

รายละเอียดคุณสมบัติและแบบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ชื่อ เลขที่ E๑/๒๕๖๗

ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

๑.ชื่อพัสดุ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑ คัน

๒.ราคากลาง ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ปี พ.ศ.๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๘๕๐,๐๐๐.- บาท

๓.รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะ

๓.๑ ลักษณะทั่วไป

๓.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย มีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตูเปิด ไปในทิศทางเดียวกันท้ายรถบรรทุกเครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อนได้ทั้ง ๒ ล้อ และ ๒ ล้อหลัง มีกระเบาะบรรทุกรถยนต์ (สำเร็จรูป) พร้อมใช้ โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศ หรือเป็นรถยนต์ที่ผลิตในไทย

๓.๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๓.๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค้น (๔ ประตู)

๓.๑.๔ ช่วงที่นั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารเป็นเก๋ง ๒ ตอน ภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๕ คน รวมผู้ขับขี่ และที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนได้

๓.๑.๕ ต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างดี ตามมาตรฐานโรงงานหรือบริษัทผู้ผลิต

๓.๑.๖ มีประตูเปิด - ปิด ๒ ข้าง ข้างละ ๒ ประตู แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลงได้ด้วยระบบ ไฟฟ้า

๓.๑.๗ ประตูตอนหน้าทั้ง ๒ ข้าง สามารถเปิดและปิดล็อกจากภายนอกด้วยกุญแจหรือระบบ เซ็นทรัลล็อก เป็นอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานหรือบริษัทผู้ผลิต

๓.๑.๘ กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAFETY GLASS)

๓.๑.๙ กระจกมองข้างซ้ายขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยวซ้ายขวาตามมาตรฐาน โรงงานหรือบริษัทผู้ผลิต

๓.๑.๑๐ ไฟตัดหมอกคู่หน้า ตามมาตรฐานโรงงานหรือบริษัทผู้ผลิต

๓.๑.๑๑ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานโรงงานหรือบริษัทผู้ผลิต

๓.๑.๑๒ เป็นรถยนต์ที่มีคุณสมบัติเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตามบัญชีรายการสินค้าที่เป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อม ตามที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด

๓.๑.๑๓ เป็นรถยนต์สำเร็จรูป ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่าง ไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถยนต์ที่ประกอบ สำเร็จรูปผลิตจาก โรงงานของตราสินค้านั้น โดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อ ทั่วไป

๓.๑.๑๔ สีรถยนต์ตามมาตรฐานโรงงานหรือผู้ผลิต และเป็นสีขาว

๓.๑.๑๕ กระเบาะปูพื้นสายเนอร์ (LINER) และอุปกรณ์ต่างๆ ต้องไม่ผ่านการใช้งานมาก่อนมีสภาพ พร้อมที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที

๓.๑.๑๖ กันชนหน้า กันชนท้าย และบันไดข้าง เป็นอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานหรือ บริษัทผู้ผลิต

๓.๑.๑๗ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๓.๑.๑๘ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมค่าเครื่องปรับอากาศ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจดทะเบียน รถยนต์ตามกฎหมาย ค่าภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ ค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

๓.๑.๑๙ ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์อื่นใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ จะต้องมีการครบถ้วนถูกต้องตามมาตรฐาน โรงงานหรือบริษัทผู้ผลิต

๓.๒ ลักษณะเทคนิค ของระบบรถยนต์

๓.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เครื่องยนต์แบบคอมมอนเรล เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- เครื่องยนต์ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก ๒๑๕๕ - ๒๕๖๔ หรือสูงกว่า
- ระบบเครื่องยนต์มีคุณสมบัติที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (เครื่องฉลากเขียวของกรมควบคุมมลพิษ)
- เครื่องยนต์ดีเซลรองรับน้ำมันดีเซล มีความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร

๓.๒.๒ ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- ระบบคลัทช์ ตามมาตรฐานโรงงานหรือบริษัทผู้ผลิต
- ระบบเกียร์เกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐานโรงงานหรือบริษัทผู้ผลิต

๓.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- เป็นระบบพวงมาลัยพร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ
- พวงมาลัยสามารถปรับสูง - ต่ำได้
- ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ ตามมาตรฐานโรงงานหรือบริษัทผู้ผลิต

๓.๒.๔ ระบบช่วงล่าง

- ให้เป็นมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๓.๒.๕ ระบบเบรก

- ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก และล้อหลังเป็นดิสก์เบรกหรือดรัมเบรก ตามมาตรฐานโรงงานหรือบริษัทผู้ผลิต
- มีระบบป้องกันล้อล็อก ระบบกระจายแรงเบรก และระบบเสริมแรงเบรก

๓.๒.๖ ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (FINAL DRIVESYSTEM)

- ให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานหรือบริษัทผู้ผลิต

๓.๒.๗ ขนาดล้อและยาง

- ยางรถยนต์เป็นแบบเรเดียลทั้ง ๔ ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕R๑๘ หรือตามมาตรฐานโรงงานหรือบริษัทผู้ผลิต
- ล้ออัลลอย ตามมาตรฐานโรงงานหรือบริษัทผู้ผลิต
- ล้อพร้อมยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕R๑๘
- มียางกันโคลนหน้า - หลัง

๓.๒.๘ เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานโรงงานหรือบริษัทผู้ผลิต
- สามารถทำความเย็นได้เพียงพอทั่วบริเวณภายในตัวรถและอุปกรณ์เครื่องปรับอากาศติดตั้งมาจากโรงงานหรือบริษัทผู้ผลิต
- มีท่อจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ดับ

- อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศต้องไม่ผ่านการใช้งานมาก่อนต้องเป็นของใหม่ทั้งหมด

๓.๒.๙ ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลงหรือตามมาตรฐานโรงงานหรือบริษัทผู้ผลิต
- ล้อหลังเป็นแบบแหนบซ้อน หรือตามมาตรฐานโรงงานหรือบริษัทผู้ผลิต

๓.๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ และไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์
- ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย - ขวา เป็นระบบไฟฟ้า ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ
พร้อมทั้งที่ฉีกน้ำล้างกระจก

- มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงระดับสัญญาณตัวอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติ ตามมาตรฐาน
โรงงานหรือบริษัทผู้ผลิต

- ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยวถูกต้องตามกฎหมายกรมการขนส่งทางบก
- มีเครื่องเล่นวิทยุ หน้าจอสัมผัส มีช่องต่ออุปกรณ์ USB รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ
BLUETOOTH เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิตอลพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง แยกซ้าย - ขวา และต้อง
เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือเป็นเครื่องเล่นวิทยุรุ่นใหม่ ตามมาตรฐานโรงงานหรือบริษัทผู้ผลิต

- เบาะนั่งคนขับปรับไฟฟ้า

๓.๒.๑๑ อุปกรณ์ประจำรถต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่ายและอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์
ดังนี้

- แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด และเครื่องมืออื่นที่จำเป็นครบถ้วนตามมาตรฐานโรงงาน
หรือบริษัทผู้ผลิต

- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

- หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๓.๒.๑๒ อุปกรณ์และระบบความปลอดภัย

- มีระบบควบคุมการทรงตัว ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ระบบออกตัวบนทางลาดชัน

- มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

- มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๓ จุด เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

- มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล

๓.๒.๑๓ อุปกรณ์ติดตั้ง

- มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปกระบังท้ายปูพื้นลายเนอร์ (LINER)

- มีเซ็นเซอร์เตือนกระบังหน้า - หลัง

- มีกรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง

- กระจกรอบคันติดฟิล์มกรองแสงป้องกันรังสี UV และป้องกันแสงแดด โดยกระจกบังลม
หน้ารถเป็นฟิล์มกรองแสงบานหน้าเต็มลดความร้อนจากแสงแดด ๔๐ % ส่วนกระจกประตูและกระจกบังลมหลังมี
ความเข้มของฟิล์มกรองแสง ๖๐ % พร้อมหนังสือรับรองประกันคุณภาพฟิล์มกรองแสงโดยยื่นหลักฐานในวันส่ง
มอบพัสดุ

๓.๒.๑๔ อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่นๆ

- พนักนิมบริเวณใต้ท้องรถโดยตลอด

- คิวกันสาครอบคัน

- เบาะหนัง

- กล้องมองหลังมาตรฐานในโรงงานผู้ผลิต

๔.เงื่อนไขอื่นๆและการรับประกัน

๔.๑ ต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐานไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ว่าอย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน (ยกเว้นวัสดุหรืออุปกรณ์ประกอบประเภทสิ้นเปลือง) หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติในระหว่างช่วงที่อยู่ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ตามปกติโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับการแจ้งการชำรุดบกพร่องนั้น

๔.๒ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ เต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๔.๓ ผู้ขายจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานในจังหวัดอุดรธานี และมีศูนย์บริการครอบคลุมทั่วทุกจังหวัดในประเทศไทย และได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตและผู้นำเข้าโดยตรงมาแสดงเป็นเอกสารในวันยื่นซองประกวดราคา

๔.๔ ผู้ขายจะต้องจัดทำ พรบ. คุ่มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์และประกันรถยนต์ชั้น ๑ ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๔.๕ ผู้ขายต้องแนบแคตตาล็อกฉบับจริงแสดงรายละเอียดของตัวรถรุ่นที่เสนอ เพื่อประกอบการพิจารณา ยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ขายจะต้องพันทราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองหลัก ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองหลัก ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ติดประตูหน้าด้านนอกตัวรถยนต์ทั้ง ๒ ด้าน (บริเวณกลางประตู) ซึ่งตราเครื่องหมายอักษรชื่อหน่วยงานต้องเป็นสีขาวเว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

๔.๗ ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคา และเป็นคู่สัญญากับองค์การบริหารส่วนตำบลหนองหลักจะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหลัก โดยจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมด ตามกฎหมายกำหนดทุกประเภทพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ พร้อมประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติ มอบเอกสารพร้อมคู่มือจดทะเบียนรถ

๔.๘ ในการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเครื่อง ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑ คัน ในครั้งนี้อองค์การบริหารส่วนตำบลหนองหลัก มีประสงค์ต้องการจะซื้อยานพาหนะและขนส่งที่มีคุณสมบัติเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (เครื่องหมายฉลากเขียว) ตามบัญชีรายการสินค้าหรือบริการที่กรมควบคุมมลพิษรับรองหรือให้เครื่องไว้โดยผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารรับรอง (ตราฉลากเขียว) ประกอบการจัดซื้อด้วยโดยกำหนดการตรวจสอบข้อมูลบัญชีรายชื่อได้ที่เว็บไซต์ <http://gp.pcd.go.th/>

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบ

๕.๑ กำหนดส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขายโดยให้ส่งมอบ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหลัก ให้ถูกต้องและครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญา ต่อกรมการขนส่งทางบกตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหลัก

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดซื้อ

๑.ชื่อโครงการ โครงการซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู เป็นกระบะสำเร็จรูปเป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ราคารวมภาษีสรรพสามิต จำนวน ๑ คัน

๒.หน่วยงานซื้อของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหลัก ตำบลหนองหลัก อำเภอไชยวาน จังหวัดอุดรธานี

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร งบประมาณ ๘๕๐,๐๐๐.-บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๔.ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู เป็นกระบะสำเร็จรูปเป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ราคารวมภาษีสรรพสามิต จำนวน ๑ คัน

๕.ราคากลางคำนวณ

๖.บัญชีประมาณการราคากลาง

๗.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ๑.นายโชคดี บุญประคม ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองหลัก
- ๒.นางวาสนา อุดมภัย ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
- ๓.นายธีรพงษ์ แผนบุตร ตำแหน่ง นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน