

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหน้าบ้านนางฉวีล สิงหาवास-หน้าบ้านนายอินทวา แก้วแย่ง หมู่ 1

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลมหาไชย

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 0.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 410.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,640.00 ตารางเมตร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2568 เป็นเงิน 974,283.47 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายเจริญศักดิ์ เวียงนนท์ ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

7.2 นายประเสริฐ สะภา หัวหน้าสำนักปลัด กรรมการกำหนดราคากลาง

7.3 นายอิสระ ชันธิ์ปรีक्षा นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง	ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหน้าบ้านนางถวิล สิงหาวิสา-หน้าบ้านนายอินทว แก้วแยง หมู่ 1		
สาย	หน้าบ้านนางถวิล สิงหาวิสา-หน้าบ้านนายอินทว แก้วแยง หมู่ 1		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	เทศบาลตำบลมหาไชย		
แบบเลขที่	/ 2569 ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2568		
ประมาณราคาเมื่อวันที่	25 มิถุนายน 2568	ตามแบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน 1 แผ่น	
ลักษณะงานโดยสังเขป	ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 410.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,640.00 ตารางเมตร		

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม	-	Factor F
2	งานดิน	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง	-	- เงินประกันผลงานหัก 0%
4	งานผิวทาง	925,622.46	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
5	งานผิวไหล่ทาง	-	- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
6	งานโครงสร้าง	-	- พื้นที่ ปกติ
7	งานเบ็ดเตล็ด	-	
8	งานเบ็ดเตล็ด	48,661.01	
9	งานป้ายจราจร และอื่น ๆ	-	
10	งานครุภัณฑ์จัดซื้อ	-	
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	974,283.47	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้าง (เก้าแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)	974,000.00	

ระยะทางก่อสร้าง 1,640.000 ตารางเมตร

ราคาตารางเมตรละ

593.90 บาท

(ลงชื่อ) ประมาณราคา

(นายธีระวัฒน์ ไชยสิทธิ์)

ช่างสำรวจ

(ลงชื่อ) ตรวจ

(นายอิสระ ชันธิรักษา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ) ตรวจเสนอ

(นายเจริญศักดิ์ เวียงนันท)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) เห็นชอบ

(นายชวิทย์ วัชรกุลเจริญจิต)

ปลัดเทศบาลตำบลมหาไชย

(ลงชื่อ) อนุมัติ

(นายสุริยันต์ การฤ)

นายกเทศมนตรีตำบลมหาไชย

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหน้าบ้านนางถวิล สิงหาवास-หน้าบ้านนายอินทวา แก้วแยง หมู่ 1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลมหาไชย

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคาค่าก่อสร้าง
1	งานผิวทาง							
1.1	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)	ตร.ม.	1,640.00	41.85	68,634.00	1.3642	57.09	93,630.50
1.2	งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. บนผิวไพรม์โค้ด	ตร.ม.	1,648.00	370.07	609,875.36	1.3642	504.84	831,991.96
2	งานเบ็ดเตล็ด							
2.1	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีขาว)	ตร.ม.	123.00	290.00	35,670.00	1.3642	395.61	48,661.01
รวมเป็นค่าก่อสร้าง								974,283.47
คิดเป็นเงินค่าก่อสร้าง								974,000.00

(ลงชื่อ)

(นายธีระวัฒน์ ไชยสัถย์)

ช่างสำรวจ

(ลงชื่อ)

(นายอิสระ ชันธิ์ปรีชา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

(นายเจริญศักดิ์ เวียงนันท)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประมาณราคา

ตรวจ

ตรวจเสนอ

(ลงชื่อ)

(นายชวิทย์ วังพิกุลเจริญจิต)

ปลัดเทศบาลตำบลมหาไชย

(ลงชื่อ)

(นายสุริยันต์ การลุ)

นายกเทศมนตรีตำบลมหาไชย

เห็นชอบ

อนุมัติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(อยู่ในท้องที่จังหวัดกาฬสินธุ์ เขตฝนตก ปกติ ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

1.1 งานลาดแอสฟัลต์ผิวโรยโค้ต (PRIME COAT)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (34,186.910 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	34.186	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางผิวโรยโค้ต : งานลาดยางผิวโรยโค้ต)	=	7.670	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $34.186 + 7.670$	=	41.856	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	41.85	บาท/ตร.ม.

1.2 งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. บนผิวผิวโรยโค้ต

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	196.879	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : $250,000.000 / 10,000.000$	=	25.000	บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)			
ค่าจ้าง AC (ตารางที่ 2) $5.200 \% = 0.052 \text{ ตัน @ } 37,096.910 \text{ บาท/ตัน}$	=	1,929.039	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 788.970 บาท/ลบ.ม.	=	583.837	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวผิวโรยโค้ต $15.520 \text{ บาท/ตร.ม.} \times 1.000 \text{ (ตัวแปร)} \times 8.330 \text{ ตร.ม./ตัน}$)	=	129.281	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,082.717	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = $3,082.71 / 8.33$	=	370.07	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ :

1. งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวม ตามตารางที่ 2

2.1 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีขาว)

ค่าดำเนินการตีเส้นจราจร	=	290.000	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.00	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ :

สืบราคาต่อหน่วยงานตีเส้นจราจร จากกลุ่มมาตรฐานงานทางและประมาณราคา สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

ตารางแสดงการคำนวณค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง	ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหน้าบ้านนางถวิล สิงหาवासน์-หน้าบ้านนายอินทรา แก้วแย่ง หมู่ 1
สาย	หน้าบ้านนางถวิล สิงหาवासน์-หน้าบ้านนายอินทรา แก้วแย่ง หมู่ 1
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	เทศบาลตำบลมหาไชย

เงื่อนไข		ค่างาน(ทุน) ล้านบาท	Factor F
เงินล่วงหน้าจ่าย	0 %	≤ 5	1.3642
เงินประกันผลงานหัก	0 %	10	1.3133
ดอกเบี้ยเงินกู้	7 %	20	1.2551
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %	30	1.2221
พื้นที่ ปกติ		40	1.2154
		50	1.2101
สูตรคำนวณหาค่า Factor F		60	1.2041
		70	1.1985
		80	1.1949
สูตรคำนวณหาค่า Factor F = $D - \left[\frac{[(D - E) \times (A - B)]}{(C - B)} \right]$		90	1.1890
		100	1.1858
เมื่อ		110	1.1765
A = ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน	= 714,179.36	120	1.1758
B = ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน	= 714,179.36	130	1.1727
C = ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน	= 5,000,000.00	140	1.1715
D = Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน	= 1.3642	150	1.1700
E = Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน	= 1.3642	160	1.1689
แทนค่าสูตร		170	1.1681
Factor F = 1.3642 -	$\left[\frac{[(1.3642 - 1.3642) \times (714,179.36 - 714,179.36)]}{(5,000,000.00 - 714,179.36)} \right]$	180	1.1674
Factor F = 1.3642 - 0.00000000		190	1.1655
Factor F = 1.36420000		200	1.1652
		210	1.1645
		220	1.1634
		230	1.1624
สรุปค่าต้นทุนงาน	= 714,179.36 บาท	240	1.1611
ค่า Factor F	= <u>1.3642</u>	250	1.1599
		260	1.1589
		270	1.1579
		280	1.1569
		290	1.1561
		300	1.1553
		350	1.1549
		400	1.1535
		450	1.1533
		500	1.1521
		700	1.1496
		> 700	1.1496

หมายเหตุ 1.กรณีคำนวณอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F หรือใช้สูตรคำนวณ
2.ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหน้าบ้านนางถวิล สิงหาวิสน์-หน้าบ้านนายอินทวา แก้วแย่ง หมู่ 1

สาย หน้าบ้านนางถวิล สิงหาวิสน์-หน้าบ้านนายอินทวา แก้วแย่ง หมู่ 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาฬสินธุ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซล่า	33.50	บาท /ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7	%		เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%
เงินประกันผลงานหัก	0	%		ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด / คัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่สืบลราคา	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นกลม RB 6 มม.	บาท/ตัน	21,000.14	70.00	114.88	80.00	4,400.00	25,595.02	25 มิถุนายน 2568	ราคาพาณิชย์จังหวัดกาฬสินธุ์
2	เหล็กเส้นกลม RB 9 มม.	บาท/ตัน	21,000.43	70.00	114.88	80.00	4,400.00	25,595.31	25 มิถุนายน 2568	ราคาพาณิชย์จังหวัดกาฬสินธุ์
3	เหล็กเส้นกลม RB 15 มม.	บาท/ตัน	22,075.70	70,000.00	114,799.19	80.00	3,600.00	140,554.89	25 มิถุนายน 2568	ราคาพาณิชย์จังหวัดกาฬสินธุ์
4	เหล็กเส้นกลม RB 19 มม.	บาท/ตัน	21,087.22	70.00	114.88	80.00	3,100.00	24,382.10	25 มิถุนายน 2568	ราคาพาณิชย์จังหวัดกาฬสินธุ์
5	เหล็กเส้นกลม RB 25 มม.	บาท/ตัน	22,000.16	70.00	114.88	80.00	3,100.00	25,295.04	25 มิถุนายน 2568	ราคาพาณิชย์จังหวัดกาฬสินธุ์
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12 มม.	บาท/ตัน	22,099.74	70.00	114.88	80.00	3,600.00	25,894.62	25 มิถุนายน 2568	ราคาพาณิชย์จังหวัดกาฬสินธุ์
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16 มม.	บาท/ตัน	21,505.31	70.00	114.88	80.00	3,600.00	25,300.19	25 มิถุนายน 2568	ราคาพาณิชย์จังหวัดกาฬสินธุ์
8	Wire Mesh Ø 4 มม. @ 20 x 20 ซม.	บาท/ตร.ม.	30.00	-	-	-	-	30.00	25 มิถุนายน 2568	สืบลราคาในท้องที่ อำเภอเมืองกาฬสินธุ์ (รวมค่าขนส่ง)
9	ลวดผูกเหล็ก	บาท/กก.	52.02	-	-	-	-	52.02	25 มิถุนายน 2568	ราคาพาณิชย์จังหวัดกาฬสินธุ์
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1	บาท/ตัน	2,094.58	70.00	114.88	50.00	-	2,259.46	25 มิถุนายน 2568	ราคาพาณิชย์จังหวัดกาฬสินธุ์
11	ยาง AC - 60/70	บาท/ตัน	36,000.00	648.00	1,061.91	35.00	-	37,096.91	25 มิถุนายน 2568	ราคาพาณิชย์กรุงเทพมหานคร
12	ยาง CSS - 1	บาท/ตัน	33,100.00	648.00	1,061.91	25.00	-	34,186.91	25 มิถุนายน 2568	ราคาพาณิชย์กรุงเทพมหานคร
13	ยาง CRS - 2	บาท/ตัน	32,900.00	648.00	1,061.91	25.00	-	33,986.91	25 มิถุนายน 2568	ราคาพาณิชย์กรุงเทพมหานคร
14	ยาง EAP	บาท/ตัน	38,300.00	648.00	1,061.91	25.00	-	39,386.91	25 มิถุนายน 2568	ราคาพาณิชย์กรุงเทพมหานคร
15	หินฝุ่น	บาท/ลบ.ม.	192.00	238.00	545.09	-	-	737.09	25 มิถุนายน 2568	โรงไม่หิน อ.นาแก จ.หนองบัวลำภู
16	หิน 3/4"	บาท/ลบ.ม.	333.50	238.00	545.09	-	-	878.59	25 มิถุนายน 2568	โรงไม่หิน อ.นาแก จ.หนองบัวลำภู
17	หิน 3/8"	บาท/ลบ.ม.	258.00	238.00	545.09	-	-	803.09	25 มิถุนายน 2568	โรงไม่หิน อ.นาแก จ.หนองบัวลำภู
18	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	243.88	238.00	545.09	-	-	788.97	25 มิถุนายน 2568	โรงไม่หิน อ.นาแก จ.หนองบัวลำภู
19	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	177.38	238.00	545.09	-	-	722.47	25 มิถุนายน 2568	โรงไม่หิน อ.นาแก จ.หนองบัวลำภู
20	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	580.00	118.00	270.56	-	-	850.56	25 มิถุนายน 2568	ท่าหิน จ.มุกดาหาร
21	ทรายผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	200.00	118.00	270.56	-	-	470.56	25 มิถุนายน 2568	ท่าทราย จ.มุกดาหาร

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด / คัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่สืบราคา	แหล่งที่มา
22	ลูก釘	บาท/ลบ.ม.	20.00	8.00	30.92	-	-	50.92	25 มิถุนายน 2568	จากแหล่ง ค.มหาไชย อ.สมเด็จ
23	วัสดุคัดเลือก "ก"	บาท/ลบ.ม.	15.00	8.00	30.92	-	-	45.92	25 มิถุนายน 2568	จากแหล่ง ค.มหาไชย อ.สมเด็จ
24	ดินถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.	10.00	8.00	30.92	-	-	40.92	25 มิถุนายน 2568	จากแหล่ง ค.มหาไชย อ.สมเด็จ
25	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม.	บาท/ลบ.ม.	1,850.47	-	-	-	-	1,850.47	25 มิถุนายน 2568	สืบราคาในท้องที่ อำเภอเมืองกาฬสินธุ์ (รวมค่าขนส่ง)
26	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม.	บาท/ลบ.ม.	1,906.54	-	-	-	-	1,906.54	25 มิถุนายน 2568	สืบราคาในท้องที่ อำเภอเมืองกาฬสินธุ์ (รวมค่าขนส่ง)
27	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซม.	บาท/ลบ.ม.	1,934.58	-	-	-	-	1,934.58	25 มิถุนายน 2568	สืบราคาในท้องที่ อำเภอเมืองกาฬสินธุ์ (รวมค่าขนส่ง)
28	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 325 กก./ตร.ซม.	บาท/ลบ.ม.	2,196.26	-	-	-	-	2,196.26	25 มิถุนายน 2568	สืบราคาในท้องที่ อำเภอเมืองกาฬสินธุ์ (รวมค่าขนส่ง)
29	ท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.30 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	550.00	70.00	183.48	-	-	733.48	25 มิถุนายน 2568	ราคาพาณิชย์จังหวัดกาฬสินธุ์
30	ท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.40 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	620.00	70.00	183.48	-	-	803.48	25 มิถุนายน 2568	ราคาพาณิชย์จังหวัดกาฬสินธุ์
31	ท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.60 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	900.00	70.00	183.48	-	-	1,083.48	25 มิถุนายน 2568	ราคาพาณิชย์จังหวัดกาฬสินธุ์
32	ท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.80 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	1,350.00	70.00	183.48	-	-	1,533.48	25 มิถุนายน 2568	ราคาพาณิชย์จังหวัดกาฬสินธุ์
33	ท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด Ø 1.00 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	1,950.00	70.00	183.48	-	-	2,133.48	25 มิถุนายน 2568	ราคาพาณิชย์จังหวัดกาฬสินธุ์
34	ท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด Ø 1.20 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	2,700.00	70.00	183.48	-	-	2,883.48	25 มิถุนายน 2568	สืบราคาในท้องที่ อำเภอเมืองกาฬสินธุ์
35	ท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด Ø 1.50 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	4,000.00	70.00	183.48	-	-	4,183.48	25 มิถุนายน 2568	สืบราคาในท้องที่ อำเภอเมืองกาฬสินธุ์
36	ไม้กระดาน 1" x 8"	ลบ.ฟ.	504.67	-	-	-	-	504.67	25 มิถุนายน 2568	ราคาพาณิชย์จังหวัดกาฬสินธุ์
37	ไม้คร่าว 1 1/2 x 3"	ลบ.ฟ.	420.00	-	-	-	-	420.00	25 มิถุนายน 2568	ราคาพาณิชย์จังหวัดกาฬสินธุ์
38	ไม้ค้ำยัน Ø 4" x 3.00 ม.	ตัน	35.00	-	-	-	-	35.00	25 มิถุนายน 2568	สืบราคาในท้องที่ อำเภอเมืองกาฬสินธุ์
39	ตะปูตอกไม้ ขนาด 3 นิ้ว	กก.	44.24	-	-	-	-	44.24	25 มิถุนายน 2568	ราคาพาณิชย์จังหวัดกาฬสินธุ์
40	น้ำมันทาสีไม้	บาท/ตร.ม.	10.00	-	-	-	-	10.00	25 มิถุนายน 2568	สืบราคาในท้องที่ อำเภอเมืองกาฬสินธุ์
41	น้ำยาพารา	บาท/กก.	62.50	-	-	-	-	62.50	25 มิถุนายน 2568	สืบราคาจากสำนักตลาดกลางยางพารา จ.สงขลา
42	เหล็กแผ่น ขนาด 1.20 x 2.40 ม. หนา 0.5 มม.	แผ่น	100.00	-	-	-	-	100.00	25 มิถุนายน 2568	สืบราคาในท้องที่ อำเภอเมืองกาฬสินธุ์
43	เหล็กกลมดำ ขนาด Ø 2 นิ้ว หนา 1.2 ม.	ท่อน	110.00	-	-	-	-	110.00	25 มิถุนายน 2568	สืบราคาในท้องที่ อำเภอเมืองกาฬสินธุ์
44	เหล็กกล่อง ขนาด 2 x 2 นิ้ว หนา 1.2 ม.	ท่อน	100.00	-	-	-	-	100.00	25 มิถุนายน 2568	สืบราคาในท้องที่ อำเภอเมืองกาฬสินธุ์
45	เหล็กกล่อง ขนาด 1 x 1 นิ้ว หนา 1.2 ม.	ท่อน	85.00	-	-	-	-	85.00	25 มิถุนายน 2568	สืบราคาในท้องที่ อำเภอเมืองกาฬสินธุ์

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.58	6.41	41	67.54	94.56	81	132.85	186.00
2	6.04	8.46	42	69.18	96.85	82	134.47	188.25
3	7.50	10.50	43	70.81	99.13	83	136.11	190.56
4	8.96	12.55	44	72.44	101.42	84	137.73	192.82
5	10.43	14.60	45	74.08	103.71	85	139.38	195.14
6	11.89	16.64	46	75.71	106.00	86	141.01	197.41
7	13.35	18.69	47	77.34	108.28	87	142.63	199.68
8	14.81	20.74	48	78.97	110.55	88	144.26	201.96
9	16.28	22.79	49	80.60	112.85	89	145.88	204.24
10	17.74	24.83	50	82.24	115.13	90	147.55	206.57
11	19.20	26.88	51	83.87	117.42	91	149.19	208.86
12	20.66	28.93	52	85.50	119.70	92	150.78	211.09
13	22.12	30.97	53	87.13	121.98	93	152.42	213.39
14	23.59	33.02	54	88.76	124.27	94	154.06	215.68
15	25.11	35.15	55	90.40	126.56	95	155.70	217.98
16	26.74	37.43	56	92.03	128.84	96	157.35	220.29
17	28.37	39.72	57	93.65	131.12	97	158.95	222.53
18	30.00	42.00	58	95.29	133.40	98	160.60	224.85
19	31.63	44.29	59	96.93	135.70	99	162.21	227.10
20	33.27	46.57	60	98.57	137.99	100	163.87	229.41
21	34.90	48.86	61	100.19	140.27	101	165.48	231.67
22	36.53	51.14	62	101.82	142.55	102	167.14	234.00
23	38.17	53.43	63	103.46	144.84	103	168.76	236.26
24	39.79	55.71	64	105.09	147.13	104	170.37	238.52
25	41.43	58.00	65	106.71	149.40	105	172.04	240.86
26	43.06	60.28	66	108.36	151.70	106	173.66	243.13
27	44.69	62.57	67	109.98	153.98	107	175.29	245.40
28	46.33	64.86	68	111.61	156.26	108	176.91	247.67
29	47.96	67.14	69	113.24	158.54	109	178.54	249.95
30	49.59	69.43	70	114.88	160.83	110	180.16	252.23
31	51.22	71.71	71	116.52	163.12	111	181.79	254.51
32	52.85	73.99	72	118.16	165.42	112	183.43	256.80
33	54.49	76.28	73	119.78	167.69	113	185.06	259.08
34	56.12	78.56	74	121.43	170.00	114	186.69	261.37
35	57.75	80.85	75	123.05	172.27	115	188.33	263.66
36	59.38	83.14	76	124.68	174.55	116	189.97	265.96
37	61.01	85.42	77	126.31	176.83	117	191.61	268.26
38	62.65	87.70	78	127.94	179.12	118	193.26	270.56
39	64.28	90.00	79	129.58	181.41	119	194.90	272.87
40	65.91	92.28	80	131.21	183.70	120	196.49	275.08

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮโดร ที่ อำเภอ เมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	198.14	277.39	148	242.19	339.07	175	286.30	400.81
122	199.79	279.71	149	243.91	341.47	176	287.95	403.13
123	201.38	281.93	150	245.53	343.74	177	289.61	405.45
124	203.03	284.25	151	247.15	346.01	178	291.26	407.77
125	204.69	286.57	152	248.77	348.28	179	292.78	409.90
126	206.28	288.79	153	250.39	350.55	180	294.44	412.22
127	207.94	291.12	154	252.02	352.82	181	296.11	414.55
128	209.61	293.45	155	253.64	355.10	182	297.77	416.88
129	211.20	295.68	156	255.27	357.37	183	299.44	419.21
130	212.87	298.02	157	256.89	359.65	184	300.95	421.34
131	214.47	300.26	158	258.52	361.93	185	302.62	423.67
132	216.07	302.49	159	260.15	364.21	186	304.29	426.01
133	217.74	304.84	160	261.78	366.50	187	305.96	428.35
134	219.34	307.08	161	263.42	368.78	188	307.48	430.48
135	221.02	309.43	162	265.05	371.07	189	309.16	432.82
136	222.62	311.67	163	266.69	373.36	190	310.83	435.17
137	224.31	314.03	164	268.32	375.65	191	312.51	437.52
138	225.91	316.28	165	269.96	377.95	192	314.03	439.65
139	227.52	318.52	166	271.60	380.24	193	315.71	442.00
140	229.12	320.77	167	273.24	382.54	194	317.40	444.36
141	230.82	323.15	168	274.89	384.84	195	318.92	446.48
142	232.43	325.40	169	276.53	387.14	196	320.60	448.84
143	234.04	327.65	170	278.18	389.45	197	322.29	451.21
144	235.74	330.03	171	279.82	391.75	198	323.81	453.33
145	237.35	332.29	172	281.47	394.06	199	325.50	455.70
146	238.96	334.55	173	282.99	396.19	200	327.19	458.07
147	240.58	336.81	174	284.64	398.50	201- 1.64 2.29 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.64 บาท/ตัน

2.29 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

33.50 บาท/ลิตร

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา(บาท)		รวมค่างาน(บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบบัวอุดตอ						
	ขนาดเบา	ตรม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดกลาง	ตรม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
	ขนาดหนัก	ตรม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
2	งานดินคันทาง						
	ขุด-ขน	ลบม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน-ขุดตัด	ลบม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	-ดัก	ลบม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
	หินผุ-ขุดตัด	ลบม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	-คันและดัก	ลบม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินแข็ง-เจาะระเบิด	ลบม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	-คันและดัก	ลบม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง						
	ขุด-ขน	ลบม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
	บดทับ	ลบม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม-บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง(หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตรม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	หินคลุก 10 ซม.	ตรม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตรม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
9	งานราดยางโพรมิคัต	ตรม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานราดยางแอสคัต	ตรม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2")	ตรม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	ชั้นเดียว (3/4")	ตรม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ตรม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	สองชั้น (1"+1/2")	ตรม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre-coat)						
	ชั้นเดียว (1/2")	ลบม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	ชั้นเดียว (3/4")	ลบม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ลบม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	สองชั้น (1"+1/2")	ลบม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44

13	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวโพรมิไซด์	ตรม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	บนผิวเทคไซด์	ตรม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าแบบข้างคืบตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตรม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตรม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
15	งาน stabilized layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แนน	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แนน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตรม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตรม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตรม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตรม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
17	งาน Slurry Seal	ตรม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตรม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตรม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ขุดลึก 4 ซม.	ตรม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
	ขุดลึก 5 ซม.	ตรม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ขุดลึก 6 ซม.	ตรม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

1. กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	ค 4	ค 3	ค 2	ค 1	Lean 1:3:5	คอนกรีต 280 Ksc Cube	คอนกรีต 325 Ksc Cube
ส่วนผสมคอนกรีต	400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870	::	::
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,259.46	948.97	830.35	759.17	688.00	569.38	-	-
2. ทราย 1.20 x 470.56	295.88	322.99	336.54	350.09	293.62	-	-
3. หิน 1.15 x 850.56	712.08	719.91	747.30	709.15	850.98	-	-
4. ค่าแรงผสม	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72
5. ค่าแรงเท	-	-	-	-	-	-	-
รวม	2,162.65	2,078.97	2,048.73	1,952.96	1,919.70	205.72	205.72

2. กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ชม.	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ชม.	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ชม.	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 325 กก./ตร.ชม.
1. คอนกรีตผสมเสร็จ	1,850.47	1,906.54	1,934.58	2,196.26
2. ค่าแรงเท	-	-	-	-
รวม	1,850.47	1,906.54	1,934.58	2,196.26

รายการถอดแบบคำนวณปริมาณวัสดุ

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหน้าบ้านนางถวิล สิงหวาสน์-หน้าบ้านนายอินทวา แก้วแย่ง หมู่ 1



ข้อมูลถนนแอสฟัลต์

กว้าง	=	4.00 ม.	[1]
ยาว	=	410.00 ม.	[2]
หนา	=	0.05 ม.	[3]
ความกว้างโหล่ทาง (ข้างละ)	=	- ม.	[4]
พื้นทาง (หนา)	=	- ม.	[5]
รองพื้นทาง (หนา)	=	- ม.	[6]
วัสดุคัดเลือก ก (หนา)	=	- ม.	[7]
SIDE SLOPE คั่นทาง 2:1	=	2.00	[8]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1 งานพื้นทางเดิม ไม่มี

- ความกว้างที่นำมาคำนวณใช้ระยะผิวล่างของชั้นวัสดุคัดเลือก ก หากไม่มีชั้นวัสดุคัดเลือก ก ใช้ระยะผิวล่างของชั้นรองพื้นทาง หากไม่มีชั้นรองพื้นทางใช้ระยะผิวล่างของชั้นพื้นทาง กรณีมีงานดินถมควรบวกระยะดินถมด้วย

- ความกว้างที่นำมาคำนวณ	=	4.00 ม.	[9]
- ปริมาณงาน = 4.00×410.00	=	1,640.00 ตร.ม.	[10]=[9]×[2]

2 งานวัสดุคัดเลือก ก

- ระยะผิวบน	=	4.00 ม.	[11]
- ระยะผิวล่าง	=	4.00 ม.	[12]
- หาพื้นที่หน้าตัด = $\{(4.00+4.00) / 2.00\} \times 0.00$	=	- ตร.ม.	[13]= $\{([11]+[12])/2\} \times [7]$
- ปริมาณงาน = 0.00×410.00	=	- ลบ.ม.	[14]=[13]×[2]

3 งานรองพื้นทาง

- ระยะผิวบน	=	4.00 ม.	[15]
- ระยะผิวล่าง	=	4.00 ม.	[16]
- หาพื้นที่หน้าตัด = $\{(4.00+4.00) / 2.00\} \times 0.00$	=	- ตร.ม.	[17]= $\{([15]+[16])/2\} \times [6]$
- ปริมาณงาน = 0.00×410.00	=	- ลบ.ม.	[18]=[17]×[2]

4 งานพื้นทาง

- ระยะผิวบน	=	4.00 ม.	[19]
- ระยะผิวล่าง	=	4.00 ม.	[20]
- หาพื้นที่หน้าตัด = $\{(4.00+4.00) / 2.00\} \times 0.00$	=	- ตร.ม.	[21]= $\{([19]+[20])/2\} \times [5]$
- ปริมาณงาน = 0.00×410.00	=	- ลบ.ม.	[22]=[21]×[2]

5 งาน Prime Coat , Tack Coat ผิวทาง

- ปริมาณงาน = 4.00×410.00	=	1,640.00 ตร.ม.	[23]=[1]×[2]
------------------------------------	---	----------------	--------------

6 งานผิวทาง

$$\text{- ปริมาณงาน} = 4.00 \times 410.00$$

$$= 1,640.00 \text{ ตร.ม. } [24]=[1]\times[2]$$

7 งาน Prime Coat , Tack Coat ไหล่ทาง

$$\text{- ปริมาณงาน} = (0.00 \times 2.00) \times 410.00$$

$$= - \text{ตร.ม. } [25]=([2]\times[2])\times[4]$$

8 งานไหล่ทาง

$$\text{- ปริมาณงาน} = (0.00 \times 2.00) \times 410.00$$

$$= - \text{ตร.ม. } [26]=([2]\times[2])\times[4]$$

9 งานตีเส้นจราจร (ตี 3 เมตร เว้น 9 เมตร)

$$\text{- ความกว้างของเส้นจราจร}$$

$$= 0.15 \text{ ม. } [27]$$

$$\text{- เส้นขอบผิวจราจร 2 เส้น (สีขาว) = } 0.15 \times 410.00 \times 2.00$$

$$= 123.00 \text{ ตร.ม. } [28]=[27]\times([2])\times 2$$

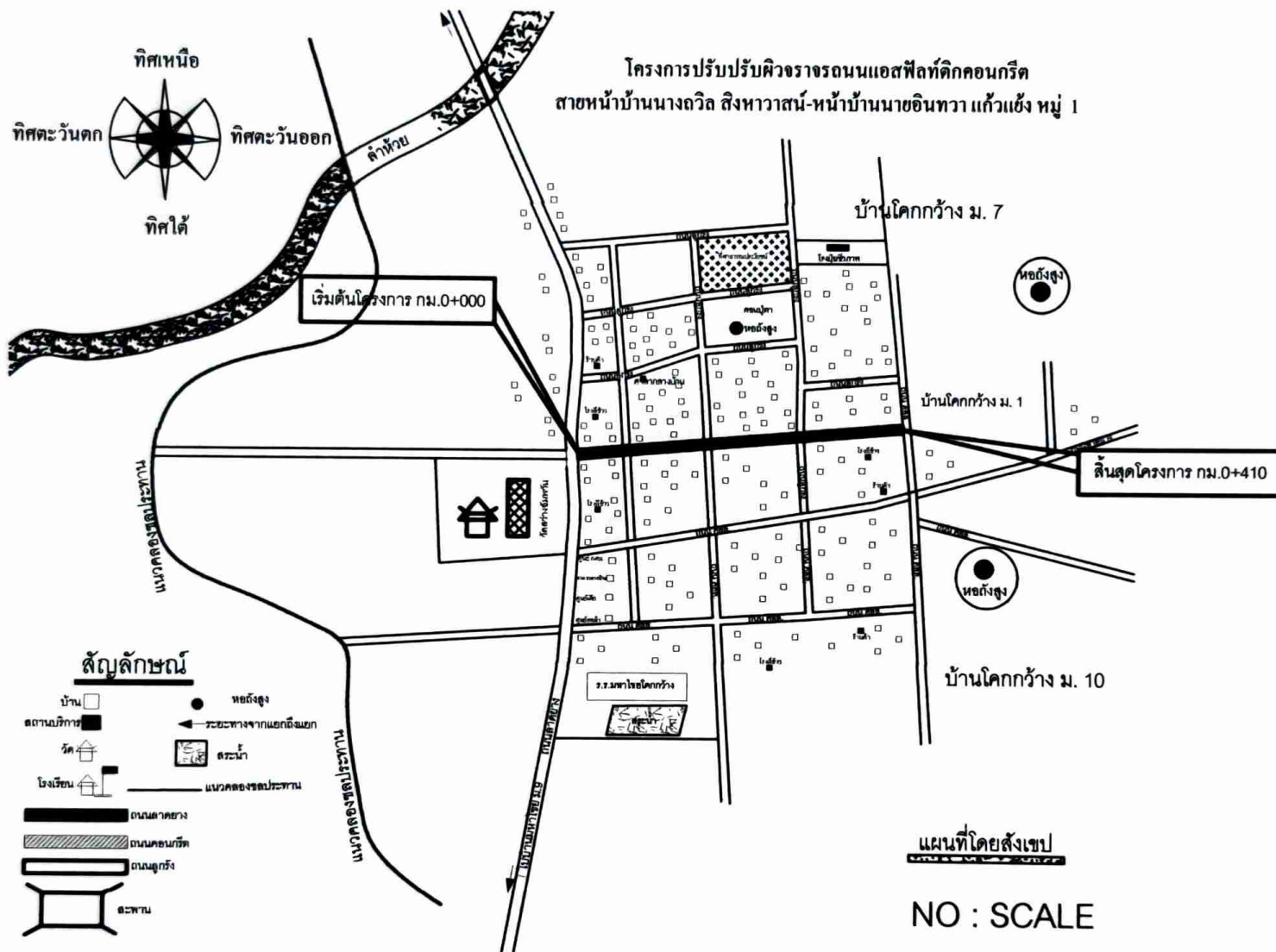
$$\text{- เส้นแบ่งทิศทางการจราจร (เส้นประ สีเหลือง) = } 0.15 \times 410.00 \times 0.25$$

$$= 15.38 \text{ ตร.ม. } [29]=[27]\times([2])\times 0.25$$

$$\text{- เส้นแบ่งทิศทางการจราจร (เส้นทึบ สีเหลือง) = } 0.15 \times 410.00 \times 0.15$$

$$= 9.23 \text{ ตร.ม. } [30]=[27]\times([2])\times 0.15$$

(ตามสถิติของ ทช.ระยะทาง 1 กม.จะมีเส้นทึบ 150 ม.)



โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กองช่าง งานสำรวจและออกแบบ
สำนักงานเทศบาลตำบลนาอินทวา

เขียนแบบ
(นายธีระวัฒน์ ไชยสิทธิ์)
ช่างสำรวจ

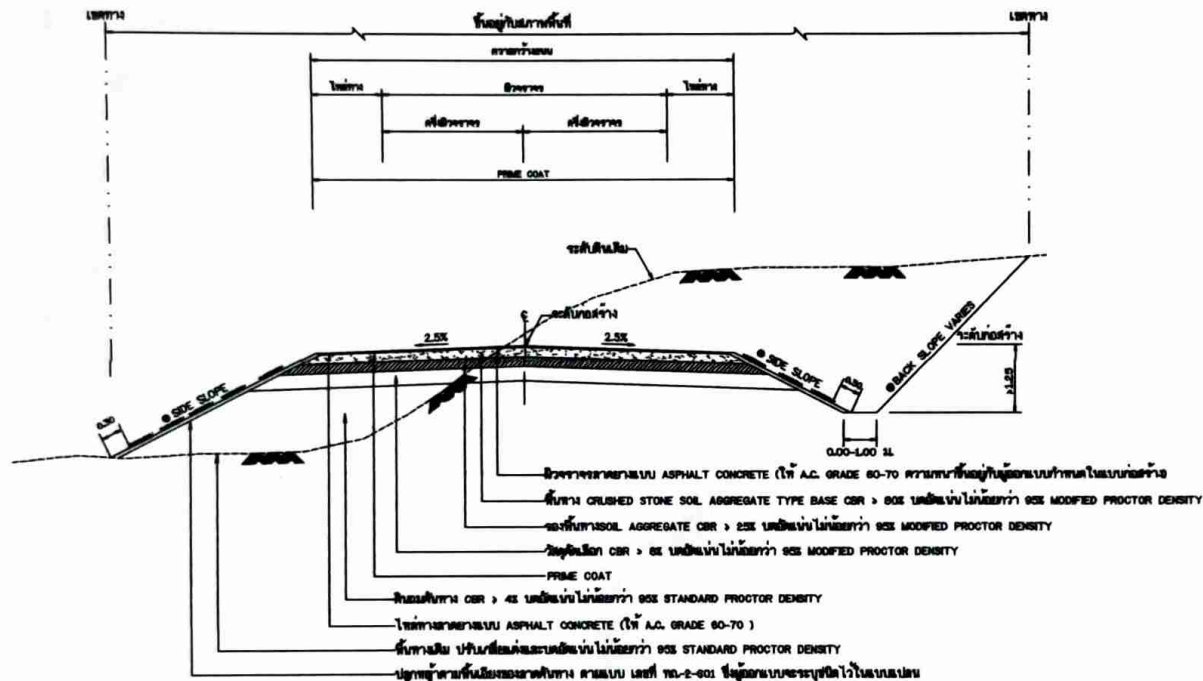
ตรวจแบบ
(นายอิสระ ชื่นธีรภิรดา)
นายช่างโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ
(นายเจริญศักดิ์ เวียงนันท)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายวิฑูรย์ วัฒนกิจเจริญจิต)
ปลัดเทศบาลตำบลนาอินทวา

อนุมัติ
(นายสุริยันต์ การสุ)
นายกเทศมนตรีตำบลนาอินทวา

แบบเลขที่
แบบแสดง
Scale



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

ตารางแสดงค่าลาดชันดินทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดชันดินทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของทาง หรือ มม (เมตร)	ดิน	ดินลู	ดินเหนียว
	ดิน	ดิน	ดิน
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นหน่วย : เมตร
- ในกรณีที่ความสูงของทาง สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปแสดงฐานทางที่แนบมา หรือ ค่าอัตราส่วนตามแบบ ทบ-2-501
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นค่าในแบบรูปแสดงฐานทาง

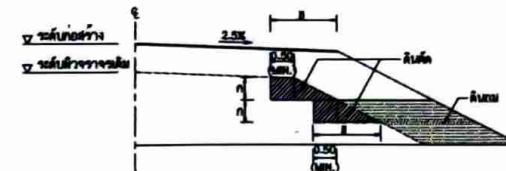
ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คู่มือวิธีวัด และวิธีคำนวณที่ใช้ในแบบให้ใช้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มท.2001 ปี 2525 และ 2529 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนที่บันทึกในแบบให้เขียนเป็นตัวเลขตามหลักของหน่วย
3. ส่วน 'ก' ให้ระบุในแบบให้เขียนเป็นตัวเลขตามหลักของหน่วย
4. ส่วน 'ร' ให้ระบุในแบบให้เขียนเป็นตัวเลขตามหลักของหน่วย
5. อัตราส่วนเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาแน่นของวัสดุจากฐานแบบ ASPHALT CONCRETE ให้ใช้ตามแบบรูปที่แนบมา

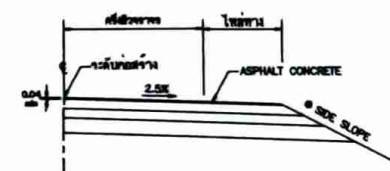
หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุชั้นฐานมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างทางเป็นดิน
2. วัสดุที่ใช้ทำชั้นฐานมีค่า CBR ไม่ต่ำกว่าค่า CBR ของชั้นดินเดิมและไม่ต่ำกว่า 4 %
3. ชั้นน้ำหนักรวมของวัสดุ 25 ซม. (ทอ 30 ซม. 3 เมตร)
4. ความหนาแน่นของโครงสร้างทาง ให้ใช้ตามแบบรูปที่แนบมา
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับน้ำหนักบรรทุกที่ 2-303/45 กิโลกรัมที่ 1 เมตรทางยาว



รูปตัดแสดงโครงสร้างลาดดินทางบนถนนเดิม

งานตัด โคน (งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดดินเหนียว และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาแน่นของชั้นโครงสร้างทางระยะเวลาก่อแบบ 7 ปี

ดินชั้นรองพื้นทางเดิม (CBR)	ชั้น ASPHALT CONCRETE (กม.ต่อวัน)	ปริมาณจราจร (รถต่อวัน)	อัตราดอกเบี้ย (บาท)	อัตราดอกเบี้ย (บาท)	อัตราดอกเบี้ย (บาท)
4%	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
	6	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
5%	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	6	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
6%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	6	1501 - 2000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาแน่นของชั้นโครงสร้างทางระยะเวลาก่อแบบ 10 ปี

ดินชั้นรองพื้นทางเดิม (CBR)	ชั้น ASPHALT CONCRETE (กม.ต่อวัน)	ปริมาณจราจร (รถต่อวัน)	อัตราดอกเบี้ย (บาท)	อัตราดอกเบี้ย (บาท)	อัตราดอกเบี้ย (บาท)
4%	5	1000 - 2000	0.20	0.25	0.25
	6	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	7	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
	8	4001 - 5000	0.20	0.25	0.25
5%	5	1000 - 2000	0.10	0.25	0.25
	6	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	7	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
	8	4001 - 5000	0.10	0.25	0.25
6%	5	1000 - 2000	-	0.25	0.25
	6	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	7	3001 - 4000	-	0.25	0.25
	8	4001 - 5000	-	0.25	0.25



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

แบบเลขที่ ทบ-2-303

หน้าที่ 23

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายหน้าบ้านนางถวิล สิงหาวาสน์-หน้าบ้านนาอินทวา แก้วแย้ง หมู่ที่ 1 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 410 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,640 ตารางเมตร

จุดเริ่มต้น กม.0+000 พิกัด [16.819401, 103.756844](#)



จุดสิ้นสุด กม.1+780 พิกัด [16.819082, 103.760555](#)

งบประมาณ 974,000 บาท
สำนักงานเทศบาลตำบลมหาไชย