความชื้น เป็นระยะเวลา 7 วัน เมื่อครบ 7 วัน ให้นำตัวอย่างทดสอบแต่ละชุด (3 ตัวอย่าง) ออกจากถุงพลาสติก

และนำไปฉีก 2 ชิ้น จากหนึ่งตัวอย่างวัสดุผสมรวมผสมปูนซีเมนต์ไปทดสอบกำลังรับแรงอัดตามวิธีการทดสอบที่ มทพ.(ท) 303-2545 " วิธีการทดสอบ

หา UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH ของดิน " โดยอนุโลม

ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุผสมรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างของแต่ละช่วงต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้อนุญาตให้มี

แรงดัดอย่าง หนึ่งกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ได้ไม่เกิน 1 ก่อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่าที่กำหนด

5.2 การทดสอบความชื้นภาคพื้นดินและอัตราความชื้น 5.1 ค่าความชื้นภาคพื้นดินและอัตราความชื้นจะต้องไม่เกิน 15% และค่าความชื้นภาคพื้นดินจะต้องไม่น้อยกว่า 10%

กำลังรับแรงอัดใหม่ ผลการทดสอบกำลังรับแรงอัดโดยเฉลี่ยของตัวอย่างทดสอบที่เจาะจากสนามจำนวน 3 ก่อน ที่อายุไม่เกิน 28 วัน จะต้องไม่น้อย

กว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดไว้ในแบบ จึงจะถือว่าทำการปรับปรุงพื้นทางเดิมในที่ ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ในส่วนนี้ใช้ได้ ทั้งนี้อนุญาตให้มี

แรงดัดอย่างหนึ่งกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดได้ไม่เกิน 1 ก่อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนด

ถ้าผลการทดสอบไม่ได้ตามที่กำหนดนี้ ถือว่าการปรับปรุงพื้นทางเดิมไม่เสร็จสิ้นผสมปูนซีเมนต์ให้ไม่ได้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างโดยการ

ปรับปรุงพื้นทางเดิม ในพื้นที่ผสมผสมปูนซีเมนต์อีกครั้งให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จ่ายในการทดสอบตัว และค่า

ใช้จ่ายในการปรับปรุงพื้นทางเดิมในที่ใหม่ให้ได้ตามที่กำหนด

5.3 การทดสอบความแน่นของการบดอัดพื้นทาง ซึ่งได้จากการปรับปรุงพื้นทางเดิมโดยการผสมปูนซีเมนต์นั้น จะต้องทำการบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 %

MODIFIED PROCTOR DENSITY ที่ได้จากการทดลองตัวอย่างวัสดุผสมรวมผสมปูนซีเมนต์ ในห้องทดลองโดยทำการทดสอบพื้นที่ 450 ตารางเมตร

ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

5.4 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบส่วนผสมใหม่ ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบรวมถึงผล

ความเสียหายใด ๆ ในสนาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

5.5 การมีและการเปิดการจราจร ในการเปิดปรับปรุงพื้นทางเดิมในที่ ซึ่งมีการผสมปูนซีเมนต์ หนึ่งการก่อสร้างให้แน่นขึ้นทางนั้นโดยที่หน้าตั้งเป

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มอ.306-2550 ค่า L.L. ต้องไม่มากกว่า 25 ค่า P.I. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 80% ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ต่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
2	น้ำ	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มอ.308-2550
5	ผิวทางและไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มอ.313-2550
6	แผ่นเบ็ดผิวจราจร	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง "

หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามรายละเอียดและตำแหน่งโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพงานจริงซึ่งจะดำเนินการทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการดำนได้ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินกิโลเมตรทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในการเปิดในสนามก่อสร้างดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามขั้นตอนการเปิดในหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ
- ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทาสีเครื่องหมายจราจรหลักกิโลเมตรในหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

นายสิงหา หรินวัณพูนัง

(นายสิงหา หรินวัณพูนัง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบมาตรฐานงานทาง

สำหรับบดอัดและบดอัดคอนกรีต

โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (เพื่อทำแทนการบดอัด)

แบบที่ 102

பெரியகலங்கா.....

[illegible]

วงเป็นสาวอ้วนที่เคลมว่าเป็นผู้แต่งเพลง..... ปาก

[illegible][illegible]

1. ตราสัญลักษณ์ทางศาสนาเมืองโบราณนคร

- [illegible]

[illegible]