

โครงการก่อสร้างราวกันตก (Barrier) คอนกรีตเสริมเหล็ก กันน้ำ บริเวณถนนริมแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งสองฝั่ง เขตอำเภอเมืองปทุมธานี และอำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

สำเนาถูกต้อง

(นายธวัช ปานสาคร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดประกอบแบบก่อสร้าง

1. โครงการก่อสร้างราวกันตก (Barrier) คอนกรีตเสริมเหล็ก กันน้ำบริเวณถนนริมแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งสองฝั่ง เขตอำเภอเมืองปทุมธานี และอำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ระยะทางไม่น้อยกว่า 2,300 เมตร ตามแบบองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
2. ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายโครงการชั่วคราวตามมาตรฐาน จำนวน 2 ป้าย ตรงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ให้รื้อถอนออกเมื่อคณะกรรมการได้ตรวจรับงานแล้ว
3. ปัญหาหรืออุปสรรคระหว่างทำงาน ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
4. การดำเนินการก่อสร้าง (STATION) แนวหรือค่าระดับต่างๆที่กำหนดในผังบริเวณแบบแปลนให้สามารถปรับได้ตามสภาพพื้นที่และลักษณะปัญหาอุปสรรคของงานนั้นทั้งนี้ต้องคำนึงถึงปริมาณงานให้ครบถ้วนตามเป้าหมายและประโยชน์ของททางราชการโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
5. ในขณะทำการก่อสร้างหากเกิดความเสียหายต่อสาธารณูปโภคหรือสิ่งอื่นผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายซ่อมแซมทั้งสิ้น
6. ในขณะทำการก่อสร้างหากมีปริมาณงานเพิ่มหรือค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
7. ในการดำเนินการก่อสร้าง หากมีปัญหาและอุปสรรคที่จะต้องรื้อถอนหรือย้ายสาธารณูปโภคให้เป็นหน้าที่ผู้รับจ้างประสานงานกับหน่วยงานที่กี่ยวข้องในการรื้อถอนหรือเคลื่อนย้ายดังกล่าว หากมีค่าใช้จ่ายให้อยู่ในความระบิดชอบของผู้รับจ้าง
8. ผู้รับจ้างรับผิดชอบค่าใช้จ่ายการทดสอบวัสดุและนำส่งตัวอย่างโดยผู้ควบคุมงาน
9. ผู้รับจ้างจะต้องให้การจราจรผ่านไปมาได้โดยสะดวกตั้งแต่เริ่มงานก่อสร้างจนกระทั่งงานแล้วเสร็จสมบูรณ์และผู้รับจ้างจะต้องทำการติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายกั้นและสิ่งอื่นๆตลอดระยะเวลาดำเนินการทั้งกลางวันและกลางคืน รวมทั้งติดตั้งไฟแสงสว่างให้เพียงพอ เพื่อความปลอดภัยต่อการจราจรตั้งแต่เริ่มงานก่อสร้างจนกระทั่งงานแล้วเสร็จสมบูรณ์ ทั้งนี้หากเกิดอุบัติเหตุใดๆเกิดขึ้นไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมบริเวณสถานที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายดังกล่าวทั้งหมด
10. กำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้งานก่อสร้าง เป็นพัสดุที่ใช้ภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

สำเนาถูกต้อง

(นายธวัช ปานสาคร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี Pathumthani Provincial Administrative Organization

แบบ
โครงการก่อสร้างราวกันตก (Barrier) คอนกรีตเสริมเหล็ก กันน้ำ บริเวณถนนริมแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งสองฝั่ง เขตอำเภอเมืองปทุมธานี และอำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

สำรวจ
(นายมานพ ภูวิจิตร์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นางสาวราตรี แก่นจันทร์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ
(นายสมศักดิ์ สุขสุวรรณ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ออกแบบ/ตรวจ
(นายสมศักดิ์ สุขสุวรรณ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ
(นายธราธร เอี่ยมสอาด)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างซ่อมบำรุง
รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายผังเมือง

เห็นชอบ
(นายธวัช ปานสาคร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายสมภพ วรรณแมน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

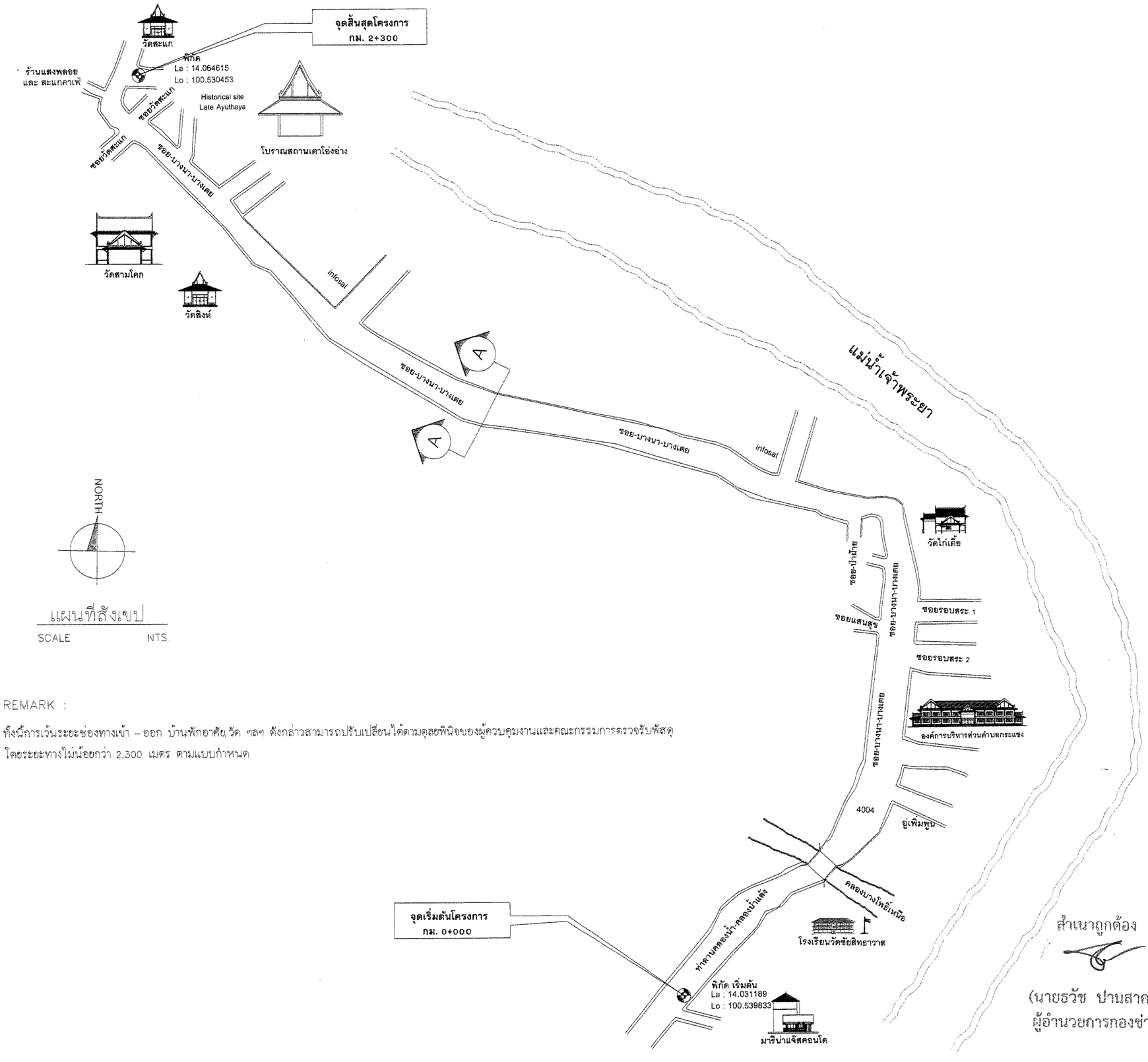
อนุมัติ
พลตำรวจโท
(ดำรณวิทย์ ฐปกระจ่าง)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

DRAWING TITLE : 21 พ.ค. 2569
รายละเอียดประกอบแบบก่อสร้าง

SCALE : NTS. | DATE : 21/5/69

แบบเลขที่ อบจ. ปท. 27 / 2569

แผ่น 1 | จำนวน 4 แผ่น



แผนที่สังเขป

SCALE NTS.

REMARK :

ทั้งนี้การเว้นระยะช่องทางเข้า – ออก บ้านพักอาศัย,วัด ฯลฯ ดังกล่าวสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยระยะทางไม่น้อยกว่า 2,300 เมตร ตามแบบกำหนด

สำเนาถูกต้อง

(นายธวัช ปานสาคร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
Pathumthani Provincial Administrative Organization

แบบ

โครงการก่อสร้างราวกันตก (Barrier) คอนกรีตเสริมเหล็ก กันน้ำ บริเวณถนนริมแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งสองฝั่ง เขตอำเภอเมืองปทุมธานี และอำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

สำรวจ

(นายมานพ ภูวิจิตร์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นางสาวราตรี แก่นจันทร์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายสมศักดิ์ สุขสุวรรณ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ออกแบบ/ตรวจ

(นายสมศักดิ์ สุขสุวรรณ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(นายธราธร เอี่ยมสอาด)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างซ่อมบำรุง
รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายผังเมือง

เห็นชอบ

(นายธวัช ปานสาคร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสมภพ วรรณแผน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

อนุมัติ

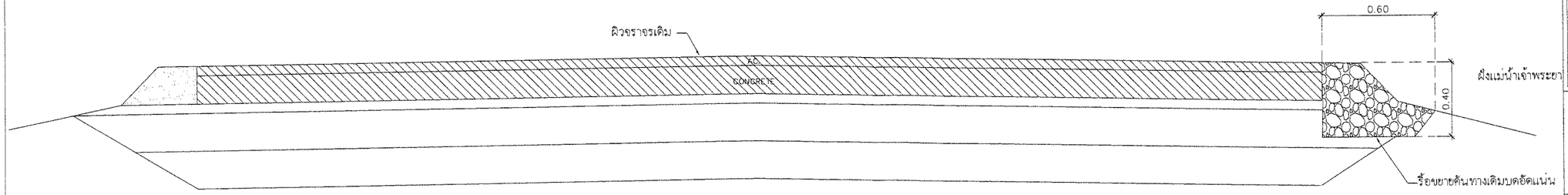
พลตำรวจโท

(ดำรณวิทย์ ธูปกระจ่าง)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

DRAWING TITLE : แผนที่สังเขป

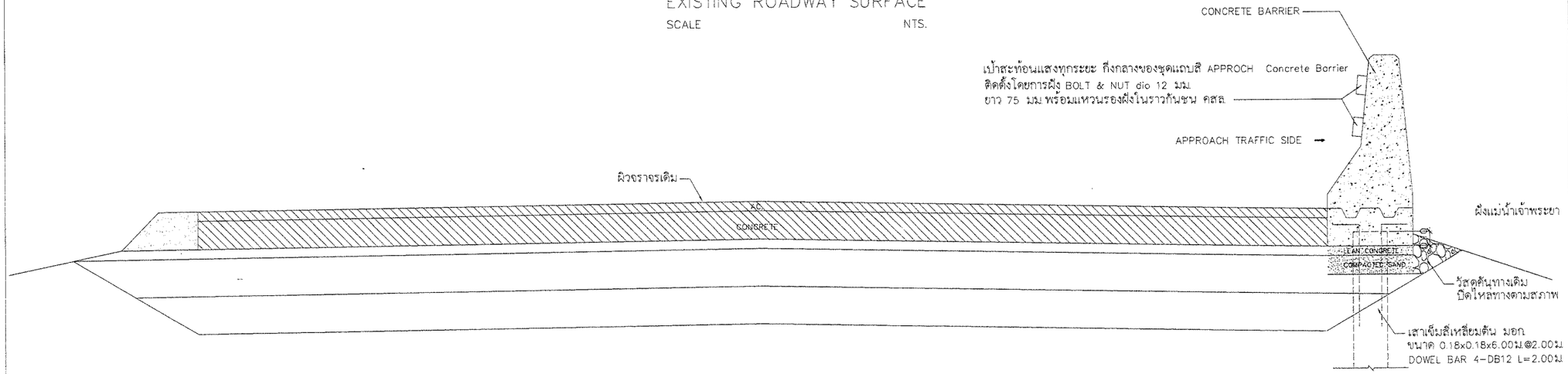
21 M.A. 2569

SCALE : NTS.	DATE : 21/5/69
แบบเลขที่ อบจ. ปท. 27 / 2569	
แผ่น 2	จำนวน 4 แผ่น



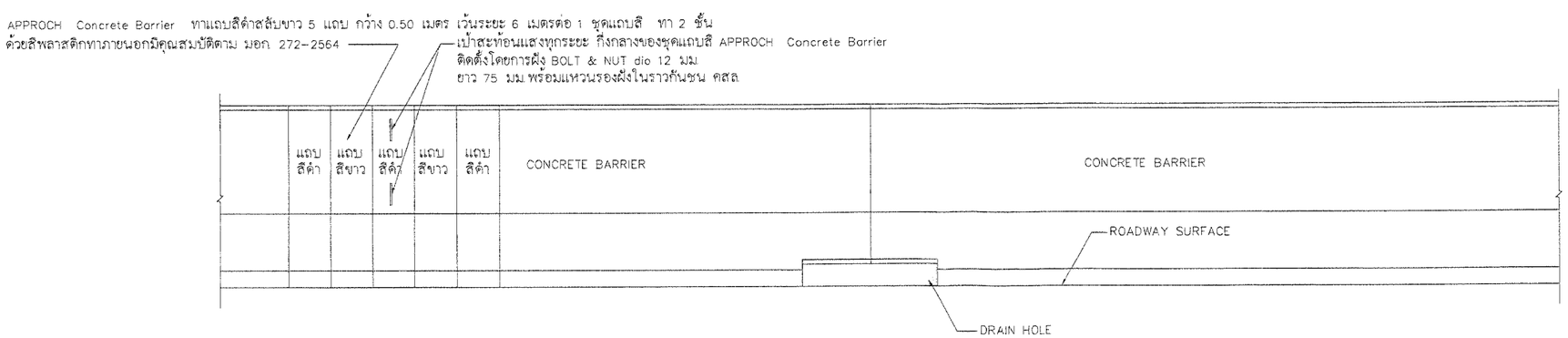
EXISTING ROADWAY SURFACE

SCALE NTS.



ROADWAY SURFACE

SCALE NTS.



APPROACH TRAFFIC SIDE

SCALE NTS.

สำเนาถูกต้อง

(นายธวัช ปานสาคร)

ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
Pathumthani Provincial Administrative Organization

แบบ

โครงการก่อสร้างราวกันตก (Barrier) คอนกรีตเสริมเหล็ก
กันน้ำ บริเวณถนนริมแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งสองฝั่ง
เขตอำเภอเมืองปทุมธานี และอำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

สำรวจ

(นายมานพ ภูวิจิตร์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นางสาวราตรี แก่นจันทร์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายสมศักดิ์ สุขสุวรรณ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ออกแบบ/ตรวจ

(นายสมศักดิ์ สุขสุวรรณ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(นายธราธร เอี่ยมสอาด)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างซ่อมบำรุง
รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายผังเมือง

เห็นชอบ

(นายธวัช ปานสาคร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสมภพ วรรณแมน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

อนุมัติ

พลตำรวจโท
(คำรณวิทย์ ฐปกระจ่าง)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

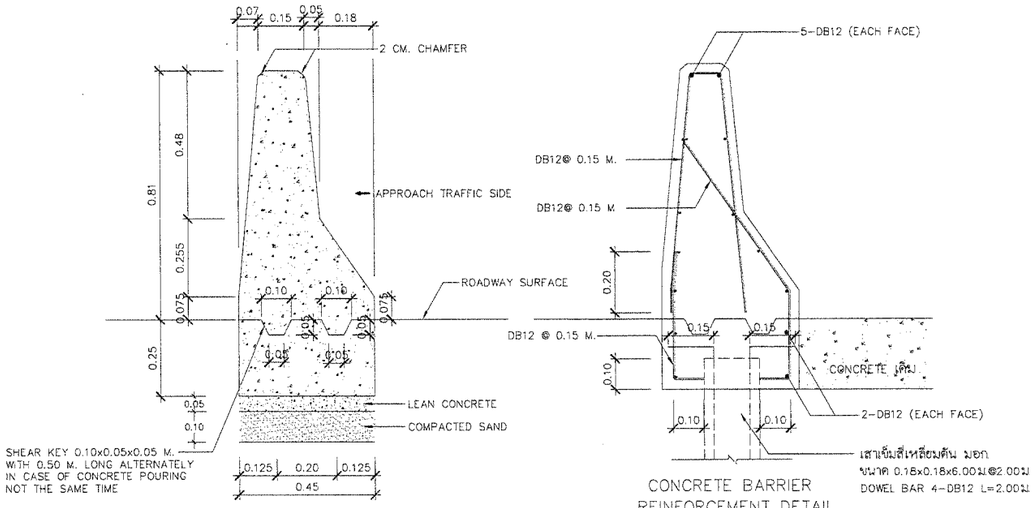
DRAWING TITLE : แปลน

21 พ.ค. 2569

SCALE : NTS. DATE : 21/5/69

แบบเลขที่ อบจ. ปท. 27 / 2569

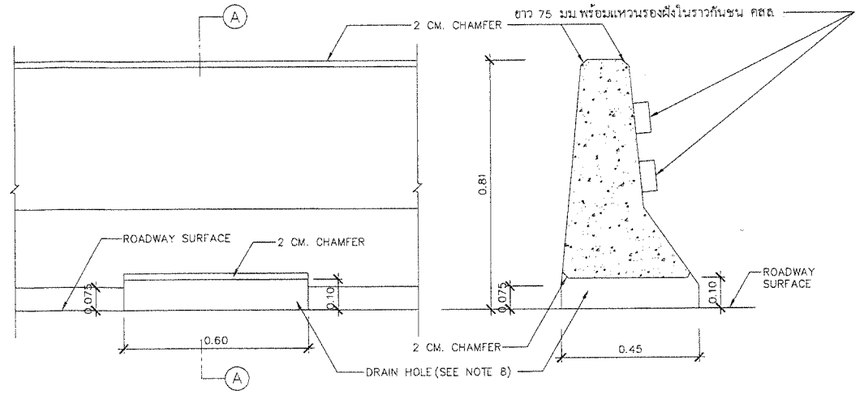
แผ่น 3 จำนวน 4 แผ่น



FRONT ELEVATION OF CONCRETE BARRIER
SCALE NTS.

CONCRETE BARRIER REINFORCEMENT DETAIL
SCALE NTS.

เว้าสะท้อนแสงทุกระยะ กึ่งกลางของชุดแถบสี APPROCH Concrete Barrier
ติดตั้งโดยการฝัง BOLT & NUT dia 12 มม
ยาว 75 มม พร้อมแหวนรองฝังในราวกันชน คสล

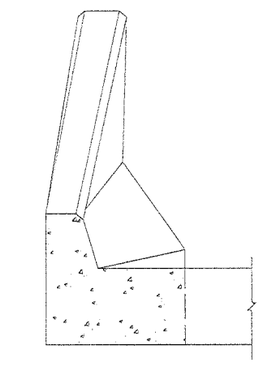


SIDE ELEVATION OF CONCRETE BARRIER
SCALE NTS.

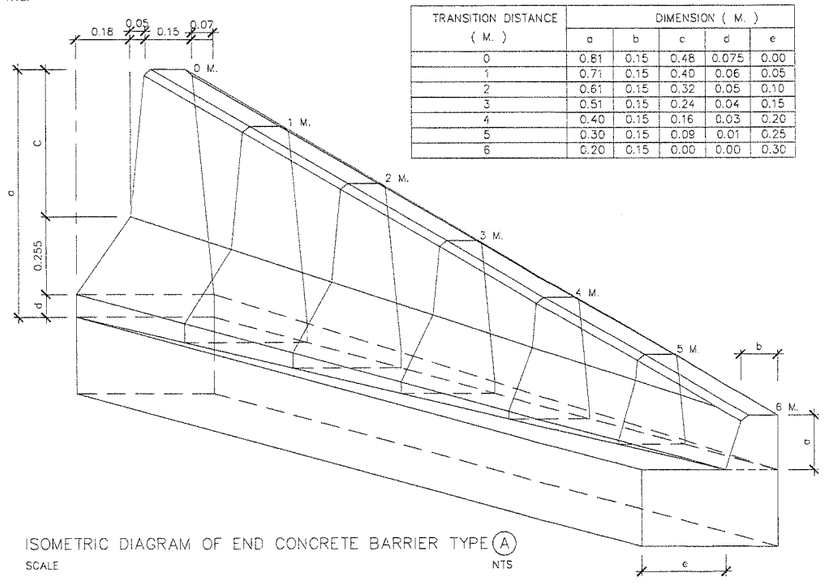
SECTION (A) – (A)
SCALE NTS

END CONCRETE BARRIER TYPE A

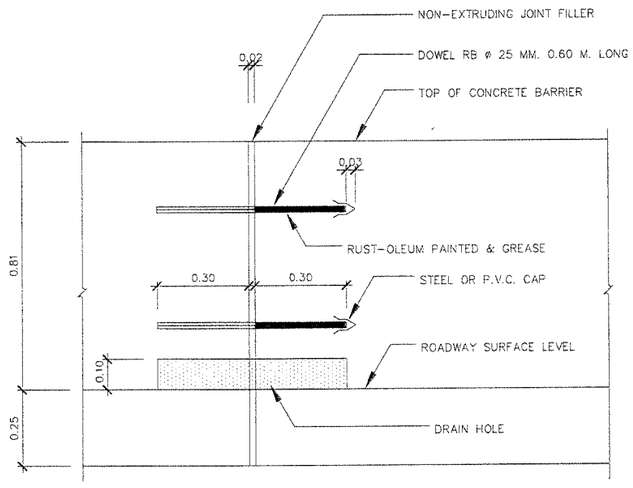
TRANSITION DISTANCE (M.)	DIMENSION (M.)				
	a	b	c	d	e
0	0.81	0.15	0.48	0.075	0.00
1	0.71	0.15	0.40	0.06	0.05
2	0.61	0.15	0.32	0.05	0.10
3	0.51	0.15	0.24	0.04	0.15
4	0.40	0.15	0.16	0.03	0.20
5	0.30	0.15	0.09	0.01	0.25
6	0.20	0.15	0.00	0.00	0.30



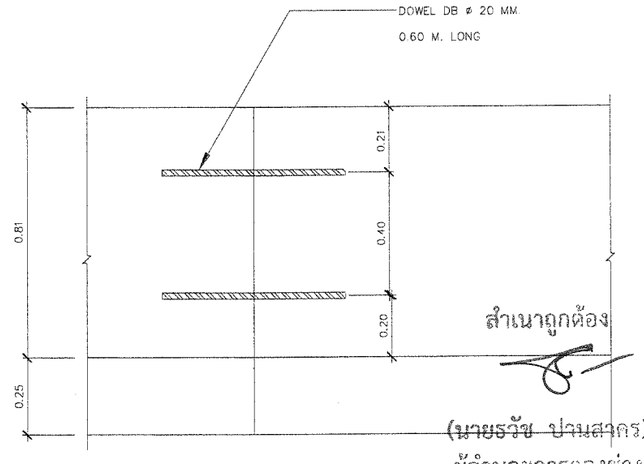
FRONT ELEVATION OF END CONCRETE BARRIER TYPE (A)
SCALE NTS



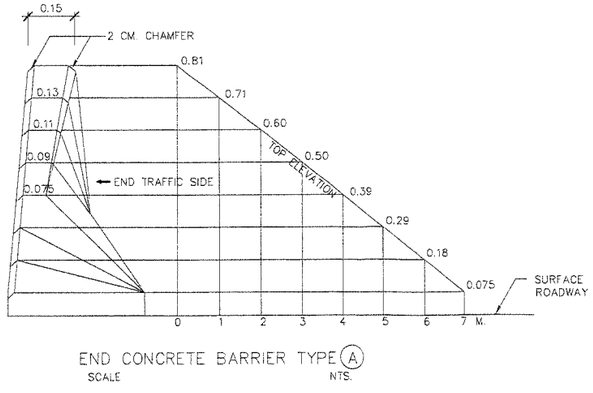
ISOMETRIC DIAGRAM OF END CONCRETE BARRIER TYPE (A)
SCALE NTS



EXPANSION JOINT DETAIL
SCALE NTS.



CONSTRUCTION JOINT DETAIL
SCALE NTS



END CONCRETE BARRIER TYPE (A)
SCALE NTS.

NOTES :

1. มิติที่กำหนดเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีตต้องมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า 280 ksc. หรือเทียบเท่า(แท่งลูกบาศก์)ที่อายุ 7 วัน
3. ส่วนหุ้มของคอนกรีตหนา 5 เซนติเมตร
4. เหล็กเสริมกลม (SR 24) มอก. และเหล็กเสริมข้ออ้อย (SD 40) มอก.
5. รอยต่อเพื่อการก่อสร้าง ทุกระยะ 10 เมตร (CONSTRUCTION JOINT)
6. รอยต่อเพื่อการขยายตัว ทุกระยะ 60 เมตร (EXPANSION JOINT)
7. APPROCH Concrete Barrier ทาแถบสีคำสลับขาว 5 แถบ กว้าง 0.50 เมตร เว้นระยะ 6 เมตรต่อ 1 ชุดแถบสี ทา 2 ชั้น ด้วยสีพลาสติกทาภายนอกมีคุณสมบัติตาม มอก.
8. กำหนดให้มี DRAIN HOLE ทุกๆระยะ 10 เมตร ทั้งนี้ระยะห่างดังกล่าวสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามดุลยพินิจของวิศวกร

สำเนาถูกต้อง

(นายธวัช ปานสาคร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
Pathumthani Provincial Administrative Organization

แบบ
โครงการก่อสร้างราวกันตก (Barrier) คอนกรีตเสริมเหล็ก กันน้ำ บริเวณถนนริมแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งสองฝั่ง เขตอำเภอเมืองปทุมธานี และอำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

สำรวจ
(นายมานพ ภูวิจิตร์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นางสาวราตรี แก่นจันทร์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ
(นายสมศักดิ์ สุขสุวรรณ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ออกแบบ/ตรวจ
(นายสมศักดิ์ สุขสุวรรณ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ
(นายธราธร เอี่ยมสอาด)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างซ่อมบำรุง
รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายผังเมือง

เห็นชอบ
(นายธวัช ปานสาคร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายสมภพ วรรณแสน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

อนุมัติ
พลตำรวจโท
(ดำรงวิทย์ อุปกระจ่าง)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

DRAWING TITLE : แบบขยายโครงสร้าง

21 พ.ค. 2569

SCALE : NTS.	DATE : 21/5/69
แบบเลขที่ อบจ. ปท. 27 / 2569	
แผ่น 4	จำนวน 4 แผ่น