



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมวางท่อระบายน้ำ ซอย ร่วมใจ 2

หมู่ที่ 6 ตำบลคลองนิมยาตรา อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

ถนนกว้าง 5.00 เมตร ความยาว 797.00 เมตร ความหนา 0.20 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,791.40 ตารางเมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองนิมยาตรา

โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวางท่อระบายน้ำ
ซอย ร่วมใจ 2

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลคลองนิมยาตรา อำเภอบางบ่อ
จังหวัดสมุทรปราการ

สำรวจ

นายอำนาจ แบ่งทา

นางสาวฉัตรวิมล ศรีประวัติ

เขียนแบบ ออกแบบ

นายอนุรักษ แยมสรวล

ตรวจสอบ ผู้อำนวยการกองช่าง

นายทศพล มุ่งประสงค์นา

เห็นชอบ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

นายทรงวุฒิ ประกอบธรรม

อนุมัติ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

นายธงชัย มั่นคง

เลขที่แบบ 008/2568

ลงวันที่

แผนที่

01

จำนวน

12

ระยะและขนาดที่แสดงในแบบก่อสร้างทั้งหมดนี้
จะต้องปรับให้เข้ากับสถานที่ก่อสร้างจริงก่อน
ทำการก่อสร้าง ห้ามวัดขนาดจากแบบก่อสร้างนี้
โดยเด็ดขาด ให้ใช้ระยะจากตัวเลขในแบบเท่านั้น

รายละเอียดประกอบแบบ

วัสดุ - อุปกรณ์

ในบรรดาสรรพวัสดุ ทุกรายการที่จะนำมาใช้ในงานก่อสร้าง ผู้ว่าจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหาตัวอย่าง หรือเอกสารรับรองของวัสดุและอุปกรณ์ตามที่ระบุในแบบรายการก่อสร้าง ให้สถาปนิก วิศวกร และหรือเจ้าของอาคารได้ตรวจสอบ เพื่อรับรองวัสดุก่อนนำออกมาใช้ ผู้ว่าจ้างส่งวนสิทธิ์ที่จะ ดำเนินการตรวจสอบวัสดุ - อุปกรณ์ ได้ในทุกรายการ แม้จะผ่านการตรวจรับวัสดุมาก่อนก็ตาม โดยไม่มีเงื่อนไขวัสดุ - อุปกรณ์ ทุกชนิดที่นำมาใช้ในงานต้องเป็นของใหม่ไม่หมดอายุการใช้งาน ไม่เก่าเก็บหรือผ่านการใช้งานมาก่อนยกเว้นไม้แบบ วัสดุ - อุปกรณ์ใดๆที่มีกำหนดแล้วในมาตรฐาน อุตสาหกรรม (มอก.) ก็ให้ใช้วัสดุ - อุปกรณ์ ยี่ห้อนั้น ยกเว้นที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่นในแบบ การเปลี่ยนแปลงวัสดุ - อุปกรณ์ ผิดจากรูปแบบและรายการและข้อตกลงที่กระทำไว้ในลายลักษณ์ อักษรทั้งหมด ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

คอนกรีต

คอนกรีตหยาบใช้ในอัตราส่วน 1 : 3 : 5 การผสมคอนกรีต ทุกครั้งให้ผสมด้วยเครื่องผสม คอนกรีตห้ามผสมโดยกรรมวิธีอื่น คอนกรีตที่ผสมได้ในแต่ละครั้ง จะต้องถูกนำไปใช้ให้หมดในเวลา ไม่เกิน 30 นาที ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะขอเก็บตัวอย่างในแต่ละครั้งที่ทำการผสมเพื่อนำไปตรวจสอบ

ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ซม.²

(หรือตามมาตรฐาน มทข.231-2564 ข้อ 7 การพิจารณาตรวจสอบ)

- รายละเอียด และขั้นตอนการก่อสร้างให้ใช้มาตรฐาน มทข.231-2564 , แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. , แบบมาตรฐานทางหลวงชนบท ในส่วนที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด

หิน หวาย น้ำ

หินต้องเป็นหินที่เป็นเหลี่ยมคม ไม่ผุ และสะอาด ก่อนผสมทุกครั้งให้ล้างด้วยน้ำสะอาด หวาย เป็นหวายน้ำจืดที่สะอาดไม่มีเศษวัสดุ และวัชพืชเจือปน หวายสำหรับงานฉาบ (หวายละเอียด) ให้ผ่าน ตะแกรงร่อนทุกครั้ง น้ำเป็นน้ำ จืดที่สะอาดไม่มีสารเคมีหรือตะกอนแขวนลอยเจือปน เหล็ก เหล็กเสริมคอนกรีต ให้เหล็กขนาดตามแบบที่กำหนด (เหล็กเส้นกลมผิวเรียบใช้มาตรฐาน SR.24 เหล็กข้ออ้อยใช้ SD.40) เหล็กที่นำมาใช้ต้องเป็นเหล็กใหม่ไม่เป็นสนิม

หมายเหตุ

- อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นระหว่างก่อสร้าง เช่น ต้น ไม้ เสาค ไฟฟ้า ท่อประปา ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
- ผู้ยื่นขอประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดไว้ถูกต้อง เรียบร้อย และให้ถือว่าเป็นการส่งมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาแล้วจะเรียกค่าเสียหายในการก่อสร้างอีกไม่ได้
- ก่อนส่งงวดงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดบริเวณที่ทำการก่อสร้างและจัดซ่อมวัสดุสิ่งของที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้าง
- รายการใดไม่ตรง หรือไม่รายละเอียดครบสมบูรณ์ ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรายละเอียด การก่อสร้าง และวัสดุ ต่อผู้ควบคุมงาน ของผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้างให้เรียบร้อย
- การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทาง , การทดสอบวัสดุ เหล็ก คอนกรีต จะต้องทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานของราชการที่ได้รับการเชื่อถือเท่านั้น
- รายละเอียดอื่นๆ ในการดำเนินการก่อสร้าง ที่มีได้ระบุไว้ในรายการก่อสร้าง ให้ดำเนินการให้ถูกต้อง ตามหลักวิชาการก่อสร้างที่ดี ในกรณีเกิดปัญหา การขัดแย้งระหว่างแบบและรายการ จะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานรับทราบทันที
- การแก้ปัญหาให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

มาตรฐาน มทข.231-2564

7. การพิจารณาตรวจสอบ

- คอนกรีตที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง จะต้องมีการออกแบบส่วนผสมของคอนกรีต และผลการ ทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างลูกบาศก์คอนกรีตที่เก็บจากหน้างาน โดยทดสอบตาม มทข. (ท) 105.1: มาตรฐานการทดสอบความต้านแรงอัดแท่งตัวอย่าง ซึ่งต้องเป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้
- 7.1 การพิจารณาตรวจรับงานคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ต้องมีการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตที่อายุ 28 วัน และกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างลูกบาศก์คอนกรีตที่เก็บจากหน้างานต้องไม่ต่ำกว่า 325 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือตามที่แบบกำหนด ถ้าแท่งตัวอย่างลูกบาศก์คอนกรีตใดมีกำลังอัด ประลัยต่ำกว่าที่กำหนด ค่ากำลังอัดประลัยเฉลี่ยทั้ง 3 ตัวอย่าง ต้องสูงกว่าที่กำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 และค่ากำลังอัดประลัยที่ต่ำสุด ต้องแตกต่างจากค่าที่กำหนดไม่เกินร้อยละ 10
- 7.2 การพิจารณาตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน แต่ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน ต้องมีการ ออกแบบส่วนผสมคอนกรีตที่มีอายุวันเท่ากับอายุของแท่งตัวอย่างลูกบาศก์คอนกรีตที่เก็บจาก หน้างาน และกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างลูกบาศก์คอนกรีตที่เก็บจากหน้างานต้องไม่ต่ำกว่า 325 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือตามที่แบบกำหนด
- 7.3 กรณีตรวจรับงานคอนกรีตที่อายุ 28 วัน หากปรากฏว่าค่ากำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างตัวอย่าง ลูกบาศก์คอนกรีตต่ำกว่า 325 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือตามที่แบบกำหนด ผู้รับจ้างมีสิทธิ์ที่จะ ขอให้ทำการตรวจสอบค่าความต้านแรงอัดของคอนกรีตในช่วงงานนั้นๆ เพิ่มเติม โดยการเจาะเก็บ ตัวอย่างขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร และมีอัตราส่วนระหว่างความสูงและเส้น ผ่านศูนย์กลางประมาณ 2:1 มาทดสอบ ตาม มทข. (ท) 105.1 : มาตรฐานการทดสอบความต้าน แรงอัด ของแท่งคอนกรีต โดยค่ากำลังอัดประลัยต้องไม่ต่ำกว่า 290 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร การเจาะ เก็บตัวอย่างต้องดำเนินการภายใน 60 วัน นับจากวันที่เทคอนกรีตช่วงนั้นๆ โดยเจาะ 3 จุดมา พิจารณา ร่วมกัน จุดที่ 1 กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จุดที่ 2 กำหนดโดยผู้ควบคุมงาน ร่วมกัน จุดที่ 1 กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จุดที่ 2 กำหนดโดยผู้ควบคุมงาน และจุดที่ 3 กำหนดโดยผู้รับจ้าง
- 7.4 การทดสอบหาค่ากำลังอัดประลัย ผู้รับจ้างจะต้องส่งให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบท หรือ หน่วยงานที่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบ เป็นผู้ทำการทดสอบ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองนิมยาดตรา

โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวางท่อระบายน้ำ
ซอย รวมใจ 2

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลคลองนิมยาดตรา อำเภอบางบ่อ
จังหวัดสมุทรปราการ

สำรวจ

นายอำนาจ แบ่งทา

นางสาวฉัตรวิมล ศรีประวัติ

เขียนแบบ

ออกแบบ

นายอนุรักษ แยมสรวล

ตรวจสอบ

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายทศพล มุ่งประสงค์ธนา

เห็นชอบ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

นายทรงวุฒิ ประกอบธรรม

อนุมัติ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

นายธงชัย มั่นคง

เลขที่แบบ

008/2568

ลงวันที่

แผนที่

02

12

ระยะและขนาดที่แสดงในแบบก่อสร้างทั้งหมดนี้ จะต้องปรับให้เข้ากับสถานที่ก่อสร้างจริงก่อน ทำการก่อสร้าง ห้ามวัดขนาดจากแบบก่อสร้างนี้ โดยเด็ดขาด ให้ใช้ระยะจากตัวเลขในแบบเท่านั้น

**ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ**

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made In Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ:

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาส่งหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค(กวจ) 0405.2/ว452 ลว 17 กันยายน 2562 [ว452] และกรณีที่จัดจ้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกันกับหนังสือ ว452

ภาคผนวก ๓

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองนิมมยาตรา

โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวางท่อระบายน้ำ
ซอย ร่วมใจ 2

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลคลองนิมมยาตรา อำเภอบางบ่อ
จังหวัดสมุทรปราการ

สำรวจ

นายอำนาจ แบ่งทา

นางสาวฉัตรวิมล ศรีประวัติ

เขียนแบบ

ออกแบบ

นายอนุรักษ์ แยมสรวล

ตรวจสอบ

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายทศพล มุ่งประสงค์ธนา

เห็นชอบ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

นายทรงวุฒิ ประกอบธรรม

อนุมัติ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

นายธงชัย มั่นคง

เลขที่แบบ

008/2568

ลงวันที่

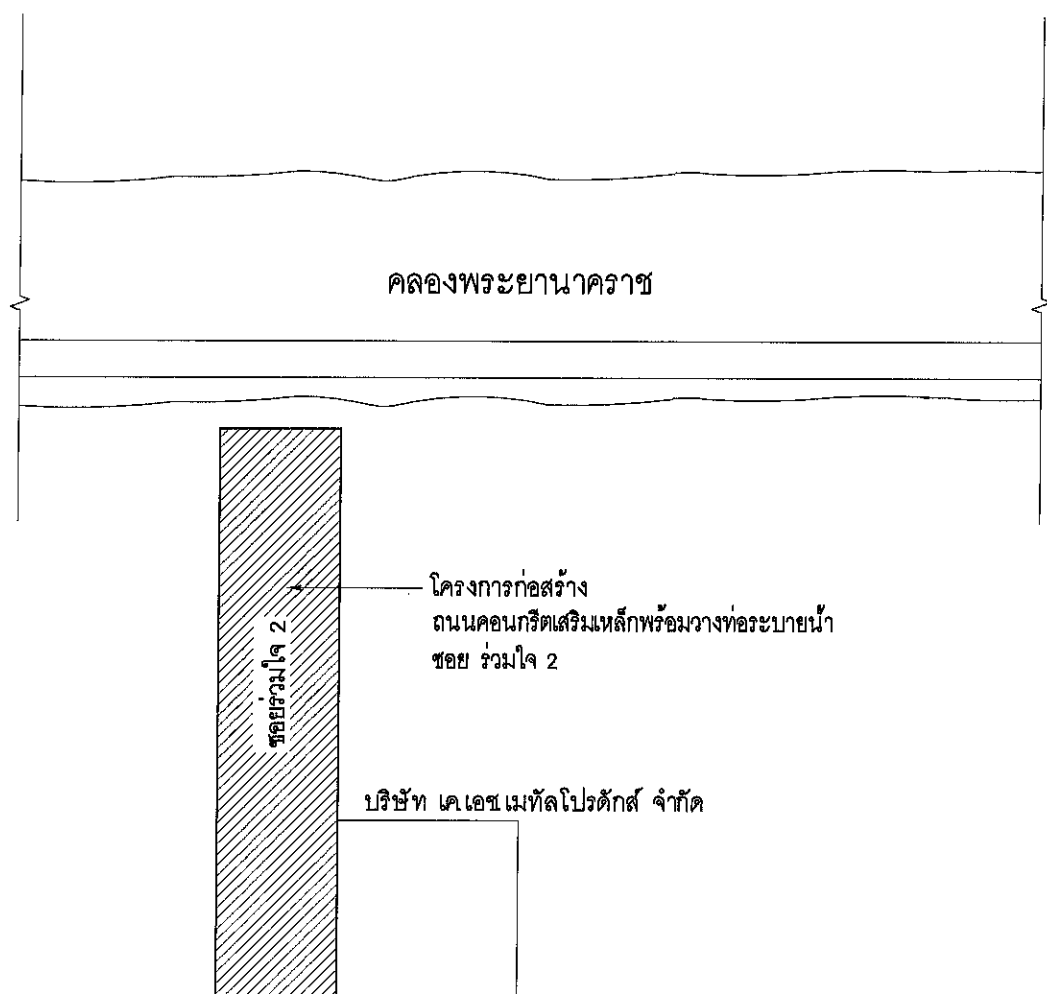
วันที่

03

จำนวน

12

ระยะและขนาดที่แสดงในแบบก่อสร้างทั้งหมดนี้
จะต้องปรับให้เข้ากับสถานที่ก่อสร้างจริงก่อน
ทำการก่อสร้าง ห้ามวัดขนาดจากแบบก่อสร้างนี้
โดยเด็ดขาด ให้ใช้ระยะจากตัวเลขในแบบเท่านั้น



– โครงการก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมวางท่อระบายน้ำ
ชอย ร่มใจ 2

ข้อควรระวัง 2

บริษัท เค.เอช.เมทัลโปรดักส์ จำกัด

— **မင်းဦးပျော်**

กานนกกรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่

ถนนทางหลวงชนบท 5004

อ.บต. คลองนิคมเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า

ผังบริเวณ

NOT TO SCALE



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองนิมมยาตรา

โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวางท่อระบายน้ำ
ขอบ รวุมใจ 2

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลคลองนิมิตตา อำเภอบางบัว
จังหวัดสมุทรปราการ

สำรวจ

นายอำนาจ แป้งทา

นางสาวฉัตรวิมล ศรีประวัตติ

เขียนแบบ	ออกแบบ
----------	--------

นายอนุรักษ์ แย้มสรวล

ตรวจสอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง
---------	--------------------

นายทศพล มุ่งประสงค์ธนา

เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
---------	---------------------------

นายทรงวุฒิ ประกอบธรรม

อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
---------	---------------------------

นายธงชัย มั่นคง

เลขที่แบบ	008/2568
-----------	----------

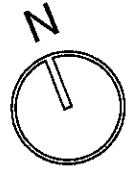
ลงวันที่

แผนก

04

12

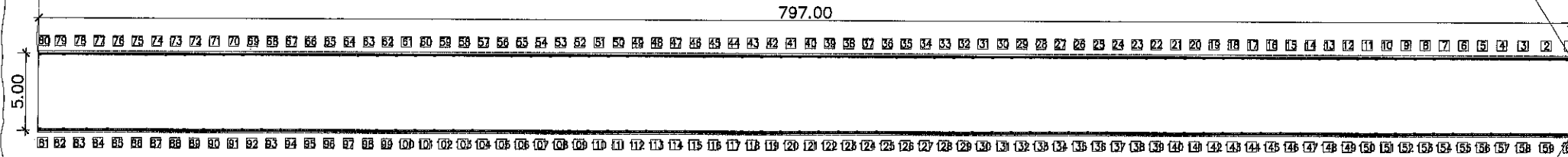
ระยะและขนาดที่แสดงในแบบก่อสร้างทั้งหมดนี้ จะต้องปรับให้เข้ากับสถานที่ก่อสร้างจริงก่อน ทำการก่อสร้าง ห้ามวัดขนาดจากแบบก่อสร้างนี้ โดยเด็ดขาด ให้ใช้ระยะจากตัวเลขในแบบเท่านั้น



จุดสิ้นสุดโครงการ
STA 0+797

จุดเริ่มต้นโครงการ
STA 0+000

คลองพระยานาคราช



ฝั่งท่อระบายน้ำ PVC.๑ 8" ขึ้น 5 เข้ากับบ่อดักทางหลวงชนบท

ฝั่งท่อระบายน้ำ PVC.๑ 8" ขึ้น 5 เข้ากับบ่อดักทางหลวงชนบท

แปลนวางท่อและบ่อดัก

SCALE

1:3000

== MH บ่อดักสี่เหลี่ยม ขนาด 1.10x1.10 ม แบบ 2 ทางตรง จำนวน 160 บ่อ

ระยะบ่อดัก 7-15 เมตร หรืออยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

ค่าระดับท่อและระยะท่อ อาจปรับเปลี่ยนตามสภาพหน้างาน หรืออยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองนิมยาตรา

โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวางท่อระบายน้ำ
ซอย รวมใจ 2

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลคลองนิมยาตรา อำเภอบางบัว
จังหวัดสมุทรปราการ

สำรวจ

นายอำนาจ แบ่งทา

นางสาวฉัตรวิมล ศรีประวิติ

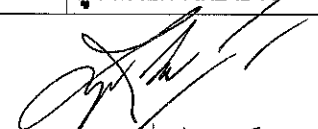
เขียนแบบ

ออกแบบ

นายอนุรักษ แยมสรวล

ตรวจสอบ

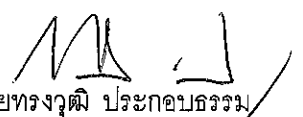
ผู้อำนวยการกองช่าง



นายทศพล มุ่งประสงค์ธนา

เห็นชอบ

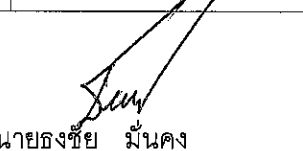
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล



นายทองวุฒิ ประกอบธรรม

อนุมัติ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล



นายรัชชัย มั่นคง

เลขที่แบบ

008/2568

ลงวันที่

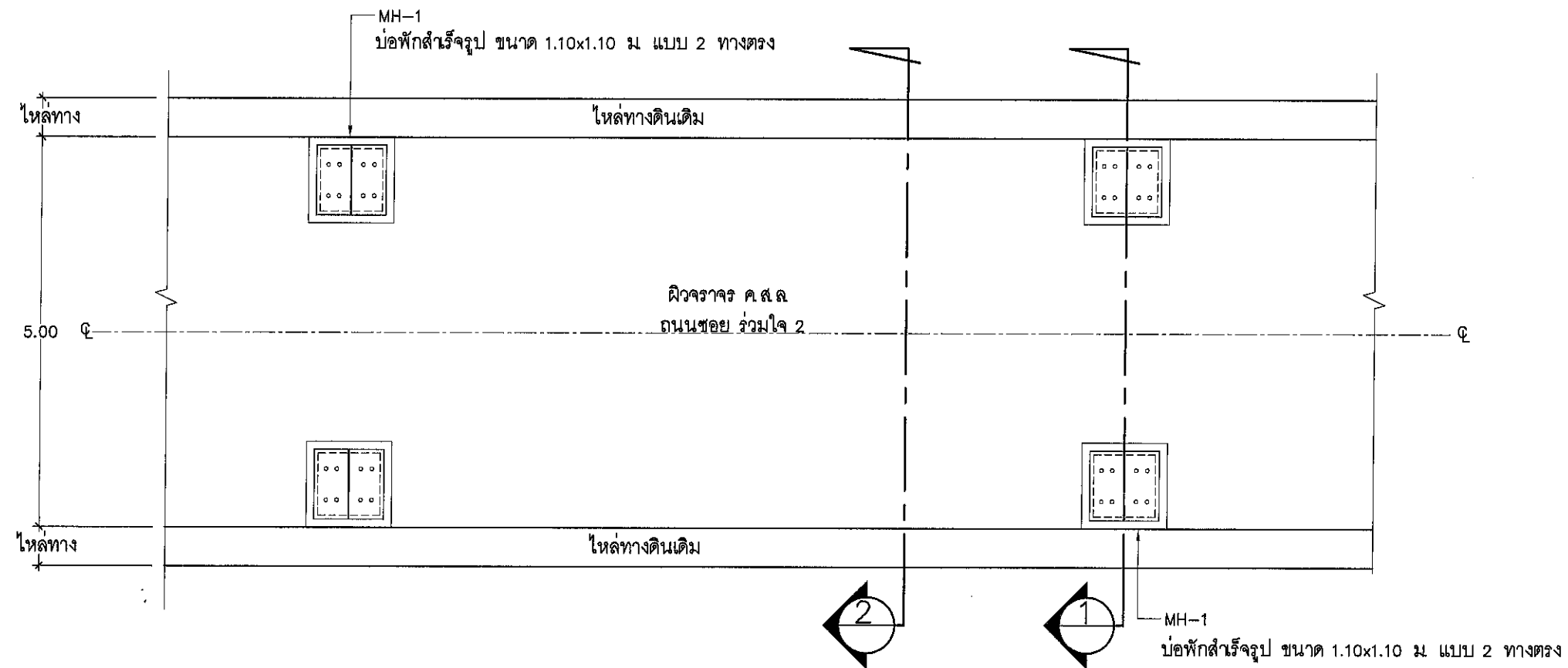
แผนที่

05

จำนวน

12

ระยะและขนาดที่แสดงในแบบก่อสร้างทั้งหมดนี้
จะต้องปรับให้เข้ากับสถานที่ก่อสร้างจริงก่อน
ทำการก่อสร้าง ห้ามวัดขนาดจากแบบก่อสร้างนี้
โดยเด็ดขาด ให้ใช้ระยะจากตัวเลขในแบบเท่านั้น



แปลนแสดงการเสริมเหล็ก

SCALE

NOT TO SCALE

ระยะบ่อพัก 3-15 เมตร หรืออยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 ค่าระดับท่อและระยะท่อ อาจปรับเปลี่ยนตามสภาพหน้างาน หรืออยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลคตอณิยฆาตรา

โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวางท่อระบายน้ำ
 ซอย รวุมใจ 2

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลคตอณิยฆาตรา อำเภอบางบ่อ
 จังหวัดสมุทรปราการ

สำรวจ

นายอำนาจ แบ่งทา

นางสาวฉัตรวิมล ศรีประวัติ

เขียนแบบ

ออกแบบ

นายอนุรักษ แยมสรวล

ตรวจสอบ

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายทศพล มุ่งประสงค์ธนา

เห็นชอบ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

นายทรงวุฒิ ประกอบธรรม

อนุมัติ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

นายธงชัย มั่นคง

เลขที่แบบ

008/2568

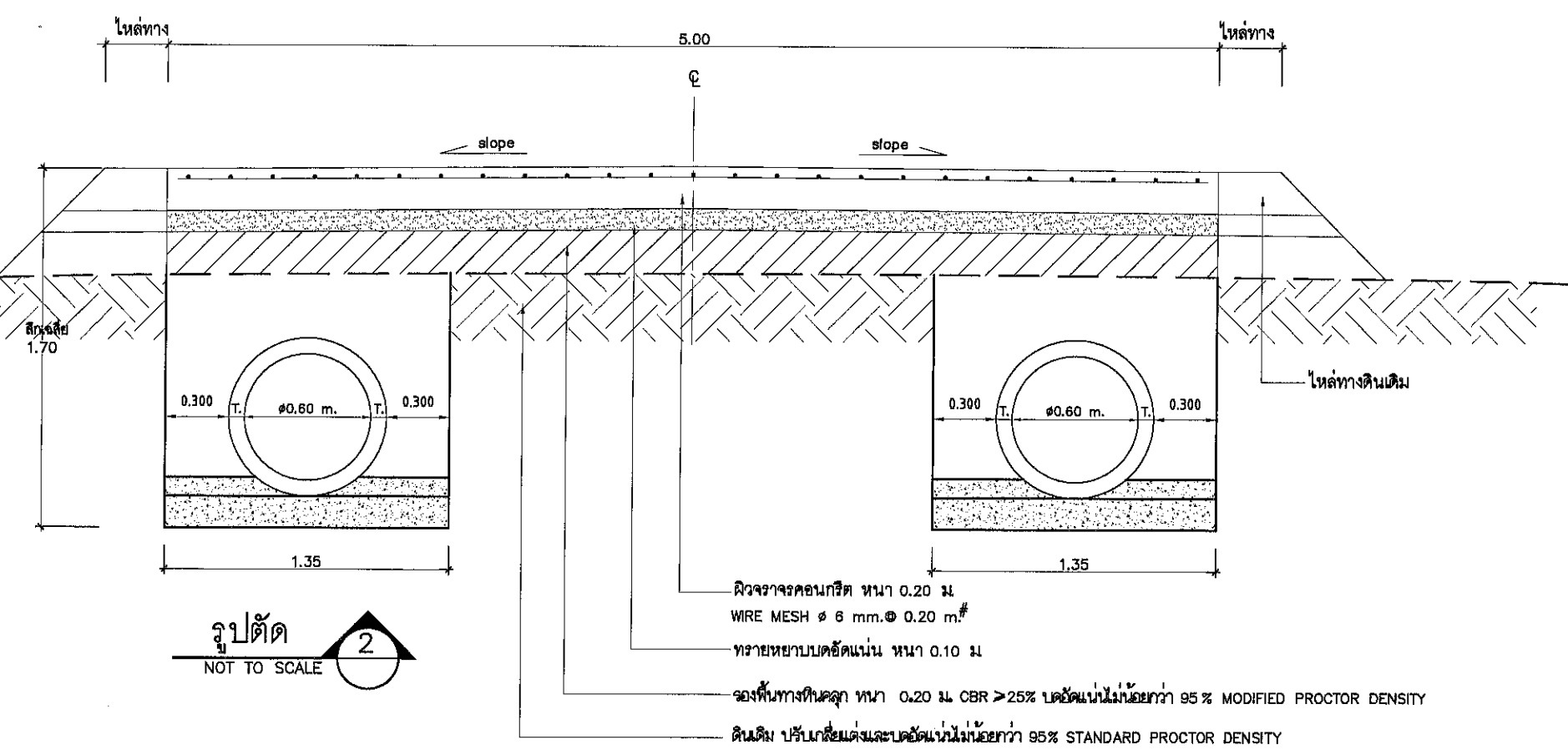
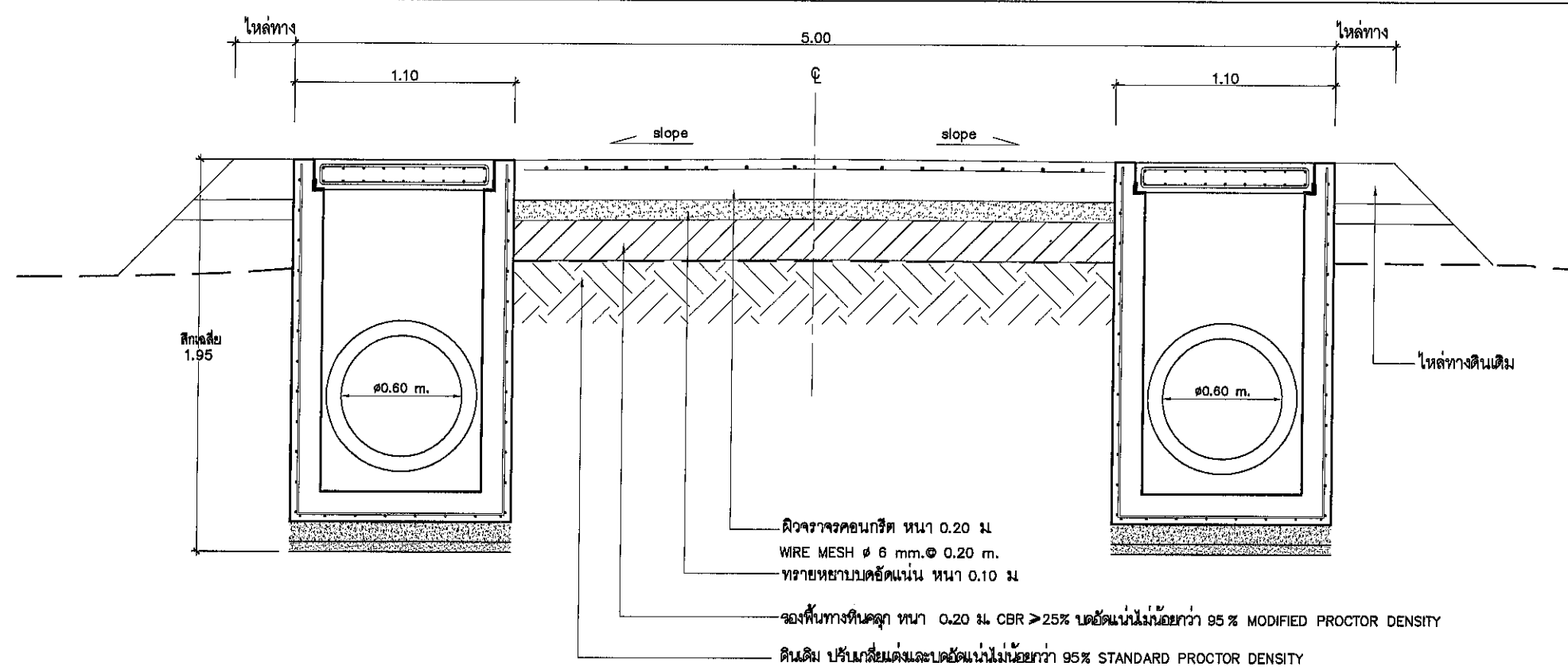
ลงวันที่

แผนที่

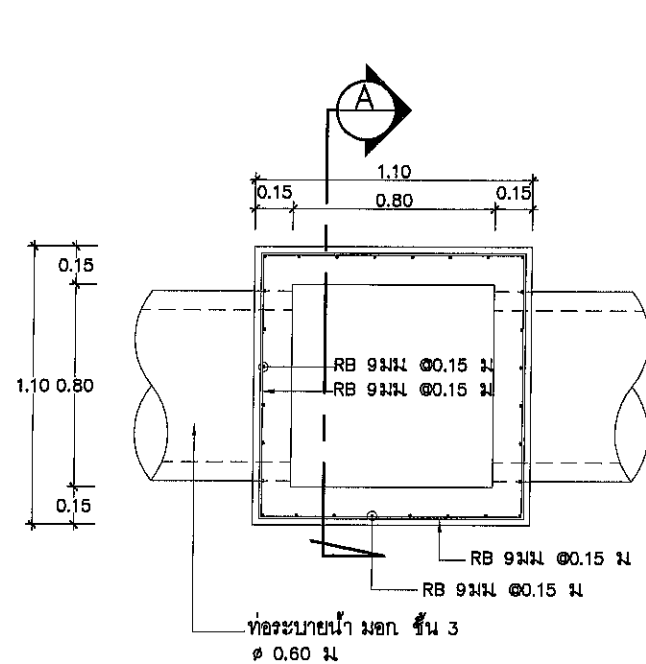
06

12

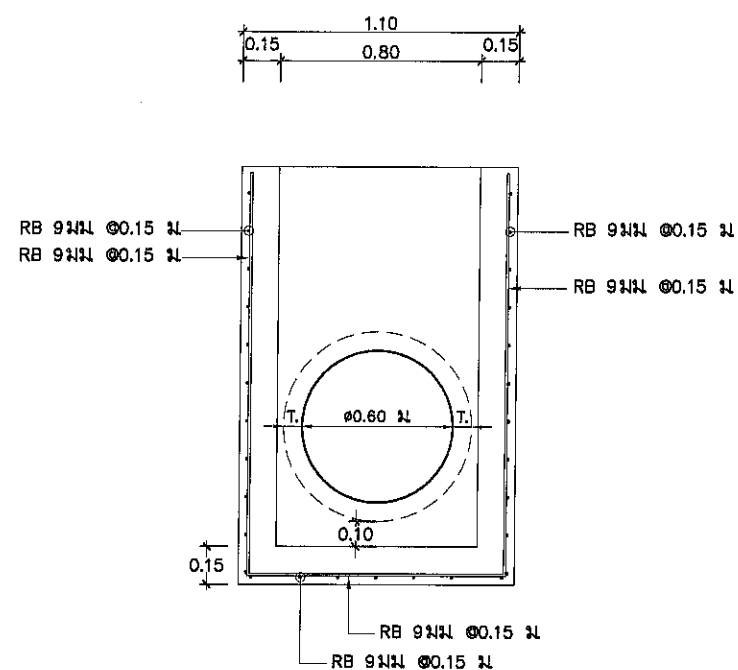
ระยะและขนาดที่แสดงในแบบก่อสร้างทั้งหมดนี้
 จะต้องปรับให้เข้ากับสถานที่ก่อสร้างจริงก่อน
 ทำการก่อสร้าง ห้ามวัดขนาดจากแบบก่อสร้างนี้
 โดยเด็ดขาด ให้ใช้ระยะจากตัวเลขในแบบเท่านั้น



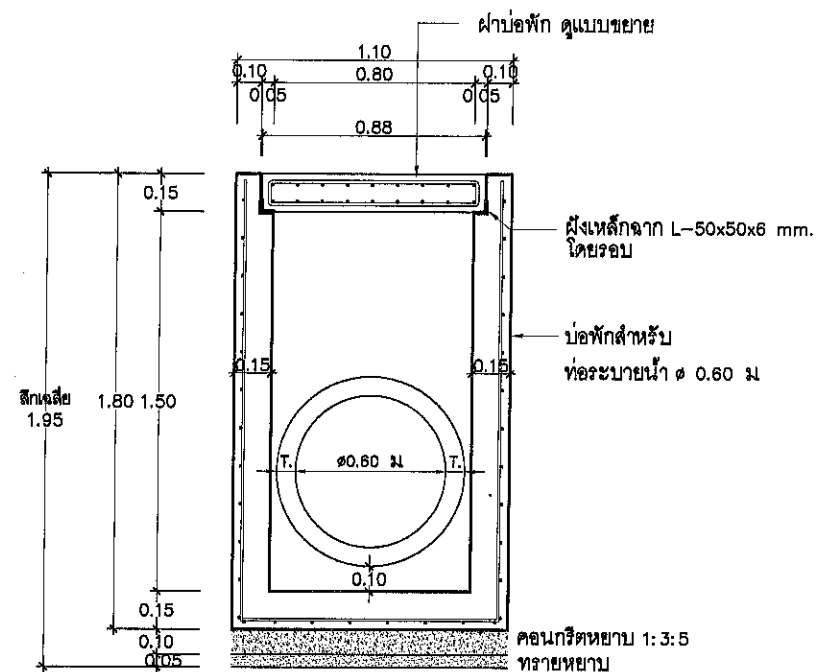
กองช่าง	
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองนิมยาตรา	
โครงการก่อสร้าง	
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวางท่อระบายน้ำ	
ซอย รวมใจ 2	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 6 ตำบลคลองนิมยาตรา อำเภอบางปะอิน	
จังหวัดสมุทรปราการ	
สำรวจ	
นายอำนาจ แบ่งทา	
นางสาวฉัตรวิมล ศรีประวัติ	
เขียนแบบ	ออกแบบ
นายอนุรักษ แยมสรวล	
ตรวจสอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง
นายทศพล มุ่งประสงค์ธนา	
เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
นายทองวุฒิ ประกอบธรรม	
อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
นายธงชัย มั่นคง	
เลขที่แบบ	008/2568
ลงวันที่	
แผนที่	07 12
ระยะและขนาดที่แสดงในแบบก่อสร้างทั้งหมดนี้	
จะต้องปรับให้เข้ากับสถานที่ก่อสร้างจริงก่อน	
ทำการก่อสร้าง ห้ามวัดขนาดจากแบบก่อสร้างนี้	
โดยเด็ดขาด ให้ใช้ระยะจากตัวเลขในแบบเท่านั้น	



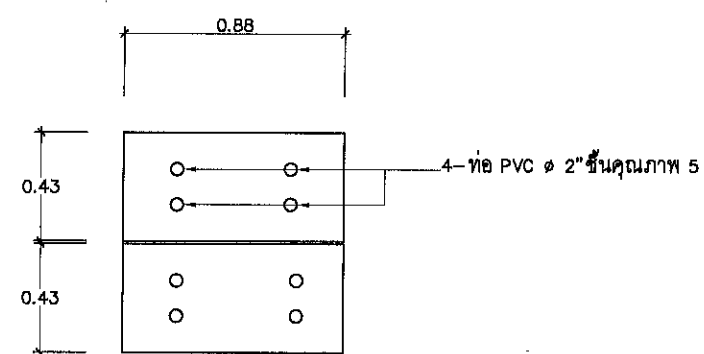
แผ่นบ่อพัก MH-1
NOT TO SCALE



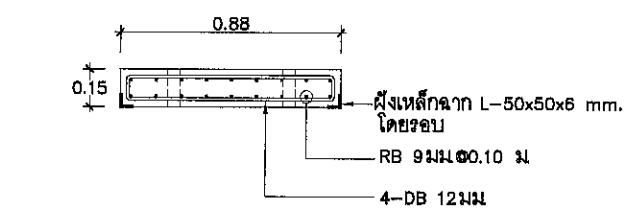
รูปตัดบ่อพัก MH-1
NOT TO SCALE



รูปตัดบ่อพัก MH-1
NOT TO SCALE



แผ่นขยายฝาบ่อพักรางวี
SCALE 1:30



รูปตัดขยายฝาบ่อพักรางวี
SCALE 1:30



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองนิยมยาตรา

โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวางท่อระบายน้ำ
ซอย รวมใจ 2

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลคลองนิยมยาตรา อำเภอบางปะ
จังหวัดสมุทรปราการ

สำรวจ

นายอำนาจ แบ่งทา

นางสาวฉัตรวิมล ศรีประวัติ

เขียนแบบ ออกแบบ

นายอนุรักษ แยมสรวล

ตรวจสอบ ผู้อำนวยการกองช่าง

นายทศพล มุ่งประสงค์ธนา

เห็นชอบ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

นายทรงวุฒิ ประกอบธรรม

อนุมัติ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

นายธงชัย มั่นคง

เลขที่แบบ 008/2568

ลงวันที่

แผนที่

08

จำนวน 12

ระยะและขนาดที่แสดงในแบบก่อสร้างทั้งหมดนี้
จะต้องปรับให้เข้ากับสถานที่ก่อสร้างจริงก่อน
ทำการก่อสร้าง ห้ามวัดขนาดจากแบบก่อสร้างนี้
โดยเด็ดขาด ให้ใช้ระยะจากตัวเลขในแบบเท่านั้น



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองนิมยาตรา

โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวางท่อระบายน้ำ
ซอย รวมใจ 2

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลคลองนิมยาตรา อำเภอบางบัว
จังหวัดสมุทรปราการ

สำรวจ

นายอำนาจ เป้งทา

นางสาวจิตรวิมล ศรีประวัติ

เขียนแบบ ออกแบบ

นายอนุรักษ์ แยมสรวล

ตรวจสอบ ผู้อำนวยการกองช่าง

นายทศพล มุ่งประสงค์ธนา

เห็นชอบ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

นายทองวุฒิ ประกอบธรรม

อนุมัติ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

นายธงชัย มั่นคง

เลขที่แบบ 008/2568

ลงวันที่

วันที่

09

จำนวน

12

ระยะและขนาดที่แสดงในแบบก่อสร้างทั้งหมดนี้
จะต้องปรับให้เข้ากับสถานที่ก่อสร้างจริงก่อน
ทำการก่อสร้าง ห้ามวัดขนาดจากแบบก่อสร้างนี้
โดยเด็ดขาด ให้ใช้ระยะจากตัวเลขในแบบเท่านั้น

ตารางแสดงค่าลาดคั่นทาง(BACK SLOPE)และ ลาดถมคั่นทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐาน
ทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทด-2-501
- ๑ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตารางตามนี้

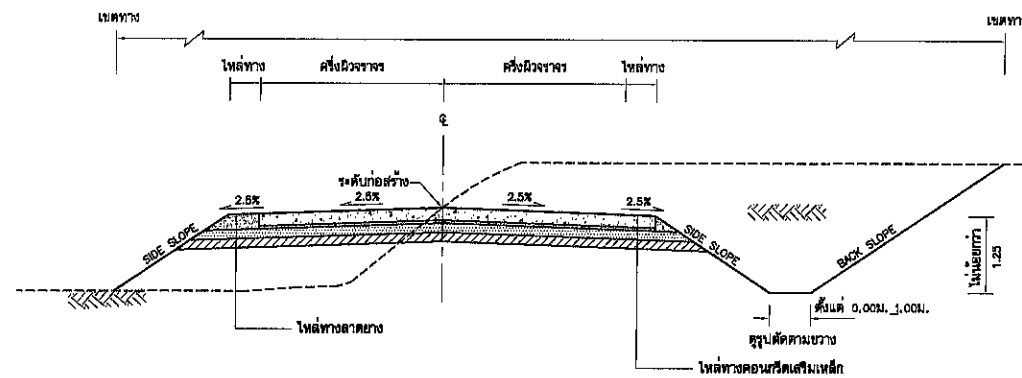
รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง
มทข.201 ถึง มทข.233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นบ้นใดมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ส่วน " ข " กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- มิติต่างๆที่กำหนดเป็น " เมตร " นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุด
ไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

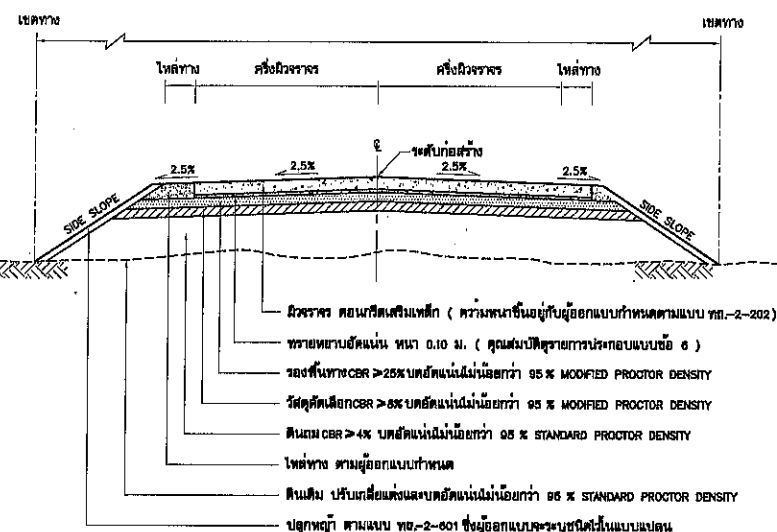
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้น โครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คสล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)	ค่าแนะนำปริมาณ การจราจรต่อวัน
0.15	4 %	—	0.20	ADT = 250
	—	—	—	
	—	—	—	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT = 251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT = 501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT = 1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT = 1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	

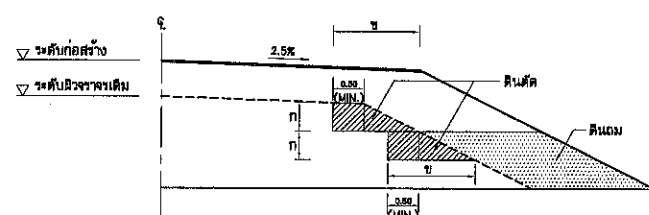
(เลือกใช้ตามตาราง)



รูปตัดตามขวางแสดงดินตัดและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินผุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

หมายเหตุ

- กรณีดินเดิมหรือดินคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
- ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักรวมรถทุก 25 ตัน(รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
- หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้ชั้นพื้นทางหิน
คลุกและ/หรือเพิ่มความหนาผิวทาง คสล.เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนน
ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ประเภทที่ 1 ชั้นรองพื้นทางลูกรัง) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทข-2-201(1)/45
แก้ไข ครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมายเหตุ
คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
แบบเลขที่ ทด-2-201(1) แผ่นที่ 11



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองนิมมาตรา

โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวางท่อระบายน้ำ
ซอย รวมใจ 2

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลคลองนิมมาตรา อำเภอบางบัว
จังหวัดสมุทรปราการ

สำรวจ

นายอำนาจ แบ่งทา

นางสาวฉัตรวิมล ศรีประวิติ

เขียนแบบ ออกแบบ

นายอนุรักษ์ แย้มสรวล

ตรวจสอบ ผู้อำนวยการกองช่าง

นายทศพล มุ่งประสงค์ธนา

เห็นชอบ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

นายทรงวุฒิ ประกอบบรรณ

อนุมัติ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

นายธงชัย มั่นคง

เลขที่แบบ 008/2568

ลงวันที่

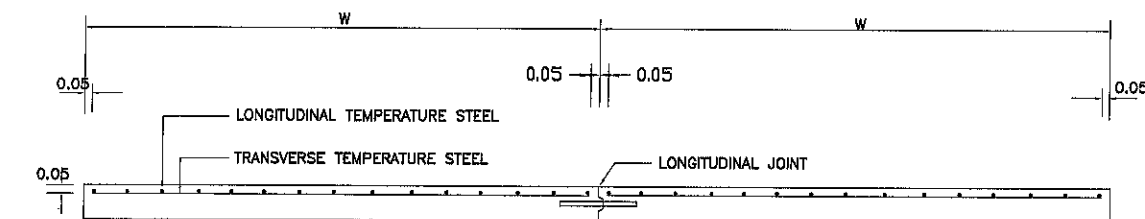
แผนที่

11

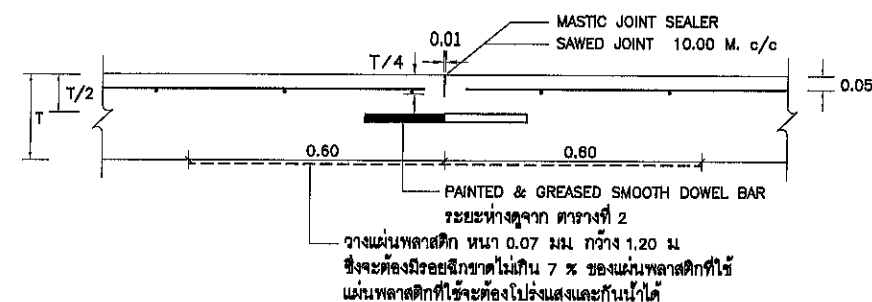
จำนวน

12

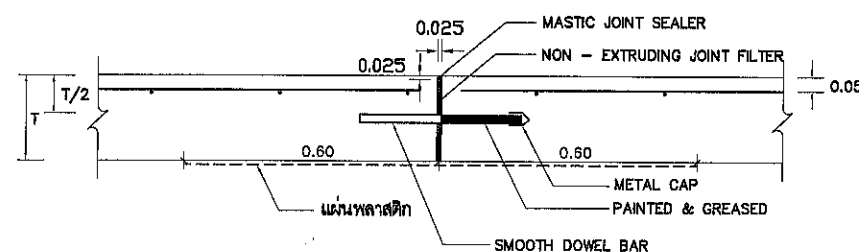
ระยะและขนาดที่แสดงในแบบก่อสร้างทั้งหมดนี้
จะต้องปรับให้เข้ากับสถานที่ก่อสร้างจริงก่อน
ทำการก่อสร้าง ห้ามวัดขนาดจากแบบก่อสร้างนี้
โดยเด็ดขาด ให้ใช้ระยะจากตัวเลขในแบบเท่านั้น



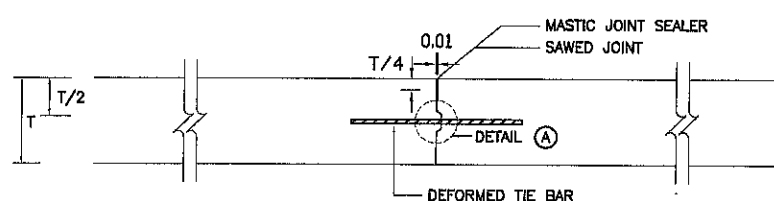
รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสล.



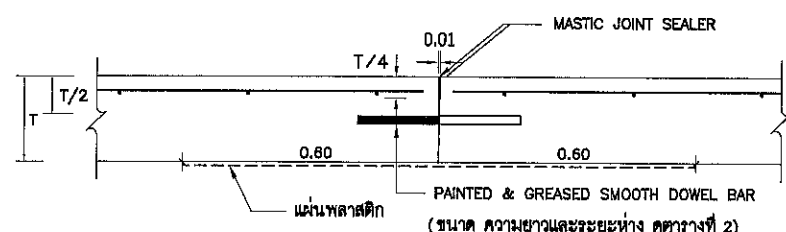
CONTRACTION JOINT



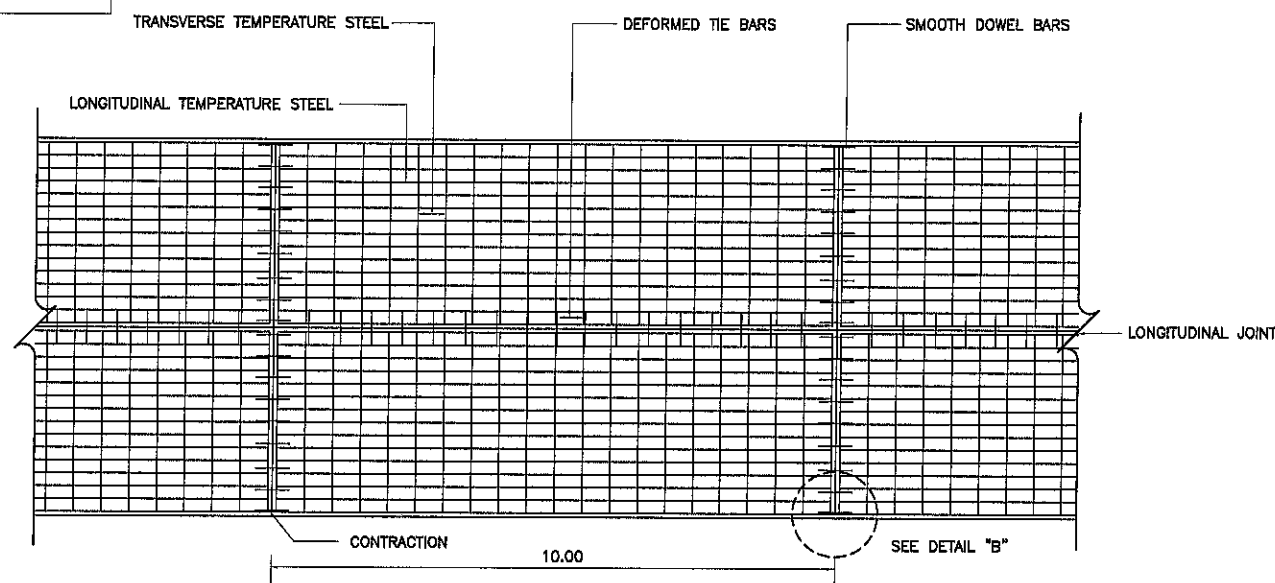
EXPANSION JOINT



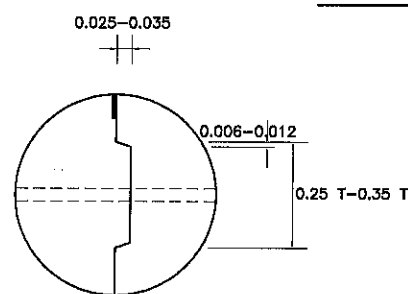
LONGITUDINAL JOINT



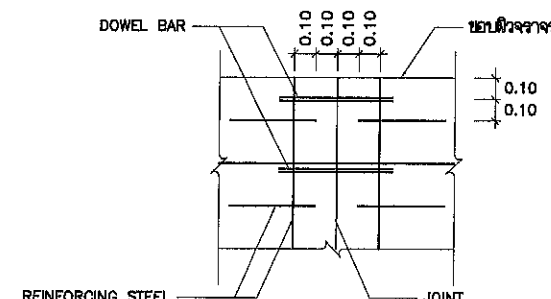
CONSTRUCTION JOINT



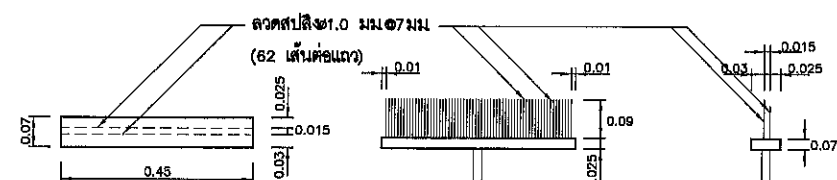
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล.



DETAIL A



DETAIL B



แปลนไม้กวาด

รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

แบบขยายไม้กวาดลากผิวพื้น คสล.

หมายเหตุ

คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

แบบเลขที่ ทถ-2-202 แผ่นที่ 13

ตารางที่ 1.TEMPERATURE STEEL

SLAE THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 (f=1,200 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f=2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24 (f=1,200 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f=2,750 ksc) (Sq.mm/m)
	DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)			DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	
18	9mm.Ø0.23m.	277	121	< 2.50	6mm.Ø0.20m.	141	62
				3.00	6mm.Ø0.20m.	141	62
				3.50	6mm.Ø0.15m.	188	82
				4.00	6mm.Ø0.15m.	188	82
20	9mm.Ø0.20m.	318	139	< 2.50	6mm.Ø0.20m.	141	62
				3.00	6mm.Ø0.20m.	141	62
				3.50	6mm.Ø0.15m.	188	82
				4.00	6mm.Ø0.15m.	188	82
23	9mm.Ø0.18m.	353	154	< 2.50	9mm.Ø0.40m.	159	69
				3.00	9mm.Ø0.40m.	159	69
				3.50	9mm.Ø0.30m.	212	93
				4.00	9mm.Ø0.30m.	212	93
25	9mm.Ø0.15m.	424	185	< 2.50	9mm.Ø0.35m.	182	79
				3.00	9mm.Ø0.35m.	182	79
				3.50	9mm.Ø0.25m.	254	111
				4.00	9mm.Ø0.25m.	254	111

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

หมายเหตุ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ซม.² (หรือตามมาตรฐาน มทข231-2564 ข้อ 7 การพิจารณาตรวจสอบ)
2. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90-120 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-80(1974),ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70,ASTM. 1753-67(1973)
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นหน้าตัดเหล็กตะแกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20-2527 และ มอก.24-2527
- 7.วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
8. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
10. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่เกิน 30 เมตร
11. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลากแรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

1. ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทำการเตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางยาแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วทิ้งไว้ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางยาแนวที่ได้ต้มให้ละลายให้อุณหภูมิที่ได้กำหนดไว้
3. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยขึ้นที่ที่สามารถจะกระทำได้
4. การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

หมายเหตุ

คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
แบบเลขที่ ทถ-2-202 แผ่นที่ 13



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองนิมยาตรา

โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวางท่อระบายน้ำ
ซอยร่วมใจ 2

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลคลองนิมยาตรา อำเภอบางบ่อ
จังหวัดสมุทรปราการ

สำรวจ

นายอำนาจ แ่งทา

นางสาวฉัตรวิมล ศรีประวัติ

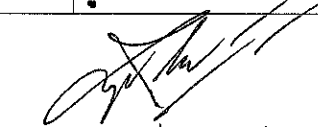
เขียนแบบ

ออกแบบ

นายอนุรักษ์ แย้มสรวล

ตรวจสอบ

ผู้อำนวยการกองช่าง


นายทศพล มุ่งประสงค์ธนา

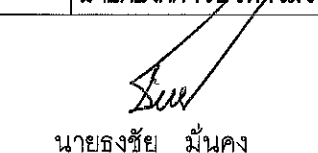
เห็นชอบ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล


นายทรงวุฒิ ประกอบธรรม

อนุมัติ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล


นายธงชัย มั่นคง

เลขที่แบบ

008/2568

ลงวันที่

12

จำนวน

12

ระยะและขนาดที่แสดงในแบบก่อสร้างทั้งหมดนี้
จะต้องปรับให้เข้ากับสถานที่ก่อสร้างจริงก่อน
ทำการก่อสร้าง ห้ามวัดขนาดจากแบบก่อสร้างนี้
โดยเด็ดขาด ให้ใช้ระยะจากตัวเลขในแบบเท่านั้น