

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บริเวณถนนสายสระโคก	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง เทศบาลตำบลหนองบัวโคก	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๖๘๐,๕๐๐.-บาท (หกแสนแปดหมื่นห้าร้อยบาทถ้วน)	
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บริเวณสายสระโคก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๐๓ เมตร ตามแบบเทศบาลกำหนด	
๔. ราคากลางที่คำนวณ ณ วันที่	๑๓ มี.ย. ๒๕๖๖	เป็นเงิน ๖๓๕,๙๐๐.-บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง		
๕.๑	แบบ ปร.๔ แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา	
๕.๒	แบบ ปร.๕ แบบสรุป ค่าก่อสร้าง	
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๖.๑	นางสาวชินภัค ชินรัตน์	ประธานกรรมการ
๖.๒	นายปรเมศวร์ อ่อนสกุล	กรรมการ
๖.๓	นายภูริเดช กองคำ	กรรมการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวชินภัค ชินรัตน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปรเมศวร์ อ่อนสกุล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายภูริเดช กองคำ)

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง
เทศบาลตำบลหนองบัวโคก อำเภोजัตตุรัส จังหวัดชัยภูมิ

วันที่ 13 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

ประเภทงาน โครงการปรับปรุงเสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบริเวณถนนสายสระโคก

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลหนองบัวโคก อำเภोजัตตุรัส จังหวัดชัยภูมิ

สถานที่ตั้ง เทศบาลตำบลหนองบัวโคก **ระยะทางตลอดสายทาง** 0.303 กม.

รหัสสายทาง - **ชื่อสายทาง** ถนนสายสระโคก

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 ม.
ชนิดไหล่ทาง ดิน/ลูกรัง กว้าง 0.00 ม.

ระยะทางดำเนินการเสริมผิว 0.303 กม.

ช่วง กม.ที่ 0+000 ถึง กม. 0+303 กม. กว้าง 5.00 ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง(งานทาง)	635,908.02	Factor F 1.3642
2	ป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผนตกปกติ - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	635,908.02	
	คิดเป็นราคากลาง	635,900.00	
	(หักแสนสามหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.303 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,098,679.87 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางสาวชินนัค ชินรัตน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายปรเมศวร์ อ่อนสกุล)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายภูริเดช กองคำ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ตรวจ/ประมาณการ.....

(นางสาวชินนัค ชินรัตน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ.....

(นางสาวโณทัย คำนาค)

หัวหน้าสำนักปลัด รักษาราชการแทน

ปลัดเทศบาลตำบลหนองบัวโคก

อนุมัติ.....

(นายวิชัย ประภากรแก้วรัตน์)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองบัวโคก

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง ชอยสระโคก

สถานที่ตั้ง เทศบาลตำบลหนองบัวโคก อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ

ระยะทางดำเนินการ

0.303

กม.

ปริมาณผิวทาง

1,515.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าซุดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,515.00	ตร.ม.	8.38	7.05	15.43	23,376.45	1.3642	21.04	31,875.60	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,515.00	ตร.ม.	266.74	11.74	278.48	421,897.20	1.3642	379.90	575,548.50	5 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	72.00	ตร.ม.	-	-	290.00	20,880.00	1.3642	395.61	28,483.92	เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						466,153.65			635,908.02	

หมายเหตุ

- กำหนดให้คู่สัญญาต้องใช่วัตถุ ประเภทวัสดุคุณภาพที่ดีจะใช้งานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- ระยะเวลาทำงานแล้วเสร็จภายใน 60 วัน

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
เทศบาลตำบลหนองบัวโคก อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ

วันที่ 13 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

ประเภทงาน โครงการปรับปรุงเสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบริเวณถนนสายสระโคก
เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลหนองบัวโคก อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ

สถานที่ตั้ง เทศบาลตำบลหนองบัวโคก ระยะทางตลอดสายทาง 0.303 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทาง

1	สนง.ทางหลวงชนบท ที่ 5(นครราชสีมา)	หินคลุก	222.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	95	=	207.73	บาท/ลบ.ม.
2	สนง.ทางหลวงชนบท ที่ 5(นครราชสีมา)	หินฝุ่น	296.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	95	=	207.73	บาท/ลบ.ม.
3	สนง.ทางหลวงชนบท ที่ 5(นครราชสีมา)	หิน3/4"	368.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	95	=	207.73	บาท/ลบ.ม.
4	สนง.ทางหลวงชนบท ที่ 5(นครราชสีมา)	หิน1/2"	424.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	95	=	207.73	บาท/ลบ.ม.
5	สนง.ทางหลวงชนบท ที่ 5(นครราชสีมา)	หิน3/8"	213.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	95	=	207.73	บาท/ลบ.ม.
6	สนง.ทางหลวงชนบท ที่ 5(นครราชสีมา)	หินผสมแอสฟัลต์	314.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	95	=	207.73	บาท/ลบ.ม.
7	ในสายทาง ทต.หนองบัวโคก	ดินถม	10.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	14.06	บาท/ลบ.ม.
8	เทศบาลตำบลหนองบัวโคก	ลูกรัง	15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	14.06	บาท/ลบ.ม.
9	เทศบาลตำบลหนองบัวโคก	วัสดุคัดเลือก	10.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	14.06	บาท/ลบ.ม.
10	อ. เมืองชัยภูมิ จ. ชัยภูมิ	ซีเมนต์	1,757.01	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	69	=	107.92	บาท/ตัน
11	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง CSS-1	28,000.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	95	=	148.38	บาท/ตัน
12	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง AC 60-70	27,500.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	95	=	148.38	บาท/ตัน
13	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง CRS-2	27,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	95	=	148.38	บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย ราคายางเดือน 2566

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	21.77	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าขนส่ง	=	14.06	บาท/ลบ.ม.(รวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	45.83	บาท/ลบ.ม.(รวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	73.33	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	45.94	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	119.27	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	32.07	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าขนส่ง	=	14.06	บาท/ลบ.ม.(รวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	56.13	บาท/ลบ.ม.(รวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	89.81	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	55.12	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	144.93	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม.(รวม)
--------------------	---	-------	----------------

- ค่าเสื่อมราคาชุดตก				=	32.07	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง				=	14.06	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง				=	61.13	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการใช้	1.6		=	97.81	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคัดทับ				=	55.12	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	152.93	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
4. งานพื้นทาง						
- ค่าวัสดุ				=	222.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง				=	207.73	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ				=	429.73	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการใช้	1.5		=	644.60	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม				=	24.71	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคัดทับ				=	87.32	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	756.63	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
5. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)						
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ						
ผิวทาง (ชนทั้ง)				=	11.36	บาท/ตร.ม.
ชุดหรือหินคลุก	0.20	ม.)		=	28.30	บาท/ตร.ม.
ชุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง)	0.20	ม.)		=	21.88	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	0.20	ม.)		=	128.92	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาคัดผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	0.20	ม.)		=	22.41	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาคัดผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	0.20	ม.)		=	22.41	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	235.27	บาท/ตร.ม.
6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)						
- ค่าวัสดุ				=	222.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง				=	207.73	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ				=	429.73	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)						
- Tack Coat				=	8.38	บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา 5 ซม.	8.3334	ตร.ม./ตัน)	=	266.74	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ				=	275.12	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ				=	16.44	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	291.56	บาท/ตร.ม.
8. งานโพรมิโต้						
- ราคายางจากโรงงาน				=	28,000.00	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง				=	148.38	บาท/ตัน
รวมค่ายาง				=	28,148.38	บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	0.80	ลิตร/ตร.ม.	=	22.52	บาท/ตร.ม.
9. งานเทคิโต้						
- ราคายางจากโรงงาน				=	27,800.00	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง				=	148.38	บาท/ตัน

รวมค่าจ้าง

= 27,948.38 บาท/ตัน

อัตราการใช้ยาง

0.30 ลิตร/ตร.ม.

= 8.38 บาท/ตร.ม.

10. งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ตัน/ตร.ม.

Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตัน/ตร.ม.

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

Operating Cost = 36.00 บาท/ตร.ม.

ความลึกในการขุดกัด = 0.15 ม.

ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 %

หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด = 2,200 กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง = 1,864.93 บาท/ตัน

- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร = 0.012 ตัน/ตร.ม.

ค่างาน Pavement In-Place Recycling = 57.54 บาท/ตร.ม.

- ค่าเสื่อมราคาขุดกับหินคลุกปรับระดับ = 0.00 บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling = 57.54 บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 35,000.00 ตัน

- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. = 0.57 บาท/ตัน

- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 = 7.14 บาท/ตัน

(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052 = 1,437.72 บาท/ตัน

(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 = 386.08 บาท/ตัน

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต = 383.21 บาท/ตัน

- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม. = 8.14 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,222.86 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน 5 ชม. 8.33 ตร.ม./ตัน) = 266.74 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 181.80 ตัน

- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. = 110.30 บาท/ตัน

- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 = 1,375.15 บาท/ตัน

(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052 = 1,437.72 บาท/ตัน

(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 = 386.08 บาท/ตัน

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต = 383.21 บาท/ตัน

- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม. = 8.14 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,700.60 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5 ซม.	8.33 ตร.ม./ตัน)	=	444.07 บาท/ตร.ม.
		ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	266.74 บาท/ตร.ม.

12. งานตีสีน้ำมันจราจร สี THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW และWHITE)

- ค่าสี 4 กก./ตร.ม.	40.00	(บาท/กก.)	=	160.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.50 กก./ ตร.ม.	50.00	(บาท/กก.)	=	25.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า PRIMER 1 ตร.ม.	40.00	(บาท/กก.)	=	40.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	15.00	บาท/ตร.ม.	=	15.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง ,การสะท้อนแสง (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)			=	50.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	290.00 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากรอบบวกด้วยค่าขนส่งจากปากไม้ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เหลือ 30.50 บาท / ลิตร (ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง 30.00-30.99บาท/ลิตร)**
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ

รหัส Unprotect

สีเหลือง

ค่าขนส่งหิน	2	ใช้ 1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งยาง	2	ใช้ 2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ
Traffic Factor	1.013	ใช้ 1.006 เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน ใช้ 1.013 เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน
ดอกเบี้ยเงินกู้	7	% (งบประมาณ 100 %)
เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%
ดอกเบี้ยเงินฝาก	0	%
เงินประกันผลงาน	0	%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%
ราคาน้ำมันโซล่าเซลล์	30.50	15.50,16.50,17.50,18.50,19.50,20.50,21.50,22.50,23.50,24.50, 25.50, 26.50,27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50 ,32.50
อยู่ในพื้นที่	0	0 ผนตกปกติ 1 ผนตกซุก 1* 2 ผนตกซุก 2**

ผนตกซุก 1* = จันทบุรี ,ชุมพร ,เชียงราย ,ตรัง ,นครพนม ,นครศรีธรรมราช ,ปราจีนบุรี ,ปัตตานี ,พัทลุง ,สงขลา ,สตูล ,สุราษฎร์ธานี ,หนองคาย

ผนตกซุก 2** = ตราด ,นราธิวาส ,พังงา ,ภูเก็ต ,ยะลา ,ระนอง