

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่เกิน ๖.๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย องค์การบริหารส่วนตำบลราษสดี อำเภอยะโฮ จังหวัดอ่างทอง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลราษสดี
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
เป็นเงิน ๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ อ้างอิงจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ของสำนักงานประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๗
 - ๕.๒
 - ๕.๓
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๖.๑ นางสาวจรรวรณ์ ทองศักดิ์ ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นายสันติวัฒน์ แสงจันทร์ฉาย กรรมการ
 - ๖.๓ นางสาวลลิต น่วมกานนท์ กรรมการ

ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (Terms of Reference : TOR)

ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ การจัดซื้อรถบรรทุกขยะ

1. ความเป็นมา

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลราชสถิตย์ ที่ 40/2568 ลงวันที่ 16 มกราคม 2568 ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะ (TOR) และกำหนดราคากลางการจัดซื้อรถบรรทุกขยะรถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย นั้น

2. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานขององค์การบริหารส่วนตำบลราชสถิตย์

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 1) มีความสามารถตามกฎหมาย
- 2) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 4) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ตามมาตรา 106 วรรคสาม
- 5) ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐตามมาตรา 109
- 6) คุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 7) เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายในงานที่จะซื้อ
- 8) ไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลราชสถิตย์ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์/วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์/ในการยื่นข้อเสนอครั้งนี้
- 9) ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 10) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- 11) ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

- 12) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)
- 13) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)
- 14) ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยต้องแสดงเอกสารรับรองยื่นต่อคณะกรรมการในวันยื่นข้อเสนอเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ มีดังนี้

รถบรรทุกขยะรถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิครถยนต์บรรทุกขยะ

ตัวรถยนต์

- หัวแก๊สรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ต้องผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบ
บริหารคุณภาพ มอก. 9001 หรือ มอก. 9002
- หัวรถ เครื่องยนต์ และตัวรถ จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 3,700 มิลลิเมตร ถ้ารถบรรทุกขยะที่มีฐานล้อกว้างจะไม่สามารถเข้าตาม
ซอยต่าง ๆ เพื่อปฏิบัติงานเก็บขยะมูลฝอยได้
- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถบรรทุกขยะ ชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา มีล้ออะไหล่
พร้อมกระแทกล้อ 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญ ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- มีที่นั่งภายในแก่งไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ
- มีระบบพวงมาลัยขวา พร้อมไฮดรอลิก ช่วยผ่อนแรง
- มีชุดปั๊มน้ำฝนกระจกหน้า 2 อัน และมีระบบฉีดล้างกระจก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีกระจกมองข้างทั้งด้านซ้าย - ขวา สามารถปรับมุมการมองได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในแก่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีที่บังแดดติดตั้งภายในแก่งพร้อมติดฟิล์มกรองแสงบริเวณกระจกด้านหน้าและ
ด้านข้างความเข้มข้นของแสงเป็นไปตามกฎหมายกำหนด
- มีเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ติดตั้งเครื่องเสียงติดรถยนต์ และเครื่องเล่นวิทยุ USB พร้อมลำโพง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดตั้งกล้องมองหน้า และกล้องมองหลัง พร้อมจอแสดงผลขนาดไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว และหน่วยบันทึก
ความจำไม่น้อยกว่า 32 GB
- มีระบบมาตรวัดสัญญาณเตือนหรือระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ที่กรมการขนส่งทาง
บกกำหนดให้มีเพื่อความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. 2315-2551 หรือ ยู โร 3
- ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์
- มีระบบการเผาไหม้แบบคอมมอนเรลโคเรียคิเจคชั่น หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- เกียร์เป็นแบบกระปุกมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

ระบบห้ามล้อ หรือเบรก

- ระบบห้ามล้อเป็นระบบหม้อลมช่วยผ่อนแรง พร้อมเบรกมือในกรณีที่ห้ามล้อหรือจอด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ขนาดยางเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มียางล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน 1 ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่

สมรรถนะรถ

- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 12,000 กิโลกรัม
- รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม

ระบบไฟฟ้าและสัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์ มีระบบสัญญาณไฟตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
 - มีอัลเทอร์เนเตอร์ ขนาด 24 โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์
 - มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 60 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
 - มีมอเตอร์สตาร์ท ชนิด 24 โวลต์
 - ติดตั้งระบบไฟแสงสว่างข้างตัวรถทั้งสองข้าง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุกขยะ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแผ่นสัน
 - ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน 2 ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 130 มิลลิเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า 120 มิลลิเมตร
 - มีสัญญาณไฟจราจรต่าง ๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นการปฏิบัติงาน
 - ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เสียงสัญญาณแตร หรือกริ่ง เพื่อใช้ในการส่งสัญญาณสื่อสารกัน ระหว่างพนักงานเก็บขยะด้านท้ายกับพนักงานขับรถ
 - ติดตั้งเสียงสัญญาณเตือนขณะรถถอยหลัง มีความดังสูงสุดไม่น้อยกว่า 100 เดซิเบล
- โดยแนบเอกสารรับรอง หรือหนังสือรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิต มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย

- ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม
- พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องได้มาตรฐาน

โดยแนบเอกสารรับรองจากโรงงานผู้ผลิต มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ผนังด้านข้างและผนังด้านบน สร้างด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐานมีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
- ผนังด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแลลเอียง ไม่น้อยกว่า 3 แถว เพื่อเสริมความแข็งแรง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ตู้เก็บบรรทุกขยะมูลฝอยผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม

โดยยื่นเอกสารรับรองประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

- มีพื้นที่ยื่นปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย – ขวาของตัวรถ ด้านหลังยาวตลอดแนวพร้อมราวจับ

- มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้ว จะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- ติดตั้งตู้ชุดล็อก ชุดอัดขยะมูลฝอย กับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกเพื่อให้ชุดอัดถูกล็อกอัดขยะในตู้ไว้เมื่อรถมีการเคลื่อนที่โดยมีตัวล็อกตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กระบอกลิขสิทธิ์ชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกลิขสิทธิ์สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐาน เลขที่ มอก. 975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ
โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. 975-2538 และหนังสือรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ชุดอัดขยะมูลฝอย

- การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโก่งสั้งการทำงานที่ละ 2 ขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย
- การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบแขนเหวี่ยงโดยไม่มีรางสไลด์ด้านข้าง
- พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร ผนังด้านข้างชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร
- ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีความจุไม่น้อยกว่า 150 ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสีย
- มีระบบป้องกันน้ำเสยรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

- ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฟลัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย (PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใด ๆ ทั้งสิ้นและเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001

พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิต มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- เป็นอุปกรณ์ไฮดรอลิกที่เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบาน หัวท่อไฮดรอลิก (FLARE COUPLING OR FLARE FITTING) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์
- ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ท่อ สาย และอุปกรณ์ไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด (Max Pressuer) ไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีรายงานการสุ่มทดสอบการทนแรงดันจากหน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานที่มีความสามารถในการทดสอบ
- ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาณความจุไม่ต่ำกว่า ๕๐ ลิตร ติดตั้งวาล์วควบคุม ทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า 100 บาร์ มีรายงานการสุ่มทดสอบการทนแรงดันจากหน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานที่มีความสามารถในการทดสอบ

ชุดคายขยะมูลฝอย

- ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า 3 ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านด้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย
- แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร
- ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ
- ชุดยก ชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยก ชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. 975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. 975-2538 และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
- การพ่นสีภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น ก่อนพ่นสีจริง
- การพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า 2 ชั้น สำหรับบริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ใต้บังโคลนหน้าและใต้บังโคลนหลังด้วยบอดีชีท หรือเท็คโคคิตหรือเทียบเท่า

- พ่นสีตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลราชสถิตย์ บริเวณด้านข้างประตูรถทั้ง 2 ข้าง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 30 เซนติเมตร และชื่อหน่วยงาน หมายเลขครุภัณฑ์และพ่นตัวอักษร “ใช้ในราชการเท่านั้น” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 6 เซนติเมตร ไว้ด้านนอกทั้ง 2 ข้าง พ่นด้วยสีขาว และมีอักษรชื่อเต็มของหน่วยงานไว้ด้านหน้ากระຈกรถ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร
- พ่นตัวอักษร “โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด” ผนังด้านข้างของตู้เก็บขยะมูลฝอย ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร พร้อมติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงรอบคัน

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด
- มีแม่แรงพร้อมค้ำขนาดไม่น้อยกว่า 12 ตัน ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด
- มีปั๊มฉีดล้างทำความสะอาดเครื่องยนต์ดีเซลหรือเบนซิน ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า 5 แรงม้า
- มีถังดับเพลิงแบบหิ้ว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 5 ปอนด์ จำนวน 1 ชุด
- ชุดอัตรการปี จำนวน 1 ชุด
- มีสายพ่วงแบตเตอรี่ ขนาด 50 Sqmm ยาว 3 เมตร จำนวน 2 เส้น
- หนังสือคู่มือการใช้งาน และหนังสือคู่มือการซ่อมแซมบำรุงรักษา จำนวน 1 เล่ม
- หนังสือคู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน 1 เล่ม

ข้อกำหนดอื่น ๆ

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตถึงบรรทุกขยะแบบอัตโนมัติ ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษา ซ่อมแซม หรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตตัวถังโดยตรง โดยมีหลักฐานเป็นตัวแทนจำหน่าย ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) หนังสือรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษา ซ่อมแซม มาแสดงในวันยื่นซอง ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิต โครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะ พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกตัวถังยนต์, ไฮดรอลิก, สัญญาณไฟฉุกเฉิน หลักฐานรับรองต่าง ๆ พร้อมรายการคำนวณตัวถังบรรทุกขยะไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร ตามที่ระบุในรายการละเอียด คุณสมบัติในแต่ละหัวข้อมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตรถยนต์โดยตรง หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ หรือได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์ โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ผู้เสนอราคาต้องยื่นแบบรูปหรือพิมพ์เขียว แสดงรูปแบบโครงสร้างของรถบรรทุกทุกขยemukขมูฝอยแบบเปิดข้างท้าย มีรายละเอียดการติดตั้งส่วนประกอบต่างๆ และรายละเอียดแสดงรายการคำนวณหาปริมาณความจุถังบรรทุกทุกขมูฝอย ที่มีการรับรองจากผู้ผลิต พร้อมมีสำเนาวิศวกรควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกลเป็นผู้รับรองแบบในการต่อตัวถังรถดังกล่าวตามหลักวิศวกรรม โดยแนบบัตรประกอบวิชาชีพวิศวกรและเซ็นรับรองสำเนา
- ผู้เสนอราคาที่ผ่านการพิจารณาคัดเลือก จะต้องยื่นแคตตาล็อกฉบับจริง ยี่ห้อ รุ่น ของรถยนต์ที่นำมาประกอบเป็นรถบรรทุกทุกขมูฝอย และอุปกรณ์ต่างๆ ที่นำมาประกอบเป็นรถบรรทุกทุกขมูฝอยแบบเปิดข้างท้ายเพิ่มเติม แก่หน่วยงานผู้ซื้อ
- ในระหว่างประกอบโครงสร้าง ต่อตัวถังรถบรรทุกทุกขมูฝอย ผู้ขายจะต้องรายงานความคืบหน้าพร้อมถ่ายภาพประกอบ มาเป็นระยะแก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน ทั้งนี้เพื่อให้สามารถปรับ แก้ไขข้อบกพร่องได้ทันพ่วงที่
- การส่งมอบรถบรรทุกทุกขมูฝอยแบบอัดท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อฯ รถต้องอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน และจะต้องทดสอบระบบการทำงานและการใช้งานทุกระบบของรถบรรทุกทุกขมูฝอย ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตามวันเวลาและสถานที่ที่หน่วยงานผู้ซื้อกำหนดให้ พร้อมทั้งเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ
- กำหนดส่งมอบรถบรรทุกทุกขมูฝอยแบบอัดท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อฯ ภายในระยะเวลา 120 วัน (นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา)
- มีศูนย์บริการในพื้นที่หรือพื้นที่ใกล้เคียง (รัศมี 200 กิโลเมตร) เนื่องจากรถบรรทุกทุกขมูฝอยต้องใช้ปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน หากเกิดความชำรุดเสียหายต้องได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาโดยเร็ว หากไม่มีศูนย์บริการซ่อมบำรุงในพื้นที่หรือพื้นที่ใกล้เคียง อาจทำให้การซ่อมบำรุงเกิดความล่าช้าเสียหาย

5. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกตามเกณฑ์การพิจารณาจะต้องส่งมอบครุภัณฑ์ภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลราชสถิตย์ ให้ถูกต้องและครบถ้วน ตามสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะทำการตรวจรับไว้ โดยองค์การบริหารส่วนตำบลราชสถิตย์ จะดำเนินการเบิกจ่ายเงินตามสัญญาให้แก่ผู้ขายได้ ก็ต่อเมื่อผู้ขายได้โอนกรรมสิทธิ์รถบรรทุกทุกขมูฝอยแบบอัดท้ายต่อกรมการขนส่งทางบกตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ ให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลราชสถิตย์เสร็จเรียบร้อยแล้วเท่านั้น

6. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา ผู้ยื่นข้อเสนอราคาขายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง หรือยื่นเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามประกาศ ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ องค์การบริหารส่วนตำบลราชสถิตย์ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น โดยยึดประโยชน์ราชการเป็นสำคัญ

7. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ) สำหรับจัดซื้อ รถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ลิตร หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ องค์การบริหารส่วนตำบลราชสถิตย์ อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง งบประมาณ 2,500,000.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

8. ราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

2,643,000.- บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน) จากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ของสำนักงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม 2567

9. งานและการจ่ายเงิน

กำหนดส่งมอบและเบิกจ่ายงวดเดียว

10. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

11. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันตรวจรับพัสดุ และจะเข้ามาซ่อมบำรุงภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร หากเกิดความชำรุดหรือใช้งานไม่ได้ตามปกติ

(ลงชื่อ)



ผู้จัดทำร่างฯ

(นางสาวจารุวรรณ ทองคักดี)

ผู้อำนวยการกองการศึกษาฯ/ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)



ผู้จัดทำร่างฯ

(นายสัณห์ขวัญ แสงจันทร์ฉาย)

นายช่างโยธา/กรรมการ

(ลงชื่อ)



ผู้จัดทำร่างฯ

(นางสุมาลี น่วมานนท์)

ครูชำนาญการพิเศษ/กรรมการ