ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)
การจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
ขององค์การบริหารส่วนตำบลไชยสถาน อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน

---

๑. รายละเอียดของพัสดุ

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบแบบอัดท้าย

๑.๑ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๒ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๓ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑.๔ มีโคมไฟสัญญาณวับวาวสีเหลือง ๑ ดวง

๒. ลักษณะทั่วไป

๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อแบบอัดท้าย

๒.๒ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๓ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๒.๔ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง จำนวน ๑ ดวง

๒.๕ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานตัวชุดถังบรรจุและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๓. ตัวรถยนต์

๓.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่ พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๓.๒ ติดตั้งกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก

๓.๓ ระบบพวงมาลัยขวา และมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๓.๔ มีชุดปัดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๕ มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่าง ๆ มาตรฐานผู้ผลิต

๓.๖ มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมมองการเห็นได้

๓.๗ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงสีดำขนาดความเข้ม ๖๐ เปอร์เซ็นต์ และกระจกด้านหน้าติดฟิล์มกรองแสง ขนาดความเข้ม ๖๐ เปอร์เซ็นต์พร้อมคาดด้านบนความเข้ม ๘๐ เปอร์เซ็นต์

๓.๘ ห้องคนขับติดตั้งเครื่องปรับอากาศ จำนวน ๑ ชุด

/๓.๙ ห้อง...

๘. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๘.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเปียกขึ้นและส่วนประกอบของขยะมูลฝอย

๘.๒ พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยมีเอกสารมาแสดงแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๘.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๘.๔ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดูกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๘.๕ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ (ISO ๙๐๐๑) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยแนบหลักฐานหรือหนังสือรับรองมาด้วยแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๘.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซาย - ขวาของตัวรถ และด้านหลังตลอดแนวความยาว มีราวจับสำหรับยืนจับด้านบน

๘.๗ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทซ์เตือน(Buzzer Switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๘.๘ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๘.๙ ติดตั้งชุดล๊อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอยโดยทำการล็อคด้วยกระบอกไฮดรอลิค

๙. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๙.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi-Automatic) ด้วยระบบ Hydraulic kick-out โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานทีละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยและเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน วาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการดีดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๙.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์ที่ที่นั่งด้านในของชุดอัดขยะมูลปอยทั้งทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์ สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๙.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ผนังด้านบน ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๙.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๙.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึมโดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๙.๖ ชุดกระบอกโฮดรอลิค ชุดอัดขยะมูลฝอยต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ แสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

/๑๐. ชุดคาย...

๑๐. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๐.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทางานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๐.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๐.๓ แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๐.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะโดยผู้เสนอราคาต้องแสดงแบบแคตตาล็อกชุดวาล์วควบคุมไฮดรอลิคในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๕ ชุดยกอัดท้ายเพื่อดันขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค กระบอกไฮดรอลิคชุดยกชุดอัดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงาน ผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๔๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑. ระบบไฮดรอลิคและปั๊มไฮดรอลิค

๑๑.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝาก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาขับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษาโดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑, ISO ๑๔๐๐๑ และมาตรฐานการจัดการคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ IATF๑๖๙๔๙ พร้อมแนบแคตตาล็อคและเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑๑.๓ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิค ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิค (Flare Coupling or Flare) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๑๒. ชุดกระบอกไฮดรอลิก

๑๒.๑ กระบอกไฮดรอลิคชุด ใบอัดขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร

๑๒.๒ กระบอกไฮดรอลิคชุด แผงเลื่อนใบอัดขยะ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๑๒.๓ กระบอกไฮดรอลิคชุดยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๑๒.๓ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อคแสดงรายละเอียด ระบุรุ่น ยี่ห้อ ขนาดของกระบอกไฮดรอลิกรุ่นที่เสนอ และแนบใบอนุญาตแสดงครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘

/๑๓. ระบบ...

๑๕.๘ ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถ ไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๓ มิลลิเมตร พร้อมกล่องเหล็กใส่เครื่องมือ จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๙ ประแจเลื่อนขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๑๐ คีมล็อค จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๑๑ ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๑๒ ถังดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๑๓ เสื้อกั๊กสะท้อนแสง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน จำนวน ๕ ตัว

๑๖. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบคุณภาพการผลิตตามมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ จากสานักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ, กระบอกไฮดรอลิค ต้องแนบเอกสารการได้การรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจาหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๑๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบหรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะประเภทรถขยะ โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบต่อตัวถังรถขยะพร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๑๗. เงื่อนไขการรับประกัน

๑๗.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบ รายการละเอียด และแบบลักษณะขั้นตอนการทำงาน ของรถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย คันดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๑๗.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องของรถขยะมูลฝอยอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อคของรถยนต์บรรทุกขยะ และเอกสารรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ของรถยนต์ พร้อมเอกสารแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ในวันยื่นยื่นซองเสนอราคา (เครื่องยนต์ต้องมีศูนย์บริการในเขตจังหวัด)

๑๗.๔ ในวันรับส่งมอบรถ รถต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที โดยมีน้ำมันบรรจุไม่น้อยกว่าครึ่งถัง

๑๗.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะ ภายในระยะเวลา ไม่เกิน ๑๒๐ วันนับจากวันลงนามในสัญญา

๑๗.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำ พ.ร.บ. ขององค์การบริหารส่วนตำบลไชยสถาน

๑๗.๗ องค์การบริหารส่วนตำบลไชยสถาน จะชำระราคาให้ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะและโอนกรรมสิทธิ์ให้กับผู้ซื้อแล้ว

๑๘. งบประมาณ/ราคากลาง

งบประมาณทั้งสิ้น ๒,๖๔๓,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)

๑๘. สถานที่ติดต่อ เพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือมีข้อเสนอหรือวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือมีข้อเสนอแนะหรือวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นได้ที่ องค์การบริหารส่วนตำบลไชยสถาน เลขที่ ๑๐ หมู่ที่ ๙ ตำบลไชยสถาน อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน ๕๕๐๐๐

โทรศัพท์ : ๐-๕๔๗๑-๘๒๓๑ ต่อ ๑๐๑ /โทรสาร : ๐-๕๔๗๑-๘๐๐๒

เว็บไซต์ : www.chaisatarnnan.go.th /ลงชื่อ...

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ
(นางนพาวัลย์ พันธุรี)

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นางสาวสุทธิรินทร์ สมศรี)

ลงชื่อ จ่าสิบตรี ..... กรรมการ
(นวพล สุริยา)