

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย
เทศบาลตำบลบ้านใต้ อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วย สำนักปลัด เทศบาลตำบลบ้านใต้ มีความประสงค์จะจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ตามมติประชุมสภาเทศบาลตำบลบ้านใต้ สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ วาระที่ ๓ พิจารณามติให้จ่ายขาด เงินสะสม เทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๘ ได้ตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ แผนงานเศษและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบลงทุน ทมวตค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จัดซื้อ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ รายละเอียดตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ธันวาคม ๒๕๖๕ ข้อ ๘.๓.๒ (อัดท้าย) จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะใช้งานในการจัดเก็บขยะอย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะให้เพียงพอเนื่องจากรถบรรทุกคันเก่ามีอายุการใช้งานหลายปี
๓. เพื่อให้ชุมชนสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย และมีสิ่งแวดล้อมที่ดี

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง การคลังกำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้เวียนแจ้งชื่อให้เป็นผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลบ้านใต้ ณ วันประกาศราคาประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ElectroNic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. คุณสมบัติทั่วไป

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ (รายละเอียดเป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ธันวาคม ๒๕๖๕ ข้อ ๘.๓.๒ ซึ่งรายละเอียดตรงกับบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ธันวาคม ๒๕๖๖)

แบบอัดท้าย

๑. ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๒. ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๓. ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และ น้ำหนักของรถรวมตู้ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๕. มีคอมพิวเตอร์ควบคุมวับวารสีเหลือง ๑ ดวง

๕. เครื่องยนต์และตัวรถ

๕.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ มอก.๒๓๑๕ - ๒๕๕๑

๕.๒ เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๕.๓ มีปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๕.๔ เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน

๕.๕ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่นหรือมาตรฐานผู้ผลิต มาตรฐานความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับ EURO ๕ หรือสูงกว่า

๕.๖ ติดตั้งเครื่องเล่น CD PLAYER สามารถเล่น AM/FM MP๓ และยูเอสบี พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ชุด หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๗ ระบบบังคับเลี้ยวมีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศพร้อมฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๙ เข็มวัดนิรภัยเป็นแบบยัด ๓ จุด ดึงกลับอัตโนมัติ สำหรับพนักงานขับและโดยสารด้านหน้า

๕.๑๐ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕.๑๑ ระบบเบรกและระบบคลัตช์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๑๒ ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนและถูกต้องตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ให้เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๕.๑๓ รถบรรทุกขยะมูลฝอยรุ่นที่เสนอต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕.๑๔ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๕.๑๕ กระบอกขึ้น-ลง แบบระบบไฟฟ้า

๕.๑๖ ที่นั่งหลังคนขับหุ้มเบาะยางตลอด

๕.๑๗ กล้องติดรถยนต์ ขนาดหน้าจอไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว สามารถบันทึกที่ระบบ Full HD และสามารถบันทึกได้ทั้งหน้ารถและหลังรถ

๖. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๖.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร รับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๖.๒ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยและโครงสร้างเสริมความแข็งแรง สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำการประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรง

๖.๓ ส่วนพื้นภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กทึบการกัดกร่อนทางเคมีทนสึก เป็นเหล็กแผ่นเดียวไม่มีการเชื่อมต่อ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร มีค่าความแข็งของผิวไม่น้อยกว่า ๔๒๕ HBW ด้านทานการสึกหรอ ส่วนผสมธาตุโครเมียม ไม่ต่ำกว่า ๓ % โดยมีเอกสารใบรับรองคุณภาพการผลิตจากโรงงาน

๖.๔ ภายนอกมีโครงสร้างเสริมเพื่อความแข็งแรง ไม่น้อยกว่า ๓ แนว

๖.๕ ส่วนล่างใต้ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ชุบซิงค์ด้วยไฟฟ้าจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ด้านการชุบโลหะ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองการชุบซิงค์ และค่าความหนาซิงค์ จากโรงงานชุบซิงค์ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร

๖.๖ สาหร่ายยึดตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี จากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ด้านการชุบสังกะสี ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายด้านการชุบสังกะสีมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๖.๗ ด้านท้ายตู้ถังบรรจุขยะ ติดตั้งไฟส่องสว่างแบบ LED จำนวน ๑ ดวง

๖.๘ ชุดตู้ถังบรรจุขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงาน ลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อม ติดตั้งตัวถังสำหรับรถบรรทุกขยะ และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวจากกระทรวงอุตสาหกรรม และเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๗. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๗.๑ ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๓ ลูกบาศก์เมตร เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้าถังได้ โดยแบบแสดงการคำนวณความจุโดยวิศวกรเครื่องจักรรับรอง พร้อมแนบบใบอนุญาตของวิศวกร มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๗.๒ ส่วนพื้นท้องอ่างรองรับมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ชุบซิงค์ด้วยไฟฟ้าจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ด้านการชุบโลหะ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการต้องนำหนังสือรับรองการชุบซิงค์ และค่าความหนาซิงค์ จากโรงงานชุบซิงค์ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๗.๓ ผนังด้านข้างสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๗.๔ ใบอัดขยะมูลฝอย และใบสไลด์สร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร

๗.๕ คานเสริมความแข็งแรงต่างๆสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

- ชุดกวาดขยะมูลฝอยและอัดขยะมูลฝอยแบบแขนเหวี่ยงอิสระ โดยผนังด้านข้างทั้งสองข้างมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์จุดหมุนของใบอัดสามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้ ทำด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ทั้ง ๒ ข้าง

๗.๖ มีก้อนสไลด์รองรับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะไม่น้อยกว่า (SLIDE) ๒ ชุด

๗.๗ มีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรง สำหรับกันขยะจากภายในตัวถังไม่ให้อัดกับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะ (SLIDE)

๘. ชุดคายขยะมูลฝอย

๘.๑ ชุดคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๘.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอย เป็นแบบมีลูกกลิ้งเคลื่อนที่อยู่บนรางด้านล่างหรือด้านข้าง โดยที่แผ่นดันขยะไม่เสียดสีหรือสัมผัสกับตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๙. ระบบไฮดรอลิก

๙.๑ การทำงานของระบบไฮดรอลิก ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO),เกียร์ผาก,ยอยเพล่าปั่น เพื่อขับปั้มน้ำมัน ไฮดรอลิก

๙.๒ ปั้มไฮดรอลิกสามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยแนบแค่ตตาล็อคและรายงานผลการทดสอบอัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิก จากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๙.๓ การควบคุมการทำงานของระบบไฮดรอลิก น้ำมันไฮดรอลิกจะถูกส่งไปยังกระบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิกและใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นตัวควบคุม

๙.๔ ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยายและชุดวาล์วควบคุมชุดแฉกคายขยะและชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารมาประกอบการพิจารณา

๙.๕ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๙.๖ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน กระบอกไฮดรอลิกทุกชุด (ชุดใบกวาด ชุดสไลด์ ชุดยกอัดท้าย และชุดคาย) จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิก สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยแนบแคตตาล็อก , แบบ Drawing โดยระบุรายละเอียด ขนาดและสัญลักษณ์ มอก. ของกระบอกไฮดรอลิก ให้ชัดเจน และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง เพื่อประโยชน์ของทางราชการในการตรวจรายละเอียดคุณลักษณะของกระบอกไฮดรอลิกและต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๐.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบรีบบวบ จำนวน ๑ ดวง

๑๐.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่าง ส่วนล่างชุดตู้รถบรรทุกขยะ ทั้ง ๒ ข้าง ข้างละ ๑ ดวง

๑๑.สียรถยนต์

๑๑.๑ การพ่นสีภายนอกต้องพ่นจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยใช้สีทับหน้าระบบ ๒K (สีฟ้า)

๑๑.๒ พ่นกันสนิม ๒ ชั้น ภายในถัง ,ใต้บังโคลนหน้า - หลัง

๑๑.๓ สีภายนอกและภายในตัวถังรถจะต้องเป็นสีเดียวกันทั้งคันรถ

๑๑.๔ ติดสติ๊กเกอร์สีขาวตราประจำเทศบาล และชื่อเทศบาลตำบลบ้านใต้และข้อความ อื่นๆตามที่เทศบาลตำบลบ้านใต้กำหนด

๑๑.๕ ติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมขนส่งทางบก

๑๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๒.๑ บล็อกถอดล้อพร้อมค้ำ จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๒ ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๓ ชุดอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๔ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมค้ำ จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๕ เครื่องมือมาตรฐานประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถบรรทุกขยะและการให้บริการ จำนวน ๑ ชุด

๑๓. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๓.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนกับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ในขอบข่ายจำหน่าย บริการ ซ่อมแซมและบำรุงรักษา ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๒ ผู้เสนอราคา จะต้องเสนอรถบรรทุกทุกขยemukฝอยแบบอัดท้าย ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบางวงจรไฟฟ้าในส่วนที่เพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยมีวิศวกรไฟฟ้า รับรองแบบพร้อมแนบบใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุหน่วยงานให้ชัดเจนในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๔ ผู้เสนอราคา จะต้องเสนอรถบรรทุกทุกขยemukฝอยแบบอัดท้าย ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบต่างๆที่เป็นผลิตภัณฑ์ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตเดียวกัน ที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตามพรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุกทุกขยemukฝอย และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙ ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อโยชนสูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือรับรองโรงงานผู้ผลิต พร้อมทั้งรับรองส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบต่างๆที่ใช้ผลิต/ประกอบรถบรรทุกทุกขยemukฝอยแบบอัดท้าย เป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานหรือไม่เป็นของเก่าเก็บ มาแสดงในวันเสนอราคา

๑๓.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบรรทุกขยemukฝอยแบบอัดท้าย พร้อมรายละเอียด การคำนวณ ความจุถังบรรทุกขยemukฝอยอัดท้าย รูปแบบชุดอัดขยemukฝอย และการคำนวณท้องอ่างสำหรับรองรับขยemukฝอยขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๓ ลูกบาศก์เมตร โดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรอง พร้อมแนบบใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแผนภาพวงจรไฮดรอลิกและรูปแบบการติดตั้งกระบอกไฮดรอลิกจากโรงงานผู้ผลิตตัวถังรถบรรทุกทุกขยemukฝอยแบบอัดท้าย โดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรองพร้อมแนบบใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองชิ้นส่วนอะไหล่ซ่อมบำรุง จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตามพรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐานISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ พร้อมระบุมีสำรองอุปกรณ์และชิ้นส่วนอะไหล่ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี เพื่อซ่อมบำรุงหลังการขาย

๑๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำเอกสารเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ของรถคันดังกล่าวตามความเป็นจริงของผู้เสนอราคาลงในข้อรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ของผู้เสนอราคาด้านขวามือ โดยระบุเอกสารอ้างอิง แคตตาล็อกให้ถูกต้อง ต้องขีดเส้นใต้หรือใช้ปากกาเน้นข้อความระบุหมายเลขข้อที่อ้างอิงให้ชัดเจน ถ้ามีรายละเอียดใดที่แตกต่างจากข้อกำหนดจะต้องอธิบายข้อดี และข้อเสีย ให้เข้าใจและชัดเจน

๑๓.๙ ผู้เสนอราคายอมรับว่าเข้าใจเนื้อหารายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ที่คณะกรรมการฯ กำหนดเป็นอย่างดีแล้ว และหากมีการลอกเลียนข้อความตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ที่กำหนดอาจมีผลทำให้คณะกรรมการฯ สงวนสิทธิไม่รับพิจารณา

๑๓.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องมีประสบการณ์ในการจำหน่ายรถดังกล่าว ต่อหน่วยงานราชการ อย่างน้อย ๑ งานขึ้นไปโดยนำหนังสือรับรองผลงานหรือคู่สัญญา มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๑๑ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องจัดส่งช่างหรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคมาแนะนำวิธีการใช้งานและดูแลรักษาให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ใช้งานจำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ชั่วโมง หรือไม่น้อยกว่า ๑ วัน

๑๓.๑๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคา จะต้องระบุชื่อหรือยี่ห้อเพียงยี่ห้อเดียว รุ่นเพียงรุ่นเดียว บริษัทผู้ผลิตเดียว มิฉะนั้นหน่วยงานสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาให้เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา

๑๔. เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุงซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา โดยเฉพาะภายในจังหวัดสุราษฎร์ธานี หรือจังหวัดใกล้เคียง ภายในรัศมีไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน และสามารถสืบค้นได้ง่ายจากอินเทอร์เน็ต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ แห่งทั่วประเทศ เพื่อความสะดวกในการเข้าบริการบำรุงรักษา พร้อมแจ้งชื่อศูนย์บริการ ที่ตั้ง เบอร์โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษารถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา

๑๔.๒ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) แบบบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายกับกรมขนส่งทางบก ให้เป็นกรรมสิทธิ์ของเทศบาลตำบลบ้านใต้ให้เรียบร้อย โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑๔.๓ ค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจากการซื้อรถครั้งนี้ ผู้ขายเป็นผู้ชำระ

๑๔.๔ รายการและรายละเอียดใด หากการเปลี่ยนแปลงเพื่อประโยชน์ของทางราชการ หน่วยงานขอสงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายการและรายละเอียดเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ

๑๔.๕ ผู้ชนะการประมูลหรือคู่สัญญา ต้องยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่ได้มอบหมายเข้าตรวจสอบ หรือ ในการผลิต ประกอบ หรือติดตั้ง รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยก่อนทำการประกอบ หรือติดตั้ง ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องทำการแจ้งต่อเทศบาลตำบลบ้านใต้(ผู้ซื้อ) ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ เพื่อในคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เดินทางไปตรวจสอบรถยนต์บรรทุก ในช่วงการประกอบ ติดตั้งถึงบรรจุขยะมูลฝอยหรืออุปกรณ์สำคัญอื่นๆที่สำคัญ โดยจะทำการตรวจสอบ จำนวน ๒ ระยะ (๒ ช่วง) ดังนี้

ช่วงที่ ๑ ทำการตรวจสอบ เมื่อผู้ขายหรือคู่สัญญาได้ดำเนินการหาเครื่องยนต์/รถยนต์/หัวแก๊ส/แคชชี เพื่อเตรียมการติดตั้งถึงบรรจุขยะมูลฝอย

ช่วงที่ ๒ ทำการตรวจสอบ เมื่อผู้ขาย หรือคู่สัญญาทำการผลิตหรือประกอบ พร้อมทำการติดตั้งอุปกรณ์หรือการพ่นสีรองพื้น สีจริง หรือติดตั้งอุปกรณ์สำคัญอื่นตามสัญญาแล้วเสร็จก่อนทำการส่งมอบ รถบรรทุกขยะมูลฝอยเป็นต้น

๑๔.๖ ก่อนทำการติดตั้ง ประกอบ หรือผลิต ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องเสนอแบบรูป Drawing แสดงลักษณะ รูปร่าง รายละเอียดต่างๆ ในการผลิต ประกอบรถบรรทุกขยะมูลฝอยโดยมีวิศวกรเครื่องกล เช่นด์รับรองแบบรูปรายการ พร้อมแนบหลักฐานผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมด้วย ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาเห็นชอบด้วย

๑๔.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายของเครื่องยนต์และถังบรรจุขยะมูลฝอย อันเนื่องมาจากการใช้งาน เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบ

๑๕. ค่าปรับ

ค่าปรับผิดสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อ เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

๑๖. ระยะเวลาการส่งมอบ

กำหนดระยะเวลาการส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันทำสัญญา

๑๗. งวดงานและการจ่ายเงิน

ค่าจ้างและการจ่ายเงิน ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๑ งวด เป็นจำนวนเงินในอัตรา ร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบครุภัณฑ์ดังกล่าวให้กับทางเทศบาลครบถ้วนถูกต้องเรียบร้อยแล้วตามที่ระบุไว้ในสัญญา

๑๘. วงเงินในการจัดหา

๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

๑๙. หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ

งานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม สำนักปลัด เทศบาลตำบลบ้านใต้

๒๐. ติดต่อสอบถามและเสนอข้อคิดเห็น

งานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม สำนักปลัด เทศบาลตำบลบ้านใต้ ตำบลบ้านใต้ อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๒๘๐ โทรศัพท์ / โทรสาร ๐-๗๗๓๗-๗๖๙๔ ในวันและเวลาราชการ

(ลงชื่อ).....	(ลงชื่อ).....	ประธานกรรมการฯ
(นางสาวจิตรา จันทาท)	(นางสาวปิยะพร ป้องสนาม)	
(ลงชื่อ).....	(ลงชื่อ).....	กรรมการ
	(นางสาวกนกวรรณ อินทวิชญ์)	