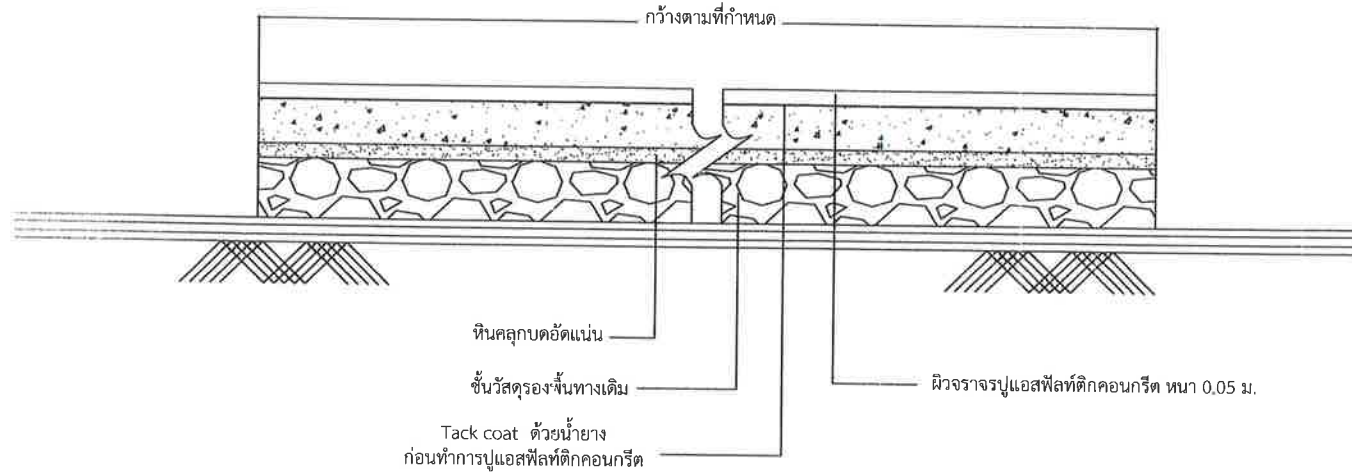




โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต สายทาง ชร.ถ.19-008 บ้านใหม่พัฒนา หมู่ที่ 10-อ่างเก็บน้ำเป็น หมู่ที่ 10
ปริมาณงาน กว้างเฉลี่ย 5.00-6.00 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 2,820 เมตร
หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 14,178 ตร.ม.
รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลป่าช้างกำหนด



แสดงรายละเอียดรูปตัดตามขวาง



รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างทำการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างเฉลี่ย 5.00-6.00 ม. หนา 0.05 ม. ยาว 2,820.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,178 ตร.ม.
2. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ที่สำนักงานก่อสร้างแต่ละรายการ
3. การอำนวยความสะดวกการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดร่วมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสียหายระหว่างการปิดจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. แนวและค่าระดับ เปลี่ยนแปลงได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และไม่ขัดต่อระเบียบของทางราชการ
5. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และติดตั้งป้ายมาตรฐานโครงการ ข้อความระบุไว้ในรูปแบบรายการ
6. จัดทำเครื่องหมาย ป้ายเตือน ป้ายสัญญาณจราจร สัญญาณไฟ ติดตั้งไว้ให้เห็นชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และเวลากลางคืน ในบริเวณจุดก่อสร้างและใกล้เคียง ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเกิดและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
7. จุดหรือบริเวณก่อสร้าง หากมีอุปสรรคด้านสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขอุปสรรคดังกล่าวและรับผิดชอบต่อความเสียหายที่หากเกิดขึ้น โดยค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

8. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการแต่งตั้งผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง ซึ่งเป็นผู้ที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาโยธา ระดับภาคีวิศวกร หรือ ระดับภาคีวิศวกรพิเศษ หรือสูงกว่า (กรณีใบอนุญาตฯ ระดับภาคีวิศวกรพิเศษ ต้องมีสาขา, ลักษณะงาน, ประเภทงาน และขนาดงาน ที่ระบุไว้ในใบอนุญาตฯ ครอบคลุมงานในโครงการนี้) เป็นผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างประจำโครงการนี้ตลอดระยะเวลาดำเนินการจนกว่าจะแล้วเสร็จ เพื่อควบคุมงานให้เป็นไปตามแบบแปลนและรายละเอียดในสัญญา พร้อมทั้งประสานงานด้านต่างๆ กับทางผู้ว่าจ้างต่อไป
9. เครื่องจักรและเครื่องมือทุกชนิดที่จะนำมาใช้งาน จะต้องมีความปลอดภัยดี โดยจะต้องผ่านการตรวจสอบและสอบเทียบ และผู้ควบคุมงานอนุญาตให้ใช้ได้ ในระหว่างการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องบำรุงรักษา เครื่องจักรและเครื่องมือทุกชนิดให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา
10. รถบดล้อเหล็กสันสะเทือน จำนวนไม่น้อยกว่า 1 คัน หรือรถบดล้อเล็ก จำนวนไม่น้อยกว่า 2 คัน ในกรณีไม่มีรถบดสันสะเทือน
11. รถบดล้อยาง จำนวนไม่น้อยกว่า 3 คัน
12. ในระหว่างการดำเนินการหากเกิดการชำรุดเสียหายของทรัพย์สินของทาง ทต. หรือ ของหน่วยงานอื่น หรือ ของประชาชน ซึ่งความเสียหายเกิดจากการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการซ่อมแซมทรัพย์สินดังกล่าว กลับคืนสภาพเดิม โดยค่าใช้จ่ายต่างๆ เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างทั้งหมด
13. ทุกชั้นต้องการปฏิบัติงาน ตามข้อกำหนด มทข. 230 - 2563 มาตรฐานงานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
14. งานตีเส้นจราจรตาม มอก.542 มอก.543 และแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจร ทค.-3-110 (4)
15. ก่อนส่งมอบงาน ผู้รับจ้างต้องจัดส่งผลการทดสอบต่างๆ ซึ่งผ่านการรับรองผลการทดสอบจากหน่วยงานของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานราชการ ให้กับทางผู้ว่าจ้างเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง



เทศบาลตำบลป่าซาง
อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย

โครงการ
ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง รร.ถ. 19-009 บ้านโป่งพอง
พื้นที่ 15.5 ไร่ ไร่ ไร่ ไร่
สถานที่
บ้านโป่ง หมู่ที่ 13 - บ้านผาหมื่น หมู่ที่ 10 ตำบลป่าซาง อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย

เขียนแบบ/วิศวกรแบบ
เห็นชอบ

กำกับที่ 2
ตรวจสอบ
(นายสุวิทย์ บำลือ)
ผู้อำนวยการ

(นายสุวิทย์ บำลือ)
ผู้อำนวยการ

(นายสุวิทย์ บำลือ)
ผู้อำนวยการ

(นายสุวิทย์ บำลือ)
ผู้อำนวยการ

(นายสุวิทย์ บำลือ)
ผู้อำนวยการ

(นายสุวิทย์ บำลือ)
ผู้อำนวยการ

(นายสุวิทย์ บำลือ)
ผู้อำนวยการ

(นายสุวิทย์ บำลือ)
ผู้อำนวยการ

(นายสุวิทย์ บำลือ)
ผู้อำนวยการ

(นายสุวิทย์ บำลือ)
ผู้อำนวยการ

ถนนสายบ้านป่าดู่ ม.13 กว้างเฉลี่ย 5-6 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 2,820 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 14,178 ตร.ม.

- 1.กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,862 เมตร พื้นที่รวม 9,310 ตร.ม.
- 2.กว้าง 6.00 เมตร ยาว 59 เมตร พื้นที่รวม 354 ตร.ม.
- 3.กว้าง 5.00 เมตร ยาว 243 เมตร พื้นที่รวม 1,215 ตร.ม.
- 4.กว้าง 6.00 เมตร ยาว 19 เมตร พื้นที่รวม 114 ตร.ม.
- 5.กว้าง 5.00 เมตร ยาว 617 เมตร พื้นที่รวม 3,085 ตร.ม.
- 6.พร้อมทางเชื่อมจำนวน 2 จุด ความยาวรวม 20 เมตรหรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 100 ตร.ม.



แผนที่โดยสังเขป
มาตราส่วน



เทศบาลตำบลป่าซาง
อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย

<p>โครงการ ปรับปรุงถนนเขตเทศบาลตำบลป่าซาง ระยะทาง ๗.๖ กม. ๑๐๐๐ บ้านใหม่พัฒนา หมู่ที่ ๑๐ ตำบลป่าดู่ หมู่ที่ ๑๓</p> <p>สถานที่ บ้านป่าดู่ หมู่ที่ ๑๓ - บ้านใหม่พัฒนา หมู่ที่ ๑๐ ตำบลป่าซาง อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย</p>	<p>เขียนแบบ/ให้ข้อมูลแบบ</p> <p>(นายสุวิทย์ บำลือ) ผู้ควบคุมการก่อสร้าง</p>	<p>ตรวจสอบ</p> <p>จำปีแสง (นางสาวสุวิทย์ บำลือ) นายอำเภอแม่จัน</p>	<p>ตรวจสอบ</p> <p>(นายสุวิทย์ บำลือ) นายอำเภอแม่จัน</p>	<p>ตรวจสอบ/เห็นชอบ</p> <p>(นายสุวิทย์ บำลือ) นายอำเภอแม่จัน</p>	<p>วันที่ แบบแสดง มาตราส่วน เลขที่แบบ เจ้าพนักงานราชการชำนาญงาน</p>
	<p>เห็นชอบ</p> <p>(นายสุวิทย์ บำลือ) นายก อบจ.แม่จัน</p>	<p>อนุมัติ</p> <p>(นายสุวิทย์ บำลือ) นายก อบจ.แม่จัน</p>	<p>(นายสุวิทย์ บำลือ) นายก อบจ.แม่จัน</p>	<p>(นายสุวิทย์ บำลือ) นายก อบจ.แม่จัน</p>	<p>(นายสุวิทย์ บำลือ) นายก อบจ.แม่จัน</p>

ตารางการจัดทำแผนการใช้พื้นที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการผลิตหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พื้นที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ผลิต ในประเทศ	ผลิต ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ

ผู้จัดทำแผนการใช้พื้นที่ผลิตภายในประเทศ

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในตารางการจัดทำแผนการใช้พื้นที่ผลิตภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง
กรณีงานจ้างก่อสร้างที่มีสัญญาอายุไม่เกิน 60 วันหรือ กรณีวงเงินการจัดจ้างไม่เกิน 500,000 บาท ไม่ต้องจัดทำแผนดังกล่าว

ภาคผนวก ๓

ตารางการจัดทำแผนการใช้พื้นที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการผลิตหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พื้นที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณผลิตทั้งโครงการ xxx (คัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ผลิต ในประเทศ	ผลิต ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	คัน			
๒	เหล็กฉาก	คัน			
๓	เหล็กเส้นกลม	คัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ

ผู้จัดทำแผนการใช้พื้นที่ผลิตภายในประเทศ

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้
สินค้าผลิตภายในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้างนี้โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ
ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อ
สร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักจะต้อง ใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายใน
ประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ
ตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะ
กรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลัก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดใน
สัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอ
แผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้
มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อย
ละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อ
สร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่
ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่ง แล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้าง
ร้องขอเพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

1. สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
2. ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
3. หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้ง โรงไม้หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น



เทศบาลตำบลป่าซาง
อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย

โครงการ
ปรับปรุงถนนและติดตั้งไฟฟ้าถนนกิโลเมตรที่ ๖๖-๖๗ บ้านใหม่พัฒนา
หมู่ที่ ๑๐-๑๑ บ้านใหม่พัฒนา หมู่ที่ ๑๓
สถานที่
บ้านป่าซาง หมู่ที่ ๑๕ - บ้านแม่ละเมา หมู่ที่ ๑๐ ตำบลป่าซาง อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย

เขียนแบบ/จัดทမ်းแบบ
เป็นรูป/ออกแบบและติดตั้งไฟฟ้าถนนกิโลเมตรที่ ๖๖-๖๗ บ้านใหม่พัฒนา
หมู่ที่ ๑๐-๑๑ บ้านใหม่พัฒนา หมู่ที่ ๑๓

(นายสุวิทย์ บำรุง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายคณิน ชื่นนอก)

ปลัดเทศบาลตำบลป่าซาง

แผนที่ ๑

ตรวจสอบ

เจ้าหน้า

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

วันที่

แบบแสดง

มาตราส่วน

(แนบภาคผนวก กววิน)

เลขที่

สำนักงานโครงการฯ

ขอหาหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

- ~~๕. งานสนับสนุนทาง~~

- ~~4. 1921-1922-1923-1924~~

- ~~5. จานชั้นหินทราย~~

- ๕.๔- วิธีสอบการแตกใบตม (Field Density) ที่น้อยกว่า ๕๐๐ ตารางมิลลิเมตร - ๑ ตารางนิ้ว หรือตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด

- ~~G. 5714 Prime Cost 2/11/225-2545~~

- 6-2 ศึกษาแนวโน้มทางสถิติของประชากรนกในสวนนกพิราบหลวงและสวนนกพิราบน้อย โดยเปรียบเทียบความแตกต่างของจำนวนนกที่พบในแต่ละปี

7. จาน Tack Cool หมายเลข 227-2545

- 7.1 ยางเสฟต์คัต เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
- 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและดินที่หลุดออกให้หมดแล้วจึงจะพ่นยางทาถมบ่าปูนออกให้หมด
- 7.3 เมื่อการยางเสฟต์คัตแล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการขึ้นต่อไป

8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต

- 8.2 พื้นทางวิ่งต้องสะอาดปราศจากฝุ่น นวลหรือสิ่งสกปรกอื่น ๆ

- 83 พื้นทางเดินที่เกิดจากยุงตัว (Depression) หรือหินอ่อนเงาพาดผ่านทั้ง เคาโมโซดข้อต่อ (Soft Spot) ด้านหลังไม่เกิน 30 มิลลิเมตร บริเวณที่ประปรายระดับเฉพาะส่วนที่พบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะพ่วงมาพร้อมกันกับ การปูพื้นทางเดินที่ผิดปกติ โดยให้ยุงในชุดติดจางลงจากบนลงล่าง แต่ทั้งนี้ความหนาควรที่จะพ่วงไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูใหม่เพื่อประปรายระดับเฉพาะส่วนที่พบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ด้านหลังไม่เกิน 30 มิลลิเมตร จะต้องปูใหม่บริเวณที่พบตัวตาม โดยให้ปูเป็นรูปตัว น มาเป็นรูปตัว ๓ ๖ มิลลิเมตร

- 8.4 ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุหรือเจ็บป่วยฉุกเฉินฉุกเฉิน จะต้องหยุดสวดยาแนวรอบตัก และรีบนำตัวเข้าโรงพยาบาลโดยเร็วที่สุด
ถ้าหากมีอาการเจ็บปวดหรือมีอาการอื่น ๆ ให้รีบแจ้งแพทย์หรือพยาบาลทันที

- 8.5 อุณหภูมิในสัปดาห์ก่อนเกิด เมื่อเกิดสถานที่ที่ก่อร่างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 °C และเมื่อเป็นพื้นที่ทางเดินจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C
- 8.6 ทำการปรับอุณหภูมิด้วยเครื่องปรับอากาศ พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง หมดสุดตาม มพท.(พ)607-2845 เพื่อรักษาอุณหภูมิของมวลรวม และปริมาณแอลกอฮอล์ในเบียร์ให้ใช้
- 8.7 การดูแลที่ก่อเบียร์จะต้องใช้ความหนาแน่นที่ก่อเหมาะสม และมีความแข็งแรงต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านความยาวและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (tearing) รอยแตกที่ผิวบน (shaving) การยกยัดหรือพังทลายของเบียร์มีความเหมาะสมขึ้น ๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้น ให้รีบแก้ไขทันที ส่วนเบียร์ที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำเบียร์ใช้
- 8.8 การวัด คัด จำแนกสิ่งจากที่โถในสัปดาห์สุดท้ายต้องบ่งชี้ความยาวแล้ว โทษที่บ่งชี้ครั้งแรกด้วยรถคัดลงถัง 2 ตัน หรือ 3 ตัน ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน ขึ้นมา 2 เที่ยว แล้วจึงควบคุมด้วยรถคัดลงถังที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อมีความหนาแน่นตามที่กองการแล้ว ลงรอบของคัดด้วยรถคัดลงถัง 2 ตัน อีกครั้งหนึ่ง


9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องนิยามตามมาตรฐานวิธีเขียนผิวและลักษณะการตกแต่งผิวตามที่
ไม่ปรากฏความหมาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Flu) รอยชัก (Tear) ผิวหน้าหยาบหรือขรุขระ (Segregation) เป็นคลื่น
(Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจพบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องแจ้งพนักงานแก้ไขให้
ถูกต้องเป็นระเบียบตามระดับความงานเป็นต้น

- 9.2 ความหนาของผิวทางเฉลี่ยที่คิดจากรถในจำนวนรถที่ผ่านหน้าทางทุก ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และ นำมาหาค่าเฉลี่ยตามถนนจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

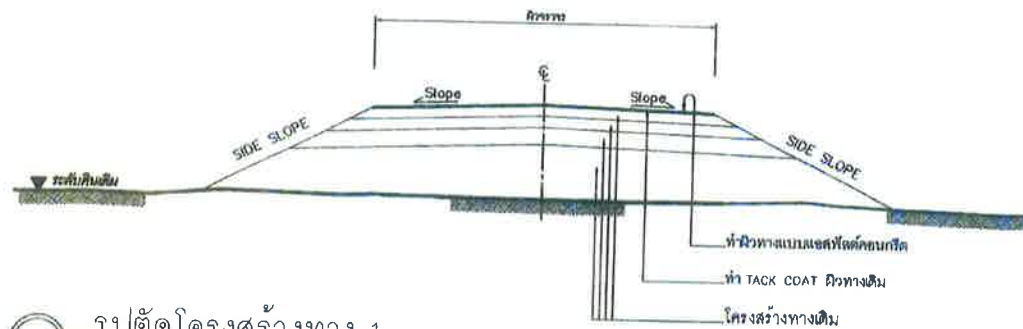
- 9.3 ความหนาแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการวัดข้อมูลสถิติของนกที่บริเวณวัดวาปีเรียบร้อยแล้วได้ทำการหาจุดนับตัวอย่าง
เป็นตัวแทนของประชากรนกที่วัดวาปีได้ในบางพื้นที่ซึ่งวนรอบเขื่อนวัดวาปีและจากนั้นได้วัดอย่างจำนวน
1 กิโลเมตรยาวๆ ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาหาคงของหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องมีอย่างน้อยวัดละ 98
98จุด Marshall Density

- 9.4 การซ่อมแซมที่เจาะก่อนผิวอย่าง จะต้องทำตามสเปกตามให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะประกอบ
ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตชนิดอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 121° C ให้ผิวเรียบเสมอกัน และได้รับความหนาแน่นตามแบบกำหนด

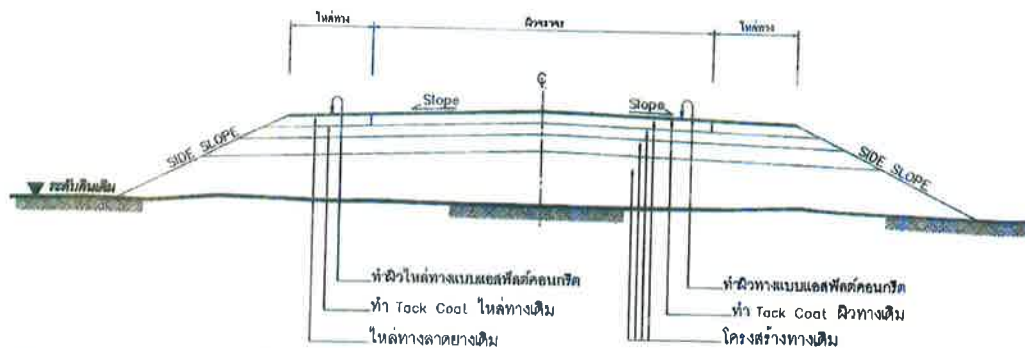
10. การกระทำความผิดและพฤติกรรมการจลาจลระหว่างสองฝั่ง ในระหว่างที่มีการก่อตัวขึ้นจลาจลหรือผิดคนผิดครั่งต้องจัดและควบคุมการจลาจลไม่ให้มีอำนาจที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่ามีทางจะขึ้นขึ้นด้วยผลของการขึ้นในการจลาจลนั้นแล้วจึงไม่ให้มีการขึ้นของขึ้นความผิดนั้น โดยต้องจัดระเบียบการจลาจลหรือควบคุมการจลาจลขึ้นๆ ขึ้นเป็นความที่ผู้ก่อจลาจลพร้อมกันมีความหมาย เพื่อขึ้นขึ้นการจลาจลให้พ้นขึ้นขึ้นที่ก่อสร้างขึ้นโดยคนละคนละคน และไม่ให้มีการจลาจลที่ผิดคนผิดที่ผิดหมาย ระหว่างเวลาในการปกครองอยู่ในตุลาการขึ้นของขึ้นคนงาน

	<p>แบบมาตรฐาน รายงานทาง สำหรับของครบปีเศรษฐกิจส่วนท้องถิ่น</p>
<p>งบเฉลี่ยปีละ ๖ เดือน (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)</p>	
<p>แบบแผนที่ ๗๐-๗-๕๐๑</p>	<p>แผ่นที่ ๑๐๑</p>

<p>โครงการ</p> <p>ปรับปรุงถนนเพื่อพัฒนาสภาพทาง รพ.ถ. ๑๒-๐๐๘ บ้านใหม่พัฒนา หมู่ที่ 10-บ้านป่าตุง หมู่ที่ 13</p>	<p>เขียนแบบ/จัดสถานที่</p>  <p>(นายสุวิทย์ บำลือ)</p> <p>ผู้ชำนาญการ</p>	<p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p>	<p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p>	<p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p>	<p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p>	<p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p>	<p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p>	<p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p>
<p>สถานที่</p> <p>บ้านป่าตุง หมู่ที่ 13 - บ้านใหม่พัฒนา หมู่ที่ 10 ต.ป่าตุง อ.เมือง จ.เชียงราย</p>	<p>เงินชดเชย</p>  <p>(นายสุวิทย์ บำลือ)</p> <p>ผู้ชำนาญการ</p>	<p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p>	<p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p>	<p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p>	<p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p>	<p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p>	<p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p>	<p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p> <p>ความเห็น</p>



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ตีระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายใต้งานหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำให้การตัดถนนได้ความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรที่ภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (ม.บ.ร. 3/2546 และแบบที่ 3.2 (ม.บ.ร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานเทคโคท " มทข 227-2545
4	การติดตั้งจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " พท-3-ทอ(ร) 110(4)

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบเลขที่ รท-7-201	แผ่นที่ 91



เทศบาลตำบลป่าซาง
อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย

โครงการ
ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต สายทาง รท.ก 19.008 บ้านใหม่พัฒนา
เลขที่ 10-บ้านป่าซาง หมู่ที่ 13

สถานที่
บ้านป่าซาง หมู่ที่ 13 - บ้านใหม่พัฒนา หมู่ที่ 10 ตำบลป่าซาง อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย

เขียนแบบ/ตรวจสอบ
(นายสุวิทย์ นาคศิริ)
ผู้ช่วยวิศวกร

แผ่นที่ 6

แผ่นที่ 6

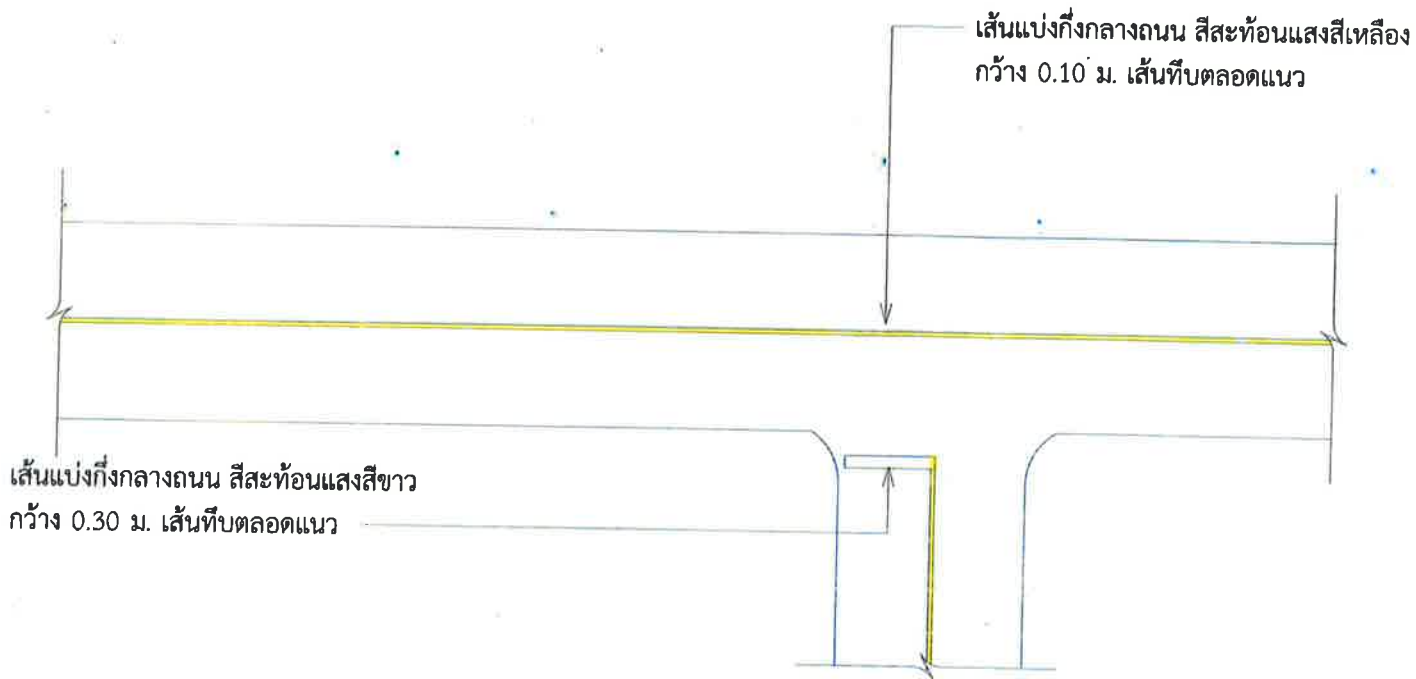
นายสุวิทย์ นาคศิริ
(นายสุวิทย์ นาคศิริ)
บดินทร์ วัฒนกุล
บดินทร์ วัฒนกุล

นายสุวิทย์ นาคศิริ (เป็นตน)
นายสุวิทย์ นาคศิริ (เป็นตน)
นายสุวิทย์ นาคศิริ (เป็นตน)

นายสุวิทย์ นาคศิริ (เป็นตน)
นายสุวิทย์ นาคศิริ (เป็นตน)
นายสุวิทย์ นาคศิริ (เป็นตน)

นายสุวิทย์ นาคศิริ (เป็นตน)
นายสุวิทย์ นาคศิริ (เป็นตน)
นายสุวิทย์ นาคศิริ (เป็นตน)

นายสุวิทย์ นาคศิริ (เป็นตน)
นายสุวิทย์ นาคศิริ (เป็นตน)
นายสุวิทย์ นาคศิริ (เป็นตน)



หมายเหตุ

แนวเส้นจราจรเส้นอาจมีการปรับเปลี่ยนตามสภาพถนน รวมถึงทางร่วมทางแยก
ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยกับผู้เดินทางสัญจร ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง
มอก. 542 , มอก. 543 และมีการทดสอบเส้นจราจร จากกรมทางหลวง
หรือกรมทางหลวงชนบท ตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ทล-3-110 (4) ของกรมทางหลวงชนบท



เทศบาลตำบลป่าซาง
อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย

โครงการ
ปรับปรุงถนนและติดตั้งอุปกรณ์จราจร ๑๖-๐๐๐ ไร่ ๑๐๐๐๐ ไร่ ๑๐๐๐๐ ไร่
พื้นที่ ๑๐-๐๐๐ ไร่ ๑๐๐๐๐ ไร่ ๑๐๐๐๐ ไร่

สถานที่
บ้านป่าซาง หมู่ที่ ๑๓ - บ้านแม่จัน หมู่ที่ ๑๐ ต.ป่าซาง อ.แม่จัน จ.เชียงราย

เขียนแบบ/พิสูจน์แบบ
(นายสุวิทย์ นาคคำ)
ผู้ช่วยนายกเทศมนตรี

ตรวจสอบ
(นายสุวิทย์ นาคคำ)
นายกเทศมนตรี

ตรวจสอบ
(นายสุวิทย์ นาคคำ)
นายกเทศมนตรี

ตรวจสอบ
(นายสุวิทย์ นาคคำ)
นายกเทศมนตรี

ตรวจสอบ
(นายสุวิทย์ นาคคำ)
นายกเทศมนตรี

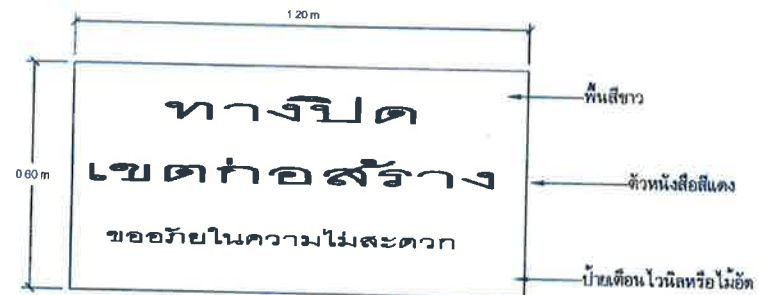
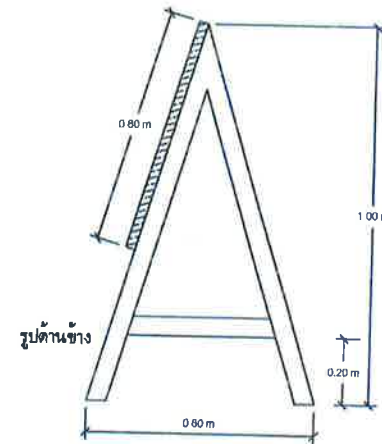
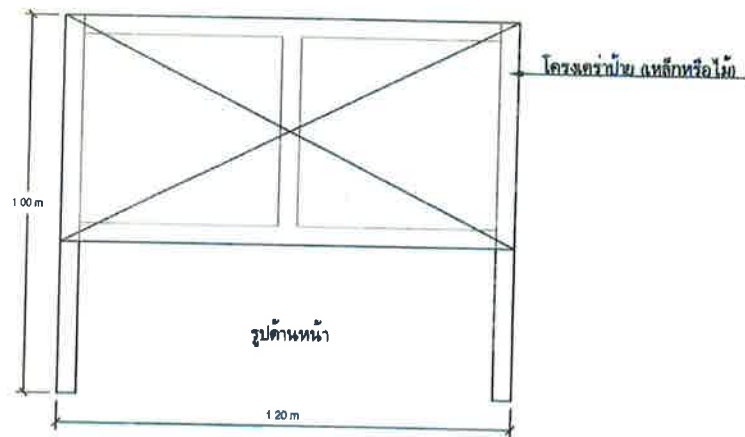
ตรวจสอบ
(นายสุวิทย์ นาคคำ)
นายกเทศมนตรี

ตรวจสอบ
(นายสุวิทย์ นาคคำ)
นายกเทศมนตรี

ตรวจสอบ
(นายสุวิทย์ นาคคำ)
นายกเทศมนตรี

วันที่
แบบแสดง
มาตราส่วน
เลขที่แบบ

(นางสาวกมลกรณ์ กาวิน)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน



ติดตั้งไม่น้อยกว่า 3 ป้าย ตำแหน่งติดตั้ง (จุดเริ่มต้นโครงการ, จุดสิ้นสุดโครงการ, ระหว่างกลางของจุดเริ่มต้นและสิ้นสุด)
พร้อมสัญญาณไฟเตือน

ขยายป้ายเตือน None Scale

แผ่นที่ 20



เทศบาลตำบลป่าซาง
อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย

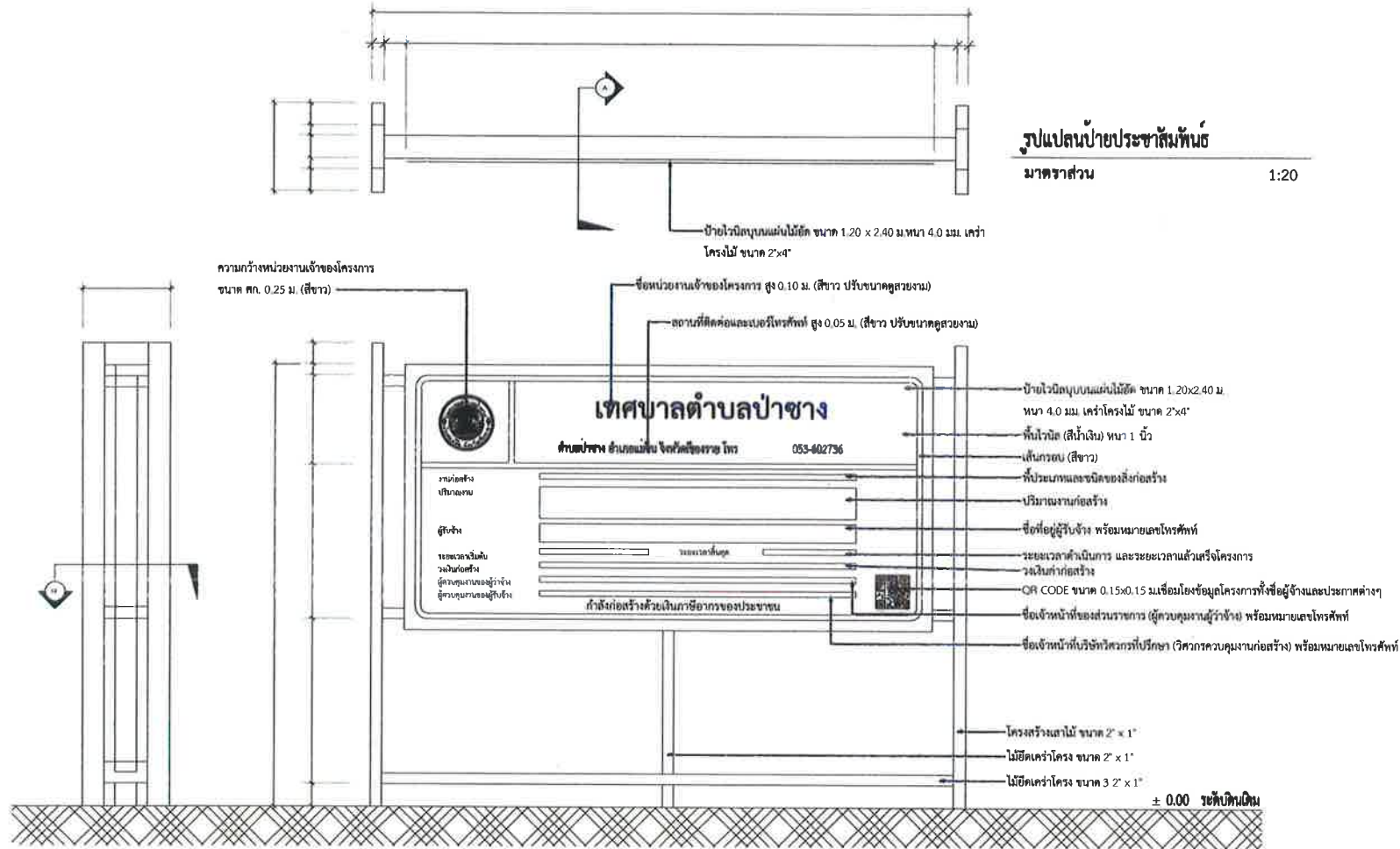
โครงการ ปรับปรุงถนนและติดตั้งสัญญาณจราจร สายทาง รพ. 0 19-008 ป่าในแม่พัฒนา หมู่ที่ 10-ป่าในป่าซาง หมู่ที่ 13	เขียนแบบ/คิดออกแบบ (นายสุวิทย์ บำรุงดี) ผู้ควบคุมงาน	ตรวจสอบ (นายสุวิทย์ บำรุงดี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	ตรวจสอบ (นายสุวิทย์ บำรุงดี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	ตรวจสอบ/เซ็นชอบ (นายสุวิทย์ บำรุงดี) ผู้อำนวยการกองช่าง
สถานที่ บ้านป่าซาง หมู่ที่ 13 - บ้านท่าคันโท หมู่ที่ 10 ต.ป่าซาง อ.แม่จัน จ.เชียงราย	เซ็นชอบ (นายสุวิทย์ บำรุงดี) ปลัดเทศบาลตำบลป่าซาง	อนุมัติ (นายสุวิทย์ บำรุงดี) รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทนนายกเทศมนตรีตำบลป่าซาง		



รูปแบบการติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (1)

ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ท.มท

0808.2 /ว 1885 ลงวันที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2568



รูปด้านหน้าและรูปด้านข้างป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง

มาตราส่วน

1:20

หมายเหตุ

1. วัสดุใดๆ ในหน่วยเป็นเมตร นอกจากรูปร่างเป็นอย่างไร
2. หากเป็นงานขนาดเล็ก ศึกษาค้นหาขนาดป้าย 1.20 x 2.40 ม.
3. ต้องจัดตั้งอุปกรณ์ยึดป้ายให้มั่นคงแข็งแรง ป้องกันลมพัดป้ายล้ม ให้เหมาะสม กับสถานที่ติดตั้งป้าย



เทศบาลตำบลป่าซาง
อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย

โครงการ
ปรับปรุงถนนเขตท้องที่เทศบาลตำบลป่าซาง ๑๖.๐๐๘ บ้านใหม่พัฒนา หมู่ที่ 10-บ้านป่าซาง หมู่ที่ 13

สถานที่
บ้านป่าซาง หมู่ที่ 13 - บ้านใหม่พัฒนา หมู่ที่ 10 ต.ป่าซาง อ.แม่จัน จ.เชียงราย

เขียนแบบ/วิศวกรแบบ
(นายสุทธิชัย บำรุงดี)
ผู้ช่วยวิศวกร

เห็นชอบ
(นายคำตัน ชื่นมณี)
นายก อบต.ป่าซาง

ตรวจสอบ
จำแนก
(นายสุทธิชัย บำรุงดี)
นายช่างเขียนแบบ

ตรวจสอบ
อนุมัติ
(นายคำตัน ชื่นมณี)
นายก อบต.ป่าซาง

ตรวจสอบ/เห็นชอบ
(นายสุทธิชัย บำรุงดี)
นายช่างเขียนแบบ

ตรวจสอบ/เห็นชอบ
(นายคำตัน ชื่นมณี)
นายก อบต.ป่าซาง

ตรวจสอบ/เห็นชอบ
(นายสุทธิชัย บำรุงดี)
นายช่างเขียนแบบ

ตรวจสอบ/เห็นชอบ
(นายคำตัน ชื่นมณี)
นายก อบต.ป่าซาง

วันที่
ฉบับแสดง
(นางกมลกรณ์ คุ้มคำ)
เลขที่แบบ
เจ้าพนักงานธุรการ

รูปแบบการติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (3)

ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท 0808.2/ว 1885 ลงวันที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2568



แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ

2. กรณีงานก่อสร้างทุกรูปแบบที่มีงานก่อสร้างในถนน 1 สายงานขึ้นไป
 - 2.1 ให้ติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างไว้ ณ บริเวณตอนที่ก่อสร้างโดยกำหนดเป็นร่องไปแจ้งผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการดำเนินการจัดทำและติดตั้งแผ่นป้าย ดังกล่าว
 - 2.2 แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างฯ โดยให้จัดทำตาม แบบป้าย 2
 - 2.3 งานของแผ่นป้ายฯ และรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างต้องประกอบ ดังนี้
 - 2.3.1 งานก่อสร้างทางคมนาคม (เช่น ถนน 2 ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่ขนาด แผ่นป้ายขนาดไม่น้อยกว่า 1.20 x 2.40 เมตร
 - 2.3.2 งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน 4 ช่องจราจร ถนนสายเลียบเมืองถนนสายหลักสำคัญ) งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมือง หรืองานก่อสร้างในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีไม่ต่ำกว่า 2.40 x 4.80 เมตร
- 2.4 สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นทางหลวง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย 2 จุด



เทศบาลตำบลป่าซาง
อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย

โครงการ ปรับปรุงถนนเขตพื้นที่เทศบาลตำบลป่าซาง ซ.ก. 19-008 บ้านใหม่พัฒนา หมู่ที่ 10-บ้านป่าตูด หมู่ที่ 13	เขียนแบบ/คัดลอกแบบ (นายสุวิชัย บำเพ็ญ) ผู้ชำนาญการ	ตรวจสอบ จำแนก (นายศักดิ์ เรืองเมต) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	ตรวจสอบ (นายปรีชา นามะชัย) นายช่างโยธาชำนาญงาน	ตรวจสอบ/เห็นชอบ (นายคิษฐ์ ฉัตรแก้ว) รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทนนายกเทศมนตรีตำบลป่าซาง	วันที่ แบบแสดง มาตรฐาน (นางกมลกรณีย์ ภาวสิน) เลขที่แบบ จัดพิมพ์และเผยแพร่
สถานที่ บ้านป่าตูด หมู่ที่ 13 - บ้านใหม่พัฒนา หมู่ที่ 10 ต.ป่าซาง อ.แม่จัน จ.เชียงราย	เห็นชอบ (นายสำเริง อึ้งเมฆ) ปลัด เทศบาลตำบลป่าซาง	อนุมัติ			