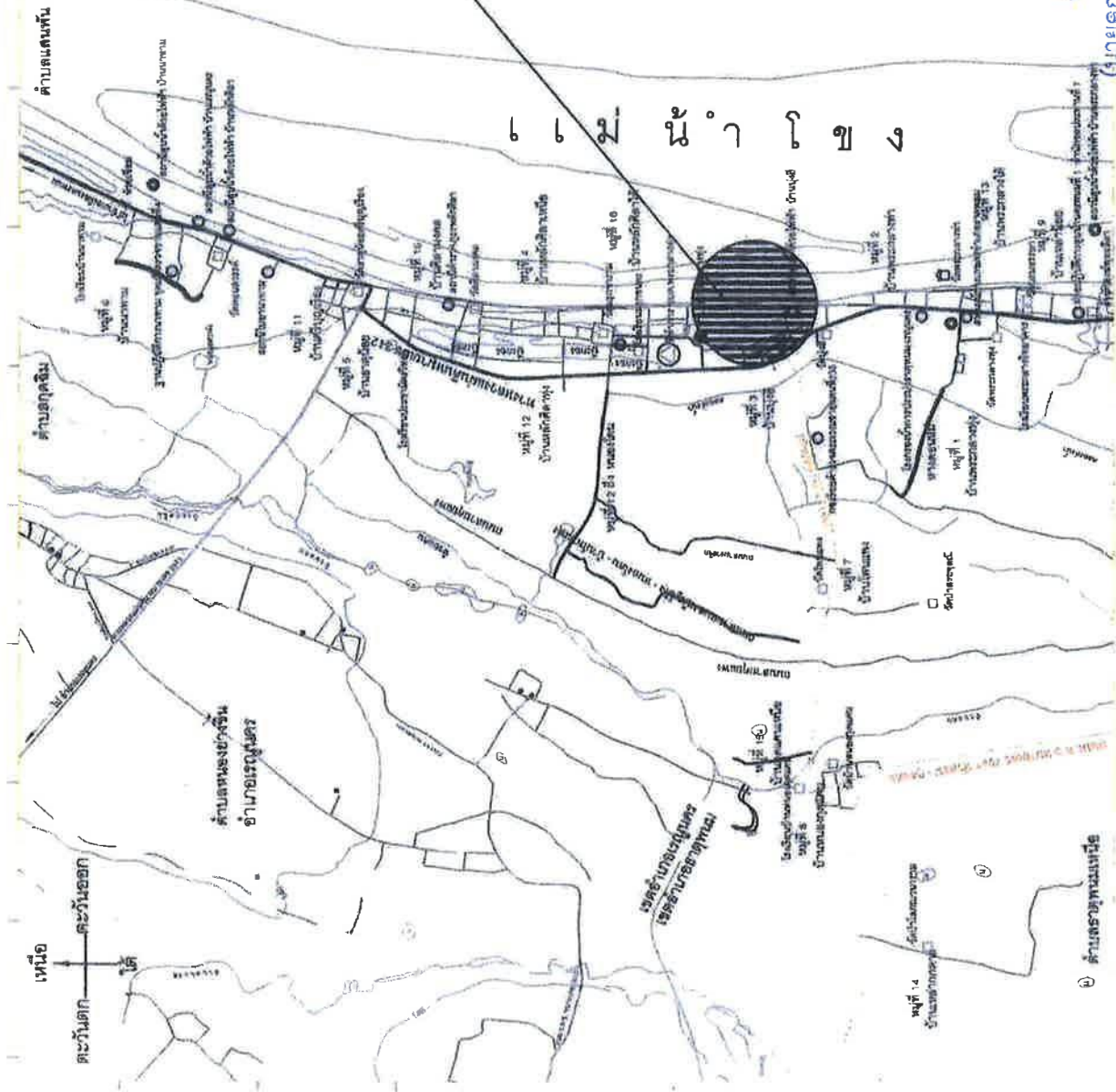


แผนที่ตำบลพระกลางทุ่ง อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม



เครื่องหมาย

- | | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|------------------|------------|----------|----------|
| เขตหมู่บ้าน | เขตตำบล | เขตเทศบาล | ถนนคอนกรีต | ถนนลาดยาง | สถานีราชการ | โรงเรียน | วัด | ศาลากลาง |
| เขตตำบล | เขตจังหวัด | เขตอำเภอ | เขตตำบล | สะพาน | แม่น้ำ คลอง ห้วย | คลองส่งน้ำ | หนอง บึง | |

พื้นที่ดำเนินการโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทางหลังเขื่อนรอยต่อ หมู่ที่ 3 ถึง หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 3
บ้านบุ่งอี ตำบลพระกลางทุ่ง กว้าง 5 เมตร ยาว 224 เมตร
หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,120 ตารางเมตร

ขฟผ/ดพ

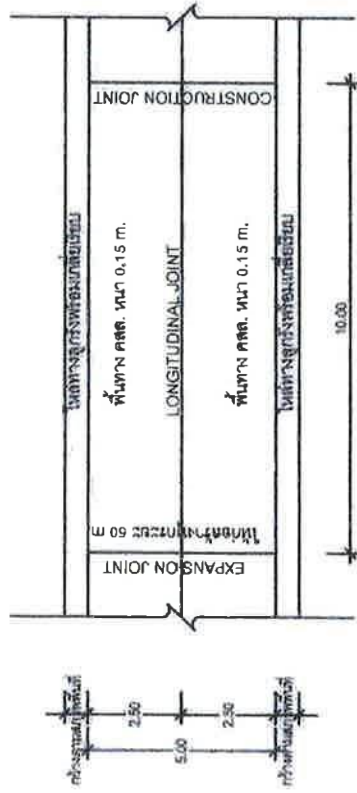
(นายครุฑวุฒิ นามเมือง)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

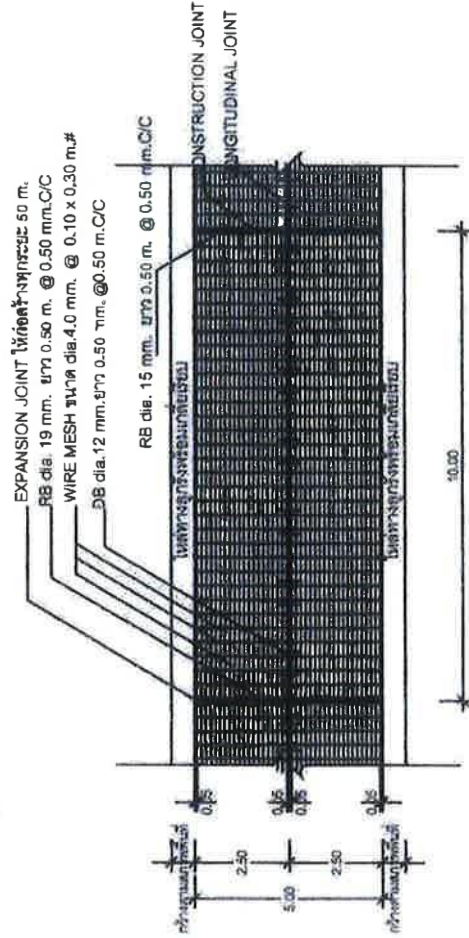
		โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลังเขื่อนรอยต่อ หมู่ที่ 3 ถึง หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 3 บ้านบุ่งอี ตำบลพระกลางทุ่ง กว้าง 5 เมตร ยาว 224 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,120 ตารางเมตร พื้นที่โครงการ หมู่ที่ 3 บ้านบุ่งอี	
แผนและ (นายครุฑวุฒิ นามเมือง) (ผู้รับผิดชอบ)	วิศวกร (นายสุวิทย์ คำสุวรรณ) (นายอเนก คำสุวรรณ) (นายอเนก คำสุวรรณ) (นายอเนก คำสุวรรณ)	วิศวกร (นายสุวิทย์ คำสุวรรณ) (นายอเนก คำสุวรรณ) (นายอเนก คำสุวรรณ) (นายอเนก คำสุวรรณ)	วิศวกร (นายสุวิทย์ คำสุวรรณ) (นายอเนก คำสุวรรณ) (นายอเนก คำสุวรรณ) (นายอเนก คำสุวรรณ)

ก.รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 3 บ้านม่วงอี ตำบลพระภักดี อำเภอธวัชบุรี จังหวัดลพบุรี สายทางหลังเรือมอญตอ หมู่ที่ 3 ถึง หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 3 บ้านม่วงอีปริมาณผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 224.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,120.00 ตร.ม. ในหลวงลงอุ้งกรัง กว้างตามสภาพพื้นที่ข้างอิงตามแบบ ทร-2-203 แบบก่อสร้างถนน คลล.
2. ภายใต้มูลบ้าน ตามข้อกำหนด การก่อสร้างมาตฐาน มทพ. 101-2561 มาตฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก (Concrete and Reinforced Concrete Works)
3. EXPANSION JOINT ให้ออกสร้างทุกระยะ 50 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 ม. ให้เฉลี่ยระยะและตั้งอยู่ระหว่าง 30-50 ม.
4. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดแห้ง (NON - EXTRUING JOINT FILLER) ให้ออกตามข้อต่อ
5. วัสดุเติมโพรงคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแห้งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. เมื่อเทียบที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ม.
6. หรือเทียบเท่าตามมาตฐาน มทพ. 101-2561
7. เติลเสริมให้เหล็กมาตฐาน มอก. 23 และ มอก. 24
8. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นๆ นอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
9. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตฐาน ข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท และต้องส่งผลทดสอบวัสดุก่อนเริ่มดำเนินการ
10. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ออกโดยฉาบไม่แรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง โดยร่องที่เกิดจะต้องตื้นไม่เกิน 2 มม.
12. ผู้รับจ้างต้องมีความสามารถอธิบายรายละเอียดต่าง ๆ ได้ ตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน และต้องส่งตารางการทำงานให้ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานรับทราบ เมื่อมีการร้องขอระหว่างดำเนินการก่อสร้างผู้รับจ้างต้องบันทึกภาพขั้นตอนการทำงานและส่งมอบให้ผู้ควบคุมงานในวันส่งมอบงานจ้าง
13. ผู้รับจ้างต้องมีความสะอาดและเคลียร์พื้นที่ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบงานจ้าง



แปลนผิวจราจรถนนและผิวไหล่ทาง

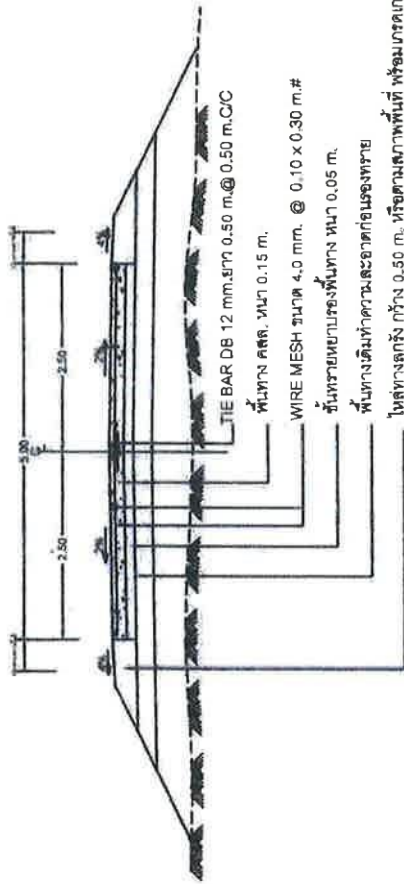


แปลเสริมเหล็กภายนอกประตูเสริมเหล็ก

三

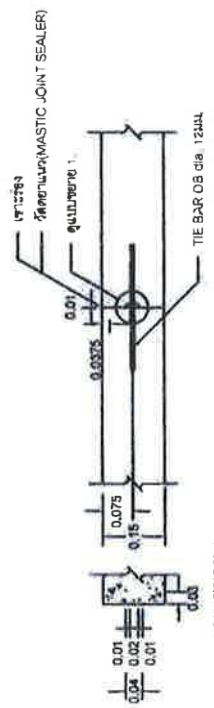
(นายคณาธิปไตย นาน้อย)

หัวน้ำฝ้ายแบบผสมสีฟ้า

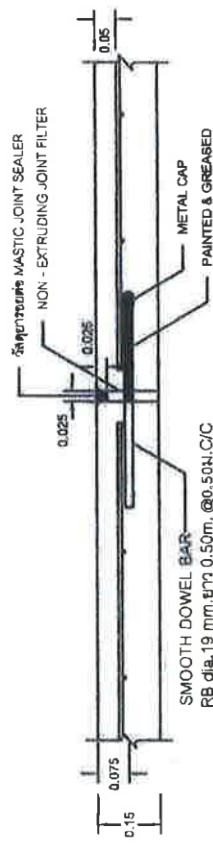


หน้าตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

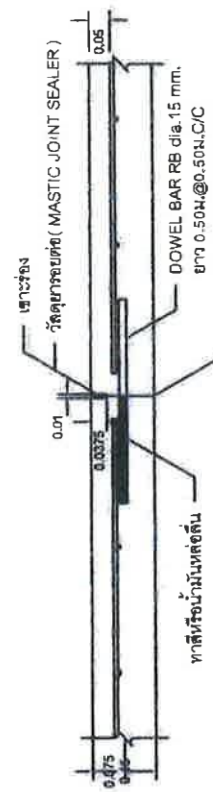
หน้าตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT




ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



กรณีเป็น CONTRACTION JOINT รอยต่อจะไม่ติดราด

ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

	<p>โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายจากสี่แยกเมืองเก่า หน่อ 3 ถึง หน่อ 2 ระยะ 3 กิโลเมตร ด้านถนนสายหลัก กม.ที่ 5 เมตร ยาว 224 เมตร หน้า 0.15 เมตร ระยะที่ต่อเนื่องกัน 1.120 กิโลเมตร</p>	<p>สัญญาที่ พท.ท. 4/2568 บริษัท อำนวยการก่อสร้าง จำกัด</p>	<p>วันที่ 15 ธันวาคม 2568 (นายวิชาญ ชะวันดี) (นายวิชาญ ชะวันดี) (นายวิชาญ ชะวันดี) (นายวิชาญ ชะวันดี)</p>
--	---	--	---

หน้าตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายใน ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หาก งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90
 2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 3 (ภาค ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็น งานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง ก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างมีผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมี สิทธิยกเลิกสัญญาได้
 3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าผู้รับจ้างก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่ง แล้วแต่กรณี ดังมีผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับ จ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสถานทูตสหราชอาณาจักรในประเทศไทย

หม้ายเหต

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัตถุดิบซึ่งแบ่งตามปีงบประมาณและราคาซึ่งแบ่งตามปีงบประมาณ ซึ่งจัดทำตามหนังสือ

14/02/2025

(ស្ថាប័នបណ្តុះបណ្តាល)

หัวข้อผ่านแบบและก่อสร้าง

[illegible]

