

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นสามแยกบ้านนายอุทัย ทอมี อ่างเก็บน้ำคันเค็ง
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนพระทราย หมู่ที่ 3 ตำบลท่ากกแดง อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ
 แบบเลขที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2567

ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 345.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,380.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	534,826.70	1.4054	751,645.44	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ผ่นซูก 2
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			751,645.44	
	ปรับปรุงยอดคิดเป็นราคากลาง (เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)			750,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.345 กม.
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,173,913.04 บาท

ประมาณราคา

(นายเอกวิมล ทุทธา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

เห็นชอบ ส.ต.อ

(สุทธินันท์ ศรีวิชา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง

อนุมัติ

(นายฤกษ์ เวียงไธสง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง

พื้นที่ทั้งหมด
 ราคาเฉลี่ย

11

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นสามแยกบ้านนายอุทัย ทอมมี อ่างเก็บน้ำคันเค็ง
สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนพระทราย หมู่ที่ 3 ตำบลท่ากกแดง อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ
แบบเลขที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง
คำนวณราคากลางโดย นายเอกรินทร์ พุทธา นายช่างโยธาชำนาญงาน

เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	1.3 งานรื้อรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานถมป่าและชุดคอ (FALSE)	ตร.ม.	-	FALSE	-	1.4054	-	-
	2.2 งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม	ตร.ม.	1,380.00	1.830	2,525.40	1.4054	2.57	3,549.20
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	69.00	373.83	25,794.27	1.4054	525.38	36,251.27
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	1,380.00	334.49	461,596.20	1.4054	470.09	648,727.30
	4.2 งานรอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	24.00	162.12	3,890.88	1.4054	227.84	5,468.24
	4.3 งานรอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	112.00	95.60	10,707.20	1.4054	134.36	15,047.90
	4.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	345.00	75.11	25,912.95	1.4054	105.56	36,418.06
5	งานไหล่ทาง							
	5.1 งานไหล่ทางลูกรังปรับแก้ไขแต่ง	ลบ.ม.	60.00	73.33	4,399.80	1.4054	103.06	6,183.48
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.						
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.						
รวมค่าก่อสร้าง								751,645.45

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

534,826.70

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

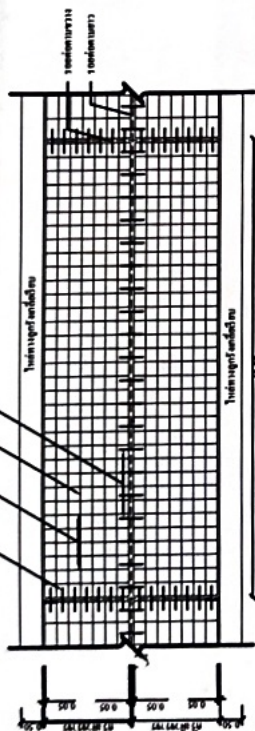
1.4054

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

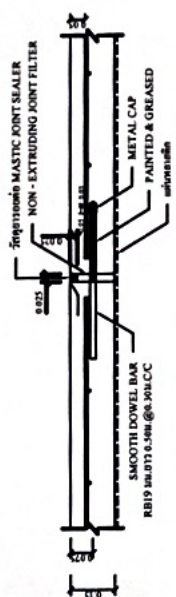
1.2799

2. ขอบข่ายของงานก่อสร้าง

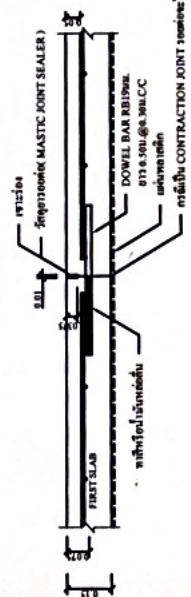
1. ผลิตงาน ให้ตามแบบก่อสร้างที่ได้แนบมา
2. ควบคุมการปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างที่ได้แนบมา
3. EXPANSION JOINT ให้ใช้วัสดุประเภท 100 ม.
4. วัสดุที่ใช้สำหรับอุดรอยร้าวให้ใช้วัสดุประเภท 100 ม.
5. วัสดุที่ใช้สำหรับอุดรอยร้าวให้ใช้วัสดุประเภท 100 ม.
6. วัสดุที่ใช้สำหรับอุดรอยร้าวให้ใช้วัสดุประเภท 100 ม.
7. วัสดุที่ใช้สำหรับอุดรอยร้าวให้ใช้วัสดุประเภท 100 ม.
8. วัสดุที่ใช้สำหรับอุดรอยร้าวให้ใช้วัสดุประเภท 100 ม.
9. วัสดุที่ใช้สำหรับอุดรอยร้าวให้ใช้วัสดุประเภท 100 ม.
10. วัสดุที่ใช้สำหรับอุดรอยร้าวให้ใช้วัสดุประเภท 100 ม.
11. วัสดุที่ใช้สำหรับอุดรอยร้าวให้ใช้วัสดุประเภท 100 ม.
12. วัสดุที่ใช้สำหรับอุดรอยร้าวให้ใช้วัสดุประเภท 100 ม.
13. วัสดุที่ใช้สำหรับอุดรอยร้าวให้ใช้วัสดุประเภท 100 ม.



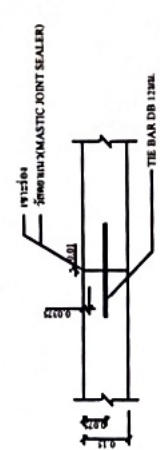
แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



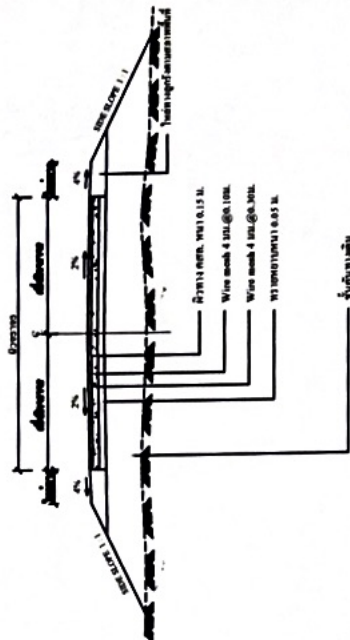
แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

BAR MESH (b = 1,200 mm)		WIRED MESH (b = 2,700 mm)	
(เหล็กเส้นขนาด 10 มม.)		(เหล็กเส้นขนาด 10 มม.)	
DATA / SPACING	STEEL AREA	DATA / SPACING	STEEL AREA
6 mm @ 0.10 m	0.94	6 mm @ 0.10 m	0.94
6 mm @ 0.10 m	2.12	6 mm @ 0.10 m	0.94
TRANSVERSE		LONGITUDINAL	



องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากระดาน

โครงการ

แบบก่อสร้างถนน ค.ส.ล.

สำรวจ / เขียน

นายเจริญพร พุทธา
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

เห็นชอบ

ส.ด.อ.
นายอินทร์ ศรีวิชา
ปลัด อบต.ท่ากระดาน

อนุมัติโครงการ

นายพิษณุ เวียงใจ
นายก อบต.ท่ากระดาน

หมายเหตุ

A-02

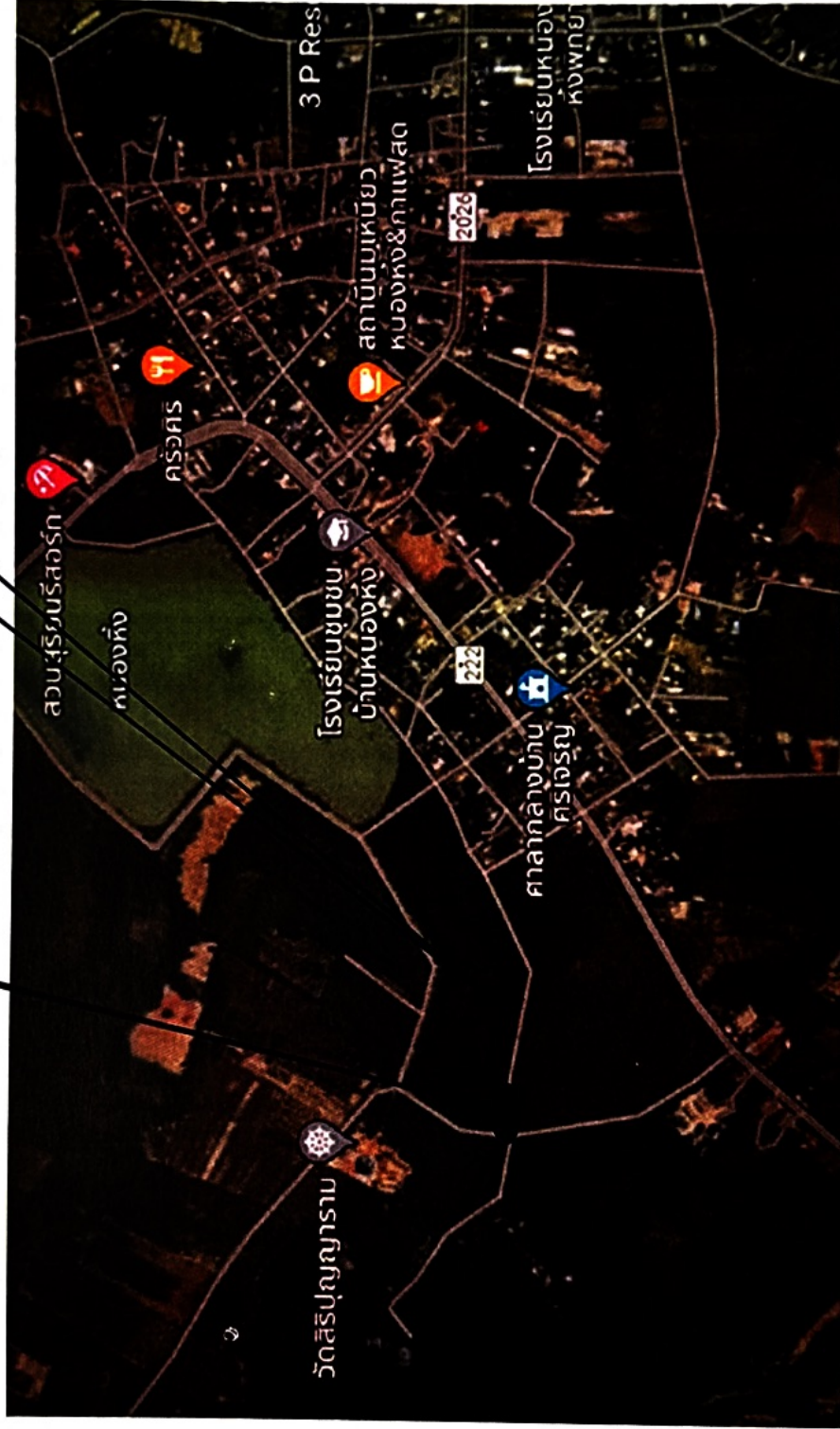
2




แผนผังดำเนินโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หมู่ที่ 3

จุดสิ้นสุดโครงการ 0.345 กม.

จุดเริ่มต้นโครงการ 0.000 กม.



 องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากแดง	โครงการ	สำรวจ / เขียน	ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติโครงการ	หมายเหตุ	
	แบบก่อสร้างถนน ค.ส.ล.	นายเอกรินทร์ ทุทธา นายช่างโยธาชำนาญงาน		ส.ด.อ. สุจินต์ ศรีวิชา ปลัด อบต.ท่ากแดง	นายก อบต. เวียงไค้ นายก อบต. ท่ากแดง	A-01	2



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	1.1666	5.5000	27.5004	1.2750	1.0700	1.3642	1.3848	1.4054
10	16.0808	1.1666	5.5000	22.7474	1.2274	1.0700	1.3133	1.3345	1.3557
20	10.6384	1.1666	5.5000	17.3050	1.1730	1.0700	1.2551	1.2742	1.2933
30	7.5559	1.1666	5.5000	14.2225	1.1422	1.0700	1.2221	1.2394	1.2567
40	7.4310	1.1666	5.0000	13.5976	1.1359	1.0700	1.2154	1.2342	1.2530
50	6.9412	1.1666	5.0000	13.1078	1.1310	1.0700	1.2101	1.2290	1.2480
60	6.3772	1.1666	5.0000	12.5438	1.1254	1.0700	1.2041	1.2230	1.2418
70	6.3435	1.1666	4.5000	12.0101	1.1201	1.0700	1.1985	1.2177	1.2370
80	6.0233	1.1666	4.5000	11.6899	1.1168	1.0700	1.1949	1.2143	1.2336
90	5.4722	1.1666	4.5000	11.1388	1.1113	1.0700	1.1890	1.2078	1.2265
100	5.1693	1.1666	4.5000	10.8359	1.1083	1.0700	1.1858	1.2042	1.2226
110	4.7961	1.1666	4.0000	9.9627	1.0996	1.0700	1.1765	1.1945	1.2125
120	4.7235	1.1666	4.0000	9.8901	1.0989	1.0700	1.1758	1.1940	1.2122
130	4.4428	1.1666	4.0000	9.6094	1.0960	1.0700	1.1727	1.1906	1.2085
140	4.3285	1.1666	4.0000	9.4951	1.0949	1.0700	1.1715	1.1895	1.2076
150	4.1865	1.1666	4.0000	9.3531	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.2057
160	4.0853	1.1666	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1689	1.1869	1.2049
170	4.0051	1.1666	4.0000	9.1717	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.2039
180	3.9481	1.1666	4.0000	9.1147	1.0911	1.0700	1.1674	1.1853	1.2031
190	4.2661	1.1666	3.5000	8.9327	1.0893	1.0700	1.1655	1.1843	1.2031
200	4.2419	1.1666	3.5000	8.9085	1.0890	1.0700	1.1652	1.1840	1.2027
210	4.1793	1.1666	3.5000	8.8459	1.0884	1.0700	1.1645	1.1835	1.2024
220	4.0683	1.1666	3.5000	8.7349	1.0873	1.0700	1.1634	1.1821	1.2009
230	3.9805	1.1666	3.5000	8.6471	1.0864	1.0700	1.1624	1.1810	1.1997
240	3.8615	1.1666	3.5000	8.5281	1.0852	1.0700	1.1611	1.1796	1.1980
250	3.7521	1.1666	3.5000	8.4187	1.0841	1.0700	1.1599	1.1782	1.1965
260	3.6511	1.1666	3.5000	8.3177	1.0831	1.0700	1.1589	1.1770	1.1951
270	3.5577	1.1666	3.5000	8.2243	1.0822	1.0700	1.1579	1.1759	1.1939
280	3.4708	1.1666	3.5000	8.1374	1.0813	1.0700	1.1569	1.1748	1.1926
290	3.3900	1.1666	3.5000	8.0566	1.0805	1.0700	1.1561	1.1738	1.1915
300	3.3145	1.1666	3.5000	7.9811	1.0798	1.0700	1.1553	1.1729	1.1905
350	3.2735	1.1666	3.5000	7.9401	1.0794	1.0700	1.1549	1.1724	1.1900
400	3.1484	1.1666	3.5000	7.8150	1.0781	1.0700	1.1535	1.1712	1.1890
450	3.1265	1.1666	3.5000	7.7931	1.0779	1.0700	1.1533	1.1710	1.1887
500	3.0167	1.1666	3.5000	7.6833	1.0768	1.0700	1.1521	1.1698	1.1875
700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841
> 700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

13/3/2561

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(อยู่ในท้องที่จังหวัดเขตมก ผนช 2 ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

งานวางป่าและขุดคอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	o ขนาดเบา	o ขนาดกลาง	o ขนาดหนัก			
FALSE				=	FALSE	บาท / ตร.ม.
				=	FALSE	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดคอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานวางป่าขุดคอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานวางป่าขุดคอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยและพื้นที่ทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานวางป่าขุดคอ : ขนาดเบา)	=	1.83	บาท / ตร.ม.
ใช้ค่างานวางป่าขุดคอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน			
ค่างานต้นทุนรวม	=	1.83	บาท / ตร.ม.

งานปรับเกลี่ยและพื้นที่ทางเดิม แล้วบดทับ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกรีง 10 ซม.)	=	11.77	บาท / ตร.ม.
ใช้ค่างานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรีง 10 ซม.) เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน			
ค่างานต้นทุนรวม	=	11.77	บาท / ตร.ม.

งานรื้อคันทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ทน 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Subbase)(ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกรีง 10 ซม.)	=	11.77	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	11.77	บาท / ตร.ม.

งานรื้อคันทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ทน 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Base)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : หินคลุก 10 ซม.)	=	15.37	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.37	บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ทน 5 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Asphalt Concrete Surface)(ชั้นผิวทางแอสฟัลต์ซีเมนต์)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ผิว AC 5 ซม.)	=	12.10	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.10	บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.00	ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (: ผิว AC 5 ซม.)	=	12.10	บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดัก (: หินผุ - ดันและดัก)	=	0.08 x 43.01	3.44 บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 1 กม.	=	0.08 x 11.55	0.92 บาท / ตร.ม.
รวม	=		16.46 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		16.46 บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15.00	ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15	ลบ.ม. / ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.26	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม.	=		
ค่าทุบคอนกรีต = 0.26 x 400	=	102.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดัก (: หินผุ - ดันและดัก)	=	0.26 x 43.01	10.97 บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 1 กม.	=	0.26 x 11.55	2.95 บาท / ตร.ม.
รวม	=		115.91 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		115.91 บาท / ตร.ม.

งาน Pavement In Place Recycling (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

สูตรคำนวณ Pavement In Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

N = ค่างาน Pavement In Place Recycling

บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์

ตัน/ตร.ม.

Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง

บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์

ตัน/ตร.ม.

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง

บาท/ตัน

ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	0.00	บาท/ตร.ม.
ความลึกในการซุกกัก	0.00	ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50	%
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ซุกกัก	2,200	กก./ลบ.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง

= 3,017.13 บาท/ตัน

ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร

= 0.000 ตัน/ตร.ม.

ค่างาน Pavement In Place Recycling

= 0.00 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)

49.71 x 0.00

= - บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน Pavement In Place Recycling

= 0.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

= 0.00 บาท/ตร.ม.

งานไหล่ทางลูกรัง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)

= 9.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ซุด - ขน)

= 34.62 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 4.00 กม.

= 19.71 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 63.33 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 63.33 x 1.75

= 110.83 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ : บดทับ)

= 78.23 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม

= 189.06 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

= 189.06 บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)

= 9.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ซุด - ขน)

= 34.62 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 4.00 กม.

= 19.71 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 63.33 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 63.33 x 1.00

= 63.33 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 10.00 บาท / ลบ.ม.

= 10.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม

= 73.33 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

= 73.33 บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง บดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)

= 9.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ซุด - ขน)

= 34.62 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 4 กม.

= 19.71 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 63.33 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 63.33 x 1.60

= 101.33 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)

= 59.99 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม

= 161.32 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

= 161.32 บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง ปรับเกลี้ยงแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	9.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ชูค - ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.00 กม.	=	19.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	63.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{63.33}{1.25}$	=	79.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี้ยงแต่ง = $\frac{8.50}{1}$ บาท / ลบ.ม.	=	8.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	87.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	87.66	บาท/ลบ.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	=	373.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 73.00 กม.	=	167.69	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	541.52	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{541.52}{1.30}$	=	703.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินคันทาง : บดทับ)	=	49.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	703.98	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	703.98	บาท/ลบ.ม.

งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Crushed Rock Soil Aggregate Under Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 235.00 กม.	=	538.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	643.15	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{643.15}{1.50}$	=	964.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend))	=	26.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	96.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,087.01	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,087.01	บาท/ลบ.ม.

งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ ผิวทาง (ชนทั้ง)	=	12.10	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อหินคลุก (0.20 ม.)	=	30.74	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) (0.20 ม.)	=	23.54	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุหินคลุก (0.25 ม.)	=	241.18	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ, ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่) (0.20 ม.)	=	30.57	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ, ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง (หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) (0.20 ม.)	=	24.46	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	362.59	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	362.59	บาท/ตร.ม.

งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

Tack Coat	=	8.30	บาท/ตร.ม.
Hot Mix 3 ซม. (13.88 ตร.ม./ตัน)	=	172.81	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ	=	181.11	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ (ตัวแปร 0.80)	=	16.22	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	197.33	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	197.33	บาท/ตร.ม.

งานโพร้มโค้ต (Prime Coat)

ค่าจ้าง CSS - 1 จากตารางที่ 1 $\frac{1.0}{1} \times (\frac{27,861.60}{1,000})$ บาท / ตัน	=	27.86	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพร้มโค้ต : งานราดยางโพร้มโค้ต)	=	7.83	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	35.69	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	35.69	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางคอนกรีตชนิดแข็ง (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตที่โครงการมากกว่า 5,000 ลบ.ม.

ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับองค์การปกครองส่วน	4.00	x	10.00	เมตร	=	40.00	ตร.ม.			
ปริมาณงานที่โครงการ					=	207.00	ลบ.ม.			
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ					=	1,775.70	บาท/ลบ.ม.			
คิดจากพื้นที่					=	40.00	ตร.ม.			
ปริมาณคอนกรีต =	40.00	x	15.00	/	100	=	6.00	ลบ.ม.		
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	6.00	ลบ.ม.	๑	1,775.70	=	10,654.20	บาท			
ค่าขนส่งคอนกรีต	0.09	กม.	(ปกติคิดให้ L/4)							
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)		=	0.09	x	15.90	x	4.00	=	8.23	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	40.000	ตร.ม.	x	34.70	บาท/ตร.ม.	(ใช้ Wire Mesh ๑ 4 มม. ๑ 10 x 30 cm.)	=	1,388.00	บาท	
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	40.000	ตร.ม.	x	5.00	บาท/ตร.ม.		=	200.00	บาท	
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบเหล็กตามยาว 2 ข้าง)		=	21.94	x	10.00	เมตร	=	219.40	บาท	
ค่าผูกคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าผูกคอนกรีต)		=	12.74	x	40.00	ตร.ม.	=	509.60	บาท	
ค่าแบบ (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบผิวทางคอนกรีต)		=		x	ตร.ม.	=		บาท		
ค่าติดตั้งผิวคอนกรีต	40.000	ตร.ม.	x	10.00	บาท/ตร.ม.		=	400.00	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม							=	13,379.43	บาท	
ค่างานต้นทุน		=	13,379.43	/	40.00	=	334.49	บาท/ตร.ม.		

งานผิวทางคอนกรีตชนิดแข็ง (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตที่โครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับองค์การปกครองส่วน	4.00	x	10.00 เมตร	=	40.00	ตร.ม.
ปริมาณงานที่โครงการ				=	207.00	ลบ.ม.
ค่าติดตั้งคอนกรีต =	150,000.00	/	5,000.00	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
กรณีที่ใช้ปริมาณงานที่โครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.						
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งคอนกรีต		=	2,204.13 + 30.00	=	2,234.13	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่				=	40.00	ตร.ม.
ปริมาณคอนกรีต =	40.00	x	15.00 / 100	=	6.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งคอนกรีต	6.00	ลบ.ม. ๑	2,234.13	=	13,404.78	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต	0.09 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)					
		=	0.09 x 15.90 x 6.00	=	8.23	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	40.000 ตร.ม. x 34.70 บาท/ตร.ม.		(ใช้ Wire Mesh ๑ 4 มม. ๑ 10 x 30 ซม.)	=	1,388.00	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	40.000 ตร.ม. x 5.00 บาท/ตร.ม.			=	200.00	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบเหล็กตามยาว 2 ข้าง)		=	21.94 x 10.00 เมตร	=	219.40	บาท
ค่าผูกคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าผูกคอนกรีต)		=	12.74 x 40.00 ตร.ม.	=	509.60	บาท
ค่าแบบ (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบผิวทางคอนกรีต)		=	x ตร.ม.	=		บาท
ค่าติดตั้งผิวคอนกรีต	40.000 ตร.ม. x 10.00 บาท/ตร.ม.			=	400.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	16,130.01	บาท
ค่างานต้นทุน		=	16,130.01 / 40.00	=	403.25	บาท/ตร.ม.

รอยต่อแบบขยายตัว (Expansion Joint)

ระยะห่าง / Joint

= 50.00 เมตร

คิดจากควมยาว	4.00	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	5.35	กม.	๑	26.87	=	143.80	บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	๑	14.00	=	112.00	บาท
Joint Filler (แผ่นโฟม)	0.60	ตร.ม.	๑	58.00	=	34.80	บาท
Joint Sealer	2.50	ลิตร	๑	45.00	=	112.50	บาท
ค่าขุดลอก	4.00	ม.	๑	15.82	=	63.28	บาท
โมโนแบบ (2)	0.60	ตร.ม.	๑	303.51	=	182.11	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	648.49	บาท
ค่างานต้นทุน	648.49	/	4.00		=	162.12	บาท/เมตร

Metal Cap	ราคาชุดละ	๑	10.00	บาท (ประมาณ)
Joint Filler (แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	๑	58.00	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	๑	45.00	บาท (ประมาณ)
ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar		๑	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อแบบหดตัว (Contraction Joint)

ระยะห่าง / Joint

= 10.00 เมตร

คิดจากความยาว	4.00	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	5.35	กม.	๑	33.52	=	179.39	บาท
ค่าตัด Joint และขุดลอก	4.00	ม.	๑	24.75	=	99.00	บาท
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	๑	4.00	=	32.00	บาท
Joint Sealer	1.60	ลิตร	๑	45.00	=	72.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	382.39	บาท
ค่างานต้นทุน	382.39	/	4.00		=	95.60	บาท/เมตร

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ค่าเหล็ก Tie Bar	8.88	กม.	๑	31.37	=	278.58	บาท
ค่าตัด Joint และขุดลอก	10.00	ม.	๑	24.75	=	247.50	บาท
Joint Sealer	5.00	ลิตร	๑	45.00	=	225.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	751.08	บาท
ค่างานต้นทุน	751.08	/	10.00		=	75.11	บาท/เมตร