แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ จัดซื้อ รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๑ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๒๑,๐๐๐ บาท (หกแสนสองหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

เป็นเงิน ๖๐๔,๐๐๐ บาท (หกแสนสี่พันบาทถ้วน)

ราคา/หน่วย (ถ้ามี)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๘

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบราคากลาง

๑. นายบุญฤทธิ์ จันทรศรี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ

๒. นางสาวนันท์นภัส สมศิริ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี กรรมการ

๓. นางวนิดา ไกรสิทธิ์ ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ กรรมการ

ร่างขอบเขตของงาน (TOR)

จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๑ คัน

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันรถบรรทุกที่ใช้ในงานของกองช่าง (งานไฟฟ้า งานประปา) องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายางได้ใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน จึงทำให้สภาพรถเสื่อมและทรุดโทรม องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายางได้จำหน่ายออกจากบัญชีครุภัณฑ์ โดยการขายทอดตลาดเมื่อปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ จึงมีความจำเป็น ที่จะต้องจัดหารถคันใหม่สำหรับใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างงานไฟฟ้า งานประปา งานสำรวจโครงการ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและภารกิจช่วยเหลือประชาชนในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้มียานพาหนะที่เหมาะสมและสามารถนำไปปฏิบัติงานได้ทันทีก่อให้เกิดความรวดเร็วในการให้บริการประชาชน ในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็น ผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของ ผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จะจัดซื้อในครั้งนี้

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายางหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคา

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ElectornicGovernmentProcurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๑ คัน

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

- มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน

- เป็นรถช่วงยาว

- ส่วนด้านหลังรถยนต์เป็นกระบะเหล็กสำเร็จรูป เปิด-ปิด ๓ ทาง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตและติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

- เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้อย่างเพียงพอทั่วทั้งห้องโดยสารอุปกรณ์ทั้งหมดในระบบเป็นของใหม่ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

- เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศและต้องเป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต

- เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย ตัวรถและเครื่อง ยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน สภาพพร้อมใช้งาน

- อุปกรณ์มาตรฐานที่ระบุและอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุ ให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ระบุไว้ใน แค็ตตาล๊อค

๔.๒ ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์แบบ ๔ สูบแถวเรียง ๑๖ วาล์ว DOHCระบบอัดอากาศแปรผันเทอร์โนแบบอินเตอร์คลูเลอร์ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

- ระบบจ่ายเชื้อเพลิงด้วยหัวฉีดคอมมอลเรล

- น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๔.๓ ระบบส่งกำลังและช่วงล่าง

- ระบบเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์และ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิตที่ระบุไว้ใน แคตตาล็อก

- ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต หน้าแบบอิสระปีกนกบนคู่ พร้อมคอยล์สปิงและเหล็กกันโคลง หลังแบบแหนบซ้อน

- ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก (Disc Brake) มีครีบหรือช่องระบายความร้อน ล้อหลังเป็นดรัมเบรก (Drum Brake) และมีเบรคมือ (Parking Brake)

- ระบบบังคับเลี้ยว เป็นแบบแรคแอนด์พิเนี่ยน พวงมาลัยพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง อยู่ข้างขวาของตัวรถ หรือแบบบังคับเลี้ยวด้วยระบบไฟฟ้า

- ล้อและยางหน้า-หลัง เป็นยางเรเดียลชนิดไม่มียางใน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๔ นิ้ว ขนาดตามมาตรฐาน โรงงานผลิตที่ระบุไว้ในแค๊ตตาล๊อคยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันที่ผลิตถึงวันส่งมอบ

- มีกระทะล้อและยางอะไหล่ ขนาดเดียวกันตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของผู้ผลิตที่ ระบุไว้ในแค๊ตตาล๊อคพร้อมที่ล็อกยางอะไหล่

๔.๔ อุปกรณ์มาตรฐานภายนอก

- กันชนหน้า
- กระจกบังลมหน้า แบบอัดช้อนนิรภัยสองชั้น
- กระจกมองข้างตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ยางกันโคลนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕ อุปกรณ์มาตรฐานภายใน

- เบาะนั่งห้องโดยสาร ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- พวงมาลัยสามารถปรับสูง-ต่ำ ได้
- กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน
- กระจกประตูสามารถปรับขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้า หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กุญแจตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้อย่างเพียงพอ
- ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๑ ตำแหน่ง
- เครื่องเล่นวิทยุ FM/AM พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมัน เชื้อเพลิงและสัญญาณเตือนอื่นๆ

๔.๖ ระบบความปลอดภัยตามมาตรฐาน

- ระบบเบรกป้องกัน ABS และ EBD

- คานเหล็กนิรภัยด้านข้าง

- เข็มขัดนิรภัยทั้ง ๓ จุด ๒ ตำแหน่ง พร้อมระบบดึงกลับและผ่อนแรงดึงอัตโนมัติ

- ระบบถุงลมนิรภัยคู่หน้า

๔.๗ อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่น

- พื้นกระบะตอนท้องเป็นแบบพื้นเรียบ

- กระจกทุกบานติดฟิมล์กรองแสงที่ได้มาตรฐาน พร้อมใบรับประกันไม่ต่ำกว่า ๕ ปี โดยมีเอกสารแนบ ประกอบการพิจารณาในวันที่ยื่นเสนอราคา

- ติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนหน้า-หลัง

- เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๘ อื่นๆ

- หนังสือคู่มือการใช้รถ ๑ เล่ม และสมุดรับประกันการบำรุงรักษา ๑ เล่ม

- รับประกันคุณภาพรถใหม่ไม่น้อยกว่า ๒ ปี

- ผู้ที่มีความประสงค์จะเสนอราคา **ให้แนบแค๊ตตาล๊อคฉบับจริง**
หากใช้เป็นสำเนาให้รับรองสำนาถูกต้อง พร้อมประทับตราบริษัท (กรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล) มาเพื่อประกอบการพิจารณา หากแค๊ตตาล๊อคหรือแบบ รูปรายการ รายละเอียดคุณลักษณะต่าง ๆ จัดพิมพ์ขึ้นเป็นภาษาต่างประเทศ จะต้องมีรายละเอียดเป็นภาษาไทย ในสาระสำคัญที่กำหนดในคุณลักษณะเฉพาะ และหากเป็นสำเนาตัวหนังสือรูปภาพ ต้องชัดเจนอ่านได้ง่ายและ สะดวก

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบสำเนาเอกสารสถานที่ โดยแนบภาพถ่ายสถานที่ตั้งศูนย์บริการ ที่อยู่และแผนที่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง และประทับตราบริษัท (หากเป็นนิติบุคคล)

- ผู้ที่มีความประสงค์จะเสนอราคา
จะต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรงหรือหากเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย
จะต้องมีเอกสารการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจาก ผู้ผลิตโดยตรงหรือจาก
ผู้จำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการ แต่งตั้งจากผู้ผลิต และให้นำเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ราคาที่เสนอขายได้รวมค่าภาษีสรรพสามิต และค่าใช้จ่ายภาษีต่างๆ
รวมทั้งค่าธรรมเนียมในการจดท ะเบียนทั้งหมดแล้ว

- การพ่นสีตรางค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง ไว้ที่ประตูทั้งสองข้าง
พร้อมข้อความชื่อเต็มของหน่วยงาน และหมายเลขครุภัณฑ์ให้ใช้สีขาว
(เว้นแต่หากใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทบ)

- ความกว้าง, ยาว, สูง ขนาดของตรางค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง และเลขหมายครุภัณฑ์ให้เป็นไปตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง กำหนดภายหลัง

- ติดสติ๊กเกอร์ตัวอักษรคำว่า "กองช่าง" ๓ จุด

จุดที่ ๑ ด้านบนของกระจกด้านหน้ารถ

จุดที่ ๒ ด้านข้างของประตูขวา ได้ตรางค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง

จุดที่ ๓ ด้านข้างของประตูซ้าย ใต้ตรางค์การบริหารส่วนตำบลท่ายาง

- สีของรถต้องเป็นสีบรอนซ์เงินลำดับแรก หรือหากไม่มีให้ใช้สีเทาเมทาลิค

- รายละเอียดอื่นๆ ที่นอกเหนือกว่านี้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต ตามแค๊ตตาล็อคที่แนบมา

๕. งบประมาณ

- เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ . ศ .๒๕๖๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหาร ทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ครุภัณ ฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดี เซล) ขนาด ๑ ตัน งบประมาณในการจัดซื้อเป็นเงิน ๖๒๑,๐๐๐.- บาท (หกแสนสองหมื่นหนึ่งพัน บาทถ้วน)คุณสมบัติเป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๘ ราคาต่อหน่วย ๖๐๔,๐๐๐ บาท (หกแสนสี่พันบาทถ้วน) จึงกำหนดใช้เป็นราคากลาง สำหรับเจ้าหน้าที่นำไปดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ ต่อไป

๖. การส่งมอบ

๖. ๑ วันที่ส่งมอบพัสดุ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาณกระบอก สูบไม่น้อยกว่า ๒ ,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน๒ล้อ แบบธรรมดา จะต้องบรรจุน้ำมัน
ดีเซลเต็มถังพร้อมสารหล่อลื่นและน้ำมันหล่อลื่นตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๒ กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖.๓ กำหนดการยืนราคา ๖๐ วัน

๖.๔ ก่อนเบิกจ่ายเงิน ผู้ขายจะ ต้อง ดำเนินการจดทะเบียนโอนรถบรรทุก (ดีเซล)
ต่อกรมขนส่งทางบกตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ

โดยผู้ขายจะต้องออกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ทั้งหมด

๗. การเบิกจ่ายเงิน

๗.๑ การเบิกจ่ายเงินงวดเดียว หลังจากดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ ต่อกรมขนส่งทางบกเรียบร้อย แล้ว ตามวงเงินในสัญญาซื้อขาย

๘.หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

๘.๑ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคา

๙. อัตราค่าปรับ

๙.๑ กรณีที่มีการส่งมอบพัสดุล่าช้ากว่ากำหนดจะต้องถูกปรับเป็นรายวัน ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ . ศ . ๒๕๖๐

๑๐. การรับประกัน

๑๐.๑ ผู้ขาย ต้องรับประ กันรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาณกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา เป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับจากวันตรวจรับพัสดุ

11. ผู้จัดทำแบบรูปรายการในการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1ตัน

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ

(นายบุญฤทธิ์ จันทรศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(นางสาวนันท์นภัส สมศิริ)
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(นางวนิดา ไกรสิทธิ์)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ