

งบประมาณปี 2567

แบบเลขที่ 13/66



โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ.1-0003 บ้านปากเพรียว - บ้านโคกสว่าง

ต.ปากเพรียว - ต.โคกสว่าง อ.เมืองสุราษฎร์ จ.สุราษฎร์

ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2151 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 13/66
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

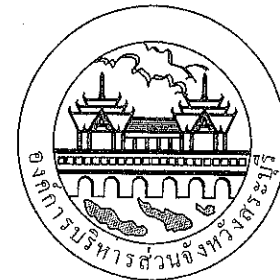
รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มถ.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ทอดสล ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร
- ความลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง
- การเดินจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดหาแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2157/2566.
ลงวันที่ 21 ธ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 13/66

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ.1-0003 บ้านปากเพรียว - บ้านโคกล่าง
ต.ปากเพรียว - ต.โคกล่างอ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจสอบ		(นางสรารัตน์ สุขมะคัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายสมศักดิ์ อัคระสัมปยุตตะ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	รายการประกอบแบบ	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		

แบบเลขที่ แผ่นที่ 02

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ
ที่ กค(กวจ) 0405.2 / ๓452 ลง 17 กันยายน 2562 (๓452) และกรณีการจัดจ้าง
ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี
การเดียวกันกับหนังสือ ๓452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้าง โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หาก
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมี
สิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อย
ละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน
แต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงไม่หิน ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๑.๑-๐๐๐3 บ้านปากเพรียว - บ้านโคกสว่าง
ต.ปากเพรียว - ต.โคกสว่างอ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจสอบ		(นางสารรัตน์ สุขมะคัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ (นายธนภุต อัคระสัมปณณะ).....
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

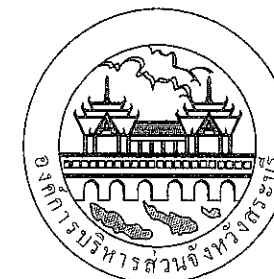
แบบแสดง	รายการประกอบแบบ
มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี
แบบเลขที่	แผ่นที่ 03

สารบัญแบบ

รายการแบบ	แผ่นที่
สารบัญแบบ	1
รายการประกอบแบบ	2-3
ปริมาณงาน	4
แผนที่สังเขป	5
รูปตัดตามขวาง	6-7
รูปแปลน	8-10
แบบขยายแปลนวางตำแหน่งงานจราจรช่วงจุดเริ่มต้นโครงการฯ	11
แบบขยายแปลนวางตำแหน่งงานจราจรช่วงสี่แยก	12
แบบขยายแปลนวางตำแหน่งงานจราจรช่วงจุดสิ้นสุดโครงการฯ	13
แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	14
แบบขยายงานปรับปรุงความปลอดภัยในพื้นที่เขตชุมชน	15
รายละเอียดการตีเส้นเพื่อชะลอความเร็ว	16

คณะกรรมการจัดหาแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.บ.บ. ที่ 2151 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 13/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ
ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ.1-0003 บ้านปากเพรียว - บ้านโคกสว่าง
ต.ปากเพรียว - ต.โคกสว่างอ.เมืองสุราษฎร์ จ.สุราษฎร์

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจสอบ		(นางสาริตน์ สุขมะคัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมกัทธิ) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์

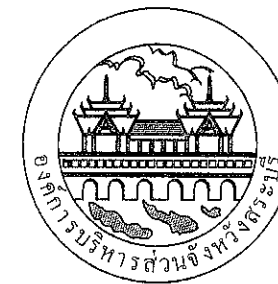
อนุมัติ
(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์

แบบแสดง	สารบัญแบบ
มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	

แบบเลขที่ แผ่นที่ 01

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานดินคันทาง			
1.1	งานฉาบปูนลาดตอ (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	-	
1.2	งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหลลูกรัง)	ตร.ม.	-	
1.3	งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	ลบ.ม.	-	
1.4	งาน Benching	ลบ.ม.	-	
1.5	งานดินคัต	ลบ.ม.	-	
1.6	งานดินถม (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	
1.7	งานวัสดุคัตเลือกบดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	
1.8	งานรองพื้นทาง(ลูกรังบดอัดแน่น)	ลบ.ม.	-	
1.9	หินคลุกบดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	
1.10	หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	ลบ.ม.	-	
1.11	Skin Patch	ตร.ม.	-	
1.12	Deep Path	ตร.ม.	-	
1.13	ATM Pavement In - Place Recycling	ตร.ม.	-	
2.	งานผิวทาง			
2.1	PRIME COAT	ตร.ม.	-	
2.2	TACK COAT	ตร.ม.	-	
2.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphalt Hot Mix in - Place Recycling	ตร.ม.	14,520.00	หนา 4 ซม.
3.	งานผิวไหล่ทาง			
3.1	PRIME COAT	ตร.ม.	-	
3.2	TACK COAT	ตร.ม.	-	
3.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphalt Hot Mix in - Place Recycling	ตร.ม.	-	หนา 4 ซม.
	งานผิวทางเชื่อม			
3.1	PRIME COAT	ตร.ม.	-	
3.2	TACK COAT	ตร.ม.	-	
3.3	Asphaltic Concrete			

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphalt Hot Mix in - Place Recycling	ตร.ม.	-	
4	งานเครื่องหมายบนผิวทาง			
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	545.63	
4.2	Rumble Strips	ตร.ม.	31.20	
5.	งานติดตั้งปรับปรุงเครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก			
5.1	ป้ายจราจร ประเภท บ-1	ชุด	2.00	
5.2	ป้ายจราจร ประเภท บ-32	ชุด	4.00	
5.3	ป้ายจราจร ประเภท บ-55	ชุด	2.00	
5.4	ป้ายจราจร ประเภท ค-11	ชุด	2.00	
5.5	ป้ายจราจร ประเภท ค-13	ชุด	1.00	
5.6	ป้ายจราจร ประเภท ค-14	ชุด	1.00	
5.7	ป้ายจราจร ประเภท ค-75	ชุด	2.00	
5.8	ป้ายจราจร ประเภท ค-77	ชุด	2.00	
5.9	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	2.00	
5.10	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสึกกร่อน	ตร.ม.	172.60	
	และสัญญาณบนผิวทาง (สีแดง,สีขาว,สีเหลือง,สีดำ)			
5.11	เส้นหยุด (สีเทอร์โมพลาสติก)	ตร.ม.	3.60	
5.12	Optical Speed Bar (สีเทอร์โมพลาสติก)	ตร.ม.	127.20	
5.13	หมุดจราจร (แผ่นพื้น) สะท้อนแสงแบบสองหน้า	ชุด	40.00	
5.14	ชุดเสาไฟสัญญาณไฟกระพริบ	ชุด	2.00	
5.15	ป้ายเตือนทางแยกแบบ MAST ARM พร้อมไฟกระพริบสีแดง 2 ดวง	ชุด	2.00	
5.16	หลักกิโลเมตร (แบบทาสี)	หลัก	3.00	
5.17	ป้ายหลักกิโลเมตร (ป้ายเหล็ก)	ชุด	1.00	
5.18	ป้ายโครงการ(ป้ายเหล็ก)	ชุด	1.00	
<div> <div>คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง</div> <div>ตามคำสั่ง อบจ.บ.ที่ 2153 / 2566</div> <div>ลงวันที่ 21 พ.ค. 66</div> <div>นายประจักษ์</div> <div>ประธานกรรมการ</div> <div>กรรมการ</div> <div>กรรมการ</div> <div>กรรมการ</div> <div>กรรมการ</div> </div>				



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.1-0003 บ้านปากพรือ - บ้านโคกสว่าง
ต.ปากพรือ - ต.โคกสว่าง อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายกฯเขียนแบบ
สำรวจ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจสอบ		(นางสาวรัตน์ สุขมะคัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประคับ) รองผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

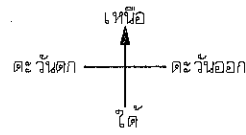
อนุมัติ (นายธนภุต อัครสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบแสดง สารบัญแบบ

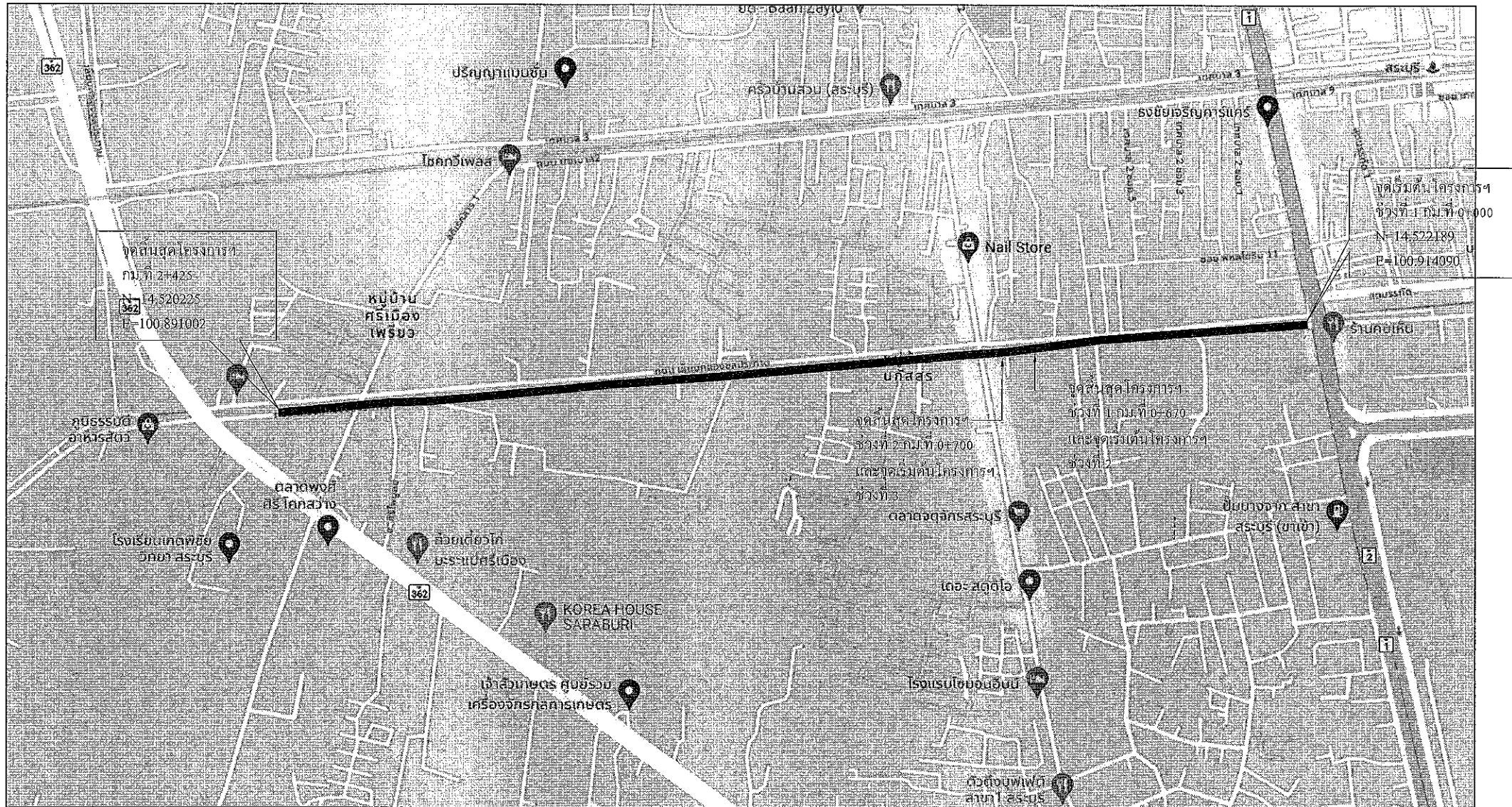
มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ แผ่นที่ 04

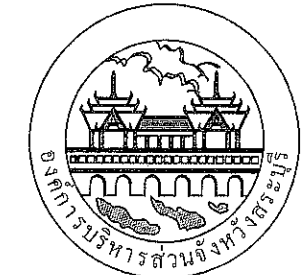


ผังบริเวณโดยสังเขป



โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง
สถานที่ สาย สป.ถ.1-0003 บ้านปากเพรียว - บ้านโคกสว่าง ต.ปากเพรียว - ต.โคกสว่าง อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี
วัตถุประสงค์ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Hot Mix In - Place Recycling)
ช่วงที่ 1 ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 ม. ยาว 670 ม. ไม่มีไหล่ทาง หน้า 0.04 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 4,020 ตร.ม.
ช่วงที่ 2 ขนาดผิวจราจร กว้าง 5.00 ม. ยาว 30 ม. ไม่มีไหล่ทาง หน้า 0.04 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม.
ช่วงที่ 3 ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,725 ม. ไม่มีไหล่ทาง หน้า 0.04 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 10,350 ตร.ม.
คิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า 14,520 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องหมายจราจร+อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 13/66

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบ.จ. 2151/2566
ลงวันที่ 21 ก.พ. 66
แบบแปลนที่ 13/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

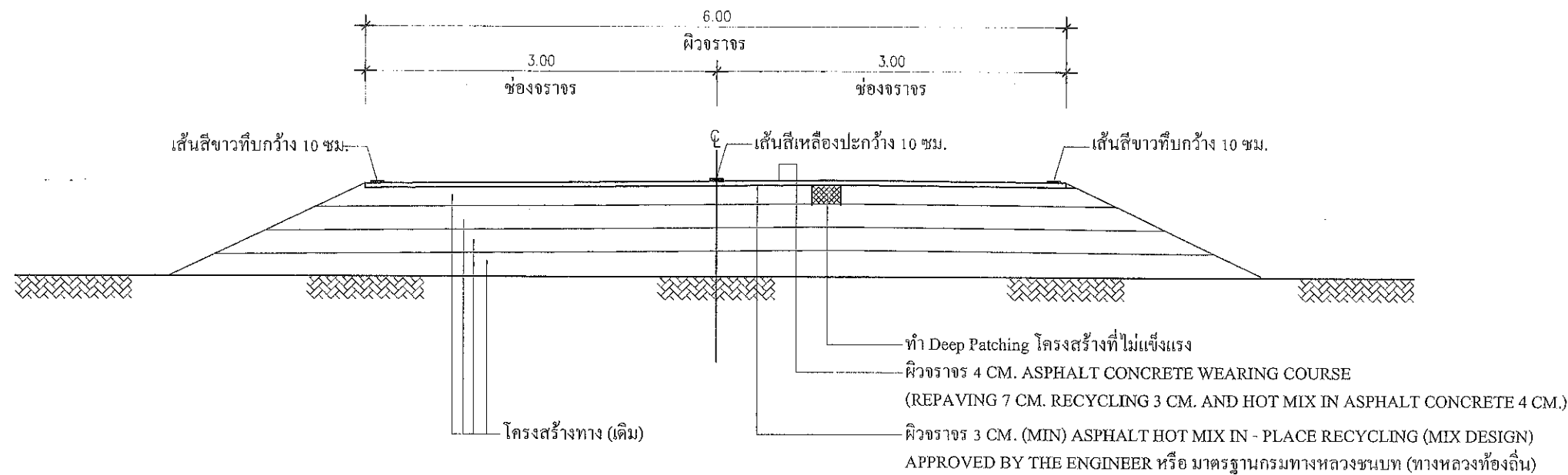
โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.1-0003 บ้านปากเพรียว - บ้านโคกสว่าง
ต.ปากเพรียว - ต.โคกสว่างอ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายกเขียนแบบ
สำรวจ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจสอบ		(นางสารรัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางพิศยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ		(นายธนภุต อิตตะสัมปณฺธ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	ผังบริเวณโดยสังเขป	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 05	

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ.1-0003 บ้านปากเพรียว - บ้านโคกสว่าง ต.ปากเพรียว - ต.โคกสว่าง อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี



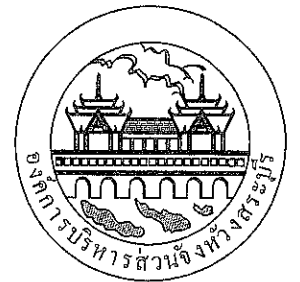
รูปตัดขวาง (ช่วงที่ 1 และ ช่วงที่ 3)

งานปรับปรุงลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling

หมายเหตุ

- มิติต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ผู้สนใจที่จะเสนอราคาโครงการฯ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคภายหลัง
- ขณะดำเนินการโครงการหากเจออุปสรรคและสิ่งกีดขวางใดๆ ในสายทางที่มีผลต่อการปฏิบัติงานให้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้อธิบายวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นข้อยุติ

คณะกรรมการจัดทนายแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง ๖๖๖๖.๖๖๖๖ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๑ ก.ย. ๖๖
แบบแปลนที่ ๑๓/๖๖
..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

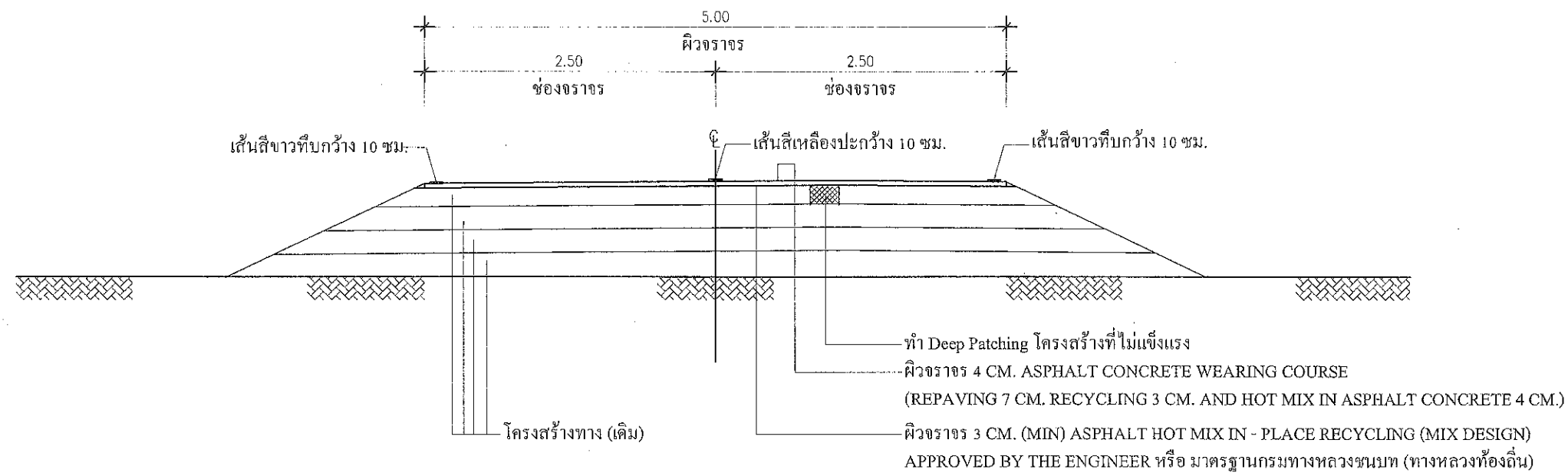
โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ.1-0003 บ้านปากเพรียว - บ้านโคกสว่าง
ต.ปากเพรียว - ต.โคกสว่างอ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจสอบ		(นางสรารัตน์ สุขมะคัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ		(นายชนกฤต อัคระสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน		นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง		รูปตัดตามขวาง
มาตราส่วน		NO SCALE
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		แผ่นที่ 06

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ.1-0003 บ้านปากเพรียว - บ้านโคกสว่าง ต.ปากเพรียว - ต.โคกสว่างอ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี



รูปตัดขวาง (ช่วงที่ 2)

งานปรับปรุงลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling

หมายเหตุ

- มีติดต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ผู้สนใจที่จะเสนอราคาโครงการฯ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคภายหลัง
- ขณะดำเนินการ โครงการหากเจออุปสรรคและสิ่งกีดขวางใดๆ ในสายทางที่มีผลต่อการปฏิบัติงานให้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการ ให้ถือการวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นข้อยุติ

คณะกรรมการพิจารณาแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สระบุรี ที่ 2151/2566
ลงวันที่ 21 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 18/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ.1-0003 บ้านปากเพรียว - บ้านโคกสว่าง
ต.ปากเพรียว - ต.โคกสว่างอ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอรรถกร นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายจิรพล บุญถือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจสอบ		(นางสรารัตน์ สุขมะคัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นายสุศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางพิชยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ (นายธนภุต ยัตตะสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

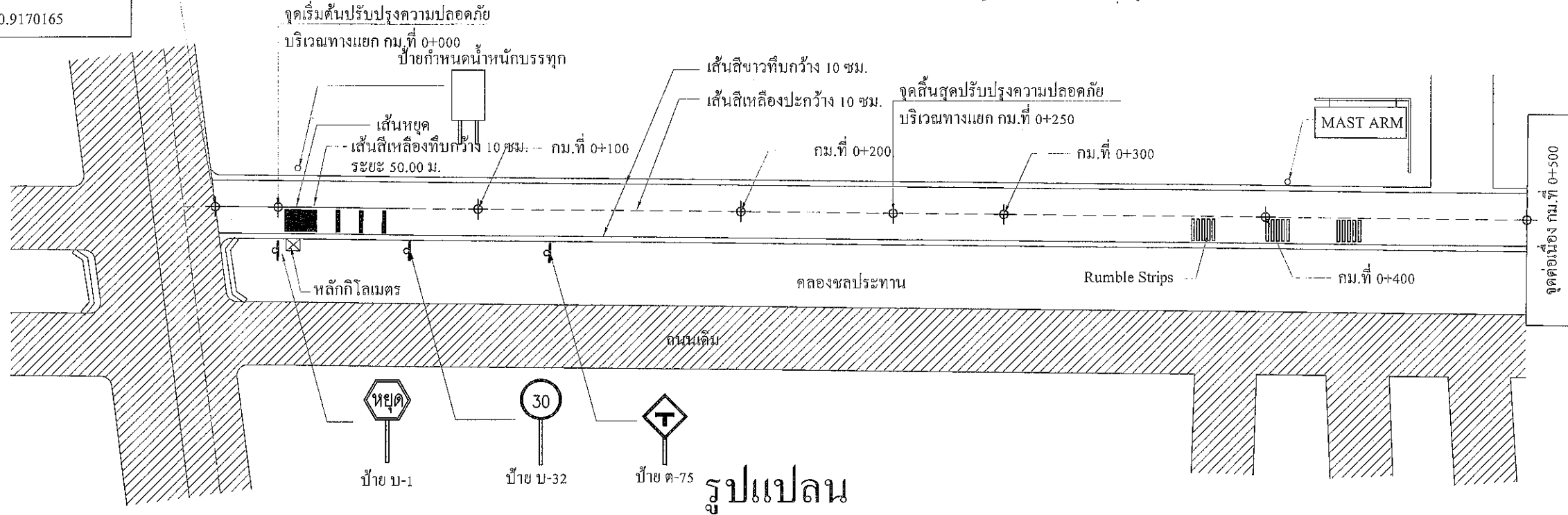
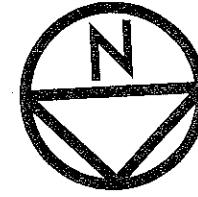
แบบแสดง	รูปตัดตามขวาง
มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	

แบบเลขที่ แผ่นที่ 07

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ.1-0003 บ้านปากเพรียว - บ้านโคกสว่าง

จุดเริ่มต้นโครงการฯ
ช่วงที่ 1 กม.ที่ 0+000
N=14.3751393
E=100.9170165

ต.ปากเพรียว - ต.โคกสว่าง อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี



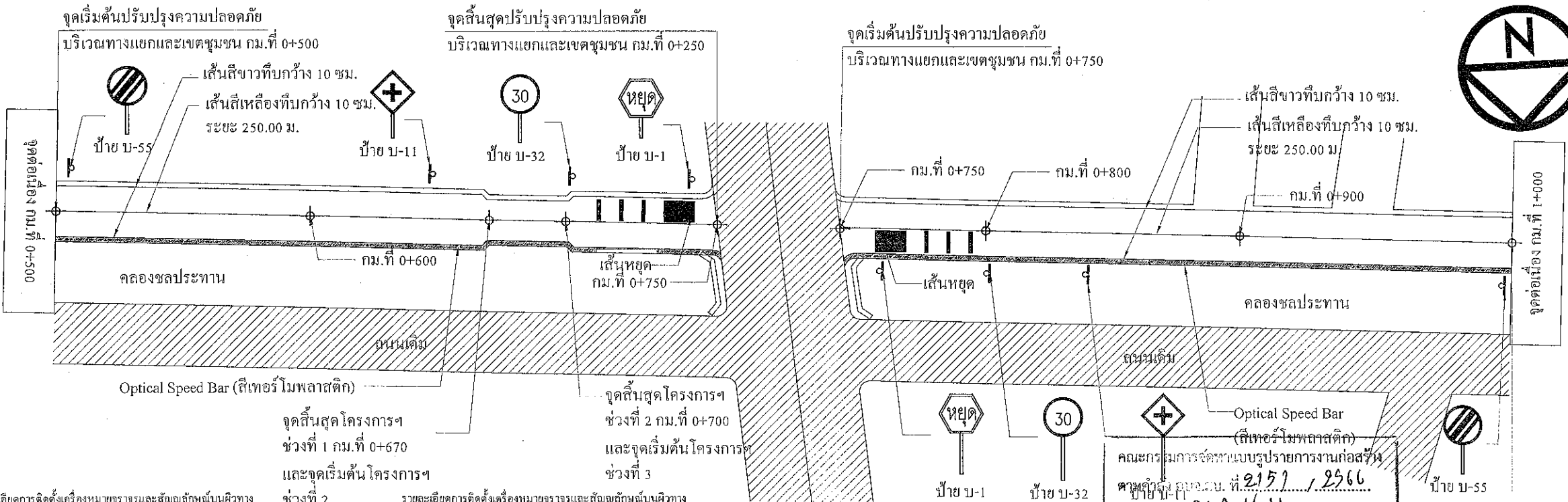
รูปแปลน



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ.1-0003 บ้านปากเพรียว - บ้านโคกสว่าง
ต.ปากเพรียว - ต.โคกสว่าง อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวินเชลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจสอบ		(นางสาวรัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



รูปแปลน



รายละเอียดการติดตั้งเครื่องหมายจราจรและสัญญาณบนผิวทาง

ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยก (กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 0+250)

- ติดเส้นจราจรสีเหลืองทึบ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 50.00 ตร.ม.
- (ดูรายละเอียดการติดตั้งและนำความปลอดภัยบริเวณทางแยกและทางโค้งแผ่นที่ 1)
- ติดชุดเตือนผิวจราจรด้านทานการขึ้น-ลง โด่ง สีแดง สีขาว สีเหลือง สีดำ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 43.15 ตร.ม.
- (ดูรายละเอียดการติดตั้งและนำความปลอดภัยบริเวณทางแยกและทางโค้งแผ่นที่ 1)
- หมุดสะท้อนแสงแบบขอสองหน้า จำนวน 10 จุด
- (ดูรายละเอียดการติดตั้งและนำความปลอดภัยบริเวณทางแยกและทางโค้งแผ่นที่ 1)

จุดสิ้นสุดโครงการฯ
ช่วงที่ 1 กม.ที่ 0+670
และจุดเริ่มต้นโครงการฯ
ช่วงที่ 2

รายละเอียดการติดตั้งเครื่องหมายจราจรและสัญญาณบนผิวทาง

ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกและเขตชุมชน (กม.ที่ 0+500 - กม.ที่ 0+750 และ กม.ที่ 0+750 - กม.ที่ 1+000)

- ติดเส้นจราจรสีเหลืองทึบ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 50.00 ตร.ม.
- (ดูรายละเอียดการติดตั้งและนำความปลอดภัยบริเวณทางแยกและทางโค้งแผ่นที่ 1)
- ติดชุดเตือนผิวจราจรด้านทานการขึ้น-ลง โด่ง สีแดง สีขาว สีเหลือง สีดำ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 86.30 ตร.ม.
- (ดูรายละเอียดการติดตั้งและนำความปลอดภัยบริเวณทางแยกและทางโค้งแผ่นที่ 1)
- หมุดสะท้อนแสงแบบขอสองหน้า จำนวน 20 จุด
- (ดูรายละเอียดการติดตั้งและนำความปลอดภัยบริเวณทางแยกและทางโค้งแผ่นที่ 1)
- ติดเส้นชะลอความเร็วสีขาวทึบเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 127.20 ตร.ม. (ดูรายละเอียดแผ่นที่ 15)

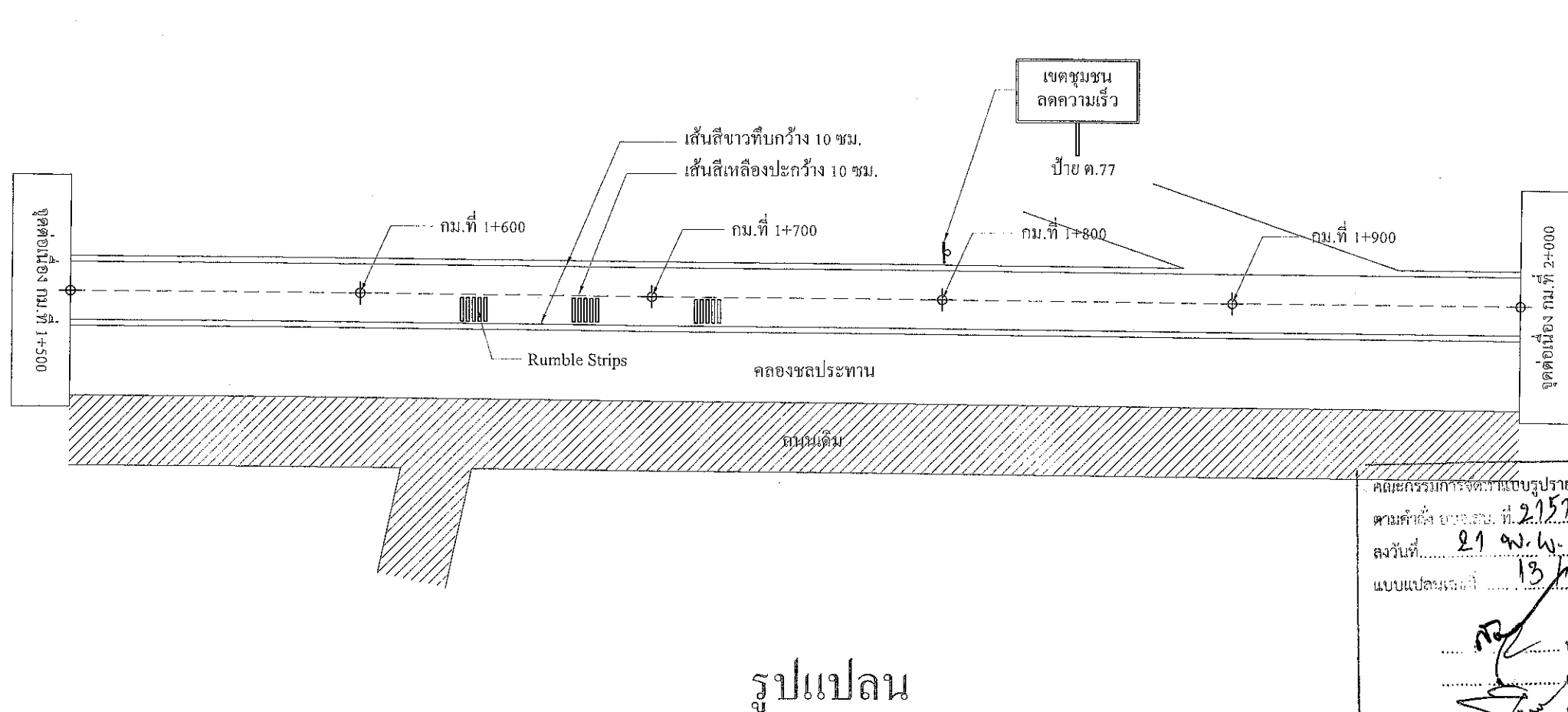
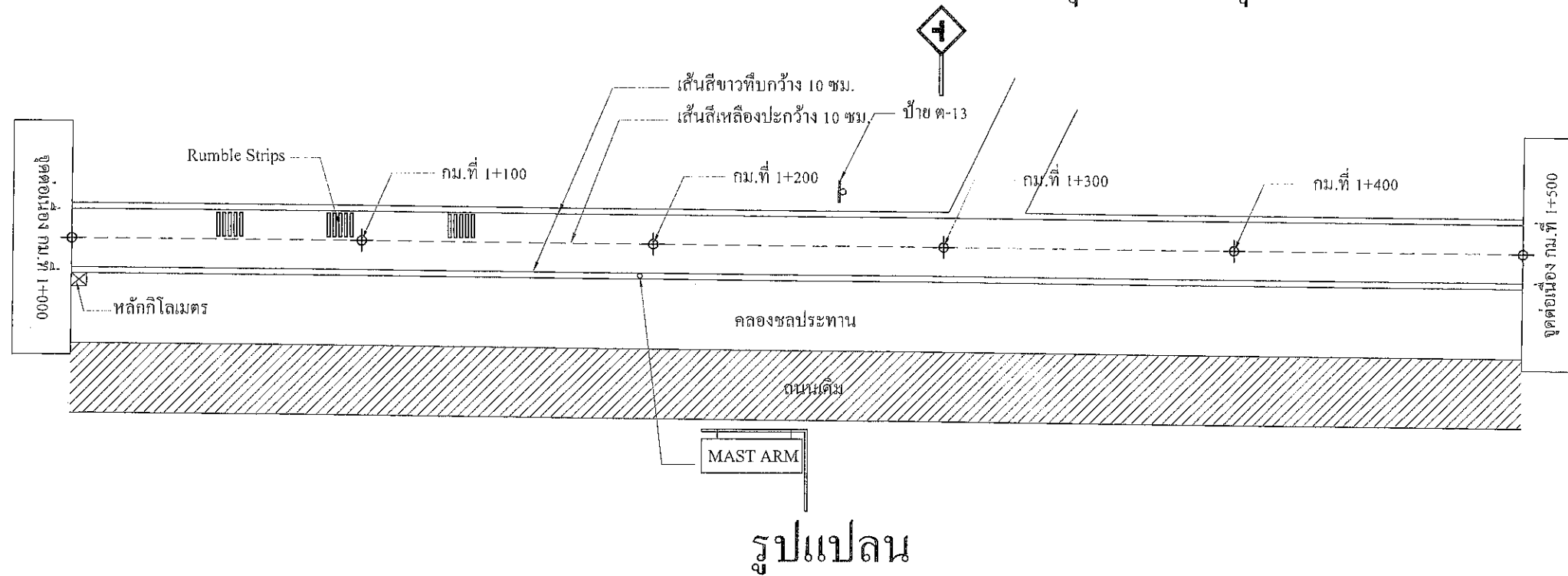
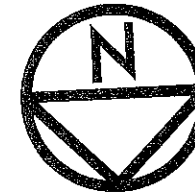
คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ควบคุมงานเลขที่ 2151 / 2566
ลงวันที่ 21 ธ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 15/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

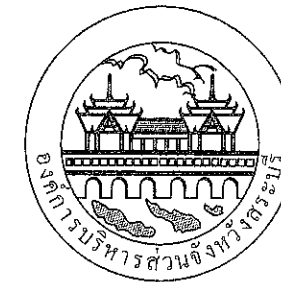
อนุมัติ (นายธนภุต อิตถะสัมบุณยะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง รูปแปลน
มาตราส่วน NO SCALE
วัน/เดือน/ปี
แบบเลขที่ 08

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.1-0003 บ้านปากเพรียว - บ้านโคกสว่าง ต.ปากเพรียว - ต.โคกสว่าง อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี



คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง ขบ.ส.บ.ที่ 2157, 2265
ลงวันที่ 21 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 13/66
..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.1-0003 บ้านปากเพรียว - บ้านโคกสว่าง
ต.ปากเพรียว - ต.โคกสว่าง อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจสอบ		(นางสรารัตน์ สุขมะคัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ (นายธนภุต อิตทะสัมปณณะ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง	รูปแปลน
มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	แผ่นที่ 09

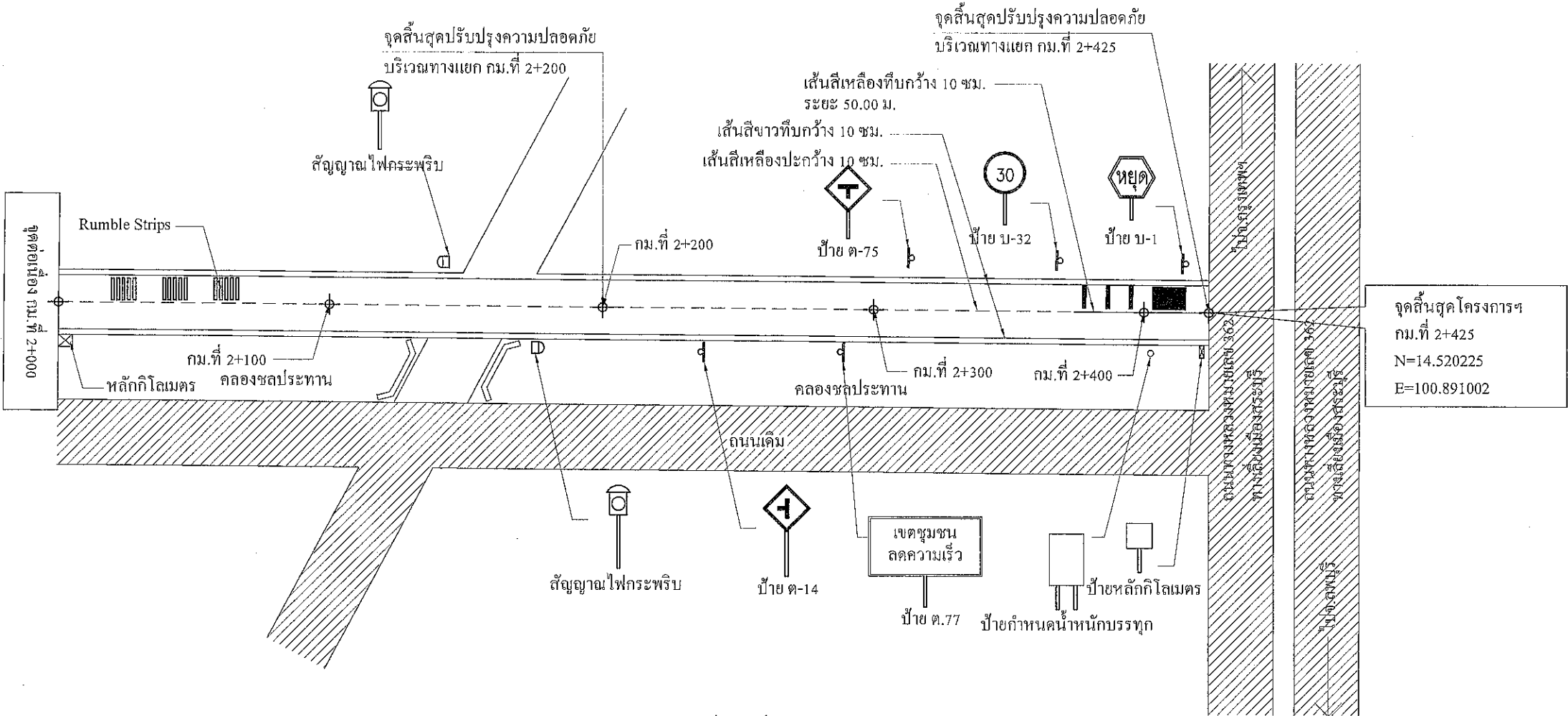
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ.1-0003 บ้านปากเพรียว - บ้านโคกสว่าง

ต.ปากเพรียว - ต.โคกสว่าง อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ.1-0003 บ้านปากเพรียว - บ้านโคกสว่าง
ต.ปากเพรียว - ต.โคกสว่าง อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี



รูปแปลน

รายละเอียดการติดตั้งเครื่องหมายจราจรและสัญญาณบนผิวทาง
ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยก (กม.ที่ 2+200 - กม.ที่ 2+425)
- ติดเส้นจราจรสีเหลืองทึบ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 25.00 ตร.ม.
(ดูรายละเอียดการติดตั้งและนำความปลอดภัยบริเวณทางแยกและทางโค้งแผ่นที่ 13)
- ติดเส้นจราจรสีขาวทึบ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 43.15 ตร.ม.
(ดูรายละเอียดการติดตั้งและนำความปลอดภัยบริเวณทางแยกและทางโค้งแผ่นที่ 13)
- ติดเส้นจราจรสีเหลืองปะก้าง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 43.15 ตร.ม.
(ดูรายละเอียดการติดตั้งและนำความปลอดภัยบริเวณทางแยกและทางโค้งแผ่นที่ 13)
- ติดสัญญาณไฟกระพริบ จำนวน 10 ชุด
(ดูรายละเอียดการติดตั้งและนำความปลอดภัยบริเวณทางแยกและทางโค้งแผ่นที่ 13)

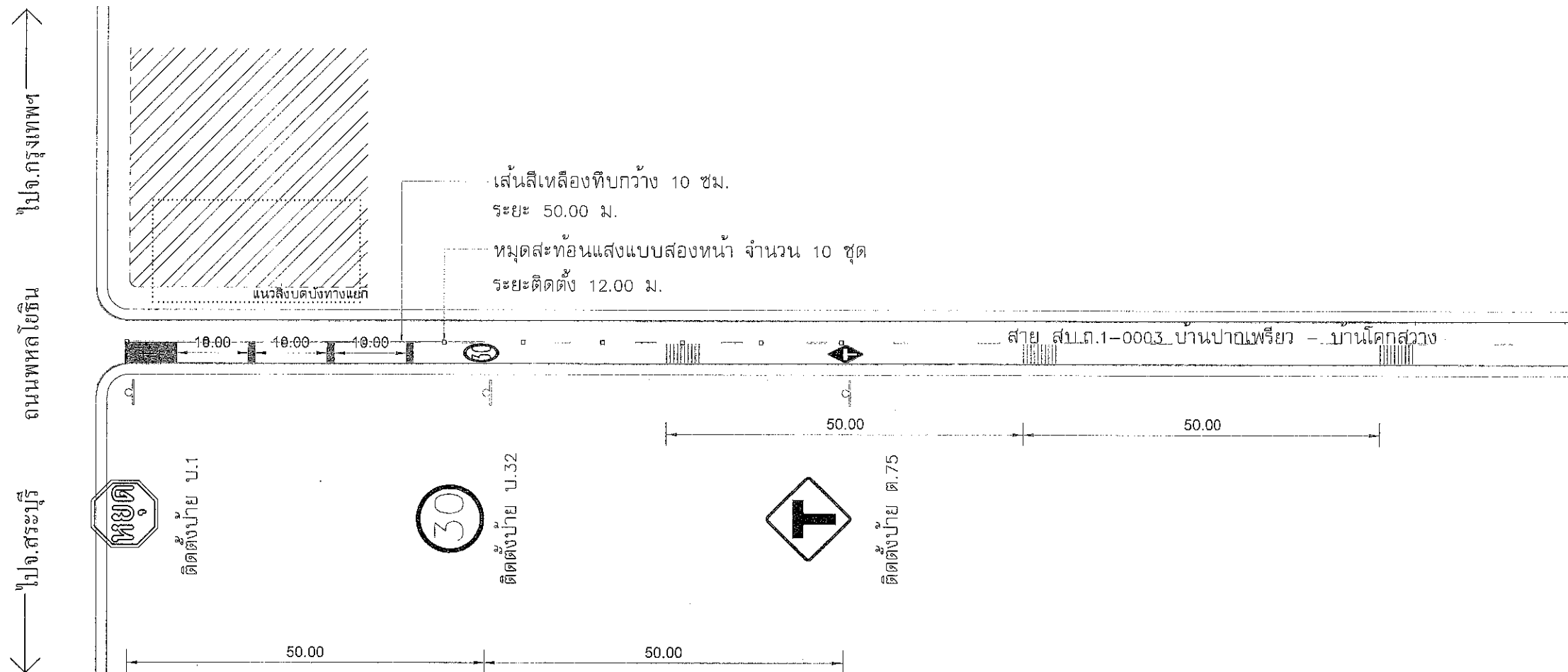
คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
คนดำเนิน: 2151, 2566
ลงวันที่: 21 ต.ค. 66
แบบแปลน: 13/66
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

เขียนแบบ		(นายสงกรณ์ นาลปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเลียม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจสอบ		(นางสรารัตน์ สุขมะคัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ
(นายธนกฤต อัคระสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง	รูปแปลน
มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	

แบบเลขที่ แผ่นที่ 10



แบบขยายแปลนวางตำแหน่งงานจราจรช่วงจุดเริ่มต้นโครงการฯ กม.ที่ 0+000-กม.ที่ 0+250

ข้อแนะนำ

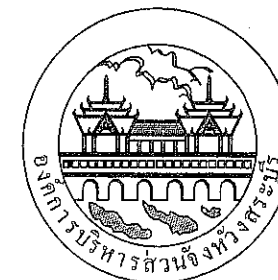
- รูปแบบนี้เป็นรูปแบบประยุกต์ด้านอำนวยความสะดวก ทั้งนี้การติดตั้งเครื่องหมายจราจรอื่นๆเพิ่มเติม ให้พิจารณาประกอบกับแบบมาตรฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบท และหากพื้นที่ ไม่สามารถดำเนินการได้หรือไม่เหมาะสม ให้ปรับเปลี่ยนได้โดยอ้างอิงจากแบบมาตรฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบทเท่านั้น
- กรณีต้องติดตั้งป้ายแนะนำ หรือมีป้ายแนะนำเดิมในบริเวณดังกล่าว ให้ดำเนินการรื้อย้ายและติดตั้งใหม่ในตำแหน่งที่เหมาะสม โดยไม่ให้ป้ายบังกันและมีระยะห่างระหว่างป้ายไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- ขนาดและวิธีติดตั้งเครื่องหมายจราจร ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทเท่านั้น
- การทำเครื่องหมายจราจรจำกัดความเร็วบนผิวทาง ต้องสอดคล้องกับป้ายจำกัดความเร็วด้านข้าง
- การติดตั้งเส้นในแบบแนะนำนี้ เป็นกรณีเส้นที่แคบ โดยความยาวเส้นที่บนทางสายหลักให้เริ่มอย่างน้อย 150 เมตร ก่อนถึงทางแยกและความยาวเส้นที่บนทางสายรอง ให้เริ่มอย่างน้อย 50 เมตร ก่อนถึงทางแยก หรือพิจารณาตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท
- ป้ายลดความเร็ว (ค.77) ให้พิจารณาติดตั้งกรณีเป็นทางแยกที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หรือตามที่ผู้ออกแบบเห็นสมควร
- กรณีมีโค้งถึงอยู่ก่อนถึงทางแยก และทำให้ระยะการมองเห็นทางแยกไม่เพียงพอ ให้พิจารณาติดตั้งป้ายเตือนเครื่องหมายจราจรบนผิวทางล่วงหน้าเพิ่มเติมจนถึงโค้งตั้ง
- กรณีมีทางแยกตั้งแต่ 2 แยกขึ้นไปตั้งอยู่ใกล้กัน ให้พิจารณาติดตั้งป้ายเตือนเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในภาพรวมโดยยึดเสมือนเป็นทางแยกกลุ่มเดียวกัน
- การดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง บนถนนในความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่น ให้พิจารณาเป็นกรณี โดยยึดหลักสิทธิของผู้ออกแบบ

หมายเหตุ

- การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสีเหลือง เป็นทางเลือกเสริม เฉพาะกรณีที่ทางแยกเกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง
 - การติดตั้งป้ายเตือนทางแยก MAST ARM พร้อมไฟกะพริบสีแดง 2 ดวง เป็นทางเลือกเสริม
- เฉพาะกรณีที่ที่ได้ดำเนินการ ตามรูปแบบแนะนำประยุกต์แล้ว นี้แล้ว ยังคงเกิดอุบัติเหตุขึ้น
- ภายหลังการดำเนินการอีก

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อ.ร.บ.ที่ 2151/2566
ลงวันที่ 21 ธ.ค. 66
แบบแปลนฉบับที่ 13/166

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



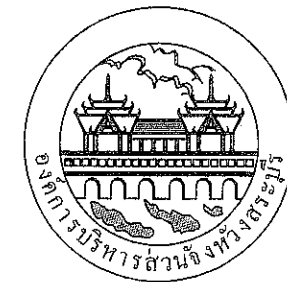
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.1-0003 บ้านปากเพรียว - บ้านโคกสว่าง
ต.ปากเพรียว - ต.โคกสว่างอ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจสอบ		(นางสรารัตน์ ทุมมะคัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิดยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ		(นายชนกฤต อิตตะสัมปยุต)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
แบบแสดง	แบบขยายแปลนวางตำแหน่ง งานจราจรช่วงจุดเริ่มต้นโครงการฯ	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		
แผ่นที่	11	



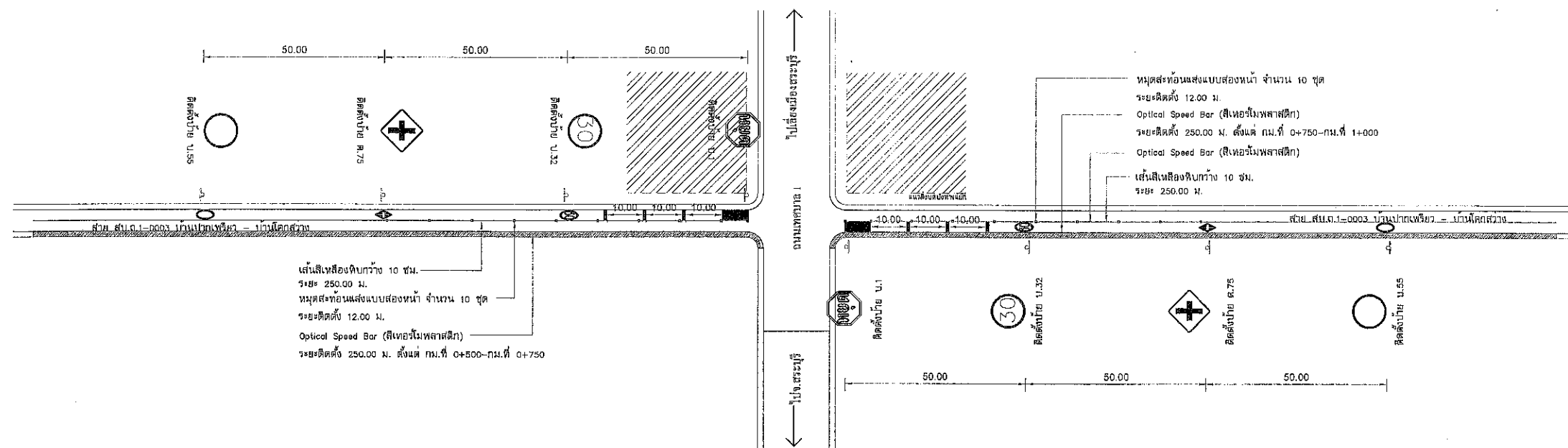
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.1-0003 บ้านปากเพรียว - บ้านโคกสว่าง
ต.ปากเพรียว - ต.โคกสว่าง, เมืองสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจสอบ		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกัญญาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

อนุมัติ		(นายชนกฤต อิตตะสัมปยุตตะ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
แบบแสดง	แบบขยายแปลนวางตำแหน่งงานจราจรช่วงสี่แยก	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 12	



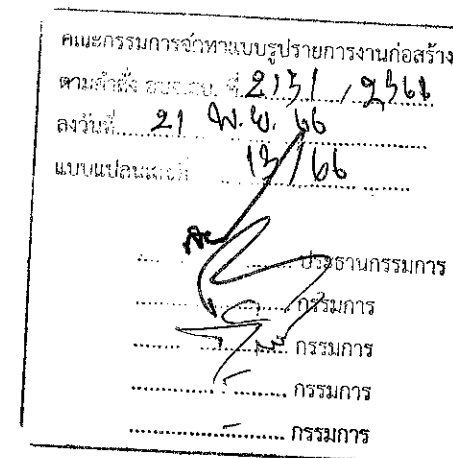
แบบขยายแปลนวางตำแหน่งงานจราจรช่วง กม.ที่ 0+500-0+750และกม.ที่ 0+750-กม.ที่ 1+000 (บริเวณทางสี่แยกและเขตชุมชน)

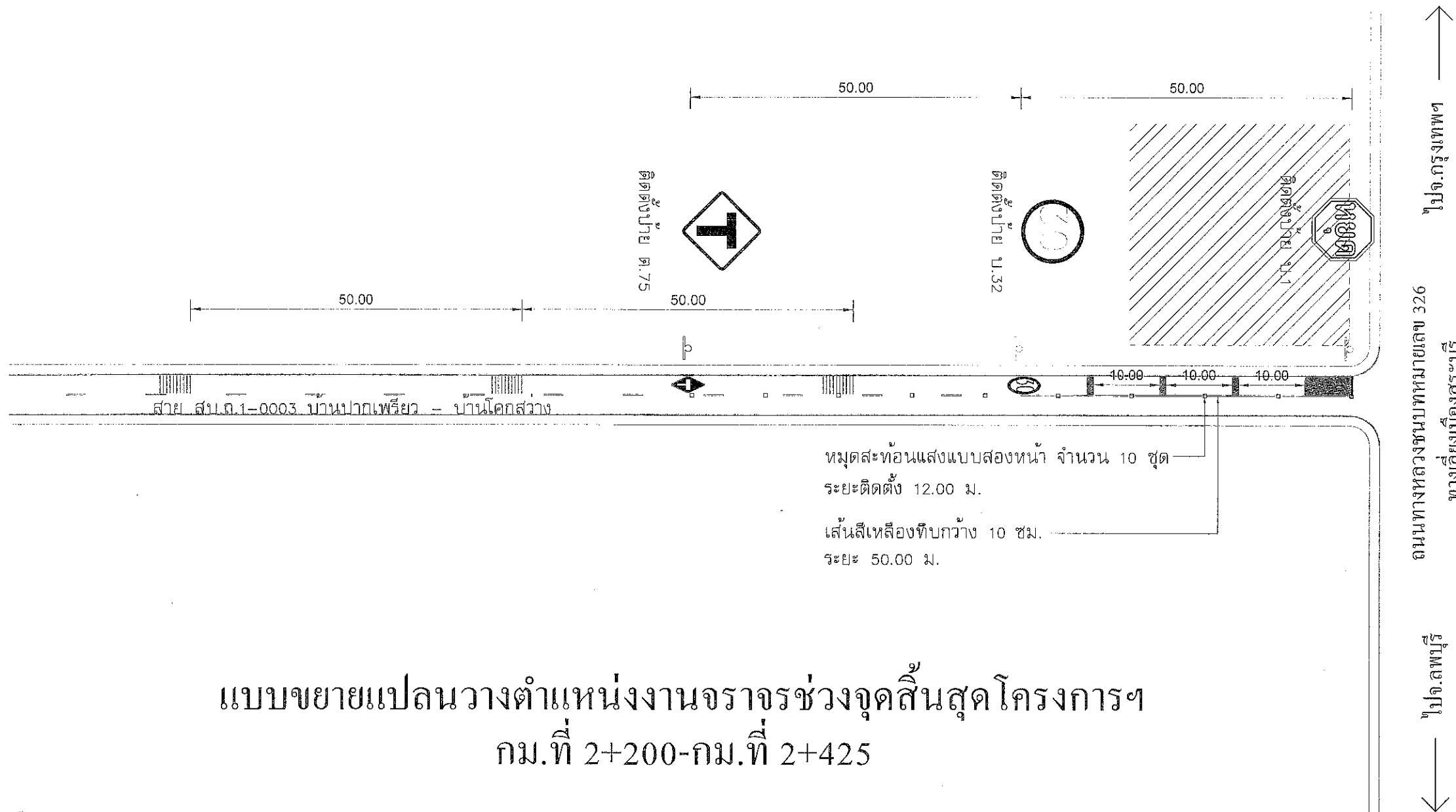
ข้อแนะนำ

- รูปแบบนี้เป็นรูปแบบประยุกต์ด้านความปลอดภัย ซึ่งการติดตั้งเครื่องหมายจราจรอื่นๆเพิ่มเติม ให้พิจารณาประกอบกับแบบมาตรฐานทางของกรมทางหลวงชนบท และหากพื้นที่ ไม่สามารถดำเนินการได้หรือไม่เหมาะสม ให้ปรับเปลี่ยนได้โดยอ้างอิงจากแบบมาตรฐานทางของกรมทางหลวงชนบทเท่านั้น
- กรณีต้องติดตั้งป้ายแนะนำ หรือมีป้ายแนะนำเดิมในบริเวณดังกล่าว ให้ดำเนินการรื้อย้ายและติดตั้งใหม่ในตำแหน่งที่เหมาะสม โดยไม่ให้ป้ายบังกันและมีระยะห่างระหว่างป้ายไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- ขนาดและวิธีติดตั้งเครื่องหมายจราจรให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทเท่านั้น
- การทำเครื่องหมายจราจรจำกัดความเร็วบนผิวทาง ต้องสอดคล้องกับป้ายจำกัดความเร็วด้านข้าง
- การติดตั้งป้ายแนะนำเป็นกรณีเส้นที่บีบตัว โดยความยาวเส้นที่บนทางสายหลักให้เริ่มอย่างน้อย 150 เมตร ก่อนถึงทางแยกและความยาวเส้นที่บนทางสายรอง ให้เริ่มอย่างน้อย 50 เมตร ก่อนถึงทางแยก หรือพิจารณาตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท
- ป้ายลดความเร็ว (ด.77) ให้พิจารณาติดตั้งกรณีเป็นทางแยกที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หรือตามที่ผู้ออกแบบเห็นสมควร
- กรณีมีโค้งก่อนถึงทางแยก และทำให้ระยะการมองเห็นทางแยกไม่เพียงพอ ให้พิจารณาติดตั้งป้ายเตือนเครื่องหมายจราจรบนผิวทางล่วงหน้าเพิ่มเติมก่อนถึงโค้ง
- กรณีมีทางแยกตั้งแต่ 2 แยกขึ้นไปตั้งอยู่ใกล้กัน ให้พิจารณาติดตั้งป้ายเตือนเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในภาพรวมโดยคิดเสมือนเป็นทางแยกกลุ่มเดียวกัน
- การดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง บนถนนในความเร็วที่ต่ำกว่าของหน่วยงานอื่น ให้พิจารณาเป็นกรณี โดยให้ดูจากป้ายของผู้ออกแบบ

หมายเหตุ

- การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสีเหลือง เป็นทางเลือกเสริม เฉพาะกรณีที่ทางแยกเกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง
 - การติดตั้งป้ายเตือนทางแยก MAST ARM พร้อมไฟกะพริบสีแดง 2 ดวง เป็นทางเลือกเสริม
- เฉพาะกรณีที่ได้ดำเนินการ ตามรูปแบบแนะนำประยุกต์แล้ว นี้แล้ว ยังคงเกิดอุบัติเหตุขึ้น
- ภายหลังการดำเนินการอีก





แบบขยายแปลนวางตำแหน่งงานจราจรช่วงจุดสิ้นสุดโครงการฯ กม.ที่ 2+200-กม.ที่ 2+425

ข้อแนะนำ

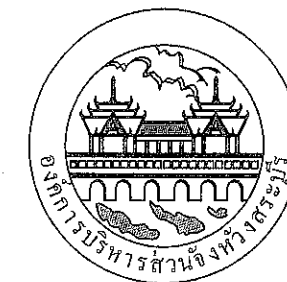
- รูปแบบนี้เป็นรูปแบบประยุกต์ด้านอำนวยความสะดวก ทั้งนี้การติดตั้งเครื่องหมายจราจรอื่น ๆ ให้พิจารณาประกอบกับแบบมาตรฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบท และหาข้อที่ ไม่สามารถดำเนินการได้หรือไม่เหมาะสม ให้ปรับเปลี่ยนได้โดยอ้างจากแบบมาตรฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบทเท่านั้น
- กรณีต้องติดตั้งป้ายแนะนำ หรือมีป้ายแนะนำในบริเวณดังกล่าว ให้ดำเนินการร้อยสายและติดตั้งใหม่ในตำแหน่งที่เหมาะสม โดยไม่ให้ป้ายบังกันและมีระยะห่างระหว่างป้ายไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- ขนาดและวิธีติดตั้งเครื่องหมายจราจร ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทเท่านั้น
- การทำเครื่องหมายจราจรจำกัดความเร็วบนผิวทาง ต้องสอดคล้องกับป้ายจำกัดความเร็วด้านข้าง
- การติดตั้งแบบแนะนำนี้ เป็นกรณีพิเศษโดยความยาวเส้นที่บนทางสายหลักให้เริ่มอย่างน้อย 150 เมตร ก่อนถึงทางแยกและความยาวเส้นที่บนทางสายรอง ให้เริ่มอย่างน้อย 50 เมตร ก่อนถึงทางแยก หรือพิจารณาตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท
- ป้ายลดความเร็ว (ค.77) ให้พิจารณาติดตั้งกรณีเป็นทางแยกที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หรือตามที่มีผู้ร้องเรียนพบเห็นสมควร
- กรณีมีโค้งก่อนถึงทางแยก และทำให้ระยะการมองเห็นทางแยกไม่เพียงพอ ให้พิจารณาติดตั้งป้ายเตือนเครื่องหมายจราจรบนผิวทางล่วงหน้าเพิ่มเติมก่อนถึงโค้ง
- กรณีมีทางแยกตั้งแต่ 2 แยกขึ้นไปตั้งอยู่ใกล้กัน ให้พิจารณาติดตั้งป้ายเตือนเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในภาพรวมโดยคิดเสมือนเป็นทางแยกคู่เดียวกัน
- การดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง บนถนนในความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่น ให้พิจารณาเป็นกรณีโดยใช้ดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

หมายเหตุ

- การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสีเหลือง เป็นทางเลือกเสริม เฉพาะกรณีที่ทางแยกเกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง
 - การติดตั้งป้ายเตือนทางแยก MAST ARM พร้อมไฟกะพริบสีแดง 2 ดวง เป็นทางเลือกเสริม เฉพาะกรณีที่ได้ดำเนินการ ตามรูปแบบแนะนำประยุกต์แล้ว นั้นแล้ว ยังคงเกิดอุบัติเหตุขึ้น
- ภายหลังการดำเนินการอีก

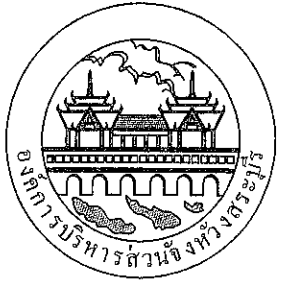
คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อ.บ.บ.บ. ที่ 215 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ค. 66
แบบแปลนที่ 13/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.1-0003 บ้านปากเพรียว - บ้านโคกสว่าง ต.ปากเพรียว - ต.โคกสว่าง อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี		
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคบริชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจสอบ		(นางสารรัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนกฤต อิตถะสัมปยุตนะ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	แบบขยายแปลนวางตำแหน่ง งานจราจรช่วงจุดสิ้นสุดโครงการฯ	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 13	



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

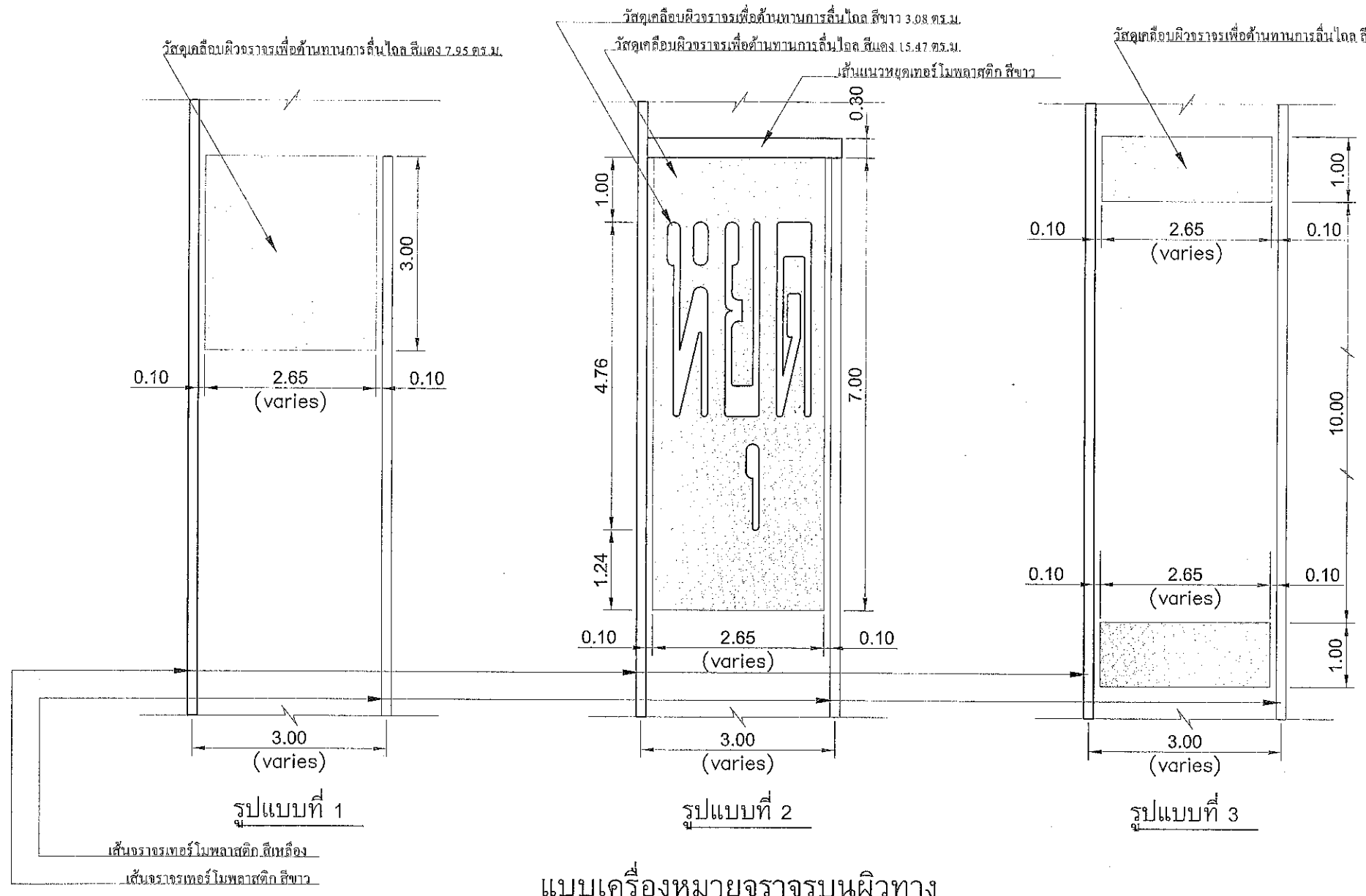
ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สน.ถ. 1-0003 บ้านปากเพรียว - บ้านโคกสว่าง
ต.ปากเพรียว - ต.โคกสว่าง อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกร โยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจสอบ		(นางสรวิรัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ (นายชนกฤต อัดทะสุมปณณ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
มาตราส่วน NO SCALE
วัน/เดือน/ปี

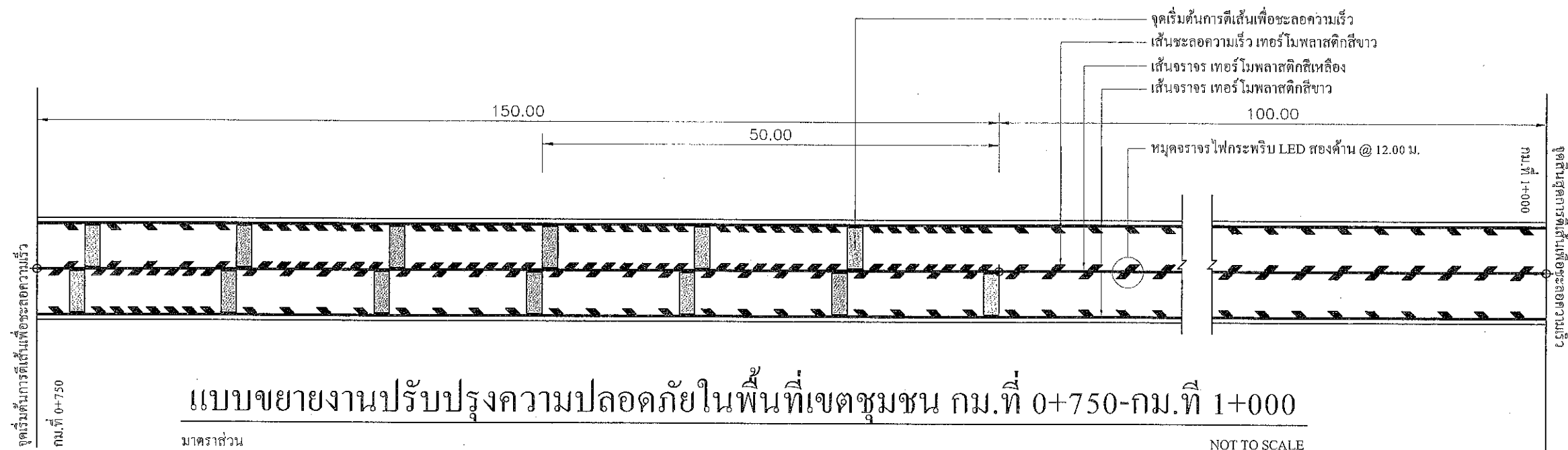
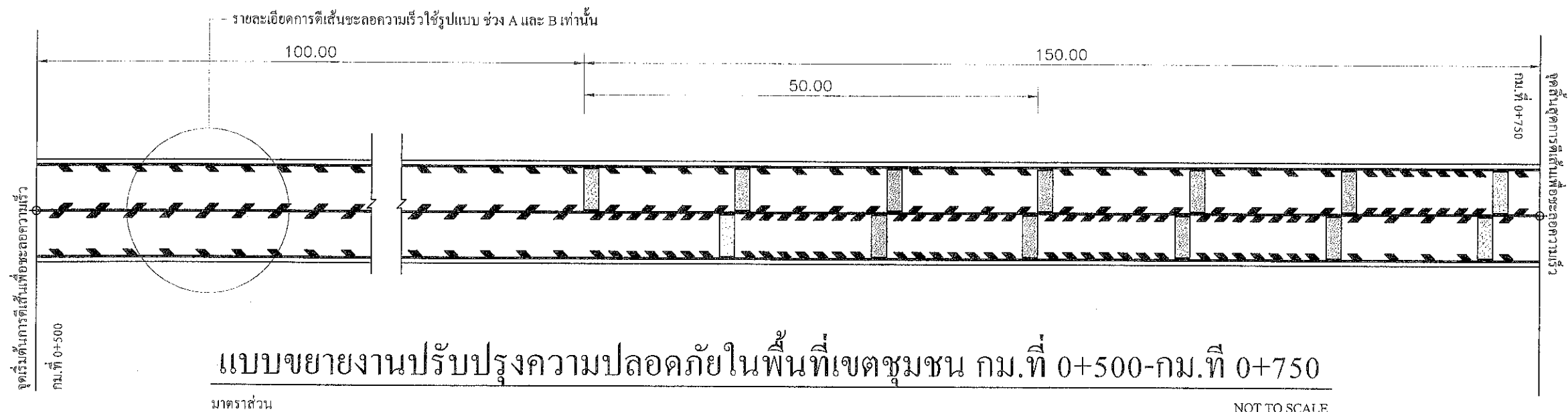
แบบเลขที่ แผ่นที่ 14



แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

- หมายเหตุ
- ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
 - ตำแหน่งติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 - พื้นที่วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล อาจเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความกว้างของช่องจราจร
 - มิติของข้อความบนผิวทางและรายละเอียดอื่นๆ กรณีที่ไม่ระบุในแบบให้ใช้ตามแบบมาตรฐานงานทางกรมทางหลวงชนบท หรือตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2151 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 13/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



หมายเหตุ

- ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ตำแหน่งติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2151, 256
ลงวันที่ 21 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 13/66

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

โครงการ

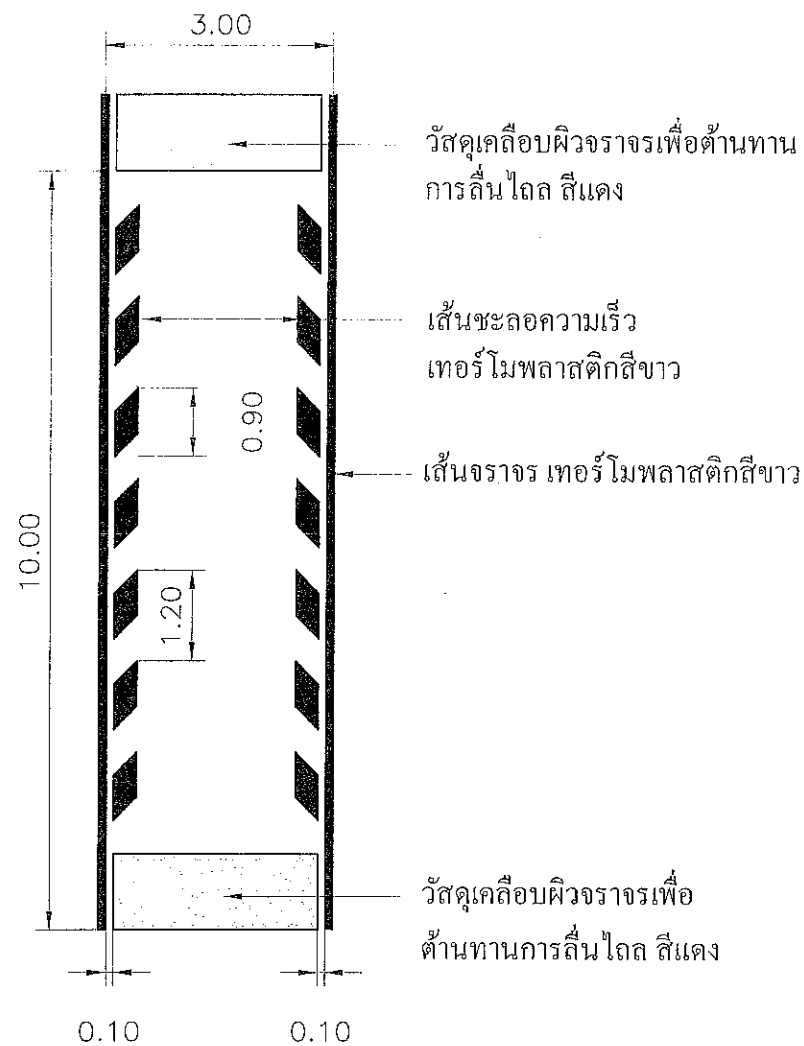
ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.อ.1-0003 บ้านปากเพรียว - บ้านโคกสว่าง
ต.ปากเพรียว - ต.โคกสว่าง, เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจสอบ		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

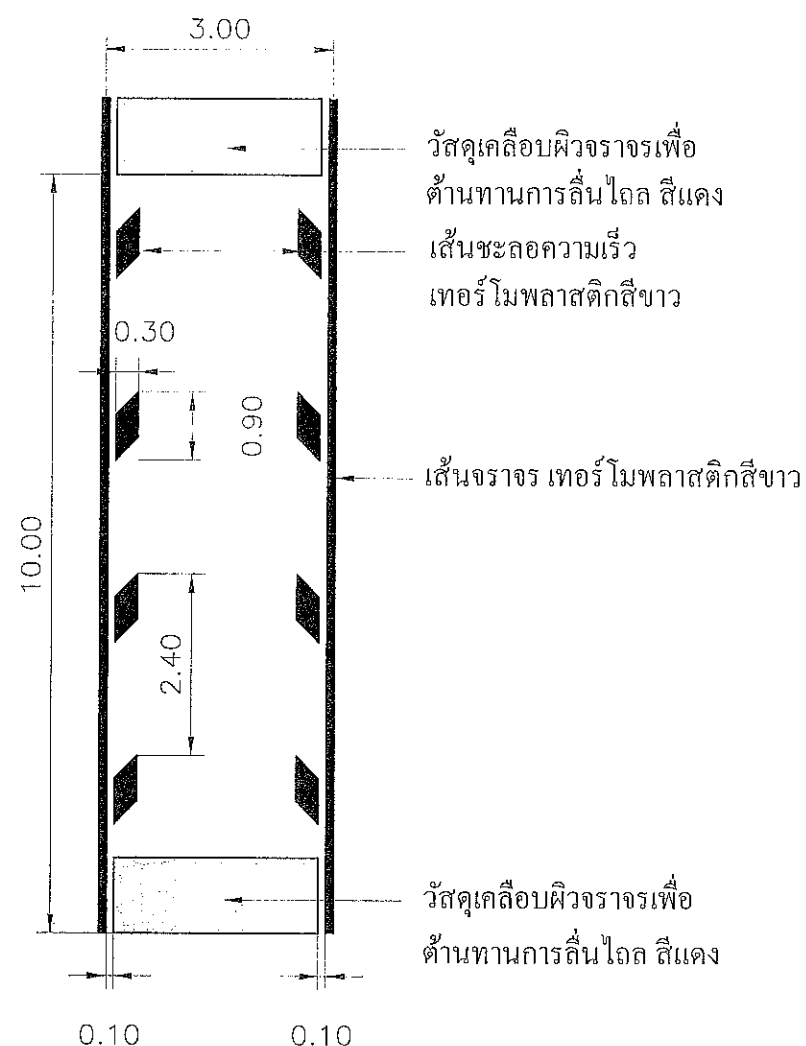
อนุมัติ (นายธันยกุล อิตถะสัมปยุตตะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบแสดง	แบบขยายงานปรับปรุงความปลอดภัย ในพื้นที่เขตชุมชน
มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	

แบบเลขที่ แผ่นที่ 15



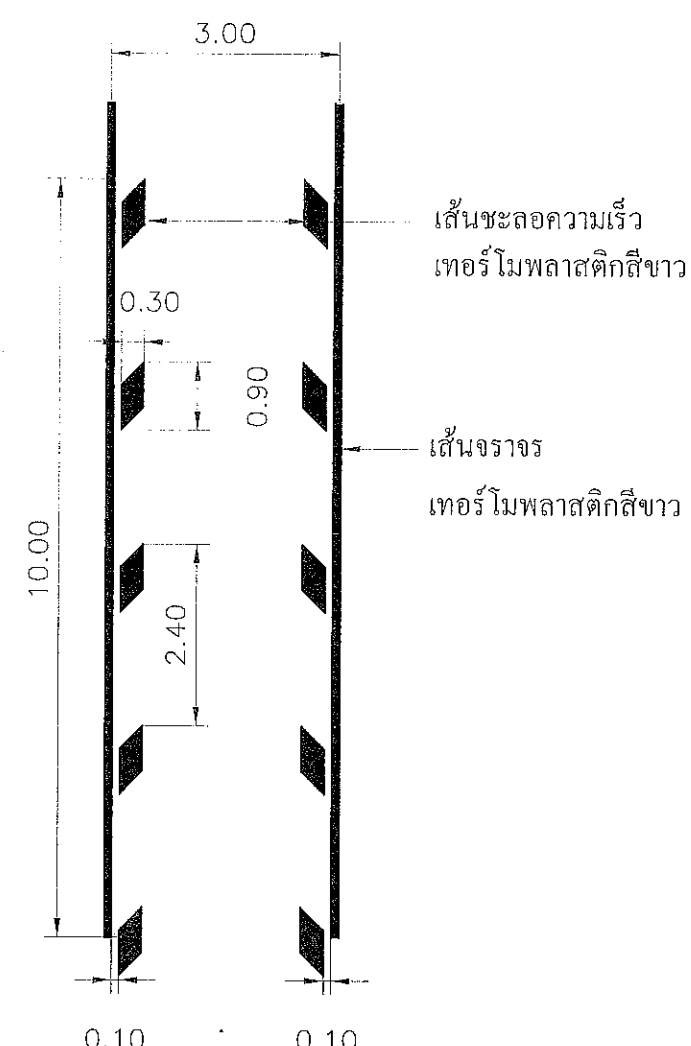
ช่วง A



ช่วง B

ขยาย OPB

รายละเอียดการตีเส้นเพื่อชะลอความเร็ว
มาตราส่วน NOT TO SCALE



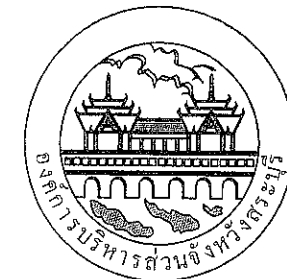
ช่วง B

หมายเหตุ

- ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ตำแหน่งติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

คณะกรรมการจัดการแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สระบุรี ที่ ๒๑๕๑ / ๒๕๖๑
ลงวันที่ ๑๑ ๑๖ ๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๓/๖๖

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๑.๑-๐๐๐๓ บ้านปากเพรียว - บ้านโคกสว่าง
ต.ปากเพรียว - ต.โคกสว่าง อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายกิตติ ทองขาว) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจสอบ		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

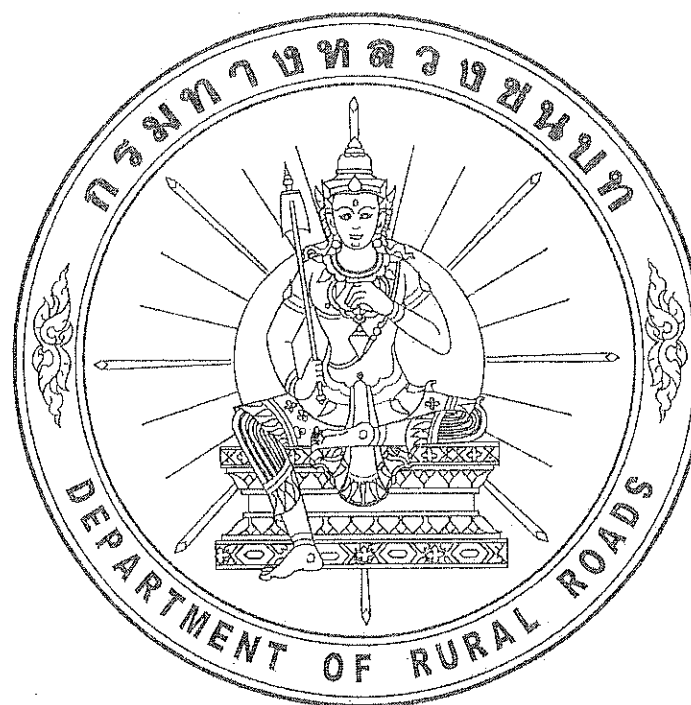
อนุมัติ (นายชนกฤต อัครเดชานุพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง รายละเอียดการตีเส้นเพื่อชะลอความเร็ว

มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ แผ่นที่ 16



แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวก
บริเวณทางแยก และทางโค้ง

คณะกรรมการพิจารณาแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง	ว. ๒๕๖. ๒๑๕๑/๒๕๖๑
ลงวันที่	๒๑ ธ.ค. ๖๑
แบบแปลนเลขที่	๑๓/๖๑
.....	ประธานกรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ

สำนักอำนวยความสะดวก

กรมทางหลวงชนบท

พฤษภาคม ๒๕๖๑

แบบแผนะนํางานอํานวยความปลอดภั้ยบริเวณทางแยก และทางโค้ง

ឧទាហរណ៍ទី១

ลำดับที่	รายการแบบ	แผนที่
1	สารบัญแบบและรายการข้อกำหนดในการดำเนินงาน	1
2	แบบแนะนำพื้นฐาน บริเวณสี่แยกกรณีถนนทางหลวงชนบทเป็นสายหลัก และมีระยะมองเห็นเพียงพอ	2
3	แบบแนะนำประยุกต์ บริเวณสี่แยกกรณีถนนทางหลวงชนบทเป็นสายหลัก และมีระยะมองเห็นเพียงพอ	3
4	แบบแนะนำพื้นฐาน บริเวณสี่แยกกรณีถนนทางหลวงชนบทเป็นสายหลัก และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ	4
5	แบบแนะนำประยุกต์ บริเวณสี่แยกกรณีถนนทางหลวงชนบทเป็นสายหลัก และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ	5
6	แบบแนะนำพื้นฐาน บริเวณสี่แยกกรณีถนนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นเพียงพอ	6
7	แบบแนะนำประยุกต์ บริเวณสี่แยกกรณีถนนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นเพียงพอ	7
8	แบบแนะนำพื้นฐาน บริเวณสี่แยกกรณีถนนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ	8
9	แบบแนะนำประยุกต์ บริเวณสี่แยกกรณีถนนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ	9
10	แบบแนะนำประยุกต์ บริเวณสี่แยกกรณีถนนทางหลวงชนบทตัดกับทางหลวงชนบท	10
11	แบบแนะนำพื้นฐาน บริเวณสามแยกกรณีถนนทางหลวงชนบทเป็นสายหลัก และมีระยะมองเห็นเพียงพอ	11
12	แบบแนะนำประยุกต์ บริเวณสามแยกกรณีถนนทางหลวงชนบทเป็นสายหลัก และมีระยะมองเห็นเพียงพอ	12
13	แบบแนะนำพื้นฐาน บริเวณสามแยกกรณีถนนทางหลวงชนบทเป็นสายหลัก และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ	13
14	แบบแนะนำประยุกต์ บริเวณสามแยกกรณีถนนทางหลวงชนบทเป็นสายหลัก และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ	14
15	แบบแนะนำพื้นฐาน บริเวณสามแยกกรณีถนนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นเพียงพอ	15
16	แบบแนะนำประยุกต์ บริเวณสามแยกกรณีถนนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นเพียงพอ	16
17	แบบแนะนำพื้นฐาน บริเวณสามแยกกรณีถนนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ	17
18	แบบแนะนำประยุกต์ บริเวณสามแยกกรณีถนนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ	18
19	แบบแนะนำประยุกต์ บริเวณสามแยกกรณีถนนทางหลวงชนบทตัดกับทางหลวงชนบท	19
20	แบบแนะนำพื้นฐาน บริเวณทางโค้ง	20
21	แบบแนะนำประยุกต์ บริเวณทางโค้ง	21
22	แบบแนะนำพื้นฐาน บริเวณวงเวียนกรณีทางหลวงชนบทตัดกับทางหลวงชนบท	22
23	ข้อแนะนำการปรับปรุงสภาพทางแยกโดยทางเพิ่มช่องจราจร บริเวณทางแยกกรณีทางหลวงชนบทตัดกับทางหลวงชนบท	23
24	แบบรายละเอียดเดือยเด้า MAST ARM พร้อมป้ายเตือน	24
25	แบบรายละเอียดเดือยเด้า MAST ARM	25
26	รายละเอียดข้อกำหนดเฉพาะวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อด้านทานการลื่นไถล	26
27	รายละเอียดเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อด้านทานการลื่นไถล	27
28	รูปแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	28
29	แบบเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง	29
30	แบบขยายเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง	30
31	แบบขยายตัวเลขในเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง	31

รายการข้อกำหนดในการดำเนินงาน

1. แบบแนะนำฉบับนี้ เป็นการแนะนำงานอำนวยความสะดวกโดยเน้นการควบคุมความเร็วบริเวณทางแยก และทางโค้งเพิ่มเติมจากคู่มือการติดตั้งป้ายจราจร (สำนักสำรวจออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2556) รายละเอียดเครื่องหมายจราจรอื่นใด ที่มีใครระบุในแบบแนะนำฉบับนี้ ให้ยึดตามแบบมาตรฐานงานทาง และคู่มือการติดตั้งป้ายจราจร (สำนักสำรวจออกแบบ กรมทางหลวงชนบท) ฉบับล่าสุด
2. แบบแนะนำฉบับนี้ จำแนกเป็นแบบแนะนำพื้นฐาน และแบบแนะนำประยุกต์ ให้นำไปใช้กับทางแยก/ทางโค้ง ที่เข้าหลักเกณฑ์ต่อไปนี้
- 2.1 มีปริมาณจราจรบนทางสายหลัก ต่ำกว่า 1,500 PCU/วัน ให้ใช้แบบแนะนำพื้นฐาน
- 2.2 มีปริมาณจราจรบนทางสายหลัก ต่ำกว่า 1,500 PCU/วัน แต่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (ตั้งแต่ 3 ครั้งขึ้นไปใน 1 ปี) หรือมีอุบัติเหตุรุนแรง มีผู้เสียชีวิต ให้ใช้แบบแนะนำประยุกต์
- 2.3 มีปริมาณจราจรบนทางสายหลัก สูงกว่า 1,500 PCU/วัน แต่ไม่เกิน 4,000 PCU/วัน ให้ใช้แบบแนะนำประยุกต์ กรณีปริมาณจราจรสูงกว่า 4,000 PCU/วัน ให้พิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจร หรือทางแยกต่างระดับ
3. การจำแนกระหว่างสายทางหลักกับสายทางรอง ให้พิจารณาดังนี้
- 3.1 กรณีทางหลวงชนบทตัดกับทางหลวงชนบท ให้พิจารณาจากขึ้นทางหลวงชนบทเป็นเกณฑ์ โดยขึ้นทางสูงกว่าให้เป็นสายหลัก หากมีขึ้นทางหลวงชนบทเท่ากัน ให้พิจารณาจากปริมาณจราจรเป็นเกณฑ์ โดยสายทางที่มีปริมาณจราจรสูงกว่าให้เป็นสายหลัก
- 3.2 กรณีทางหลวงชนบทตัดกับถนนของหน่วยงานอื่น ให้พิจารณาจากมาตรฐานขึ้นทางของทางหลวงชนบท โดยอนุโลม ขึ้นทางสูงกว่าเป็นสายหลัก หากมีขึ้นทางเท่ากัน ให้พิจารณาจากปริมาณจราจรเป็นเกณฑ์ โดยสายทางที่มีปริมาณจราจรสูงกว่าให้เป็นสายหลัก
- ตามคำสั่ง อจร.ส.บ.ที่ 2151/2560 ลงวันที่ 21 พ.ย. 60

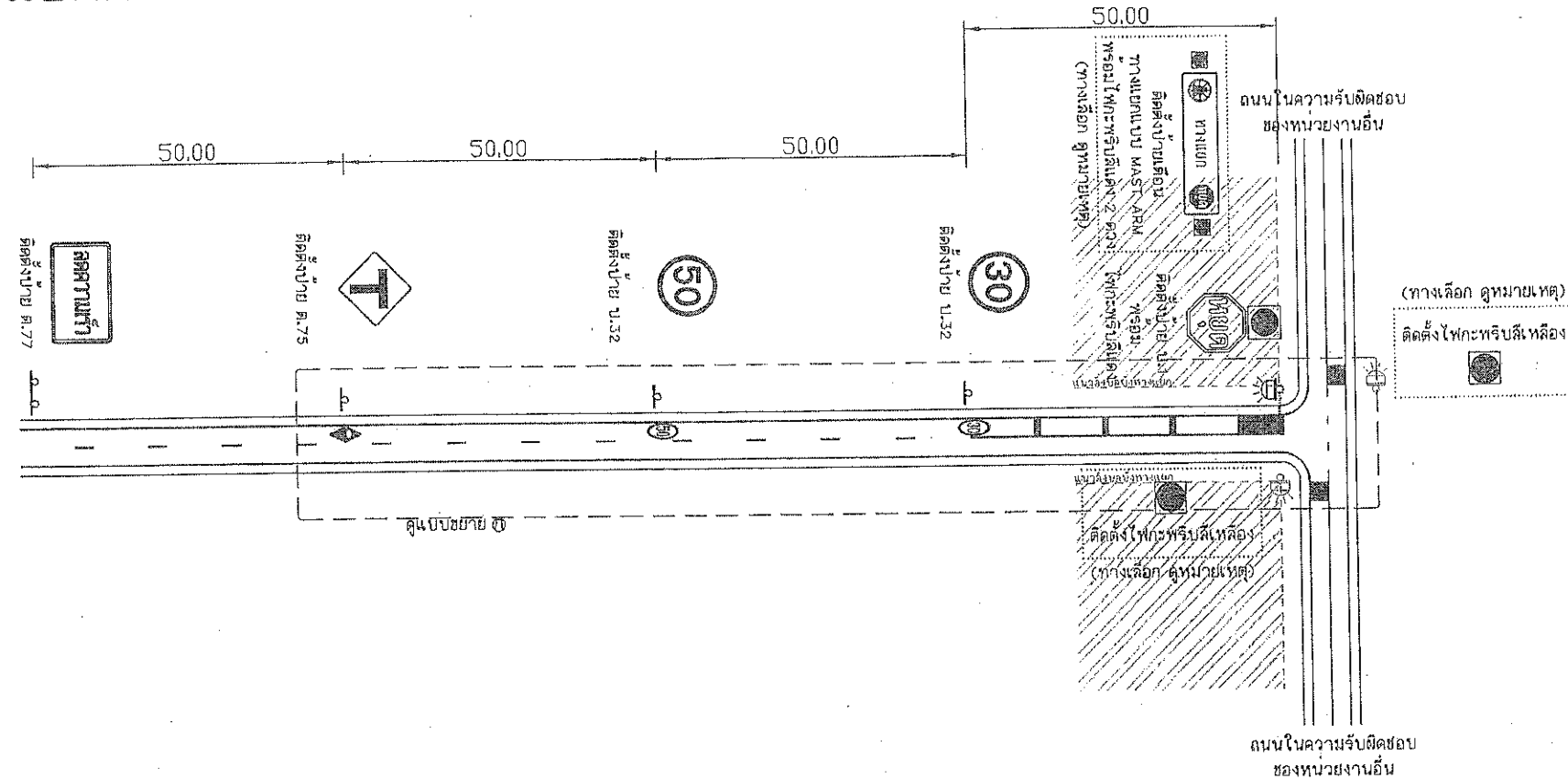
ตามคำสั่ง ออ.ส.บ. ที่ 2451, 2546
ลงวันที่ 21 พ.ย. 61
แบบแปลนเลขที่ 13/61

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

[illegible]

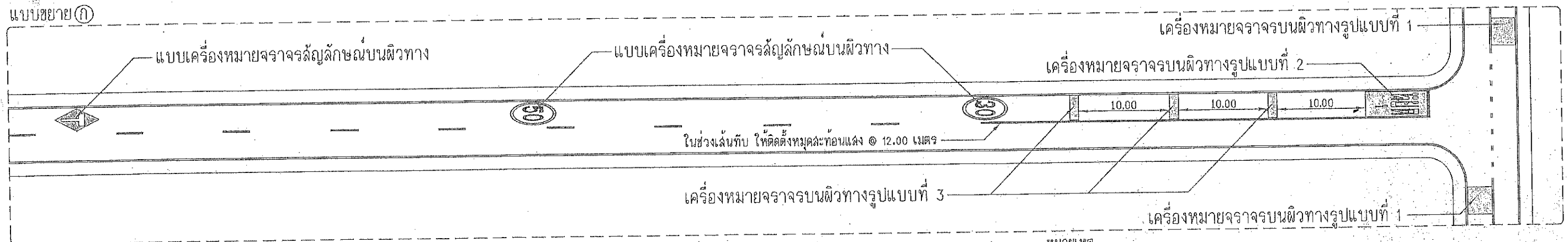
แบบแนะนำประยุกต์งานอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยก และทางโค้ง

บริเวณสามแยกถนนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ



คณะกรรมการจัดทำแบบร่างโครงการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.บ. ที่ 2151/2566
ลงวันที่ 21 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 13/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



ข้อเสนอแนะ

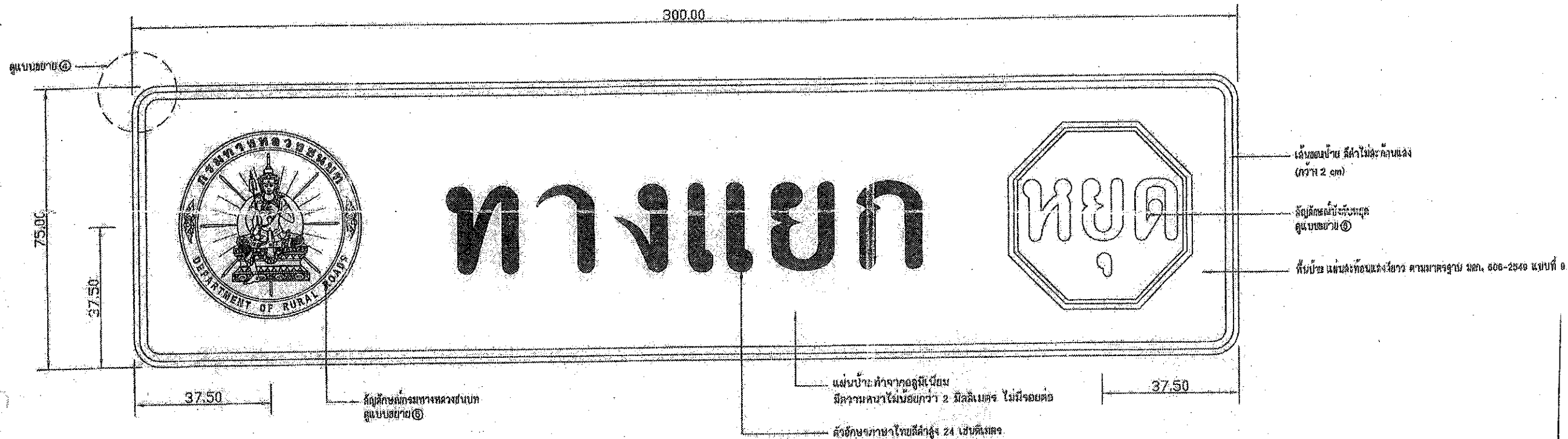
1. รูปแบบนี้เป็นรูปแบบประยุกต์ด้านอำนวยความสะดวก ทั้งนี้การติดตั้งเครื่องหมายจราจรอื่นเพิ่มเติม ให้พิจารณาประกอบกับแบบมาตรฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบท และหากพื้นที่ ไม่สามารถดำเนินการได้หรือไม่เหมาะสม ให้ปรับเปลี่ยนได้โดยอ้างอิงจากแบบมาตรฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบทเท่านั้น
2. กรณีต้องติดตั้งป้ายแนะนำ หรือมีป้ายแนะนำเดิมในบริเวณดังกล่าว ให้ดำเนินการรื้อย้ายและติดตั้งใหม่ในตำแหน่งที่เหมาะสม โดยไม่ให้ป้ายบังกัน และมีระยะห่างระหว่างป้าย ไม่น้อยกว่า 50 เมตร
3. ขนาดและวิธีติดตั้งเครื่องหมายจราจรให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทเท่านั้น
4. การทำเครื่องหมายจราจรจำกัดความเร็วบนผิวทาง ต้องสอดคล้องกับป้ายจำกัดความเร็วด้านข้าง
5. การติดตั้งป้ายแนะนำเป็นกรณีเส้นทึบเดี่ยว โดยความยาวเส้นทึบบนทางสายหลักให้เริ่มอย่างน้อย 150 เมตร ก่อนถึงทางแยก และความยาวเส้นทึบบนทางสายรอง ให้เริ่มอย่างน้อย 50 เมตร ก่อนถึงทางแยก หรือพิจารณาตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท
6. ป้ายลดความเร็ว (ด.77) ให้พิจารณาติดตั้งกรณีเป็นทางแยกที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หรือตามที่ผู้ออกแบบเห็นสมควร
7. กรณีมีโค้งตั้งอยู่ก่อนถึงทางแยก และทำให้ระยะการมองเห็นทางแยกไม่เพียงพอ ให้พิจารณาติดตั้งป้ายเตือน, เครื่องหมายจราจรบนผิวทางล่วงหน้าเพิ่มเติมก่อนถึงโค้งตั้ง ตามเหมาะสม
8. กรณีมีทางแยกตั้งแต่ 2 แยกขึ้นไปตั้งอยู่ใกล้กัน ให้พิจารณาติดตั้งป้ายเตือน, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในภาพรวม โดยคิดเสมือนเป็นทางแยกกลุ่มเดียวกัน
9. การดำเนินการติดตั้งป้ายเตือน, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง บนถนนในความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่น ให้พิจารณาเป็นกรณี ตามความเหมาะสม โดยใช้ดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

หมายเหตุ

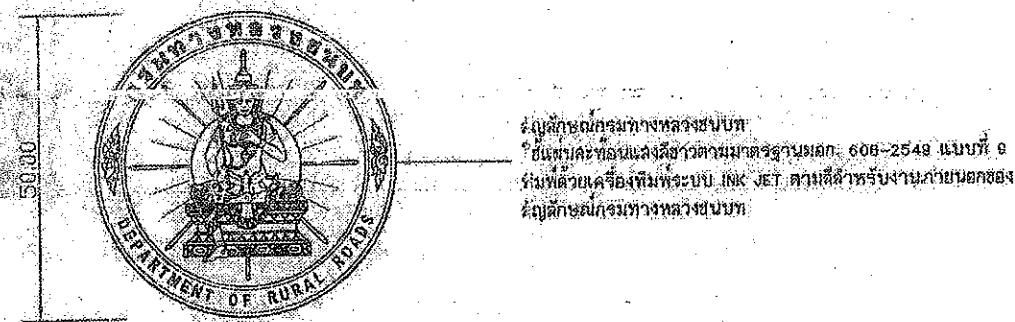
1. การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสีแดง เป็นทางเลือกเสริม เฉพาะกรณีที่ทางแยกเกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง
2. การติดตั้งป้ายเตือนทางแยกแบบ MAST ARM พร้อมไฟกะพริบสีแดง 2 ดวง เป็นทางเลือกเสริม (แทนป้าย บ.1 พร้อมไฟกะพริบสีแดง) เฉพาะกรณีที่ได้นำเป็นค่า ตามรูปแบบแนะนำประยุกต์แบบ นี้แล้ว ยังคงเกิดอุบัติเหตุขึ้นภายหลังการดำเนินการก่อสร้าง

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานวิศวกรรมความปลอดภัย	
แบบ	นายธนกร จันทะวัน	ผู้ตรวจ	เห็นชอบ
แบบแนะนำด้านอำนวยความสะดวก บริเวณทางแยก และทางโค้ง	นายสุรศักดิ์ โสโธม	ผู้ตรวจ	
แสดงแบบ	นายนิรันดร์ จงพท	วิศวกร/ช่าง	ผู้อำนวยการด้านกา
แบบแนะนำประยุกต์ บริเวณสามแยกถนน	นายพรหมชาติ สีทอง	วิศวกร/ช่าง	อนุมัติ
ทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ	นายสันติภาพ สิริผล	ผู้ควบคุมงาน	
ใช้แทนแบบที่ _____ เลขที่แบบ _____	แผ่นที่ 18	จำนวน 31 แผ่น	7/ค/บ./ก.ค./ก.

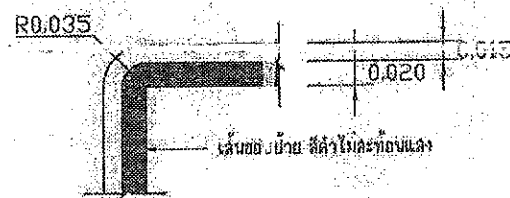
คณะกรรมการจัดงานแบบรูป.....
 วันที่.....
 ที่.....
 จำนวน.....



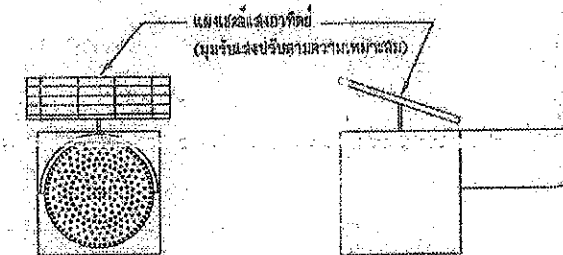
รายละเอียดป้ายเตือนแบบ MAST ARM



แบบขยาย ๕ สัญลักษณ์กรมทางหลวงชนบท

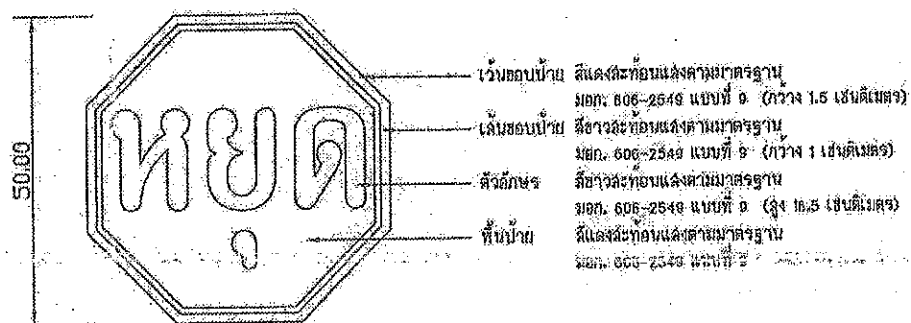


แบบขยาย ๔



รายละเอียดไฟกะพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์

ไฟกะพริบ LED (สีแดง) พลังงานแสงอาทิตย์ 1.5 วัตต์/หลอด เป็นวงจร
ขนาด 100 มม. จำนวนหลอด LED 12 หลอด
ความถี่แสงสว่าง 1 ครั้ง/วินาที ไม่เกิน 100,000 ชั่วโมง (โดยประมาณ)



แบบขยาย ๖ สัญลักษณ์บังคับหยุด

แบบรายละเอียดป้ายเตือน แบบ MAST ARM

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อ.ย.ร.บ. ที่ 2191 / 2548
ลงวันที่ 21 ก.ย. 48
แบบแปลนเลขที่ 13/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

หมายเหตุ

1. ระยะเวลา 1 ปี นับจากวันเริ่มโครงการ
2. ค่าขนส่งวัสดุจากโรงงานไปยังสถานที่ก่อสร้าง
3. ค่าขนส่งวัสดุจากสถานที่ก่อสร้างไปยังสถานที่ติดตั้ง
4. ค่าขนส่งวัสดุจากสถานที่ติดตั้งไปยังสถานที่ใช้งาน

กรมทางหลวงชนบท		ส่วนที่คำนวณความปลอดภัย	
แบบ	แบบและน้ำหนักป้ายความปลอดภัย	แบบและน้ำหนักป้ายความปลอดภัย	แบบและน้ำหนักป้ายความปลอดภัย
แสดงแบบ	แบบและน้ำหนักป้ายความปลอดภัย	แบบและน้ำหนักป้ายความปลอดภัย	แบบและน้ำหนักป้ายความปลอดภัย
ใช้แบบ	แบบและน้ำหนักป้ายความปลอดภัย	แบบและน้ำหนักป้ายความปลอดภัย	แบบและน้ำหนักป้ายความปลอดภัย

แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยก และทางโค้ง

ข้อกำหนดเฉพาะ

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

1. คุณสมบัติวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

ผลิตจากวัสดุโพลีเอสเตอร์สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมาตรฐาน มอก. 2611-2556 ชนิดที่ 2 (ผสมลูกแก้ว) ส่วนผสมหลักประกอบด้วยสารยึดกลุ่มโพลีเมทิลเมทาคริเลตเป็นของเหลว ที่ต้องผสมสารทำให้แข็งประเภทสารเบนโซอิลเปอร์ออกไซด์ (Benzoyl Peroxide)

1.1 วัสดุเคลือบผิวจะต้องผลิตจากวัสดุประสานที่ทำให้เกิดการแข็งตัวด้วยปฏิกิริยาทางเคมี โดยปฏิกิริยาจะเกิดหลังจากการผสมวัสดุ 2 ส่วนเข้าด้วยกันและใช้เวลาแข็งตัวเพื่อสามารถเปิดการจราจรได้ใน 7-15 นาที วัสดุประสานจะต้องให้สีสม่ำเสมอและสามารถยึดเกาะวัสดุมวลรวมละเอียด (Fine Aggregate) ได้เป็นอย่างดีสม่ำเสมอ

1.2 วัสดุมวลรวมละเอียด (Fine Aggregate) ใช้ผสมลงไปในส่วนผสมหลักให้เข้ากันดีก่อนทำงาน หรือ โรยลงไปในขณะทำงานโดยใช้ปริมาณไม่ต่ำกว่า 30% ของน้ำหนักวัสดุประสานทั้งหมดที่ใช้ และวัสดุมวลรวมละเอียดจะต้องมีขนาดตั้งแต่ 1 มม. ถึง 3 มม. ความหนาเฉลี่ยโดยรวมของวัสดุเคลือบผิวเมื่อทำงานเสร็จจะต้องไม่ต่ำกว่า 3 มม.

1.3 วัสดุเคลือบผิวจราจรต้องมีความต้านทานการลื่นไถล (Skid Resistance) ไม่ต่ำกว่า 65 BPN หรือ 65 SRT โดยการทดสอบด้วยวิธี British Pendulum Machine ขณะปฏิบัติงานและในการตรวจรับงาน ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบบนผิวทางที่มีคุณสมบัติเป็นไปตาม ASTM E303-2008 หรือ EN 1436 โดยมีใบรับรองเครื่องมือจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้

1.4 วัสดุเคลือบผิวจราจรจะต้องมีความสามารถในการสะท้อนแสง โดยใช้ลูกแก้วสะท้อนแสงที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมอก. 543 - 2550 ประเภทที่ 3

1.5 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถลตามตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

1.6 ค่าความต้านทานการลื่นไถลสำหรับวัสดุเคลือบผิวจราจร ณ เวลาต่างๆเป็นไปดังนี้

1.6.1 ค่าความต้านทานการลื่นไถลขณะตรวจรับงานต้องมากกว่าหรือเท่ากับ 65

1.6.2 ค่าความต้านทานการลื่นไถลเมื่ออายุใช้งานผ่านไป 1 ปี ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 60

1.6.3 ค่าความต้านทานการลื่นไถลเมื่อหมดอายุประกันผลงาน (2 ปี) ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 55

2. มีติต่างๆ เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

3. วัสดุเคลือบผิวจราจรต้านทานการลื่นไถล ไม่ควรนำมาใช้กับผิวจราจรที่เป็นคอนกรีต หากจำเป็นต้องติดตั้งบนผิวจราจรที่เป็นคอนกรีต ให้พิจารณาเลือกใช้น้ำยาการรองพื้นคุณภาพสูง (Primer) สำหรับพื้นผิวคอนกรีต

4. ตำแหน่งการติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
นายช่าง อนุสรณ์ 21/1/2566
ลงวันที่ 21 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 1616
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงความปลอดภัย	
แบบ	นายวิชาญ จันทร์ดี	นางสาว	เห็นชอบ
แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยก และทางโค้ง	นายวิชาญ จันทร์ดี	นางสาว	ความเห็นชอบ
แสดงแบบ	นายวิชาญ จันทร์ดี	นางสาว	ความเห็นชอบ
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	นายวิชาญ จันทร์ดี	นางสาว	ความเห็นชอบ
ใช้แบบเลขที่	เลขที่แบบ	แผ่นที่ 26	จำนวน 11 แผ่น

แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยก และทางโค้ง^๒

ตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

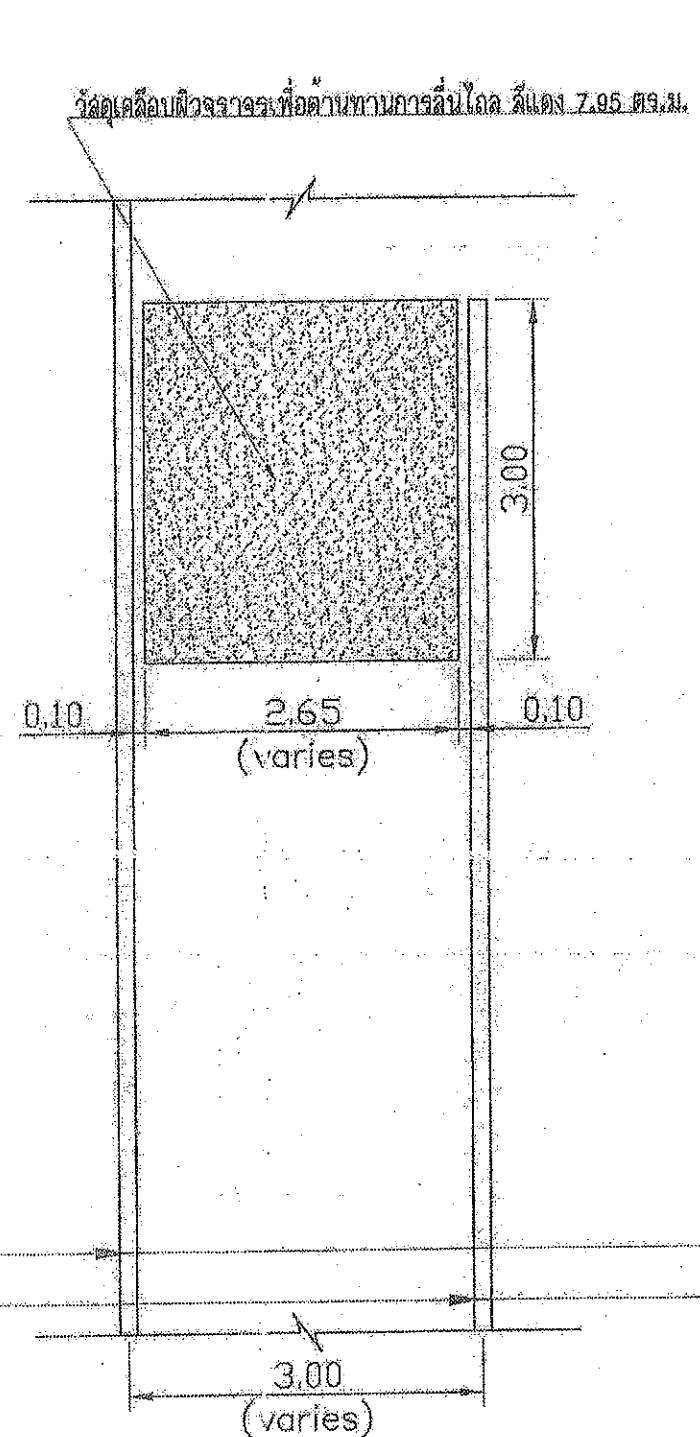
รายการกำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	เกณฑ์กำหนด
1. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 1.1 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง), กรัมต่อตารางเมตร ≥ 400 1.2 ปริมาณวัสดุโคลด์พลาสต์ติกเมื่อผสมลูกแก้วแล้ว (ไม่ผสมวัสดุมวลรวม), กิโลกรัมต่อตารางเมตร ≥ 5	
2. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อตรวจรับงาน 2.1 ค่าความต้านทานการลื่นไถล, BPN หรือ SRT ≥ 65 2.2 ความหนาเฉลี่ยเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร ≥ 3.0 2.3 สี (color) - สีเหลือง (สีที่ได้อาจเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) - สีแดง (สีที่ได้อาจเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) - สีดำ (สีที่ได้อาจเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) 2.4 การสะท้อนแสงเมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี geometry ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร 2.4.1 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางวัน (Qd30), $medix-1.m-2$ - สีขาว ≥ 130 - สีเหลือง ≥ 100 - สีแดง ≥ 30 2.4.2 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางคืน (RL30), $medix-1.m-2$ - สีขาว ≥ 200 - สีเหลือง ≥ 130 - สีแดง ≥ 70	Yellow # 33538 Red #31350 Black # 37038
3. การตรวจคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 3.1 สี (color) (12 เดือน และ 24 เดือน) - สีเหลือง (สีที่ได้อาจเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) - สีแดง (สีที่ได้อาจเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) - สีดำ (สีที่ได้อาจเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) 3.2 ค่าความต้านทานการลื่นไถล, (BPN หรือ SRT) - 12 เดือน ≥ 60 - 24 เดือน ≥ 55 กรณีค่าความต้านทานการลื่นไถลที่ระยะเวลาที่กำหนดไม่ผ่านเกณฑ์กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงให้ผ่านเกณฑ์กำหนด	Yellow # 33538 Red #31350 Black # 37038
4. ระยะเวลาประกัน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.บ. ที่ 2151/2566
 ลงวันที่ 21 พ.ย. 66
 แบบแปลนเลขที่ 13/66

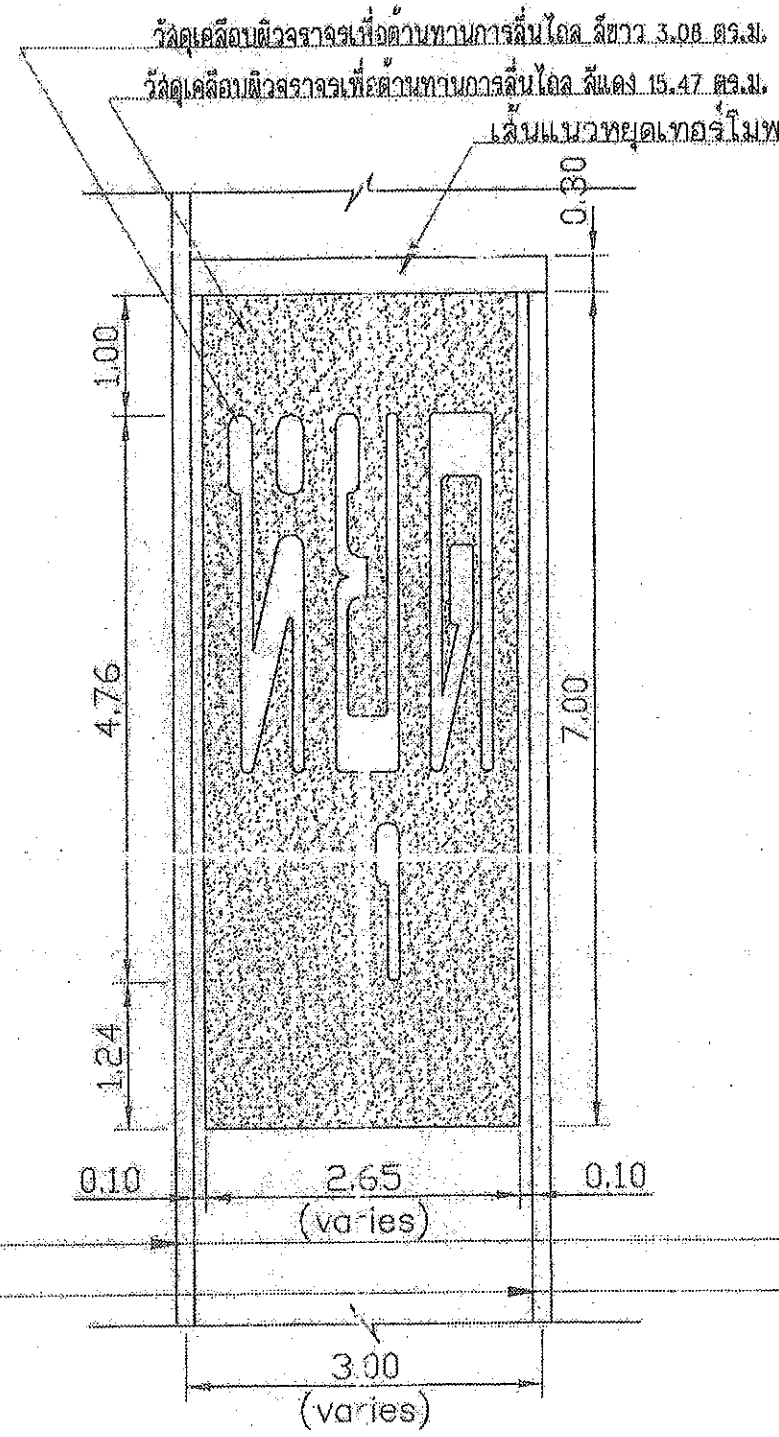
..... ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท		สำนักกำหนดความปลอดภัย	
แบบ	แบบร่าง	วันที่รับ	วันที่รับ
แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยก และทางโค้ง	นายวิรัตน์ หิรัญ	นายวิรัตน์ หิรัญ	นายวิรัตน์ หิรัญ
แสดงแบบ	นายวิรัตน์ หิรัญ	นายวิรัตน์ หิรัญ	นายวิรัตน์ หิรัญ
แบบกำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	นายวิรัตน์ หิรัญ	นายวิรัตน์ หิรัญ	นายวิรัตน์ หิรัญ
ใช้แบบเลขที่	เลขที่แบบ	วันที่ 27	จำนวน 31 แผ่น
		ว.ค.บ. ๖๕/๖1	

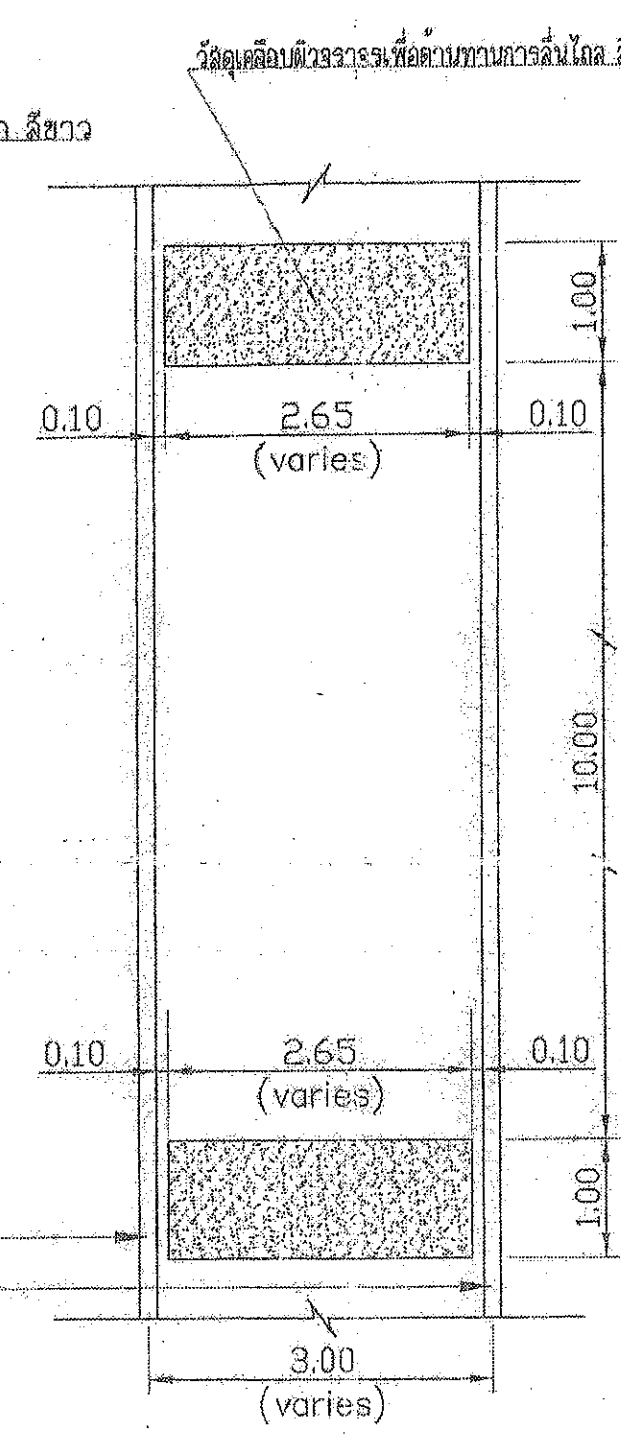
แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยก และทางโค้ง



รูปแบบที่ 1



รูปแบบที่ 2



รูปแบบที่ 3

รูปแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

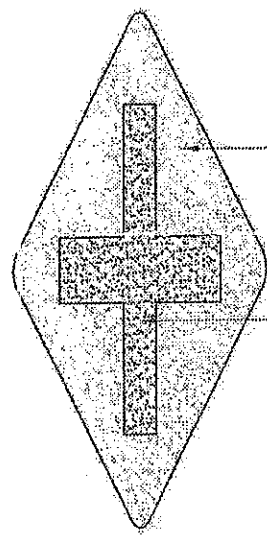
- หมายเหตุ
1. งานจราจร 1. ให้เป็นวงกลมในเขต บดลงจราจรเป็นปอย่างถาวร
 2. ตำแหน่งติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 3. พื้นที่วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล อาจเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความกว้างของช่องจราจร
 4. มิติของข้อความบนผิวทางและรายละเอียดอื่นๆ กรณีที่ไม่ระบุในแบบให้ใช้ตามแบบมาตรฐานงานทางกรมทางหลวงชนบท หรือตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.บ. ที่ 215 / 25 66
ลงวันที่ 21 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 13/66

..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

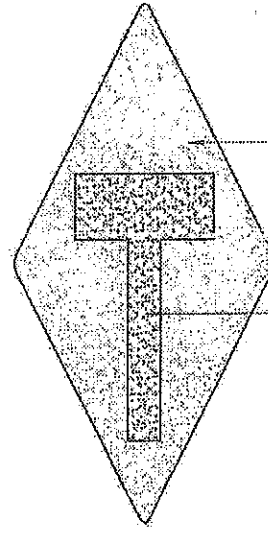
กรมทางหลวงชนบท		สำนักอำนวยความปลอดภัย	
แบบ	นายวิชาญ วัฒนกุล	นายวิชาญ วัฒนกุล	นายวิชาญ วัฒนกุล
แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยก และทางโค้ง	นายวิชาญ วัฒนกุล	นายวิชาญ วัฒนกุล	นายวิชาญ วัฒนกุล
แสดงแบบ	นายวิชาญ วัฒนกุล	นายวิชาญ วัฒนกุล	นายวิชาญ วัฒนกุล
รูปแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	นายวิชาญ วัฒนกุล	นายวิชาญ วัฒนกุล	นายวิชาญ วัฒนกุล
ใช้แบบแปลนที่	เลขที่แบบ	แบบที่ 21	จำนวน 11 แผ่น
		ว.ค.บ.	ว.ค.บ.

แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยก และทางโค้ง



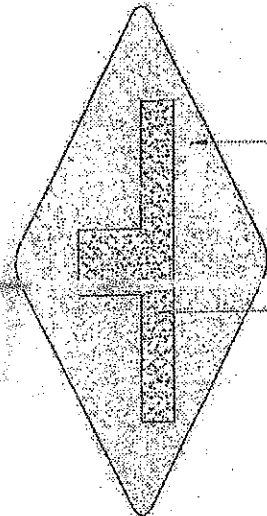
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีเหลือง 4.90 ตร.ม.

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีดำ 1.85 ตร.ม.



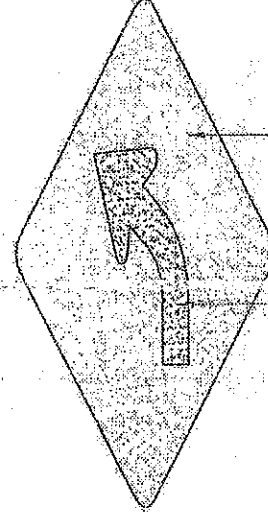
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีเหลือง 5.26 ตร.ม.

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีดำ 1.49 ตร.ม.



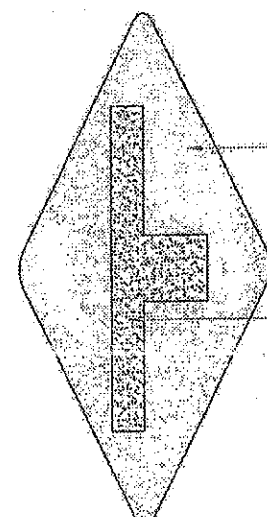
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีเหลือง 5.33 ตร.ม.

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีดำ 1.42 ตร.ม.



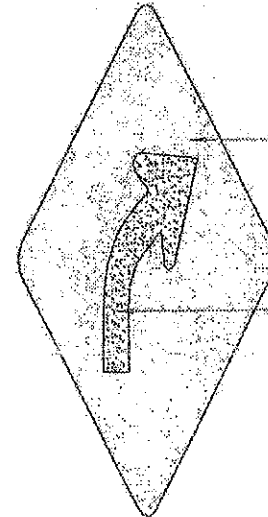
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีเหลือง 5.93 ตร.ม.

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีดำ 0.62 ตร.ม.



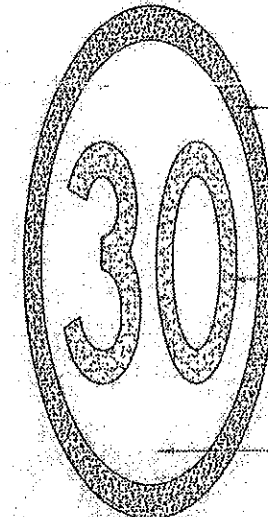
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีเหลือง 5.33 ตร.ม.

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีดำ 1.42 ตร.ม.



วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีเหลือง 5.93 ตร.ม.

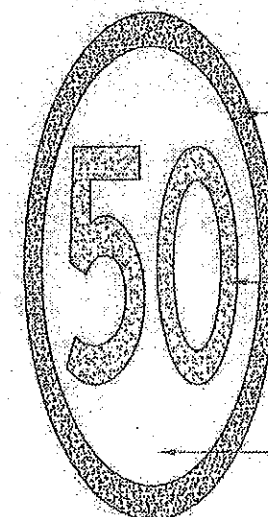
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีดำ 0.82 ตร.ม.



วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง 2.44 ตร.ม.

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีดำ 1.62 ตร.ม.

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีขาว 5.75 ตร.ม.



วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง 2.44 ตร.ม.

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีดำ 1.72 ตร.ม.

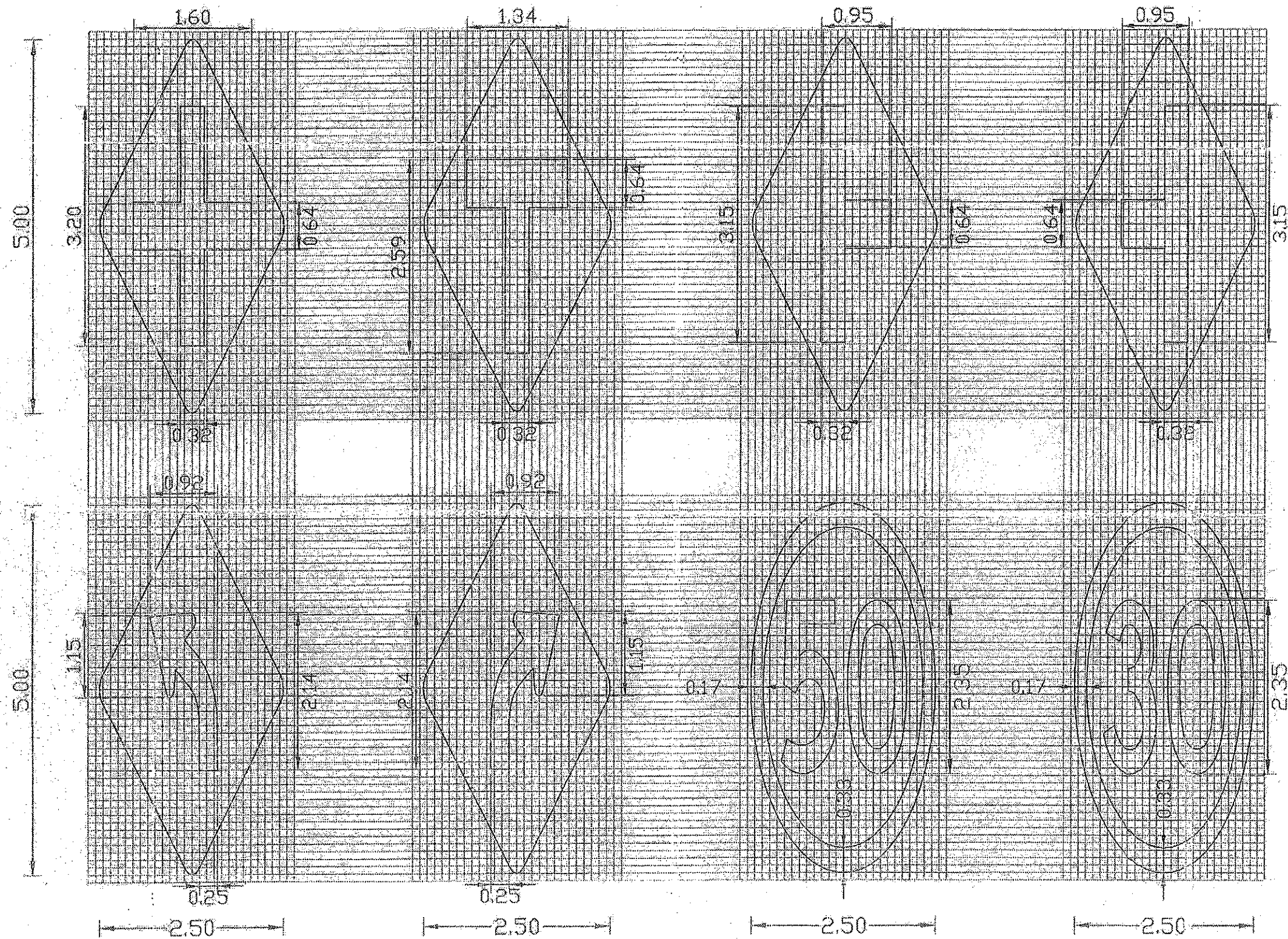
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีขาว 5.60 ตร.ม.

แบบเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง

คณะกรรมการจัดหาแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง กส.บ. ที่ 2151 / 2566
 ลงวันที่ 21 พ.ย. 66
 แบบแปลนที่ 13/66
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงความปลอดภัย	
แบบ	แบบพิมพ์ พิมพ์ครั้งที่ 1	ค่าคง	เพิ่มข้อบ
แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยก และทางโค้ง	แบบพิมพ์ พิมพ์ครั้งที่ 1	เพิ่มข้อบ	ผู้ดำเนินการด้าน
แสดงแบบ	แบบพิมพ์ พิมพ์ครั้งที่ 1	เพิ่มข้อบ	ผู้ดำเนินการด้าน
แบบเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง	แบบพิมพ์ พิมพ์ครั้งที่ 1	เพิ่มข้อบ	ผู้ดำเนินการด้าน
ใช้แทนแบบที่	เลขที่แบบ	แบบที่ 28	จำนวน 31 แผ่น
		วันที่ 28	วันที่ 28/11/66

แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยก และทางโค้ง



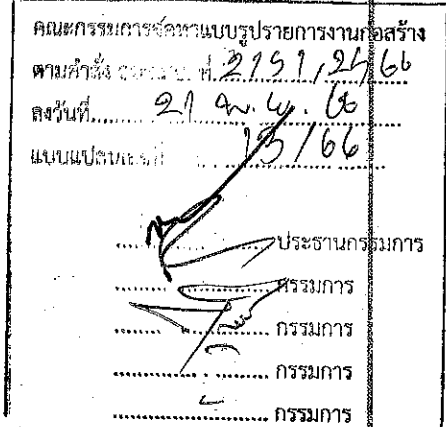
ขนาดช่องตาราง (Grid size) มีความกว้าง 0.10 ม. และสูง 0.10 ม. ซึ่งจะได้เครื่องหมายสูง 5.00 ม.

แบบขยายเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง

คณะกรรมการควบคุมแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง 2151/2566
 ลงวันที่ 21 ก.ย. 66
 แบบแปลนที่ 13/66
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท		สำนักอำนวยความปลอดภัย	
แบบ	นายวิวัฒน์ วัฒนวิทย์	นางสาว	เห็นชอบ
แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยก และทางโค้ง	นายวิวัฒน์ วัฒนวิทย์	นางสาว	ผู้ชำนาญการด้าน
แสดงแบบ	นายวิวัฒน์ วัฒนวิทย์	นางสาว	อนุมัติ
แบบขยายเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง	นายวิวัฒน์ วัฒนวิทย์	นางสาว	เห็นชอบ
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่แบบ	จำนวน 30	จำนวน 30

2)



แบบขยายตัวเลขในเครื่องหมายจรรยาจรลัญลักษณ์บนพิวทาง

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงความปลอดภัย	
แบบ	แบบประจำงานอำนวยความสะดวก บริเวณทางแยก และทางโค้ง	นาย ธีรภัฏ จิตเจริญ นาย ธีรภัฏ จิตเจริญ นาย ธีรภัฏ จิตเจริญ	สำรวจ เขียนแบบ วิศวกร/ช่าง ผู้ชำนาญการสำนัก
แสดงแบบ	นาย ธีรภัฏ จิตเจริญ	วิศวกร/ช่าง	อนุมัติ
แบบขยายตัวลงในคู่มือมาตรฐานจราจรสำหรับใช้กับรถจักรยานยนต์	นาย ธีรภัฏ จิตเจริญ	วิศวกร/ช่าง	ผู้ชำนาญการแขวง
ใช้แบบฉบับที่	เลขที่แบบ	เลขที่ 31	จำนวน 31 แห่ง
		ว/ด/ป	25/8/81

ตัวอย่างแบบป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาดำเนินการ รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้นำมาในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

.....

.....

.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่.....ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

คณะกรรมการ	โครงการ
ตามคำสั่ง	2151/2566
ลงวันที่	21 พ.ค. 66
แบบแปลน	13/66
ประธานกรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	

วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร

ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร



1.20

0.30

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ประเภท.....

ปีงบประมาณ.....

วงเงินค่าก่อสร้าง..... (บาท)

แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....

ประกันผลงาน วันเริ่มต้น..... วันสิ้นสุด.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

ด้านหน้า

1.20

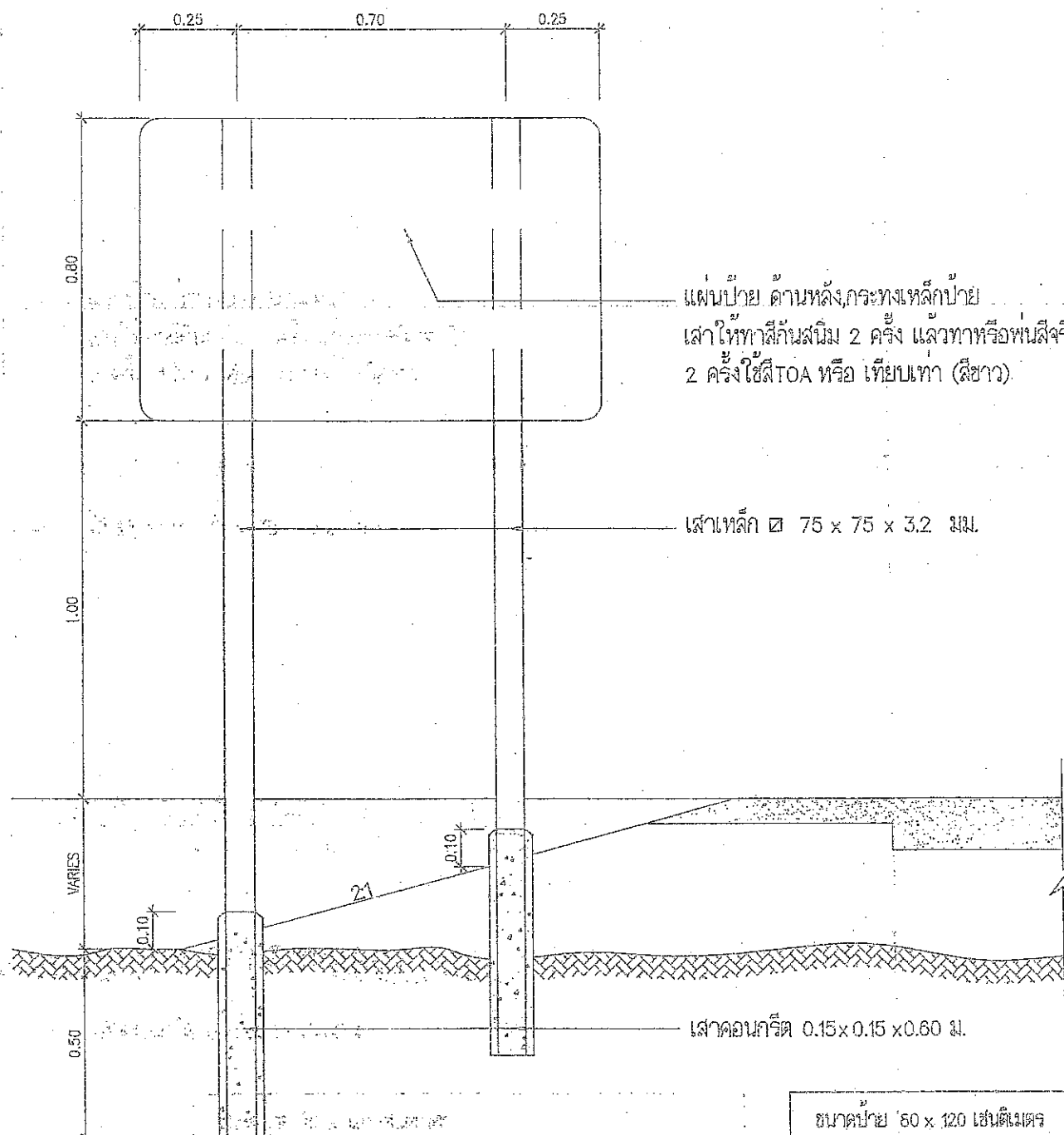
0.08 0.17 0.70 0.17 0.08

0.80 0.64 0.08

เหล็ก LG 40 x 40 x 3.2 มม.

สลักยึด

ด้านหลัง



คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สระบุรี. ที่ 2151/2566

ลงวันที่ 21 พ.ค. 66

แบบแปลนเลขที่ 12/56

ประธานกรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

กรรมการ.....

แสดงการปักเหล็กป้าย

การติดตั้ง.....

โครงการ.....

หมายเหตุ.....

ขนาดป้าย 60 x 120 เซนติเมตร

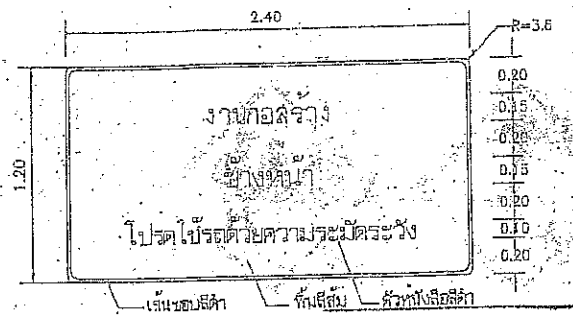
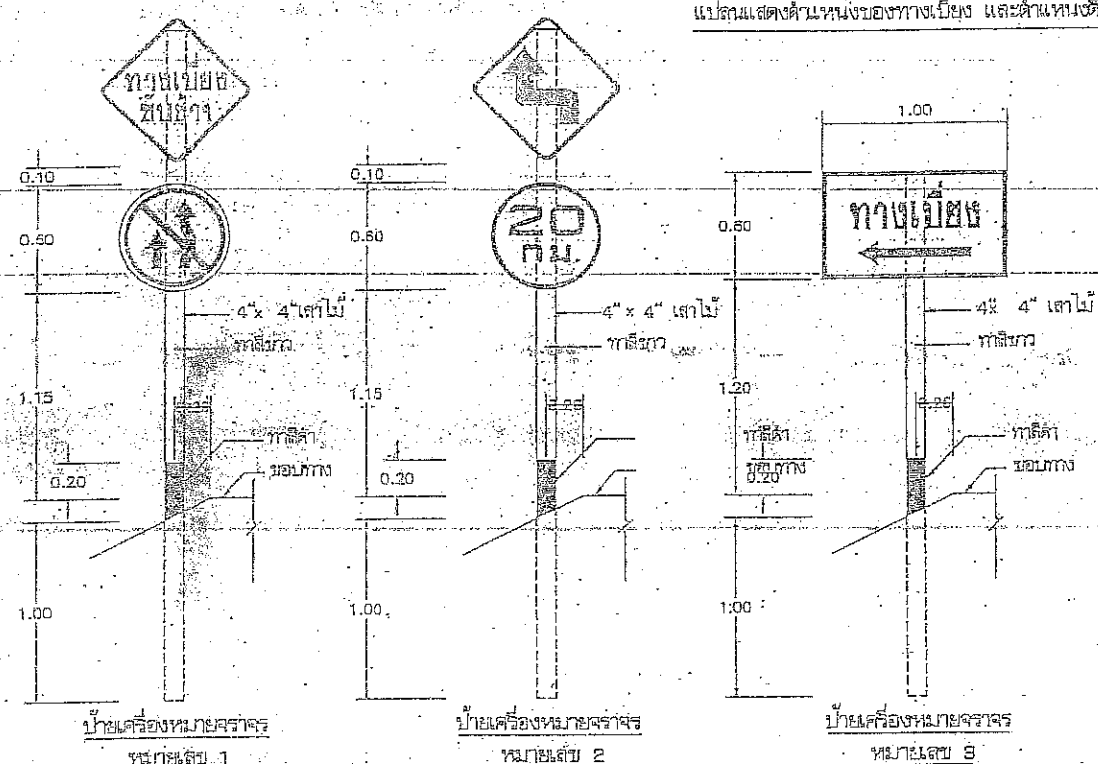
วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389

การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

หมายเหตุ 1. พื้นป้ายเหล็กกรุผิวและทาสีตามเสาทั้งด้านหน้าและด้านหลัง

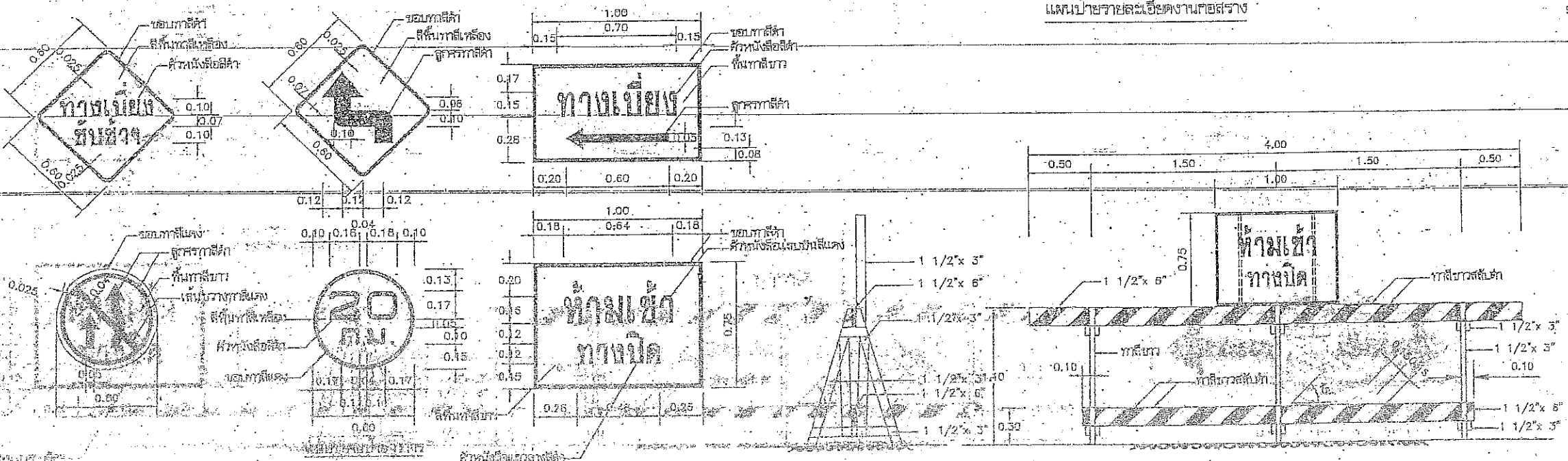
2. เส้นที่ขอบป้ายติดกับเสาสีขาวสะท้อนแสงกันความมืด

3. ตัวหนังสือและเลขของโครงการติดกับพื้นป้ายเหล็กเป็นสีขาวสะท้อนแสงกันความมืด

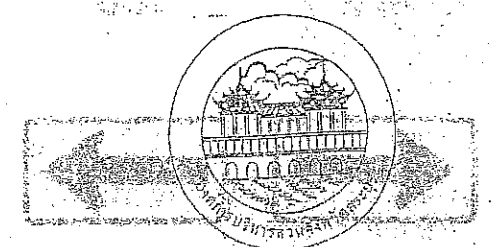
[illegible][illegible]

หน่วยความจำ: จิตสำนึกที่รับรู้และประมวลผลข้อมูลจากสิ่งแวดล้อมผ่านประสาทสัมผัส โดยมีความจุประมาณ 1.20 เมกะไบต์
หน่วยความจำ: หน่วยประมวลผลกลาง (CPU) ที่มีความเร็ว 2.40 GHz

แผนปฎิบัติการระดับท้องถิ่น



แหล่งที่หาหอยไม้ และป่าต้นทามสุราษฎร์ พม่าเลข 4



ปัจจัยจากระหว่างการก่อสร้าง

รายการประกอบแบบ

1. GUARD RAIL จะต้องใช้วัสดุดังนี้

1.1. คุณสมบัติทางกล

GUARD RAIL	ชนิด	การดึงแรงดึง MIN. TENSILE STRENGTH กก./มม.	การยืด ELONGATION ไม่น้อยกว่า (ร้อยละ)	ระยะโก่ง (MAX. DEFLECTION)			
				MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP	MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN	ระยะโก่ง(มม.)	ระยะโก่ง(มม.)
2	1	41	21	680	50	545	50
2	2	41	21	910	75	720	75

1.2. ชิ้นของ GUARD RAIL ใช้ชนิด 2. โดยมีความหนาของแผ่นเหล็กที่ใช้ในการผลิตไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร

1.3. ชนิดของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้
ชนิดที่ 1. อานเหล็กที่ ยาวไม่น้อย 550 กว้าง 150 มม.
ชนิดที่ 2. ใช้ในกรณีที่ต้องการให้มีความต้านทานการชนกับรถบรรทุกเป็นเส้นทางที่ต่อเนื่อง

1.4. ในการใช้ GUARD RAIL ยาว 25 ม. ให้มี BACK UP PLATE ขึ้นและยึดติดกับ GUARD RAIL ยาว 300 มม. ที่ปลายด้าน

2. เราเหล็กกลมทึบสีด (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง

ไม่น้อยกว่า 100 มม. หนาไม่น้อยกว่า 4 มม.

3. สลักเกลียว (BOLT & NUT) จะต้องมีขนาดของรูสกรูอย่างน้อย 17 มม. ขนาดของสลักเกลียว 5.8

4. ช่องว่างระหว่างเสา (S) ให้เป็นไปตามข้อจำกัด ดังนี้

RADIUS OF CURVE R (M)	S (M)
ON TANGENT OR R ≥ 50	4.00
25 ≤ R < 50	3.00
15 ≤ R < 25	2.50
R < 15	2.00

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ทางกำลัง ออ.บ.บ. 21/21, 25/6
ลงวันที่ 21 ธ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 13/66

5. บนทางโค้งซึ่งมีรัศมีน้อยกว่า 6.00 ม. ให้วางเสา GUARD RAIL 150 ม. หรือ ตาม

TOE SLOPE ซึ่งอย่างน้อย 1.50 ม. หรือเป็นแนวเส้นตรง ส่วนที่เหลือ GUARD RAIL

ตามหลักนำโค้ง (GUIDE POST) ซึ่งอยู่ก่อนและหลังจุดศูนย์กลางของวงโค้ง

6. GUARD RAIL ในทางโค้ง R < 50 ม. ให้ยึดติดกับเสา

7. GUARD RAIL ติดตั้งอยู่ขอบทาง

8. มีที่กั้นเขตเป็นเหล็กเส้นขนาด 10 มม. หรือ 12 มม. ขึ้นอยู่กับความเหมาะสม

9. รายละเอียดของวัสดุและวิธีการติดตั้งให้ดูในแบบแปลนที่ 12 และ 13

10. สำหรับโครงการก่อสร้างทางที่ขุดใหม่ให้ใช้ GUARD RAIL ชนิด 2. ชนิดที่ 1.

เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่น

11. ในกรณีที่ไม่สามารถยึดติดตามระยะที่กำหนด ให้ตั้งเสาเหล็กกลมทึบไม่น้อยกว่า 0.50 ม.

แล้วให้ด้วยคอนกรีตในช่องว่างที่เสาจะต้องได้รับความแข็งแรงเพียงพอ

12. แผ่นสะท้อนแสงสีขาว มีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า ระดับที่ 2. ตาม มอก. 608

13. เครื่องหมายนำทางเป็นลักษณะวงกลม มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม. ผิดจากแผ่นเหล็กเคลือบ

สังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1 มม. ติดแผ่นสะท้อนแสงสีขาวชนิด MICRO PRISMATIC ให้มีประสิทธิภาพ

การสะท้อนแสงสูงที่ระดับที่ 9. ตาม มอก. 608 โดยทั่วไปแล้วการติดตั้งจะขึ้นอยู่กับ

ขนาด 20 มม. เพื่อให้สามารถมองเห็นได้จากระยะทางที่ไกล

14. รูปแบบทางจราจรของป้ายสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามต้องการให้มีการสะท้อนแสง

ไม่น้อยกว่า 75 ตร. ซม.

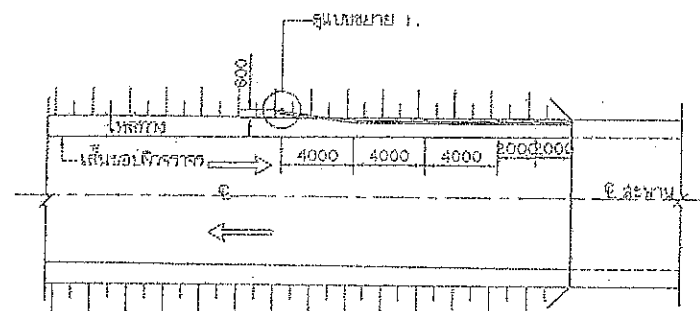
15. ระยะการติดตั้งเครื่องหมายนำทาง GUARD RAIL ยึดติดกับเสาเหล็กกลมทึบระยะ 4 เมตร บริเวณแนว

โค้งจากทางเข้าตามระยะของทางหลักนำโค้ง ตอนที่อยู่ใกล้ บริเวณโค้งตั้งหรือทางตรงใช้ติดตั้งทุก

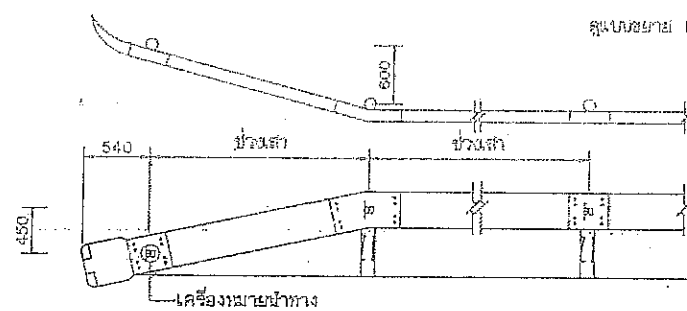
ระยะ 24 เมตร บริเวณทางแยกให้ติดตั้งทุก 12 เมตร หรือตามที่ผู้ออกแบบระบุ

หมายเหตุ

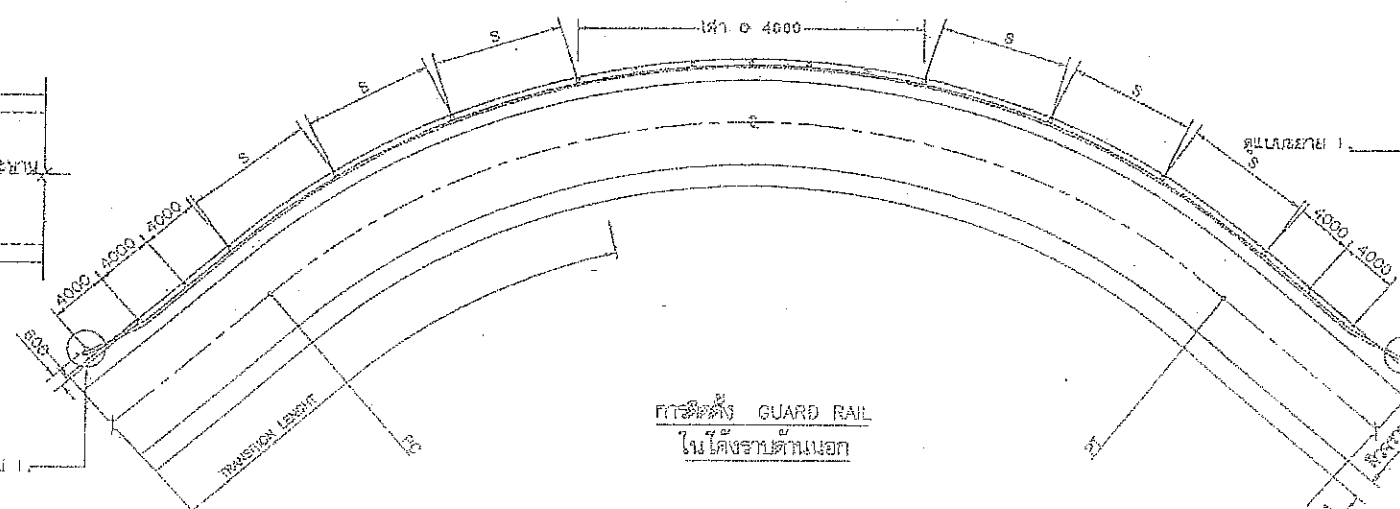
แบบ GUARD RAIL และการติดตั้งปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-201/4 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท



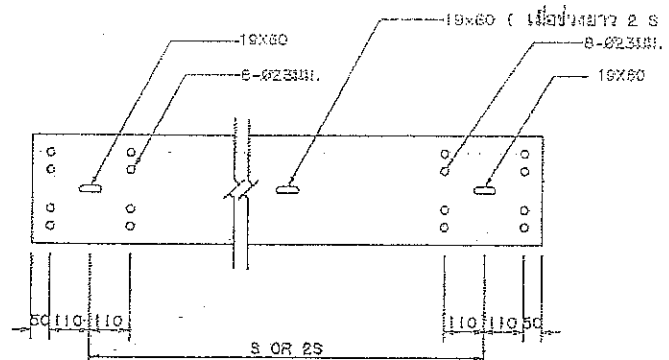
แบบขยาย 1. การติดตั้ง GUARD RAIL คอสะพาน



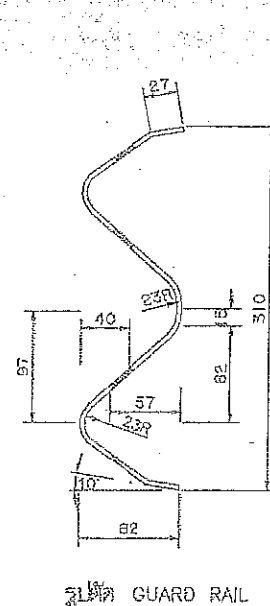
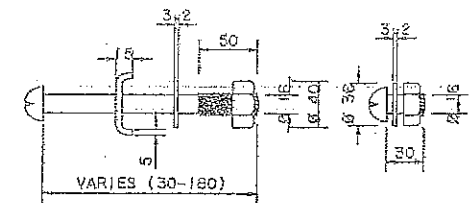
แบบขยาย 1. แสดงการติดตั้งและหันปลาย GUARD RAIL



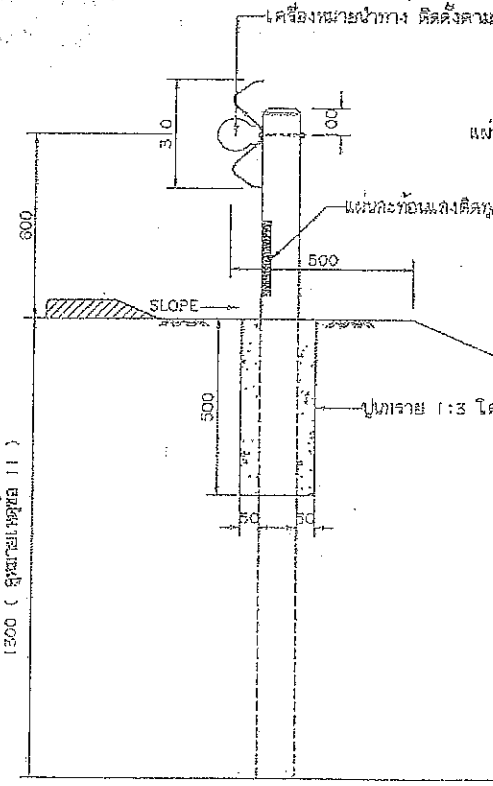
แบบขยาย 1. การติดตั้ง GUARD RAIL ในโค้งราบด้านนอก



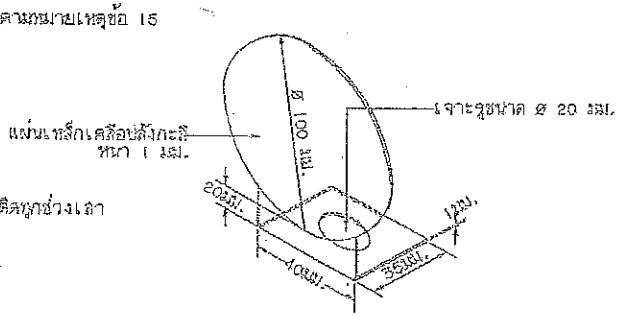
สลักเกลียว และแป้นเกลียว



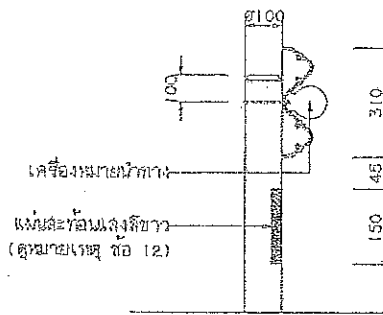
รูปตัด GUARD RAIL



(11) แบบแปลน (0021)



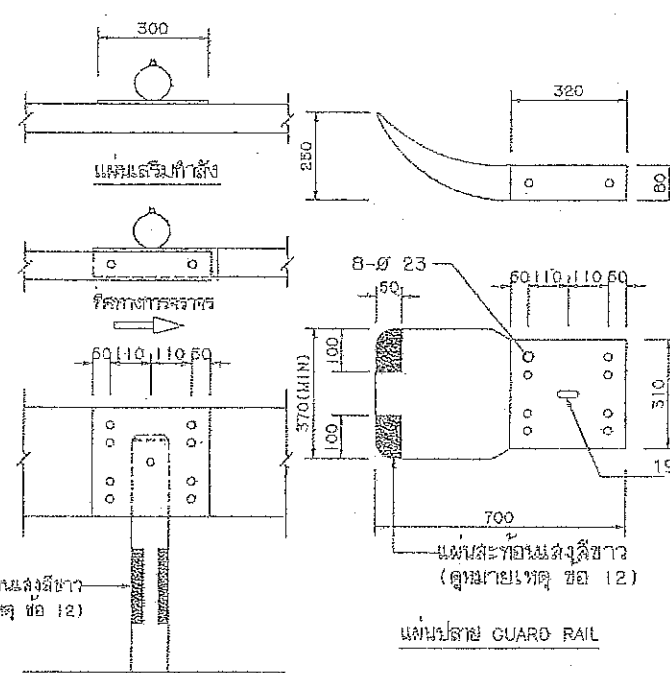
แบบแสดงเครื่องหมายนำทาง



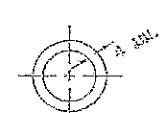
เครื่องหมายนำทาง

แผ่นสะท้อนแสงสีขาว (ดูหมายเหตุ ข้อ 12)

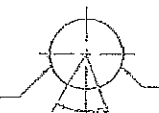
แผ่นสะท้อนแสงสีขาว (ดูหมายเหตุ ข้อ 12)



แผ่นปลาย GUARD RAIL




แบบการติดตั้ง GUARD RAIL เข้ากับเสา



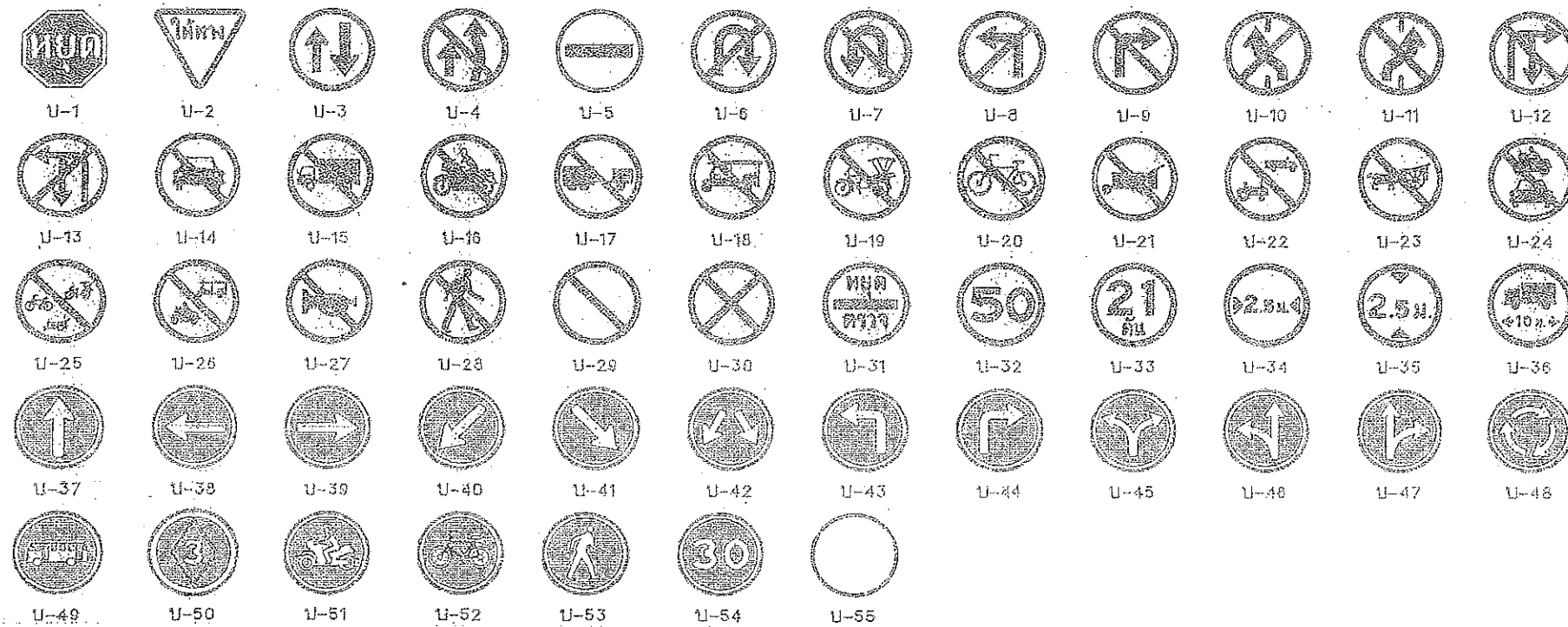
แผ่นสะท้อนแสงสีขาว

สำหรับ Divided Highway ไม่ต้องติด

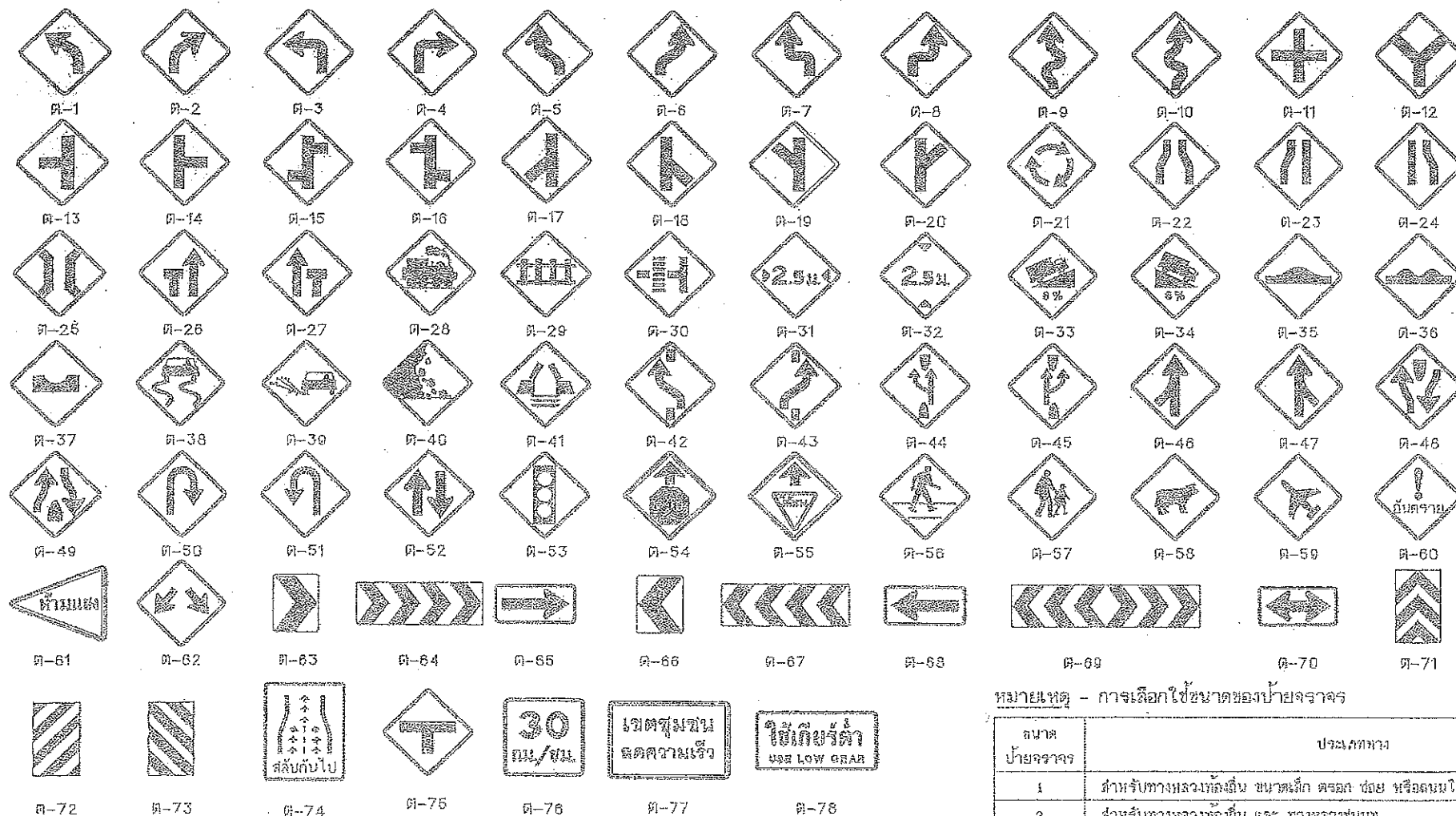
ทิศทางจราจร

		<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	
		<p>GUARD RAIL และการติดตั้ง</p>	
<p>แบบเลขที่ 10-3-201</p>		<p>แผ่นที่ 68</p>	

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด ป้ายจราจร	ประเภททาง	ความสูงป้าย (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในท้องที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาถอย	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามขวา	บ-5
6	ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามรถบรรทุก	บ-8
9	ห้ามรถจักรยาน	บ-9
10	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-10
11	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-11
12	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-12
13	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-13
14	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-14
15	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-17
18	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้ง	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแคบ	ต-11 ถึง ต-20
21	ทางร่วม	ต-21
22	ทางแยก	ต-22
23	ทางแยก	ต-23
24	ทางแยก	ต-24
25	ทางแยก	ต-25
26	ทางแยก	ต-26
27	ทางแยก	ต-27
28	ทางแยก	ต-28
29	ทางแยก	ต-29
30	ทางแยก	ต-30
31	ทางแยก	ต-31
32	ทางแยก	ต-32
33	ทางแยก	ต-33
34	ทางแยก	ต-34
35	ทางแยก	ต-35
36	ทางแยก	ต-36
37	ทางแยก	ต-37
38	ทางแยก	ต-38
39	ทางแยก	ต-39
40	ทางแยก	ต-40
41	ทางแยก	ต-41
42-43	ทางแยก	ต-42 ถึง ต-43
44	ทางแยก	ต-44
45	ทางแยก	ต-45
46-47	ทางแยก	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางแยก	ต-48
49	ทางแยก	ต-49
50-51	ทางแยก	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางแยก	ต-52
53	ทางแยก	ต-53
54	ทางแยก	ต-54
55	ทางแยก	ต-55
56	ทางแยก	ต-56
57	ทางแยก	ต-57
58	ทางแยก	ต-58
59	ทางแยก	ต-59
60	ทางแยก	ต-60
61	ทางแยก	ต-61
62-73	ทางแยก	ต-62 ถึง ต-73
74	ทางแยก	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ทางแยก	ต-76
77	ทางแยก	ต-77
78	ทางแยก	ต-78

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

แบบร่างจราจร

วันที่ 21 พ.ย. 66

ลงนาม

แบบแปลน

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

แบบร่างจราจร

วันที่ 21 พ.ย. 66

ลงนาม

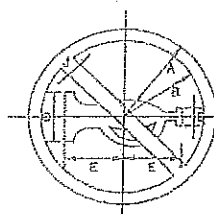
แบบแปลน

ประธานกรรมการ

กรรมการ

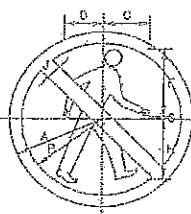
กรรมการ

กรรมการ



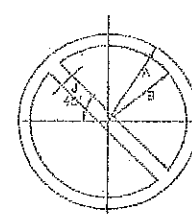
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	12.7	4.5	14.1	3.75
2	30	26	17	6	18.75	5
3	37.5	32.5	21.2	7.5	23.4	6
4	45	39	25.5	9	28.1	7.5



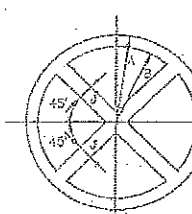
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J
1	22.5	19.5	11.25	4.5	17.25	6.5	15.5	3.75	
2	30	26	15	6	23	8.75	20.75	5	
3	37.5	32.5	18.75	7.5	28.75	11	25.75	6	
4	45	39	22.5	9	34.5	13.25	31	7.5	



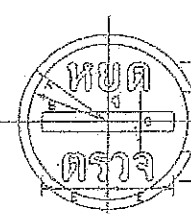
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	3.75			
2	30	26	5			
3	37.5	32.5	6			
4	45	39	7.5			



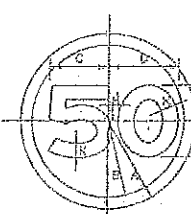
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	3.75			
2	30	26	5			
3	37.5	32.5	6			
4	45	39	7.5			



เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	6	6.9	14.5	8.9
2	30	26	8.6	9.2	22	9.2
3	37.5	32.5	10.3	11.6	27.5	11.6
4	45	39	12.9	13.9	33	13.9



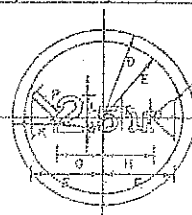
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
1	22.5	19.5	14.0	17.7	5.4	1.0	3.75			
2	30	26	19.7	23.8	7.2	2.1	5			
3	37.5	32.5	24.8	29.6	9.7	2.8	6.9			
4	45	39	29.9	35.4	12.9	3.1	7.5			



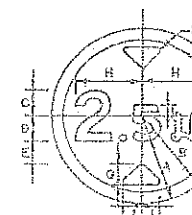
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	M	N	O
1	22.5	19.5	12.5	2.4	13.5	5.3	16.1	3.75	1.3	7	6.7	7	
2	30	26	15.7	3.2	18	7.0	22	5	1.6	9.4	7.8	9.3	
3	37.5	32.5	20.0	4	22.5	8.6	26.9	6.25	2.2	11.7	10.5	11.7	
4	45	39	24.3	4.8	27	10.3	32.3	7.5	2.5	14.1	12.4	14	



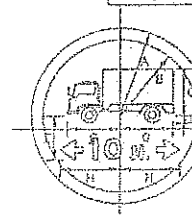
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	19.5	17.7	11.3	13	9.6	5.7	5.8	2.8	2.9	1.7	8	0.8		
2	30	26	23.5	15.1	17.3	7.4	7.8	7.5	4.1	3.5	2.3	10.7	1		
3	37.5	32.5	29	18.8	21.6	9.3	9.3	8.3	4.6	3.9	3.3	13.3	1.3		
4	45	39	35.3	22.6	25.9	11.1	11.4	11.2	7.6	5.7	3.4	15	1.5		



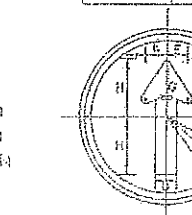
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L
1	22.5	19.5	9.0	0.9	0.7	0.3	16.4	4.5	0.9	2.8
2	30	26	12	1.2	0.9	0.4	21.5	6	1.2	3.8
3	37.5	32.5	15	1.5	1.1	0.5	27.4	7.5	1.5	4.7
4	45	39	18.1	1.8	1.3	0.6	33.2	9	1.8	5.7



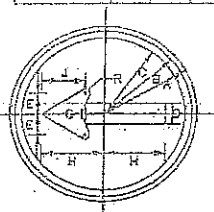
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	22.5	19.5	12	1.2	1.2	13.3	15.1	
2	30	26	16	1.6	1.6	17.7	20.1	
3	37.5	32.5	19.5	1.9	1.9	22.1	25.1	
4	45	39	23.0	2.3	2.3	26.5	30.1	



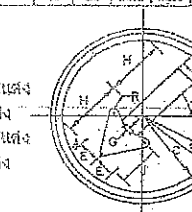
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
1	22.5	19.5	20.5	5.25	6	0.75	12	10.5	1.125	
2	30	26	27	7	8	1	16	14	1.5	
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25	20	17.5	1.25	
4	45	39	41	10.5	12	1.5	24	21	1.25	



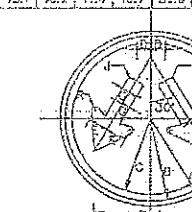
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125	
2	30	28	27	7	8	1	20	14	1.5	
3	37.5	35.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25	
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	1.25	



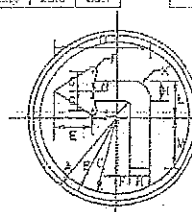
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125	
2	30	28	27	7	8	1	20	14	1.5	
3	37.5	35.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25	
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	1.25	



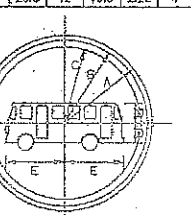
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	R
1	22.5	21.75	20.5	3.5	4	2.25	0.75	0.5	5.375	0.5	1.4	0.8	
2	30	28	27	4.5	5	3	1	0.7	7	0.7	1.9	1	
3	37.5	35.25	34	5.5	6	3.75	1.25	0.8	8.5	0.8	2.3	1.3	
4	45	43.5	41	6.5	7	4.5	1.5	1	10.5	1	2.8	1.5	



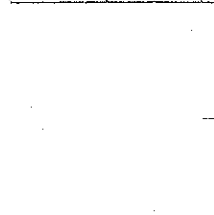
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	R
1	22.5	21.75	20.5	20	10.25	6	5.25	1	3.5	0.25	14.25	0.75	1
2	30	28	27	27	13.75	8	7	1.5	4.7	1	19	1	1.5
3	37.5	35.25	34	34	17.5	10	8.75	1.75	5.8	1.25	23.75	1.25	1.75
4	45	43.5	41	41	21.5	12	10.5	2.25	7	1.5	28.5	1.5	2.25



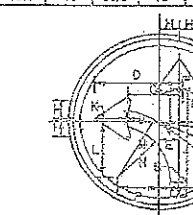
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
1	22.5	21.75	20.5	20	10.25	6	5.25	1	3.5	0.25
2	30	28	27	27	13.75	8	7	1.5	4.7	1
3	37.5	35.25	34	34	17.5	10	8.75	1.75	5.8	1.25
4	45	43.5	41	41	21.5	12	10.5	2.25	7	1.5



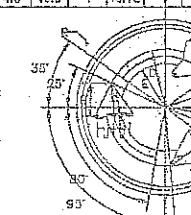
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U
1	22.5	21.75	20.5	18.5	10.25	7.6	7	0.5	5.5	6.5	13.25	13.75	2.5	14.1	0.8	10.8	11	1.9	
2	30	28	27	22.5	13.75	10	9.5	0.75	7.5	8.75	17.75	16.25	3.3	18.8	1	14.7	14.7	2.5	
3	37.5	35.25	34	27.5	17.25	12.5	11.75	0.75	9.25	11	22	23	4.2	23.6	1.3	17.0	16.3	3.2	
4	45	43.5	41	33	20.75	15	14.25	1	11.3	13.25	26.5	27.9	5	28.25	1.5	21.3	22	3.5	



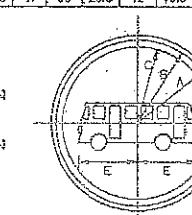
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W
1	22.5	21.75	20.5	20	4.75	12.25	4.75	0.5	0.5	14	17	13	10.25	2	0.75	0.5	8.25	7.75	15.5		
2	30	28	27	27.75	6.30	16.5	6.25	0.75	0.75	16.75	22.75	17	13.75	2.75	1	0.67	11	10.33	20.75		
3	37.5	35.25	34	34.75	7.75	20.75	7.62	1	1	23.5	28.25	21.9	17	3.5	1.25	0.75	14	13	26.75		
4	45	43.5	41	41.75	9.45	24.75	9.3	1.25	1.25	30.25	34	25.75	20.5	4.25	1.0	1	16.75	15.5	31		



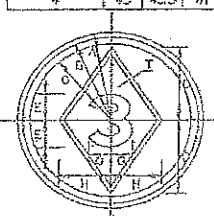
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
1	22.5	21.75	20.5	15	11.25	7.75	0.5	4	0.75	
2	30	28	27	20	15	10	0.75	5.5	1	
3	37.5	35.25	34	25	18.75	12.5	0.75	6.75	1.25	
4	45	43.5	41	30	22.5	15.5	1	8.25	1.5	



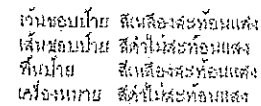
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E
1	22.5	21.75	20.5	5.1	16.2
2	30	28	27	6.8	20.3
3	37.5	35.25	34	8.5	24.4
4	45	43.5	41	10	28.4



เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

150	ขนาดป้ายจราจร							
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	22.5	21.75	20.25	18.5	6.8	5.3	12.5	1
2	30	28	27	24.7	9	7	16.7	1.5
3	37.5	35.25	34	30.8	11.3	9	20.8	1.7
4	45	43.5	41	37	13.5	10.5	25	2



เว้นขอบข่าย สืบเชื้อสายก่อนแสดง
 เล็งเขมรไทย สืบเชื้อสายก่อนแสดง
 ที่น่าย สืบเชื้อสายก่อนแสดง
 เว้นขอบข่าย สืบเชื้อสายก่อนแสดง

เงินขอบป้าย สีเหลืองสะอาดหมดจด
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สกปรก
ก้นป้าย สีเหลืองสะอาดหมดจด

เก็บขอบป้าย สีเหลืองสลับกับสีแดง
เก็บขอบป้าย สีดำไว้ที่ตะกอนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสลับกับสีแดง

เก็บรอบบ่าย	สีนํ้าองุ่นสะท้อนแสง
เก็บรอบเช้า	สีฟ้าใสสะท้อนแสง
คืนน้ำ	สีนํ้าองุ่นสะท้อนแสง
เครื่องนํ้า	สีฟ้าใสสะท้อนแสง

ตัวประกอบภายใน	สี่เหลี่ยมผืนผ้า
ตัวประกอบภายนอก	สี่เหลี่ยมผืนผ้า
พื้นภายใน	สี่เหลี่ยมผืนผ้า
เครื่องตกแต่ง	สี่เหลี่ยมผืนผ้า

หัวขอมบาย	สีเหลืองหรือสีแดง
เส้นขอบล่าง	สีดำหรือสีฟ้าอ่อนและ
พื้นล่าง	สีเหลืองหรือสีฟ้าอ่อน
เครื่องหมาย	สีดำหรือสีฟ้าอ่อน

เจ้าหม่อมป้าฯ พี่หญิงสองพี่น้องแดง
เจ้าหม่อมป้าฯ พี่ภักดีพี่ชายแดง
เจ้าหม่อมป้าฯ พี่หญิงสองพี่น้องแดง

วัฒนธรมบ้าน สืบเชื้อสายก่อนแดง
 วัฒนธรมบ้าน สืบเชื้อสายก่อนแดง
 สืบเชื้อสายก่อนแดง

เจ้าพระยา...
เจ้าพระยา...
เจ้าพระยา...

เงินขอบป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

สีนํ้าย สีเหลืองเลอะก่อนแดง
 เครื่องหมาย สีดำไม่ละก็ดินแดง

๕
 หักย้าย สืบเสาะหาข้อเท็จจริง-

เว้นขอบป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีขาวไม่สะท้อนแสง

ศ.ดร.ป๋วย
 ศ.ดร.ป๋วย

ក្រុមហ៊ុន ផ្ទះក្រណាត់

บ้านขอบน้อย ฝั่งซ้ายสะพานแดง
เส้นขอบน้อย ฝั่งซ้ายสะพานแดง
ถนนน้อย ฝั่งซ้ายสะพานแดง
คลองน้อย ฝั่งซ้ายสะพานแดง

ที่นบ้าย	สีนตจสงสยทจยแผลง
----------	------------------

A
 1. ต้นขอมป่าย คือพืชอิงอาศัยบนต้น
 2. ต้นขอมป่าย คือไม้เลื้อยที่ขึ้นตาม
 3. ต้นขอมป่าย คือพืชอิงอาศัยบนต้น

พื้นที่ป่า	สิ่งของหรือทรัพย์สิน
...	...

พื้นที่ป่า	พื้นที่ของตะกอนผืนดิน
------------	-----------------------

ก็น่าไป สิบเอ็ดถึงสิบเก้า
 เสร็จของมา สิบห้าถึงสิบแปด

๑. เสียง ของ น้ำ ที่ ไหล ลง สู่ ทะเล
 ๒. เสียง ของ น้ำ ที่ ไหล ลง สู่ ทะเล
 ๓. เสียง ของ น้ำ ที่ ไหล ลง สู่ ทะเล


เก็บรอบป้าย	เจ้าไม่สนใจ
เก็บรอบป้าย	เจ้าไม่สนใจ
คล้ายๆ , คล้าย	เจ้าไม่สนใจ
เจ้าไม่สนใจ	เจ้าไม่สนใจ

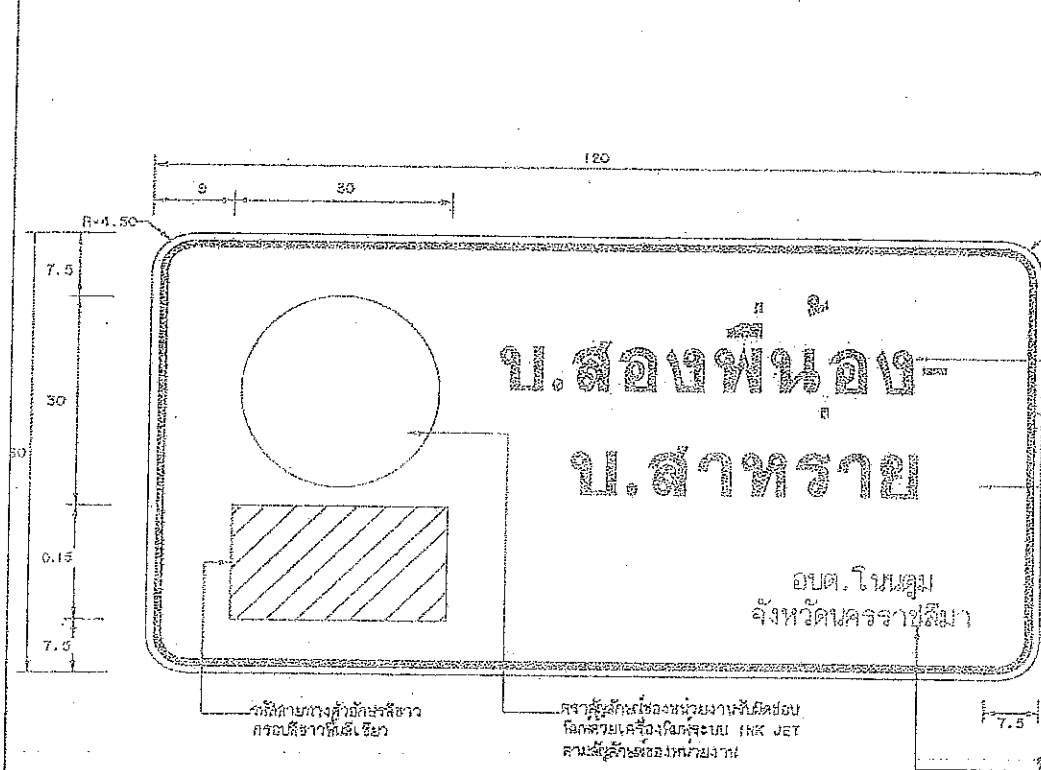
เก็บขบน้ำ	สีน้ำไม่ส่วขบแสง
เก็บขบน้ำ	สีเหลืองส่วขบแสง
สีน้ำ	สีน้ำไม่ส่วขบแสง
สีน้ำ	สีเหลืองส่วขบแสง

เส้นรอบบ้าย	สีน้ำเงิน
เส้นรอบบ้าย	สีน้ำเงิน
เส้นรอบบ้าย	สีน้ำเงิน
เส้นรอบบ้าย	สีน้ำเงิน

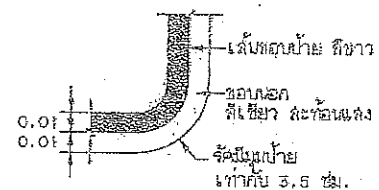
พจนานุกรม

แบบบัญชีราคาจริงบัญชีเดิม ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ก. 3-106/45 ของกรมการหลวงธนนา

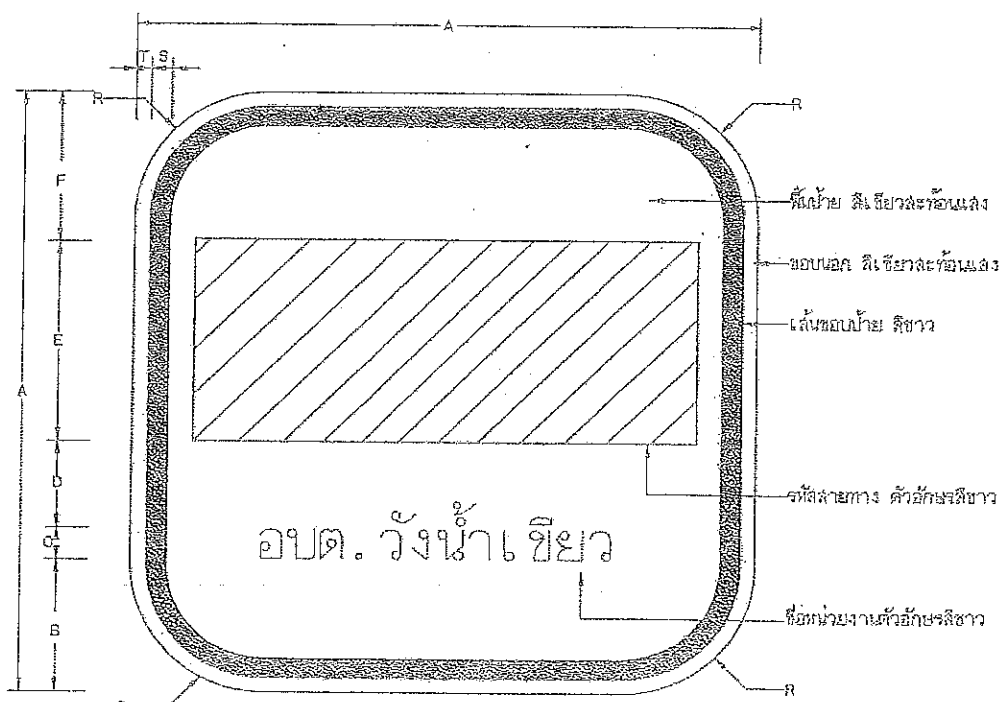
<p>คณะกรรมการจัดทําแผนยุทธศาสตร์ แผนข้อ ๑๖.๑๖.๒ ปี ๒๕๕๑ / ๒๕๕๔ วันที่ ๒๑ ก.พ. ๕๕ แผนพัฒนาฯ ๑๖/๕๕</p>	 <p>กระทรวงศึกษาธิการ</p>	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ</p>		<p>นำจากรายบ่อเดือน</p>
<p>..... </p>	<p>แบบเลขที่ ๓๐-๓-๑๐๖</p>	<p>แผ่นที่ ๔๕</p>



ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น
(กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของทางหลวงท้องถิ่น)
หน่วยเป็น เซนติเมตร



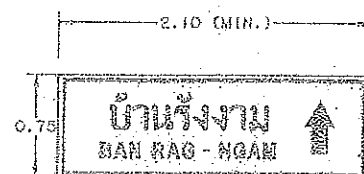
แสดงรูปป้ายแนะนำ (น-1)



ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น

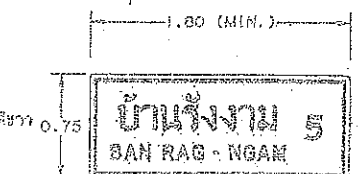
น-1/1

(กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของทางหลวงและทางหลวงชนบท)



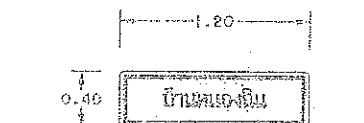
ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง

น-2



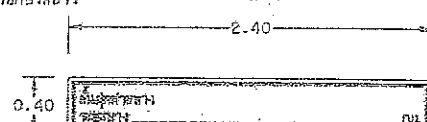
ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง

น-3



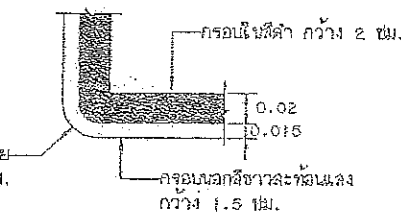
ป้ายหมู่บ้านและป้ายบอกคลอง-ทางน้ำ

น-4



ป้ายสิ้นสุดสายทาง

น-5



แสดงรูปป้ายแนะนำ (น-2 ถึง น-5)

ตารางแสดงขนาดป้าย น-1/1

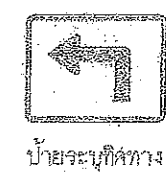
ขนาด	ชนิดเป็นเซตเมตร							
ป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	80	10	5	8	27	10	13	1.5
2	75	12	7	10	34	12	16	2.0

รายการประกอบแบบ

1. การติดตั้งป้ายให้ดูจากแบบเลขที่ 3-108(1) และ 3-108(2)
2. ติดตั้งป้าย น-1 เพื่อใช้เก็บป้ายชื่อโครงการทางหลวงของทางหลวงท้องถิ่น ณ.ที่ 0+000.00 ถึง 0+015.00 หรือเมื่อใดในพื้นที่จะขอยกของและอุปโภค.
3. ติดตั้งป้าย น-2 ที่ ณ.ที่ 0+025.00 ถึง 0+035.00 (ตามความเหมาะสม)
4. กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของทางหลวงท้องถิ่น ให้มีป้ายจราจรขึ้นระกันริมและทำแผ่นสะท้อนแสง
5. ป้ายแนะนำ พื้นป้ายสีขาวสะท้อนแสง ติดกับตัวป้ายแผ่นสะท้อนแสงระดับ 1 ให้เป็นปริมาณ 60%
6. ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น (น-1/1) ที่ติดตั้งบนถนนของทางหลวง หรือถนนทางหลวงชนบทผู้ควบคุมงานต้องติดต่อกับสำนักงานและขอทราบก่อนติดตั้งให้สอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานนั้น
7. ป้ายจราจรแนะนำ ป้ายจราจรแบบเลขที่ 3-107/46 (แบบชั่วคราว) ของกรมทางหลวงชนบท
8. กรณีติดตั้งป้ายในป้ายจราจร (น-1) ให้ความยาวสายทางไม่เกิน 1 เมตร ให้ใช้ตัวอักษรที่มีขนาดความสูงมากกว่า 7.5 ซม. ไม่ต่ำกว่า 10 ซม.
9. การระบุน้ำของป้ายจราจรในป้ายจราจร (น-1) หากเจ้าของหน่วยงานเป็น อบ. ซึ่งได้บอกพื้นที่จังหวัดแล้วให้แจ้งระดับน้ำขึ้น
10. ขนาดของรหัสสายทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น

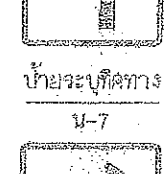
ตารางแสดงขนาดป้าย น-6 ถึง น-19

ขนาด	ชนิดเป็นเซตเมตร		ขนาด	
ป้ายจราจร	A	B	ป้ายจราจร	A
1	50	40	1	50
2	85	50	2	85



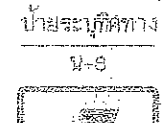
ป้ายระบุทิศทาง

น-6



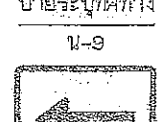
ป้ายระบุทิศทาง

น-7



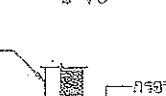
ป้ายระบุทิศทาง

น-8



ป้ายระบุทิศทาง

น-9



ป้ายระบุทิศทาง

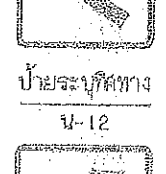
น-10

แสดงรูปป้ายแนะนำบอกทิศทาง (น-6 ถึง น-19)



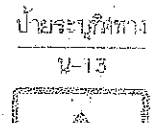
ป้ายระบุทิศทาง

น-11



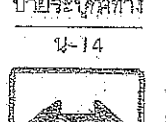
ป้ายระบุทิศทาง

น-12



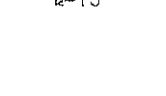
ป้ายระบุทิศทาง

น-13



ป้ายระบุทิศทาง

น-14



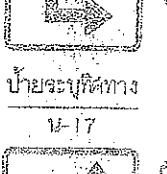
ป้ายระบุทิศทาง

น-15



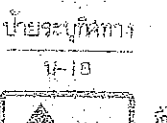
ป้ายระบุทิศทาง

น-16



ป้ายระบุทิศทาง

น-17



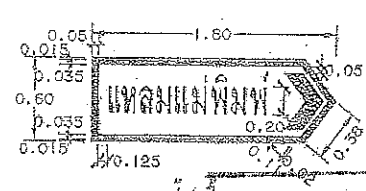
ป้ายระบุทิศทาง

น-18



แสดงขนาดป้ายระบุทิศทาง

น-6 ถึง น-19



ป้ายบอกจุดหมายปลายทางแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบ. อบ. ที่ 21/1 / 2566

ลงวันที่ 21 พ.ค. 66

แบบแปลนฉบับที่ 13/66

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

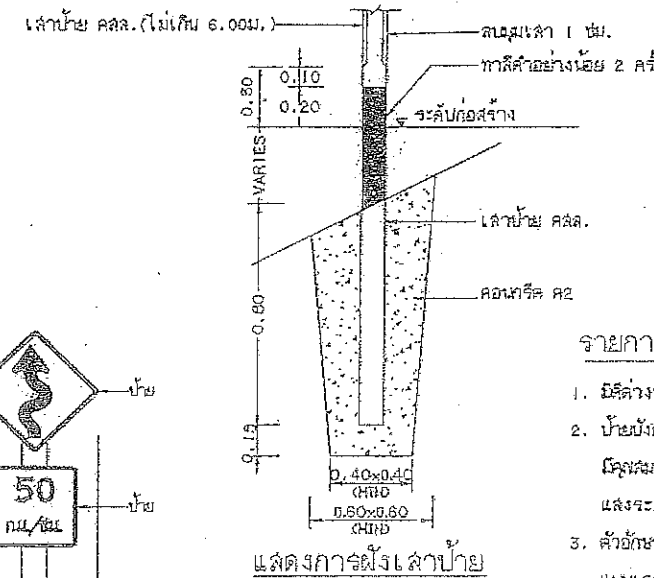
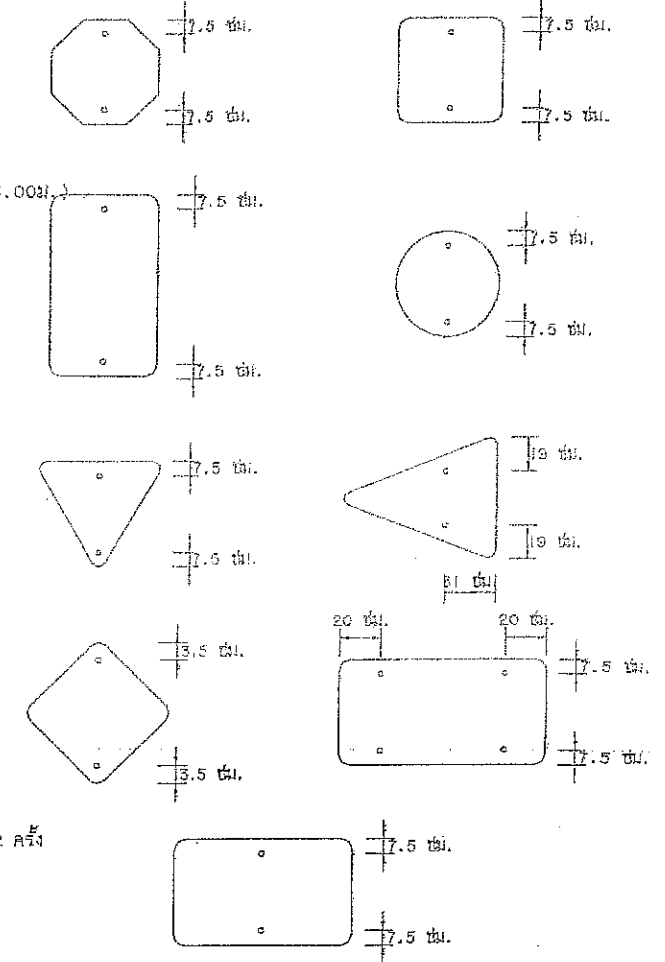
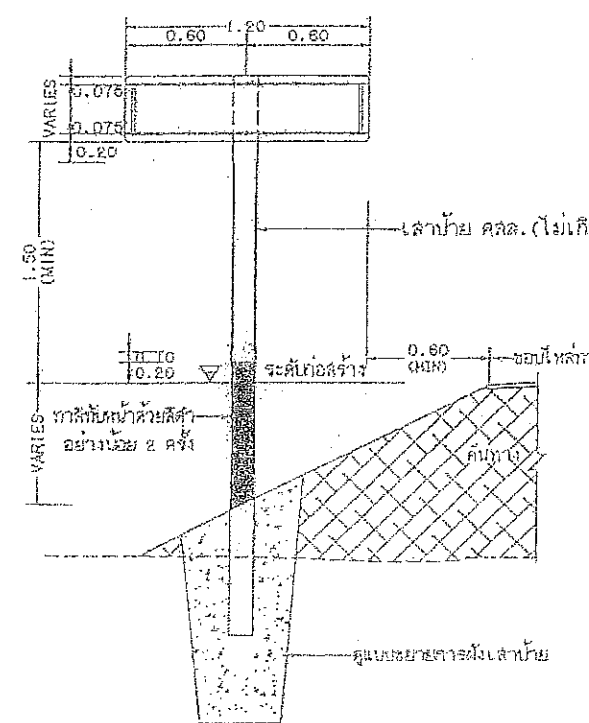
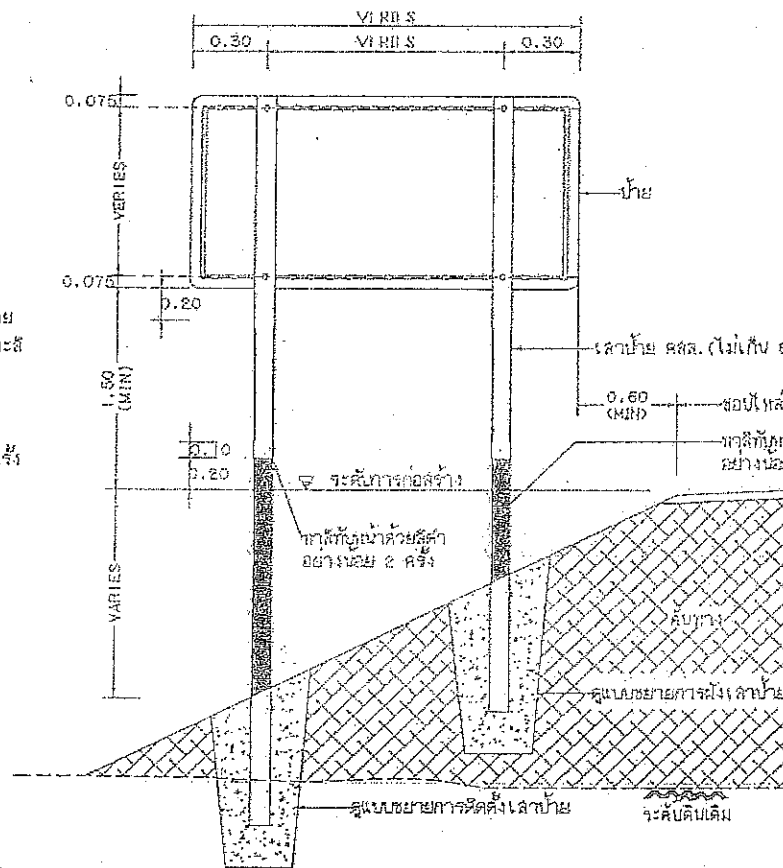
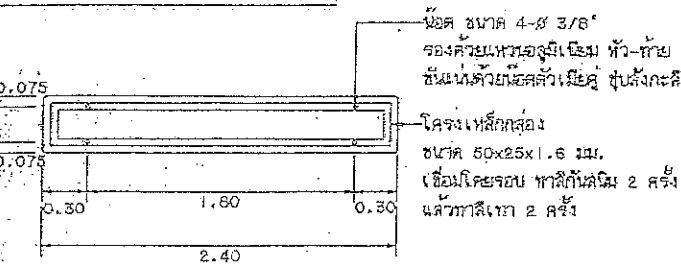
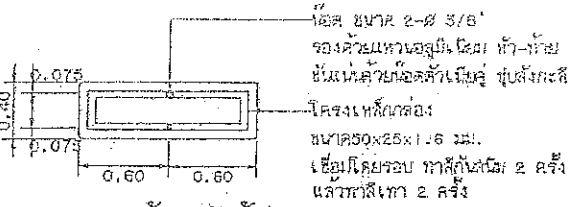
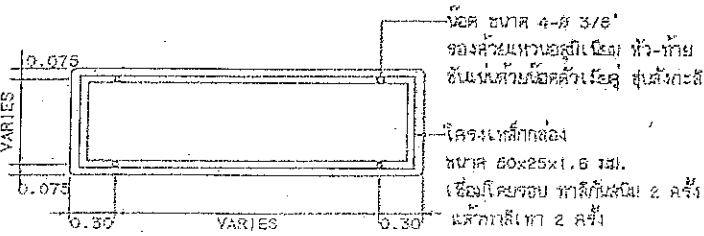
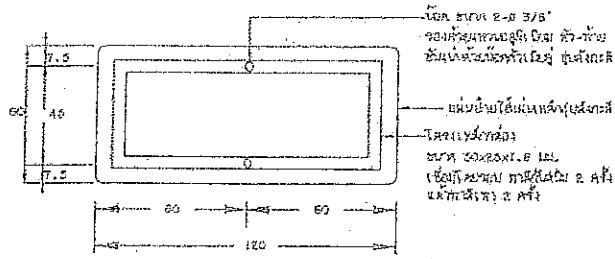


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรป้ายแนะนำ

แบบเลขที่ ทด-3-107

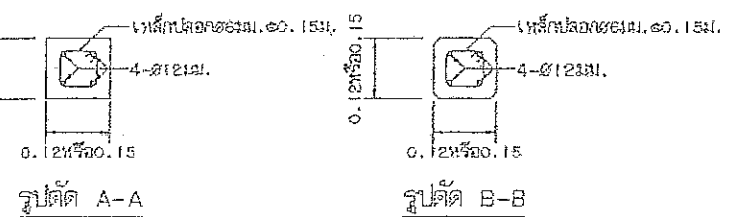
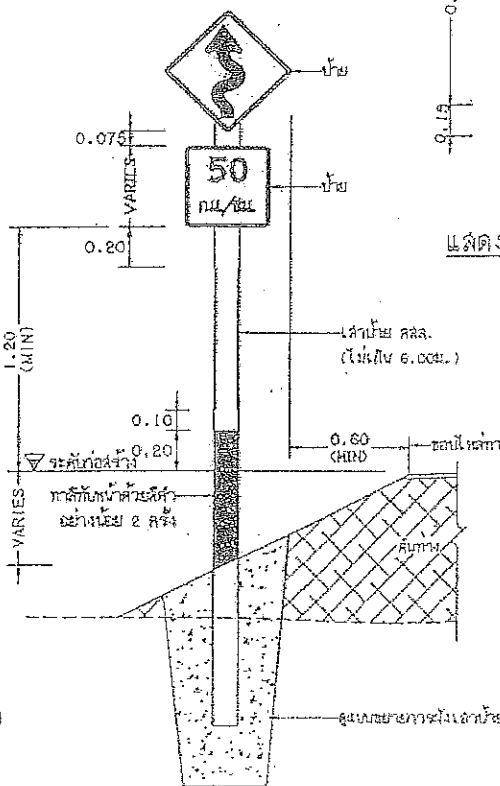
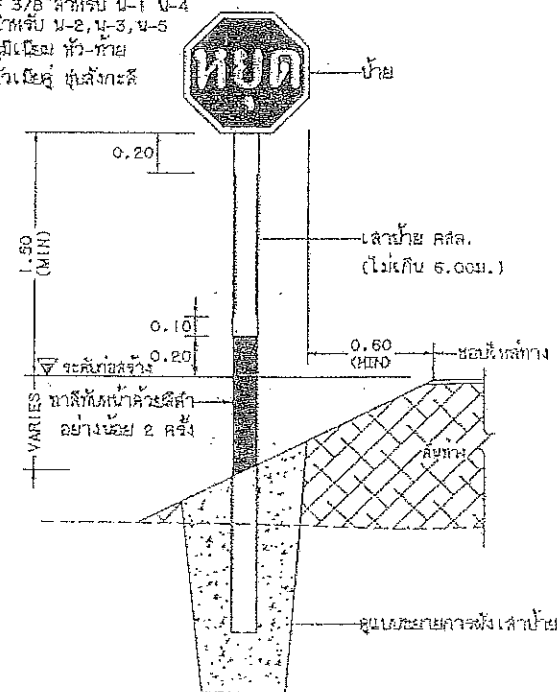
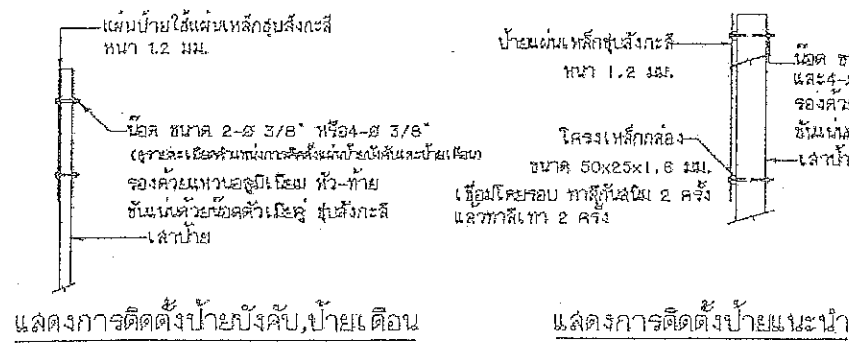
แผ่นที่ 46



แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุทำ ป้าย พื้นผิวเรียบ สีขาว ขนาดตามแบบ
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทนไม่พ้องกว่า 1.2 มม. โครงสร้างตาม มอก. 50 ด้านหน้าป้ายให้ยึดแผ่นหลังด้วยสกรู 1 อัน ประสิทธิภาพการสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก. 606 ด้านหลังป้ายให้ยึดกับหลังเหล็กด้วยสกรู 1 อัน
3. ตัวอักษรและตัวเลขให้ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทล. - 3-113
4. เสาคอนกรีตให้ทำสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก. 327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจทำแตกต่างไปจากแบบได้หากติดตั้งบนสายทางที่ออกแบบความสูงไม่สูง



รูปตัดเสาป้าย

- หมายเหตุ
1. เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาป้ายและเสาสำหรับยึดป้ายของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม.
 2. คอนกรีตเสาป้าย ใช้ประเภท ค.2
 3. แบบการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-108(1)/48 ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.บ. ที่ 2151 / 2566

ลงวันที่ 21 ต.ค. 66

แบบแปลนเลขที่ 1216

ประธานกรรมการ

กรรมการ

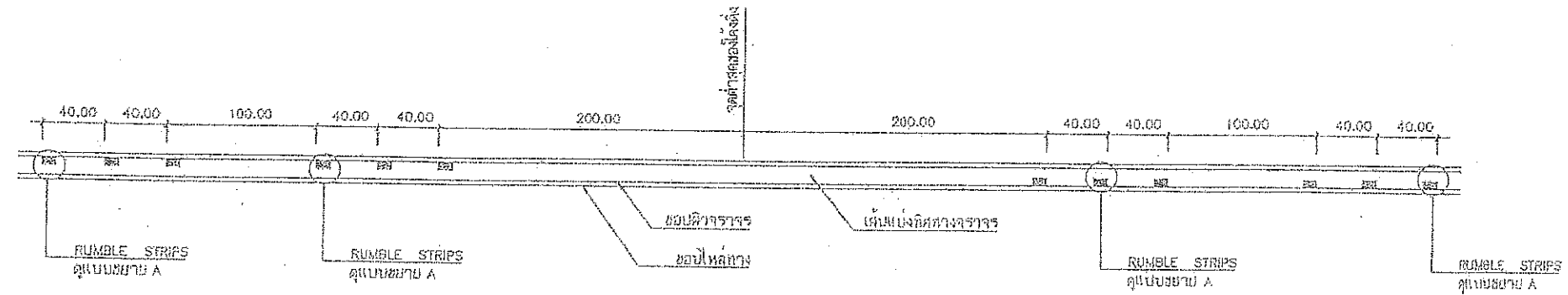
กรรมการ

กรรมการ

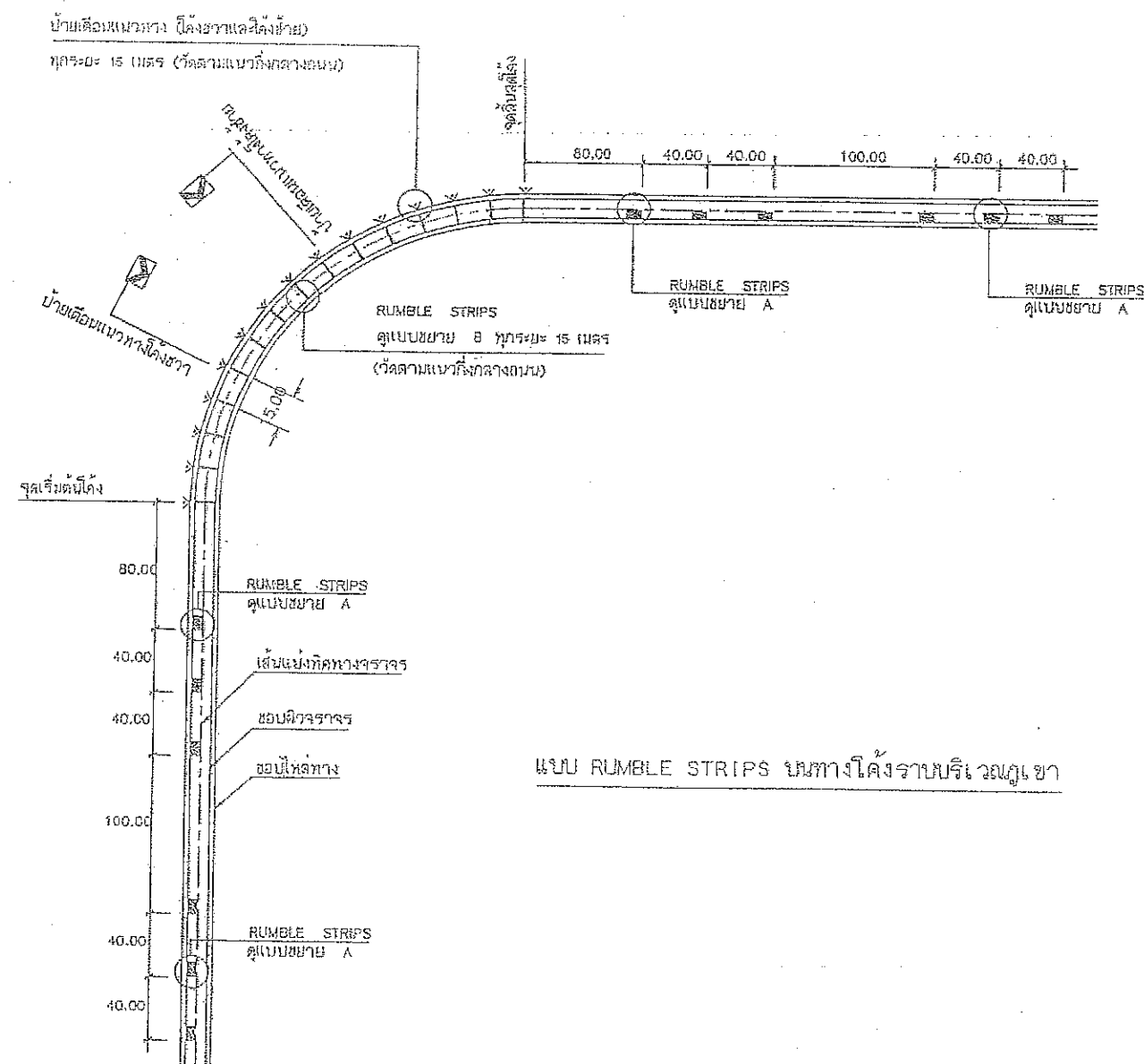
กรรมการ

แบบแปลนที่ ทพ-3-108

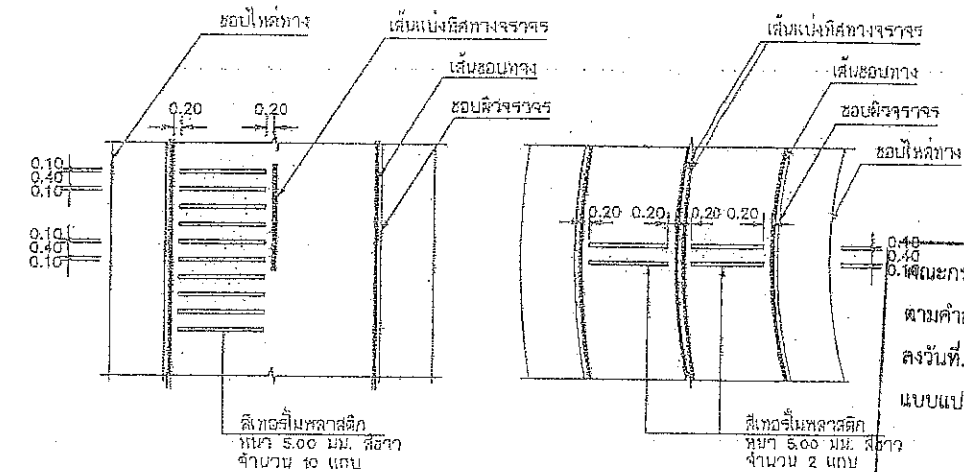
แผ่นที่ 47



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งจราจรบริเวณภูเขา



แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

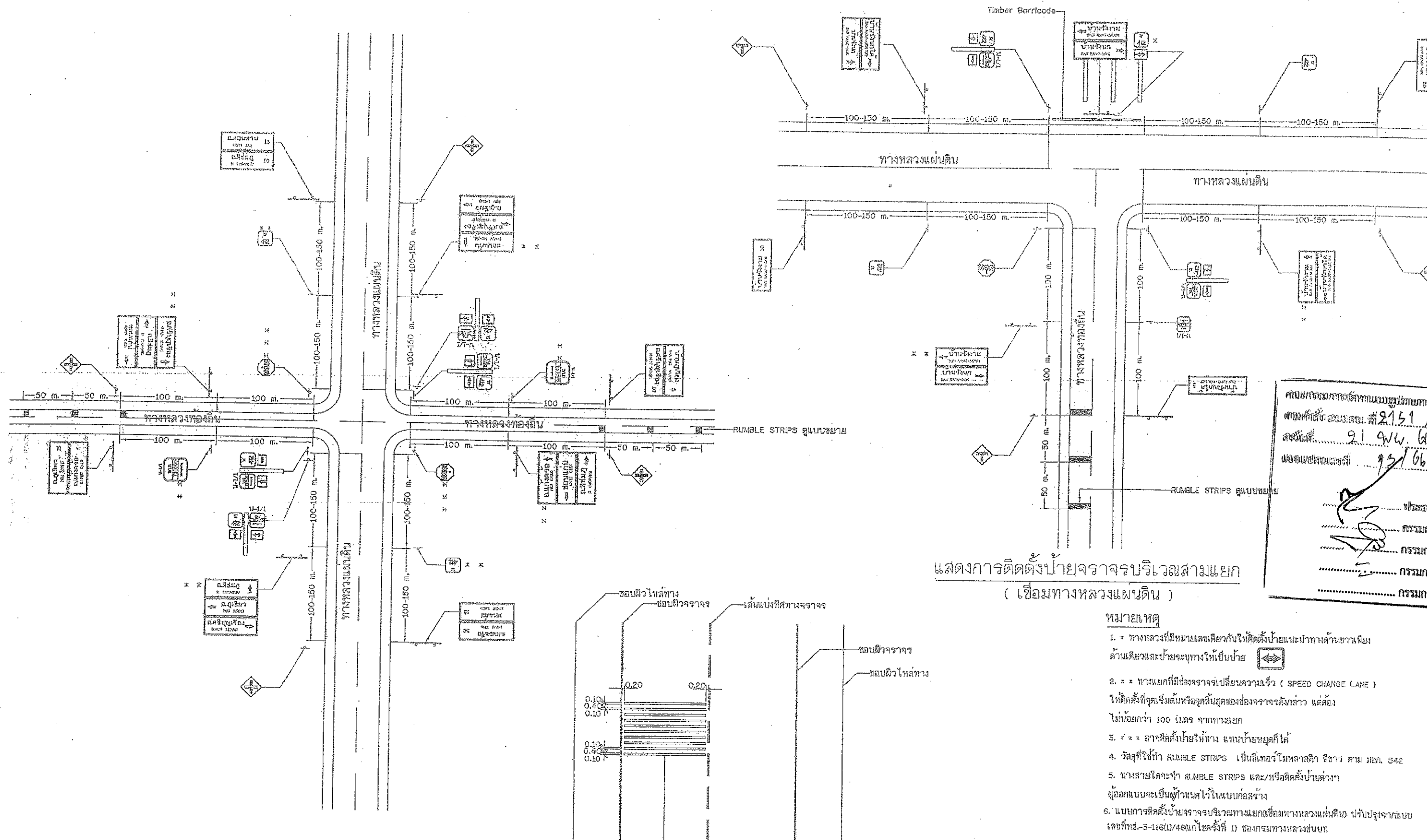
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสีเทอะในหลาสดัก สีขาว ตาม มาตรฐาน 542
3. ทางสายใดจากทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง
ผู้ออกแบบเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่-3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบของส่วนท้องถิ่น</p>
	<p>RUMBLE STRIPS</p>
<p>แบบเลขที่ ทด-3-114</p>	<p>แผ่นที่ 56</p>



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

แบบขยาย RUMBLE STRIPS

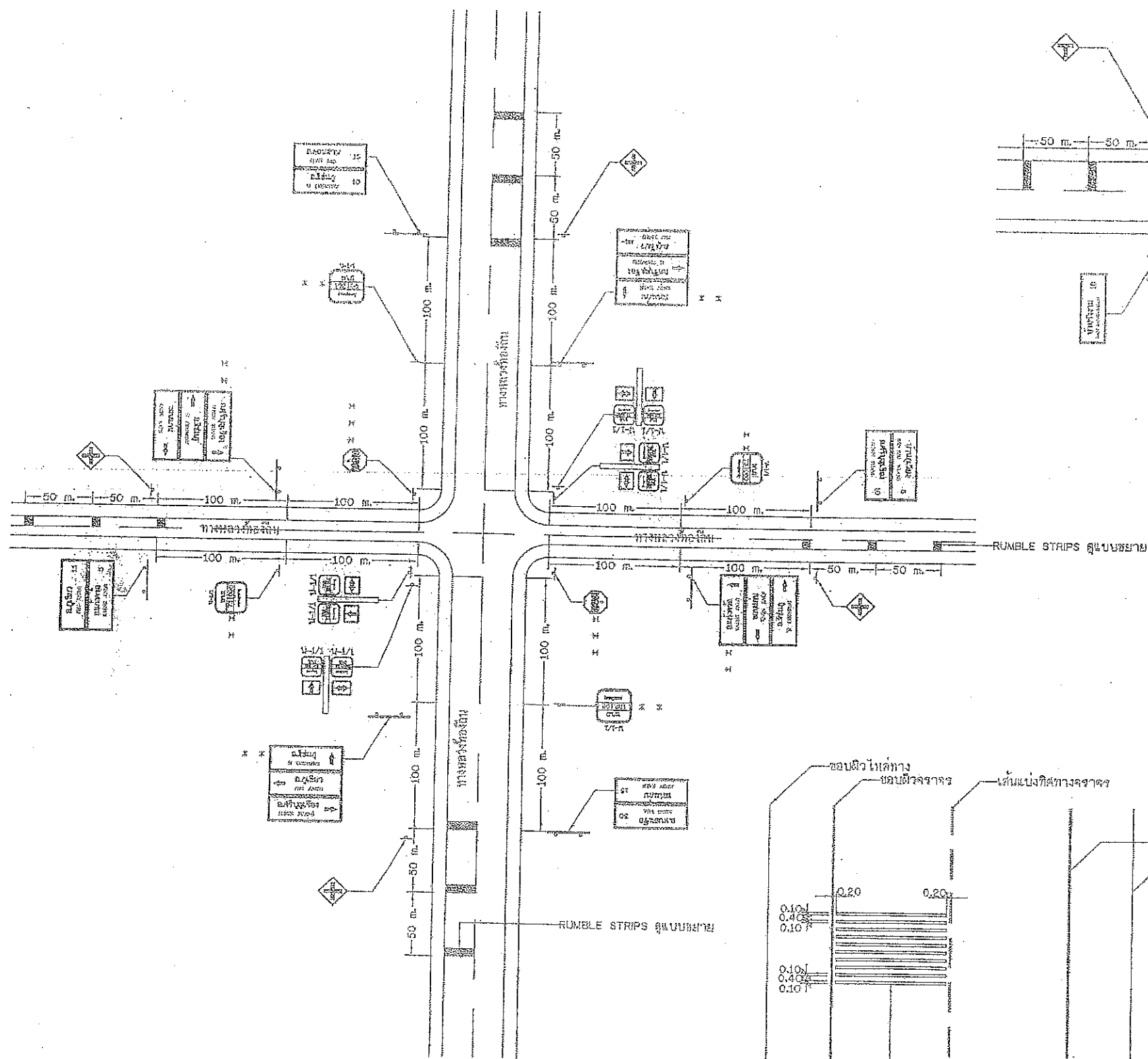
แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

- หมายเหตุ
1. * ทางหลวงที่มีหมายเลขเดียวให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางด้านซ้ายเพียงด้านเดียวและป้ายระบุทางให้เป็นป้าย
 2. * * ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
 3. * * อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
 4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นอิฐเผาหรืออิฐเผาเคลือบสีเทา ตาม มอก. 542
 5. ทางสายใจจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ
 6. แผนการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-116/46 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

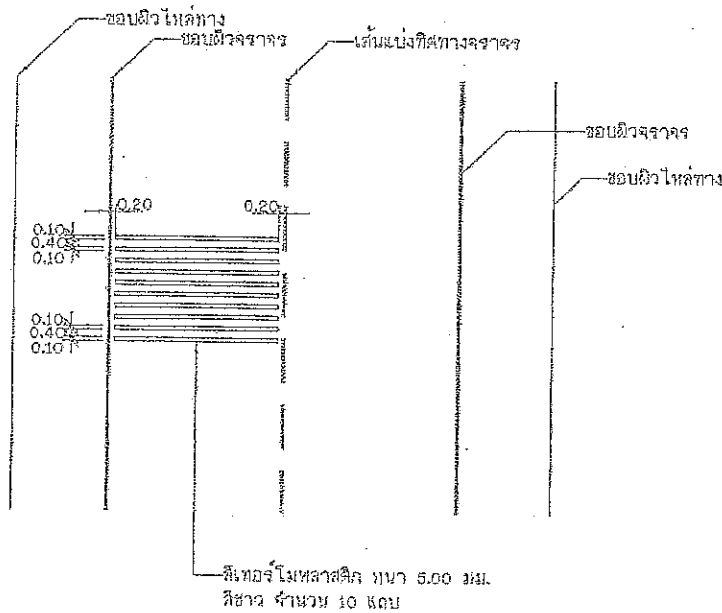
คณะกรรมการควบคุมการจราจรทางบก. มีมติเห็นชอบที่ 2151/256
ลงวันที่ 91 พ.ค. 66
นายสมชาย งามวงศ์วาน

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

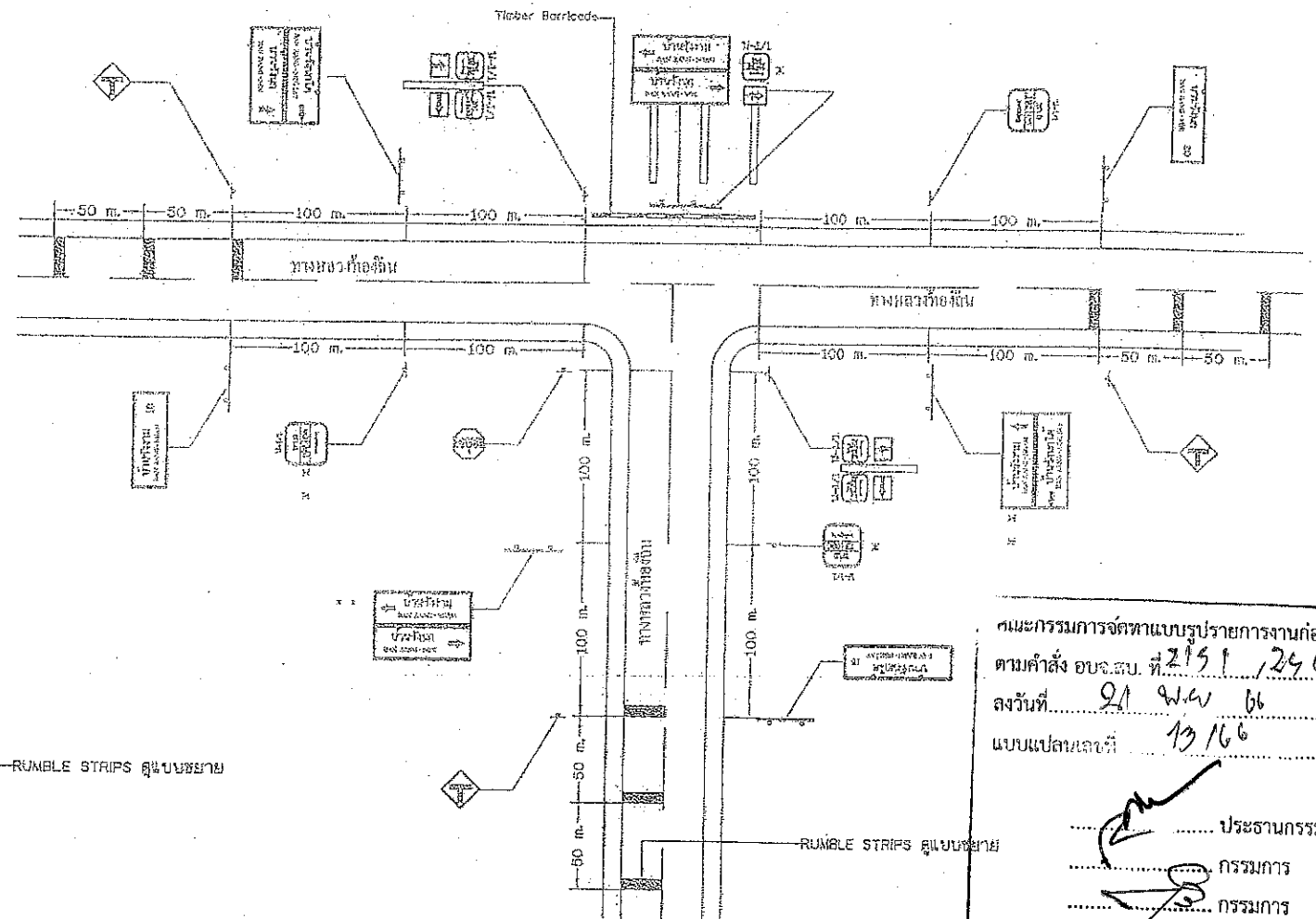
	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)</p>	
<p>แบบเลขที่ ทด-3-116 (1)</p>	<p>แผ่นที่ 58</p>



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)



แบบขยาย RUMBLE STRIPS



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)

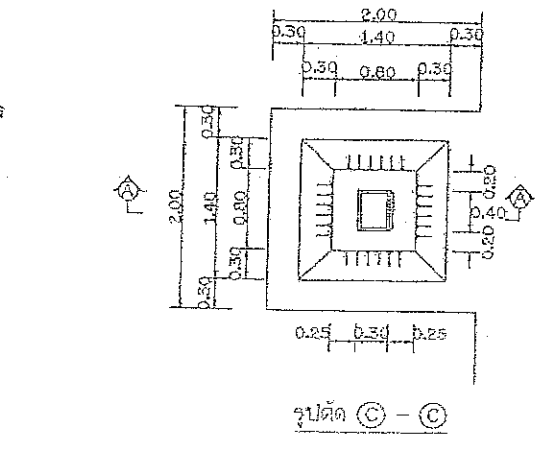
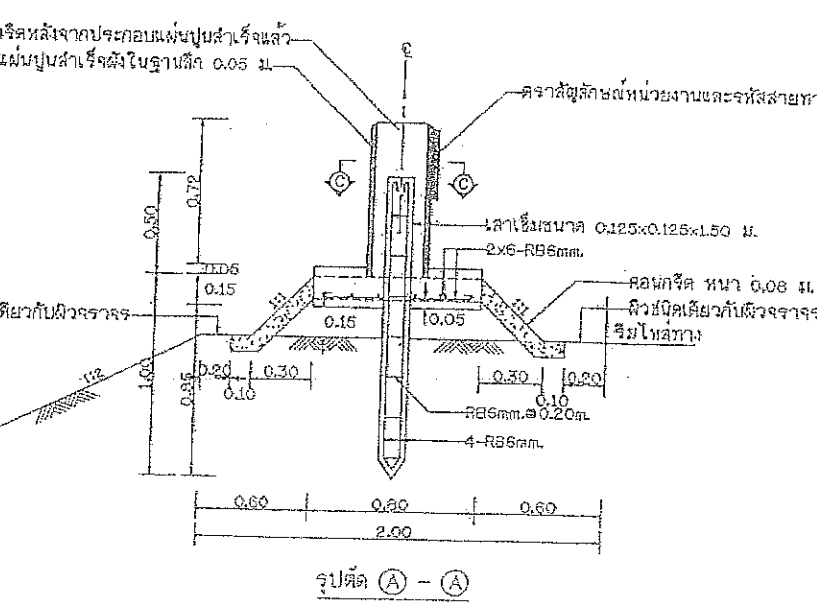
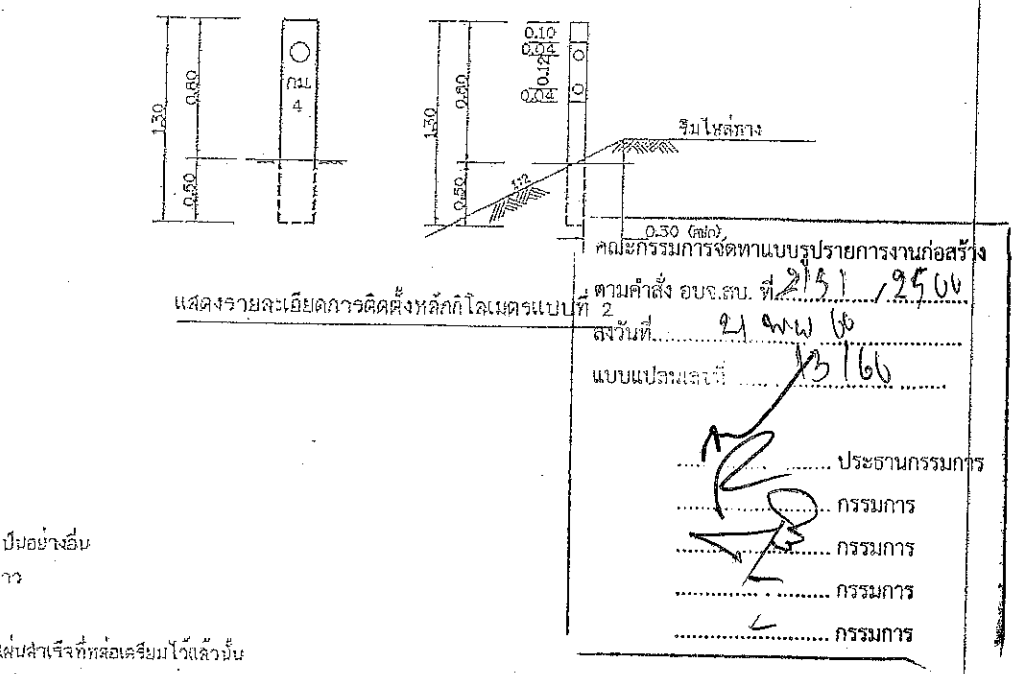
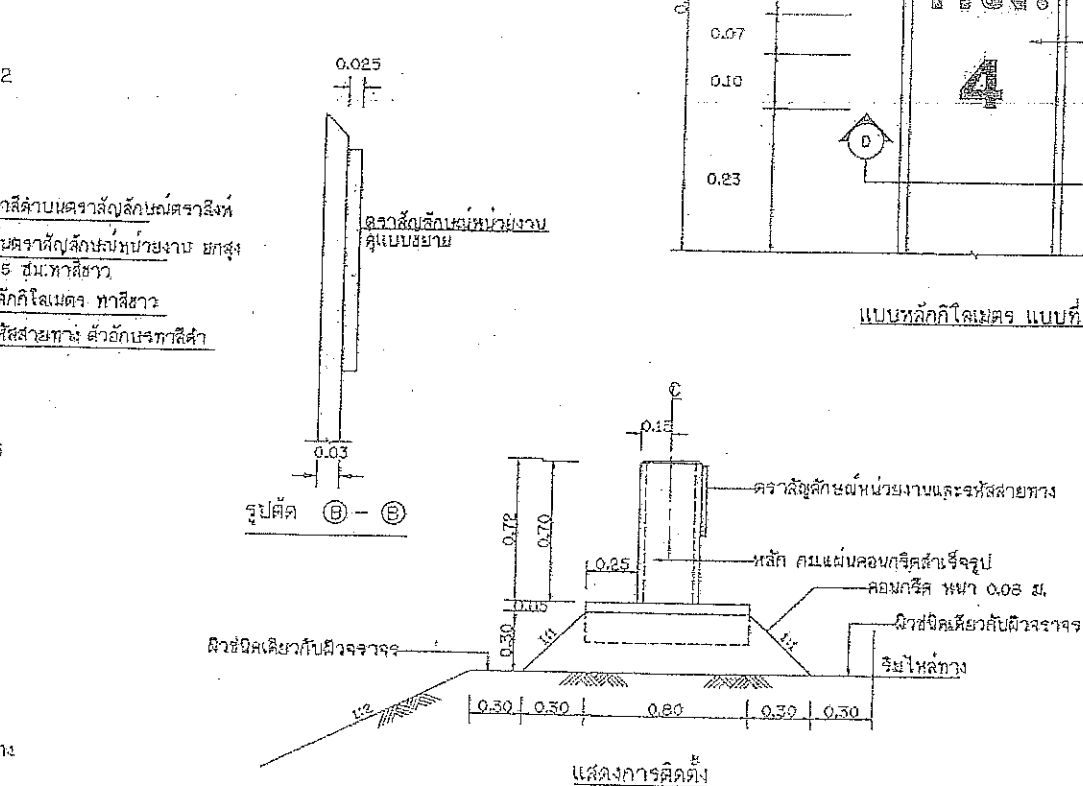
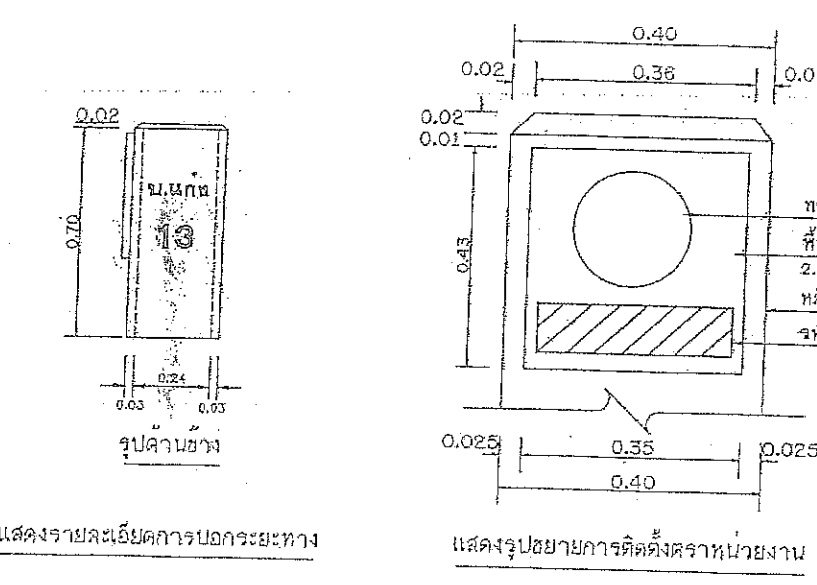
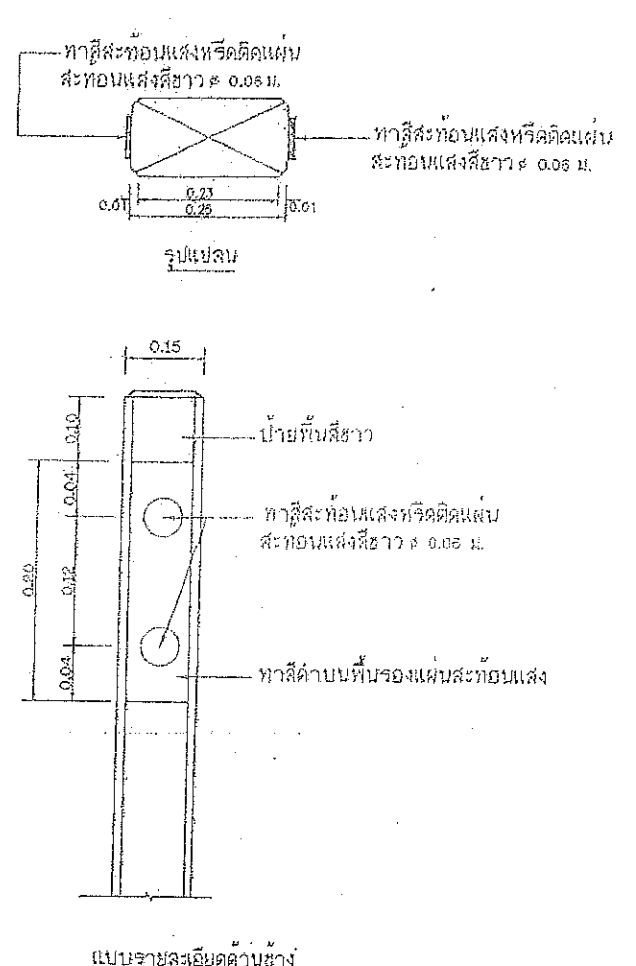
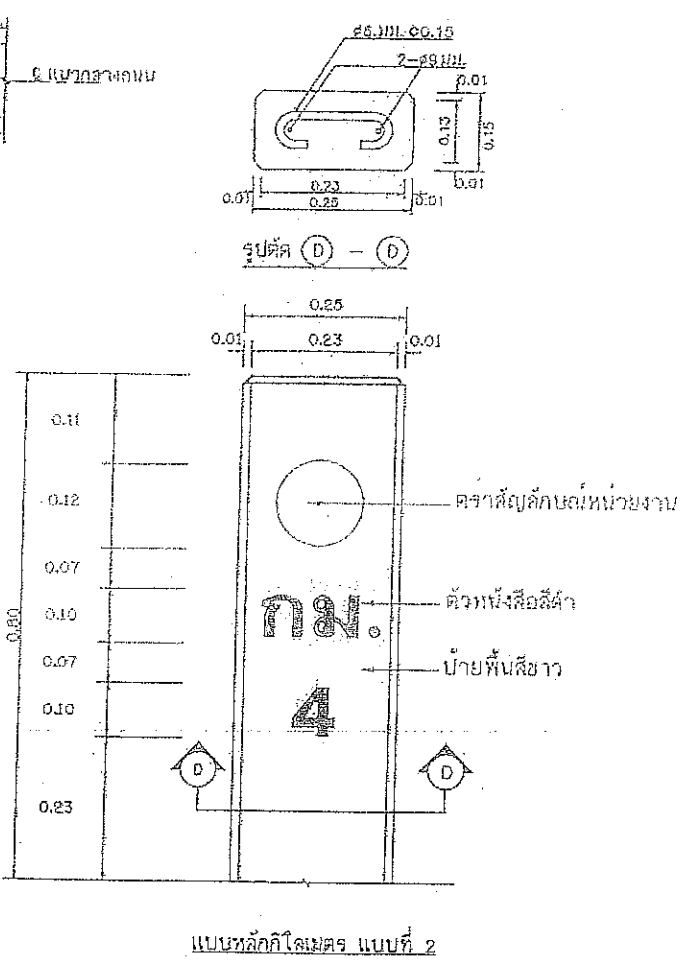
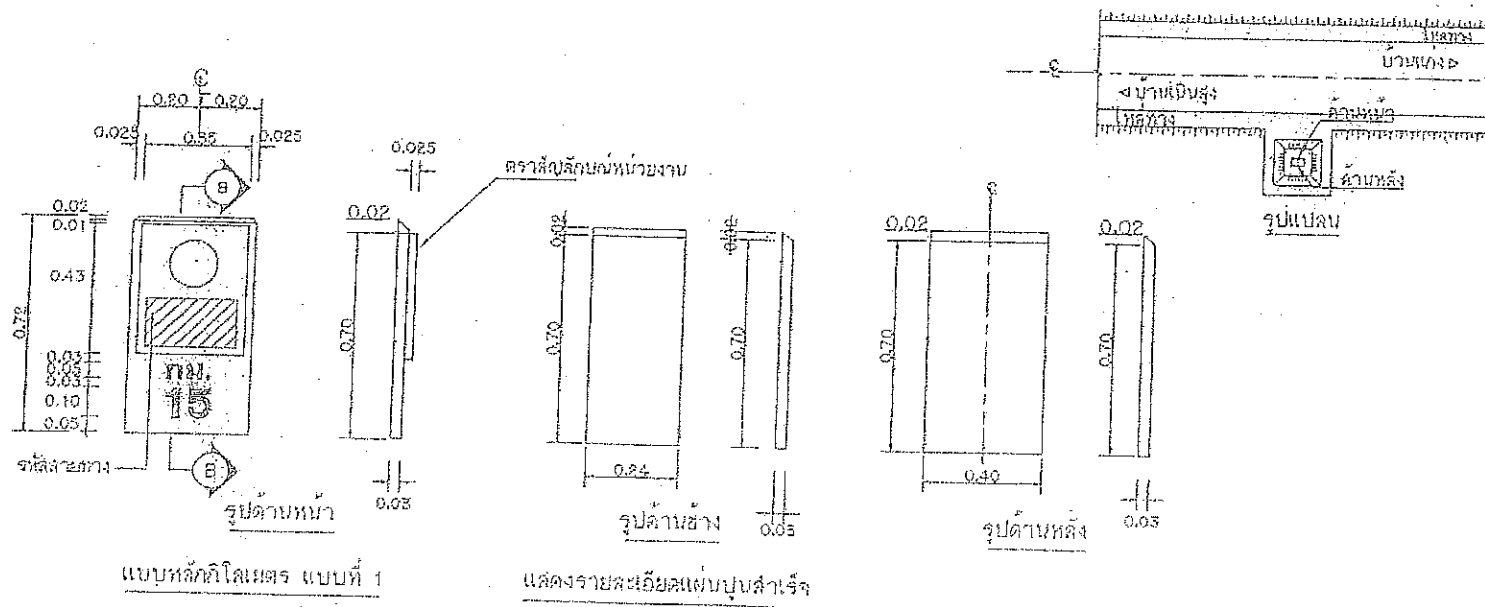
หมายเหตุ

1. : ทางหลวงที่มีหมายเลขเดียวกับให้ติดตั้งป้ายแนะนำป้ายด้านขวาเพียงด้านเดียวและป้ายจะพบให้เป็นป้าย
2. : : ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งป้ายหรือเครื่องหมายจราจรของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. : : : อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
4. : : : วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นโลหะหรือพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
5. : : : ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายดังกล่าว ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
6. : : : ถนนที่ใช้เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น หมายถึง ถนนของ อบ. หรือถนนของหน่วยงานอื่น ยกเว้นถนนของกรมทางหลวง ถนนของกรมทางหลวงชนบท และให้ปับสัญลักษณ์ป้ายให้สอดคล้องกับหน่วยงานนั้น

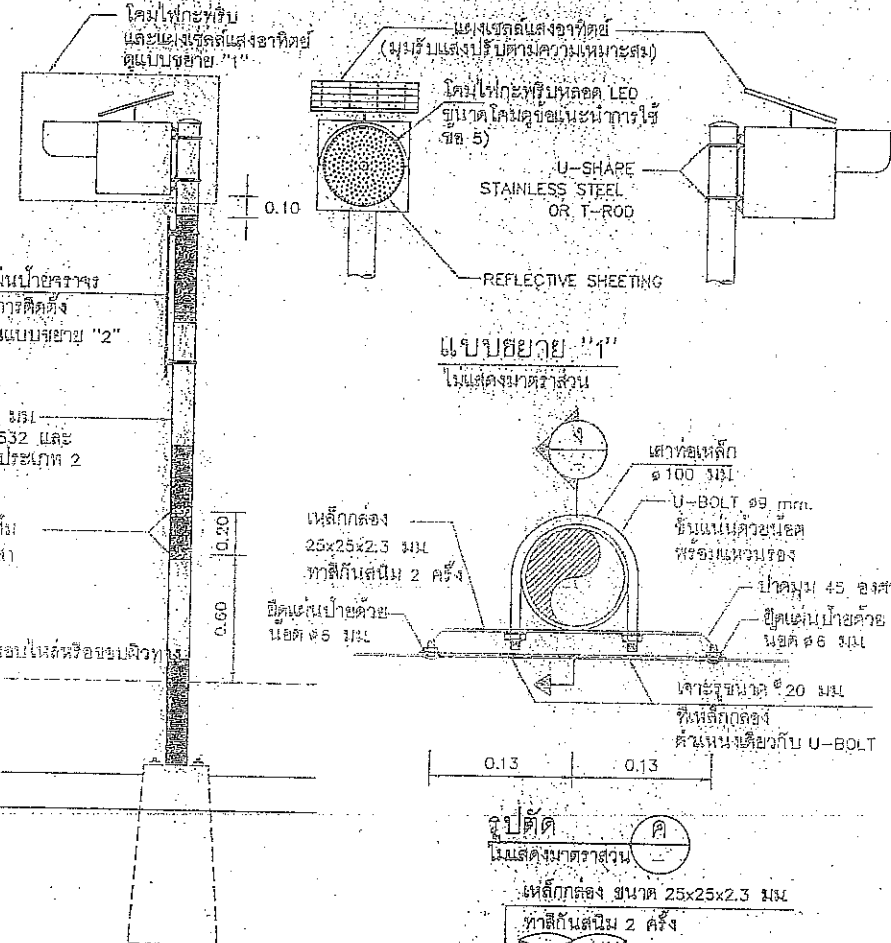
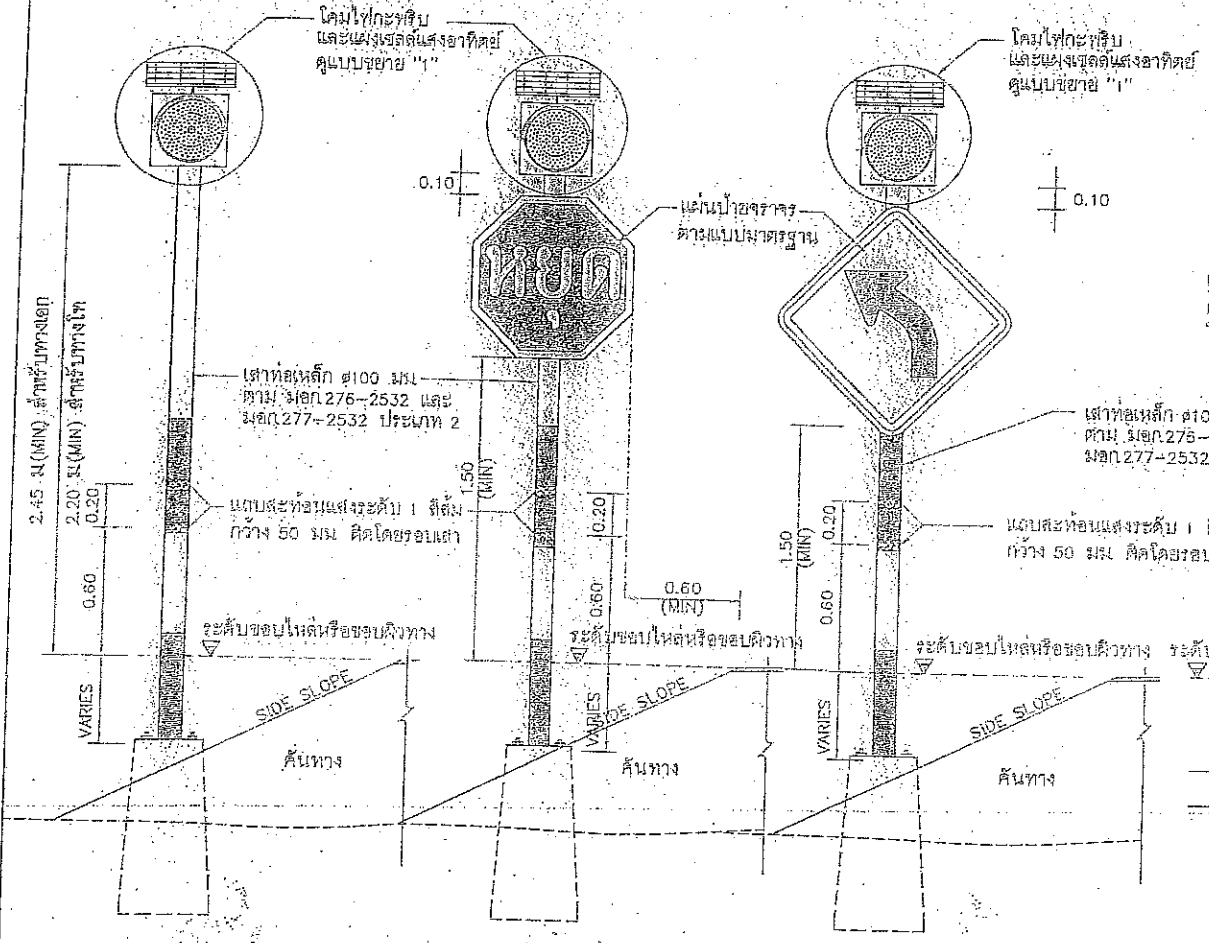
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.บ. ที่ 2151 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 13/166

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

	<p>แบบมาตรฐานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)</p>	
<p>แบบเลขที่ ทด-3-116 (3)</p>	<p>แผ่นที่ 60</p>



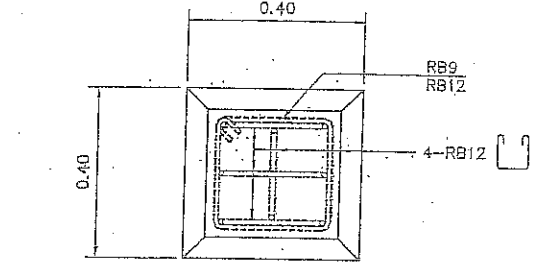
- รายการประกอบแบบ
1. วัสดุทำ มีหน้าเป็นโลหะ นอกจากจะเป็นอย่างอื่น
 2. หลักกิโลเมตรและฐานคอนกรีต ให้ทำสีขาว
 3. ตัวอักษรและตัวเลขเขียนด้วยสีดำ
 4. การติดตั้งหลักกิโลเมตร จะต้องประกอบแผ่นสำเร็จที่หล่อเตรียมไว้แล้วนั้น ให้แบบสนิทและได้รูปทรงตามสัดส่วนเสียก่อนจึงจะหล่อคอนกรีตได้
 5. ลักให้หาผิวปูน ใช้สีพลาสติก ทาไม่น้อยกว่า 3 ครั้ง
 6. หากต้องการสีสายทางให้ไปถามผู้ถือการลงถนนและให้ทางหลวงท้องถิ่น
- หมายเหตุ
1. แบบหลักกิโลเมตรปรับปรุงแบบมาตรฐาน พย.-3-11/45
 2. การติดตั้งหลักกิโลเมตรพิจารณา ดังนี้
 - 2.1 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 1 กรณีมีเขตทางหรือมีพื้นที่เพียงพอ
 - 2.2 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 2 กรณีไม่มีเขตทางหรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอ



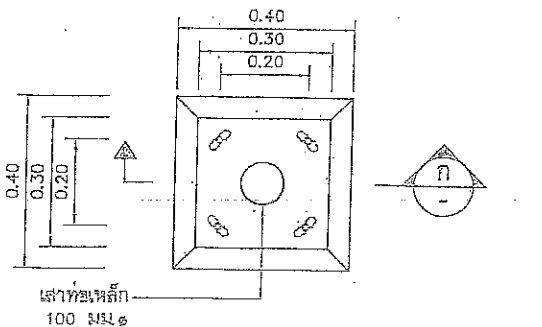
ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาณไฟกะพริบ

1. วัสดุทำ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ระยะการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน รายละเอียดการขี้นถนนป้าย ตามแบบสททที่ 93-114 ถึง 93-115
3. เส้นตั้งของโคมไฟกะพริบ มีขนาด 3300 มม. ทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตโปร่งแสงหรือวัสดุอะคริลิก โปร่งแสง ทนความร้อนสูง ไม่แตกง่าย และไม่เป็นอันตรายเมื่อถูกอุบัติเหตุ
4. หลอดเป็นหลอด LED ชนิดที่ใช้สำหรับสัญญาณจราจร สีเหลือง หรือสีแดง ติดวางในตำแหน่งที่เหมาะสมกับ การใช้งาน โดยพิจารณาจากหลอด LED ไม่น้อยกว่า 120 หลอด และพิจารณาเส้นส่องสว่างโดยรวม ของดวงโคมไม่น้อยกว่า 680,000 ลูเมน
5. รูปแบบตัวโคมไฟสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมฯ และต้อง มี กระบวนการติดประกอบกับดวงโคมไฟโปร่งแสงและในเวลากลางวันและกลางคืนสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน
6. การกะพริบของหลอด LED จะต้องกะพริบเป็นจังหวะเดียวกันทุกหลอด และสามารถปรับตั้งจังหวะการกะพริบ ไม่บ่อยกว่า 40 ครั้ง/นาที ไม่ถี่เกิน 80 ครั้ง/นาที อายุการใช้งานของหลอดไม่น้อยกว่า 100,000 ชม
7. แหล่งพลังงานเป็นแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์ผลิตจากวัสดุ MONO-CRYSTAL SILICON สามารถผลิตพลังงานได้ ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ รูปแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์และรูปแบบการติดตั้งแผงเซลล์ฯ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตาม มาตรฐานผลิตภัณฑ์ โดยต้องสามารถปรับทิศทางเพื่อรับแสงอาทิตย์ได้อย่างดี ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารที่แสดงการชี้แจง หรือการได้แจ้งเซลล์แสงอาทิตย์ ชี้แจงให้โดยโรงงานหรือผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่าย ให้กรมการจราจรอนุมัติ
8. อุปกรณ์เก็บพลังงานเป็นแบตเตอรี่แบบ SEALED LEAD ACID หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่า มีความต้งเพียงพอไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ความจุ 12 AMPERE-HOUR โดยสามารถต่อสองโวลต์ได้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมงขณะที่ไม่เปิดแสงอาทิตย์ส่อง
9. เสาเป็นเสาเหล็กกลมชุบสังกะสี (GALVANIZED STEEL PIPE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 100 มม หนาไม่น้อยกว่า 2 มม ทาสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง แล้วทาสีสีสลับขาว เป็นเงาขาว 0.50 ม. ติดต่อกันอย่างน้อย 2 ครั้งที่เหลือทาสีขาว หรือทาสีสีสลับสังกะสี 1 ครั้ง จำนวน 2 แถบ ขนาดกว้างแถบละ 50 มม รอบเสา
10. ผู้รับจ้างจะต้องประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งอื่น ๆ อีกทั้งหมด 24 เดือน นับแต่วันที่มีการตรวจรับการติดตั้งให้สัญญาณจราจรแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบการชำรุดเสียหายของหลอดไฟสัญญาณ หรือส่วนที่ติดตั้งอื่น ๆ ที่เสื่อมคุณภาพในระยะประกัน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนและซ่อมแซมให้เสร็จเรียบร้อย ตามสัญญาเดิมภายใน 48 ชั่วโมงนับจากเวลาที่แจ้งแจ้งจากกรมฯ ผู้รับจ้างเป็นผู้ดูแลค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนและซ่อมแซม
11. ในการรับประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณความจุ 10. ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบหลอดไฟสัญญาณสำรองไว้ให้กับ แขวงทางหลวงชนบท จำนวนไม่น้อยกว่า 10 หลอดต่อการติดตั้งโคมไฟ 1 ดวง เพื่อใช้เปลี่ยนได้โดยทันที เมื่อหลอดไฟชำรุด และผู้รับจ้างไม่มีการเปลี่ยนให้ตามเวลาที่กรมฯ แจ้งไป
12. ผู้รับจ้างจะต้องนำหลอดไฟสัญญาณมาส่งมอบเพิ่มเติมให้กับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดตามจำนวนที่ได้ใช้ เปลี่ยนแทนหลอดไฟชำรุดตามข้อ 11 เพื่อให้มีจำนวนหลอดไฟสำรองไว้ใช้งาน

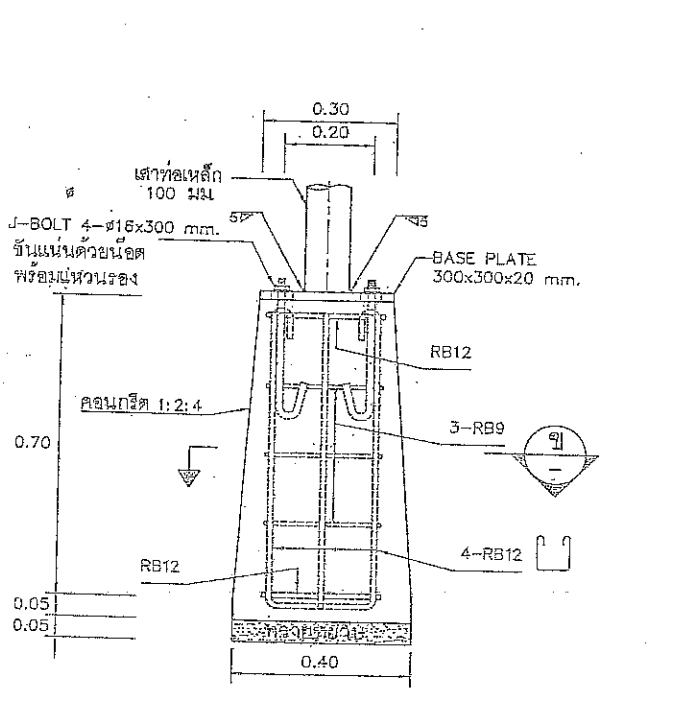
ไฟกะพริบ
รูปด้านหน้า
ไฟกะพริบร่วมกับป้ายจราจร
แสดงการติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบอย่างเดี่ยวหรือร่วมกับป้ายบังคับหรือป้ายเตือน (เสาเหล็ก)
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด
NOT TO SCALE

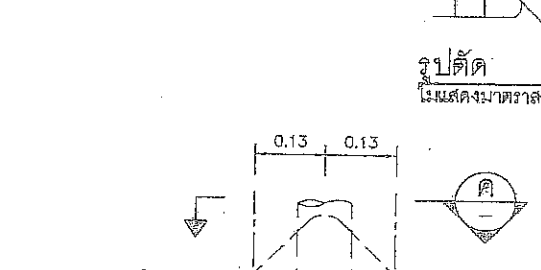


แปลน

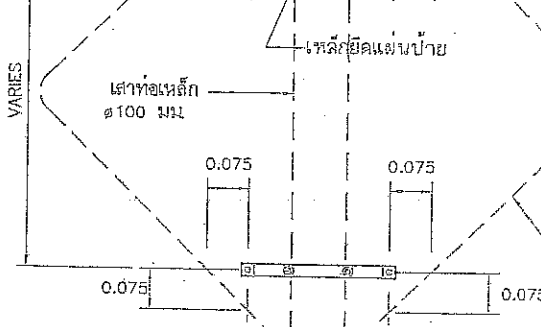


รูปตัด
ไม่แสดงมาตราส่วน

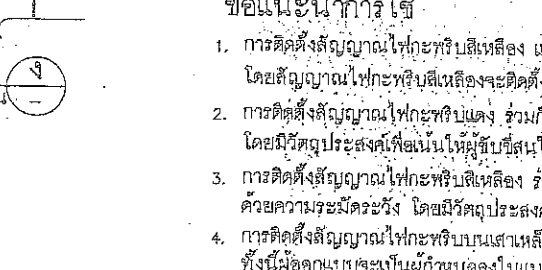
รูปด้านข้าง
แผ่นป้ายจราจร
แสดงการติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบอย่างเดี่ยวหรือร่วมกับป้ายบังคับหรือป้ายเตือน (เสาเหล็ก)
ไม่แสดงมาตราส่วน



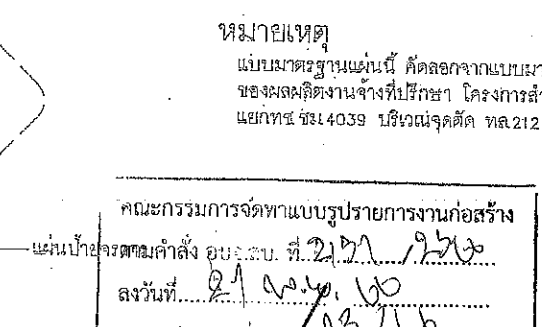
รูปตัด
ไม่แสดงมาตราส่วน



แปลน



รูปตัด
ไม่แสดงมาตราส่วน



แปลน

ข้อแนะนำการให้

1. การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสีเหลือง และสัญญาณไฟกะพริบสีแดง ใช้ติดตั้งบริเวณทางแยกที่อันตรายในการข้ามหรือผ่านทางแยก โดยสัญญาณไฟกะพริบสีเหลืองจะติดตั้งสำหรับเตือนรถบนทางแยก ส่วนสัญญาณไฟกะพริบสีแดงจะติดตั้งสำหรับเตือนรถบนทางโท
2. การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบแดง ร่วมกับป้ายหยุด จะติดตั้งบริเวณทางแยกที่อันตราย หรือในตำแหน่งมองเห็นป้ายหยุดที่ติดตั้งได้ โดยมิควรติดปะติดกันเกินไปให้ผู้ขับขี่สนใจป้ายหยุด
3. การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสีเหลือง ร่วมกับป้ายเตือน จะติดตั้งบริเวณช่วงที่ต้องการลดความเร็วและผ่านทางแยกดินนั้น ด้วยความระมัดระวัง โดยมิควรติดปะติดกันเกินไปให้ผู้ขับขี่สนใจป้ายเตือน
4. การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบบนเสาเหล็ก ควรติดตั้งบนถนนในเขตชุมชน ทั้งนี้ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดลงในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้รูปแบบการติดตั้งเสาเหล็กได้ในฐานราคาคอนกรีตเสริมเหล็ก รูปแบบการวางบนฐานราคาคอนกรีตได้
6. บริเวณที่มีการติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบร่วมกับป้ายจราจร ผู้ออกแบบจะกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง

หมายเหตุ

แบบมาตรฐานแนบนี้ คัดลอกจากแบบมาตรฐาน ข้อกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ ของงานไฟฟ้าแสงสว่าง ของกรมการจราจรชนบท กรมการจราจรชนบท โครงสร้างทางระดับบนถนนสายแยก พท. 3029-แยกทศ. 4039 บริเวณจุดตัด ทล.212 และจุดตัด พท.1014 อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่ แบบเลขที่ พท-101/80

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ลงวันที่ 21/10/2566
แบบแปลนเลขที่ 13/166
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ
แบบมาตรฐาน
ข้อกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ ของงานสัญญาณไฟกะพริบ (เสาเหล็ก)
เขียนแบบ
ตรวจ
อนุมัติ
วันที่ 11/2
แบบเลขที่ พท-101/81
อธิบดี

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีที่ทนทานให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรที่รอง โดยไม่ก่อให้เกิดการเสื่อมสภาพเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่มีเครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่มีเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้วัสดุเพี้ยนหรือเกิดการแตกประของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมแล้วอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยให้น้ำหนักรวมทั้งใช้โวยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ฟลูออไรด์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยให้แผ่นโลหะเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ค่าแห่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ขีดกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก. 415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก. 542-2530 ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เบื้องต้น, มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โวยจากเครื่อง) กรัม/พ่น	≥ 0.2 — ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จงาน (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนา เบื้องต้น, มิลลิเมตร 3.2 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

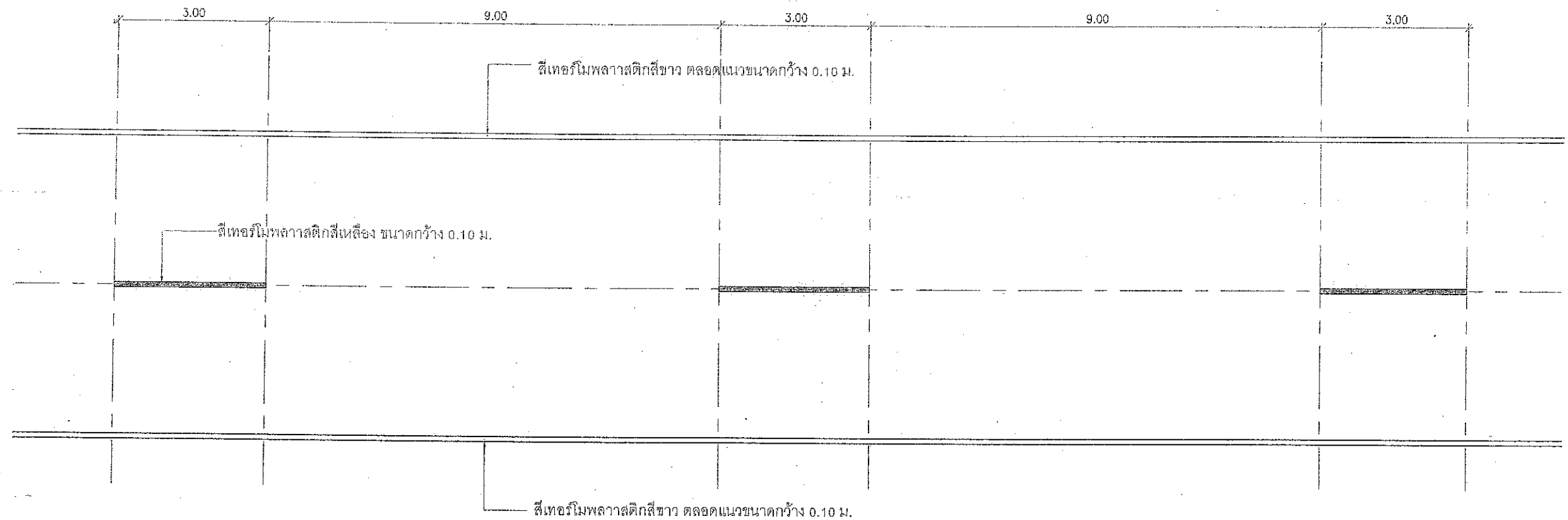
คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.บ. ที่ 2159 / 2560
ลงวันที่ 21 พ.ค. 60
แบบแปลนเลขที่ 13716

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

แบบเลขที่ ทอ-3-110 (4) แผ่นที่ 52



รายการประกอบแบบตีเส้นผิวจราจร

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลาง
ผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่อง
จราจรในบริเวณที่ย่อมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาว
และการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้
 - นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
 - ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
 - เส้นทึบเดี่ยวเป็นเส้นสีเหลืองให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง
2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ยบ. ที่ 215/2560
ลงวันที่ 21 ธ.ค. 60
แบบแปลนเลขที่ 13/60

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

