- ๙ พ.ย. ๒๕๖๙

ร่างขอบเขตของงาน
จ้างตรวจสอบชั้นโครงสร้างใต้ผิวทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน
ด้วยวิธี Ground Penetrating Radar Evaluation (GPR)
กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๖ แห่ง

๑. ความเป็นมา

กรมท่าอากาศยาน ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ สำหรับดำเนินงานจ้างตรวจสอบชั้นโครงสร้างใต้ผิวทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินด้วยวิธี Ground Penetrating Radar Evaluation (GPR) กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๖ แห่ง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

๒. วัตถุประสงค์

เนื่องด้วยกรมท่าอากาศยานมีงานซ่อมแซมทางวิ่ง ทางขับและลานจอดเครื่องบินตามวาระ เพื่อให้การซ่อมแซมบำรุงรักษามีประสิทธิภาพ แต่เนื่องจากไม่สามารถตรวจสอบความเสียหายในโครงสร้างชั้นทางได้อย่างชัดเจน ไม่สามารถระบุตำแหน่ง ลักษณะความอ่อนตัว ความพรุน หรือปริมาตรของโพรงใต้ชั้นผิวทางได้ เนื่องจากทำได้เพียงแค่การประเมินความเสียหายด้วยตาเท่านั้น ซึ่งหากสามารถทราบลักษณะความเสียหายที่เกิดขึ้นใต้โครงสร้างชั้นทางได้ จะทำให้การบำรุงรักษา ซ่อมแซมมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ดังนั้นจึงจำเป็นที่จะต้องทำการตรวจสอบสภาพโครงสร้างชั้นรองรับใต้ผิวทาง ทางวิ่ง ด้วยการยิงคลื่นสัญญาณเรดาร์ GPR (Ground Penetrating Radar Evaluation) เพื่อให้ทราบถึงสภาพโดยรวมที่เกิดความผิดปกติที่ส่งผลต่ออากาศยาน รวมถึงการป้องกันความเสียหายด้วยวิธีดังกล่าวข้างต้นเพื่อให้ทราบถึงลักษณะความเสียหายของผิวทางวิ่ง ทางขับ จนถึงโครงสร้างชั้นทาง และสาเหตุของการเกิดความเสียหายของผิวทางวิ่ง ทางขับ จนถึงชั้นโครงสร้างทางวิ่ง ทางขับ รวมถึงแนวทางการซ่อมแซม วิธีการบำรุงรักษาที่ถูกต้อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการบำรุงรักษาให้มีความพร้อมใช้งานเพื่อความปลอดภัยต่อผู้โดยสารและอากาศยานตามมาตรฐานสากล

กรมท่าอากาศยาน มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างตรวจสอบชั้นโครงสร้างใต้ผิวทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน โดยสำรวจความเสียหายของโครงสร้างชั้นทาง ระดับความลึก ๓.๐๐ เมตร รายละเอียดดังนี้

- เพื่อให้ทราบถึงลักษณะความเสียหายของผิวทาง จนถึงโครงสร้างชั้นทาง
- เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุของการเกิดความเสียหายของผิวทาง จนถึงโครงสร้างชั้นทาง
- เพื่อให้ทราบถึงปริมาณวัสดุอัดเสริมใต้ผิวจราจรที่จะทดแทนในความอ่อนตัว ความพรุนตัว หรือเป็นโพรงของผิวทาง จนถึงโครงสร้างชั้นทาง
- เพื่อให้ทราบถึงแนวทางในการซ่อมแซม วิธีการบำรุงรักษาที่ถูกต้อง และเหมาะสมในการนำไปเป็นข้อมูลเพื่อจัดทำแผนประมาณการบำรุงรักษาที่มีประสิทธิภาพในอนาคตต่อไป

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมท่าอากาศยาน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๓.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

๓.๑๒.๓ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๓.๑๒.๔ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารกลาง

ต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๓.๑๒.๕ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๓.๑๒.๖ กรณีตามข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑.) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๒.) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๔๘๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๓.) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๔.) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๕.) การซื้ออสังหาริมทรัพย์และการเช่าอสังหาริมทรัพย์

(๖.) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานตรวจสอบชั้นโครงสร้างใต้ผิวจราจรด้วยวิธี Ground Penetrating Radar Evaluation (GPR) ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๒๕๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละสิบห้า (๑๕%) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา ซึ่งต้องเป็นผลงานที่แล้วเสร็จเป็นผลดี ไม่ก่อนปี พ.ศ. ๒๕๖๐ (ให้รวมผลงาน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ด้วย) และต้องเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมท่าอากาศยานเชื่อถือ

๓.๑๔ สำเนาใบขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

๔. รายละเอียดของงานและขอบเขตการดำเนินการ

๔.๑ ขอบเขตการดำเนินการ

- ดำเนินการยิงสัญญาณคลื่น Ground Penetrating Radar Evaluation (GPR) เพื่อทำการเก็บข้อมูลการตรวจสอบพื้นที่แบบต่อเนื่อง ตลอดความยาวแนวทางวิ่ง (Runway) ที่ระดับความลึก ๐.๐๐ ม. – ๓.๐๐ ม. (จากผิวทางด้านบน)
- ทำการวิเคราะห์แปลงค่าสัญญาณเรดาร์ แบบ ๓ มิติ และแสดงผลภาพสัญญาณการวิเคราะห์แบบภาพตัดมุมมองด้านบน ที่ระดับความลึกที่ครอบคลุมพื้นที่บริเวณที่ตรวจพบความผิดปกติกว้างสุด
- แสดงผลการวิเคราะห์ ระดับความลึกที่เริ่มตรวจพบความผิดปกติในพื้นที่ ระดับความลึกมากสุดที่ตรวจพบความผิดปกติในพื้นที่ โดยแสดงผลในแบบตารางข้อมูลการวิเคราะห์พื้นที่ พร้อมสรุปผลปริมาณวัสดุที่แนะนำให้ใช้ในการอัดวัสดุเสริมเพื่อทำการซ่อมแซม หรือวิธีการอื่นๆที่เหมาะสม

๔.๒ งานในสัญญานี้ประกอบด้วย

ตรวจสอบชั้นโครงสร้างใต้ผิวทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และลานกลับลำ ด้วยวิธี Ground Penetrating Radar Evaluation (GPR) กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๖ แห่ง ดังนี้

ลำดับ	ท่าอากาศยาน	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	หมายเหตุ
๑	ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ไม่น้อยกว่า ๑๓๙,๓๐๐	ทางขับ A B และลานกลับลำ
๒	ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์	ไม่น้อยกว่า ๑๓๖,๔๐๐	ทางขับ A B ลานกลับลำ และลานจอด
๓	ท่าอากาศยานแพร่	ไม่น้อยกว่า ๖๓,๘๙๐	ทางขับ A ลานกลับลำ และลานจอด
๔	ท่าอากาศยานเบตง	ไม่น้อยกว่า ๘๙,๘๕๐	ทางขับ A B ลานกลับลำ และลานจอด
๕	ท่าอากาศยานหัวหิน	ไม่น้อยกว่า ๑๓๔,๔๕๐	ทางขับ A B C ลานกลับลำ และลานจอด
๖	ท่าอากาศยานปาย	ไม่น้อยกว่า ๒๓,๘๐๐	ทางขับ A และลานจอด

๔.๓ เอกสารในการส่งมอบงาน

๔.๓.๑ เอกสารสรุปรายงานผลการวิเคราะห์ ขนาด A๓ (Hard Copy) จำนวน ๒ เล่ม และจัดทำเล่มรายงานแบบ Digital PDF File จำนวน ๒ ชุด ต่อ ๑ ท่าอากาศยาน โดยมีผู้เชี่ยวชาญและวิศวกรโยธาระดับสามัญวิศวกรขึ้นไปรับรองผล ในการส่งมอบงาน ณ วันที่ตรวจรับงานประกอบด้วย

- หลักการทำงานของระบบการตรวจสอบสภาพชั้นโครงสร้างทางด้วยการยิงคลื่นเรดาร์ GROUND PENETRATING RADAR EVALUATION (GPR)

- รายละเอียดของอุปกรณ์ เครื่องมือในการปฏิบัติงาน ของระบบการตรวจสอบสภาพชั้นโครงสร้างทางด้วยการยิงคลื่นเรดาร์ GROUND PENETRATING RADAR EVALUATION (GPR)

- แผนผังแสดงพื้นที่การทำงานสแกนของระบบการตรวจสอบสภาพชั้นโครงสร้างทางด้วยการยิงคลื่นเรดาร์ GROUND PENETRATING RADAR EVALUATION (GPR)

- ภาพสัญญาณการวิเคราะห์ของระบบการตรวจสอบสภาพโครงสร้างชั้นทางด้วยการยิงคลื่นเรดาร์ GROUND PENETRATING RADAR EVALUATION (GPR) ซึ่งต้องแสดงความเสียหายขั้นตอนการบำรุงรักษา รวมถึงปริมาณข้อมูลวัสดุอัดเสริมใต้ผิวจราจร

- แสดงผลภาพสัญญาณการวิเคราะห์แบบ ๓ มิติ (๓D Simulator Cube Analyze & Show Top Slick Section Full Track) แบบสี เพื่อแสดงลักษณะความผิดปกติแบบต่างๆ ที่ตรวจพบ เช่น High Water Saturation Area, Soft Spot Area, Voids Area และ High Porosity Area

- สรุปผลการสำรวจพื้นที่ ผลการวิเคราะห์ และข้อเสนอแนะของระบบ GROUND PENETRATING RADAR EVALUATION (GPR) ของทุกสายทางตามรายละเอียดของงาน

๔.๔ นำเสนอรายละเอียดของระบบการตรวจสภาพชั้นโครงสร้างทางด้วยการยิงคลื่นเรดาร์ ขั้นตอนการปฏิบัติงาน วิธีการตรวจสอบข้อมูล ผลการวิเคราะห์ ตลอดจนแนะนำแนวทางในการดำเนินการแก้ไขสภาพความเสียหาย จัดทำแผนผังแสดงพื้นที่ในการบำรุงรักษา แบบรูป ปริมาณงาน รายละเอียดของงาน และรายประมาณการในการเสนอของงบประมาณต่อคณะกรรมการ และเจ้าหน้าที่ผู้ที่เกี่ยวข้อง

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๕.๑ กำหนดการยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ยื่นข้อเสนอ

๕.๒ กำหนดระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมท่าอากาศยานจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price)

๖.๒. การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ (ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมท่าอากาศยานจะพิจารณาจากราคารวมต่ำสุดและคุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน)

วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน)

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้าในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่างานทั้งหมดโดยกรมท่าอากาศยานจะหักคืนเงินล่วงหน้าร้อยละ ๒๐ ของการจ่ายเงินในแต่ละงวด/ครั้ง จนกว่าจะครบตามจำนวน แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ในประเทศตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนดให้แก่กรมท่าอากาศยานก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า นั้น

เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จจะต้องสรุปรายงานผลการดำเนินงาน พร้อมแนบภาพถ่ายงานที่ดำเนินการและมีหนังสือส่งมอบงานที่ผู้ควบคุมการปฏิบัติงานรับรองแล้ว ให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทุกครั้งการตรวจรับงาน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะทำการตรวจรับงานจ้างเมื่อได้รับเอกสารหนังสือส่งมอบงานที่ผู้ควบคุมการปฏิบัติงานรับรองแล้ว และมีการประชุมสรุปรายงานจากผู้รับจ้างร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร โดยผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานการประชุมตรวจรับงานและแนบรูปภาพประกอบ กรมท่าอากาศยานจะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นงวดงาน รวม ๖ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๒๓ เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตรวจสอบชั้นโครงสร้างใต้ผิวทางท่าอากาศยานนครราชสีมา ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วันนับจากวันเริ่มสัญญา

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๒๓ เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตรวจสอบชั้นโครงสร้างใต้ผิวทางท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วันนับจากวันเริ่มสัญญา

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๑๐ เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตรวจสอบชั้นโครงสร้างใต้ผิวทางท่าอากาศยานแพร่ ให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วันนับจากวันเริ่มสัญญา

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๑๔ เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตรวจสอบชั้นโครงสร้างใต้ผิวทางท่าอากาศยานเบตง ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วันนับจากวันเริ่มสัญญา

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๒๓ เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตรวจสอบชั้นโครงสร้างใต้ผิวทางท่าอากาศยานหัวหิน ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วันนับจากวันเริ่มสัญญา

งวดที่ ๖ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๗ เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตรวจสอบชั้นโครงสร้างใต้ผิวทางท่าอากาศยานปาย ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับจากวันเริ่มสัญญา

หมายเหตุ

๑. ผู้รับจ้างสามารถส่งมอบงานงวดใดก่อน หรือหลังก็ได้ หรือจะส่งพร้อมกันทีละหลายงวดก็ได้ เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการตรวจสอบและจัดทำผลการตรวจสอบนั้นแล้วเสร็จ เรียบร้อยครบถ้วน ตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในแต่ละงวดงาน

๒. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ถูกต้องครบถ้วน และจัดส่งผลการทดสอบครบถ้วนตามสัญญาทุกประการ จึงจะสามารถส่งงานงวดสุดท้ายได้ โดยผู้รับจ้างต้องทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติและแจ้งให้ท่าอากาศยานแต่ละแห่งทราบก่อนเข้าดำเนินงาน

๓. กรมท่าอากาศยานจะจ่ายเงินค่าจ้างส่วนที่เหลือทั้งหมดให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้าย เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติตามข้อ ๒ แล้วเสร็จทุกประการ

๙. อัตราปรับ

๙.๑ หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด และกรมท่าอากาศยานยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่กรมท่าอากาศยาน ในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน

๙.๒ ห้ามไม่ให้ผู้รับจ้างนำงานไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง ไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่บางส่วน เว้นแต่การจ้างช่วงบางส่วนที่ได้รับอนุญาตจากกรมท่าอากาศยานแล้ว หากผู้รับจ้างฝ่าฝืนจะต้องเสียค่าปรับให้แก่กรมท่าอากาศยานในอัตราร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าจ้างช่วงตามสัญญา

๑๐. หลักประกันการเสนอราคา

ค่าหลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๗๕๐,๐๐๐.- บาท (เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละห้า (๕%) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา

๑๑. การรับฟังความคิดเห็น

☑ รับฟังความคิดเห็น

ผู้ประกอบการสามารถแสดงความคิดเห็นได้ ๒ ช่องทาง ได่แก่ (๑) ผ่านหน้าเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th และ (๒) login เข้าสู่ระบบ E-GP

ทั้งนี้ ในการเสนอแนะความคิดเห็น ผู้เสนอแนะต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ ที่สามารถติดต่อไปให้กรมท่าอากาศยานทราบด้วย

☐ ไม่รับฟังความคิดเห็น เนื่องจาก.....

๑๒. หมายเหตุ

ปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ

(นายภูมิไท นาจักร์)

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(นายสรรเพชญ พิมพ์พันธุ์)

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(นางสาวรดาณัฐ ชุติรัตนา)

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(นายจีรศิทฎ์ อายุวงษ์)