

# แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน  
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านท่ากกแดง หมู่ที่ 1 ตำบลท่ากกแดง อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ  
 แบบเลขที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง  
 คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2567  
 ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ขาว 279.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,395.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คำนวณต้นทุนงานทาง	534,525.03	1.4054	751,221.48	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ผนชุก 2
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			751,221.48	
	ปรับปรุงยอดคิดเป็นราคากลาง			750,000.00	
	(เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)				

ระยะทางดำเนินการ 0.279 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,688,172.04 บาท

ประมาณราคา

(นายเอกรินทร์ พุทธา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

เห็นชอบ

ส.ต.อ.

(สุทินันท์ ศรีวิชา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง

อนุมัติ

(นายฤกษ์ชัย เวียงไธสง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง

พื้นที่ทั้งหมด

ราคาเฉลี่ย

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน  
 สถานที่ก่อสร้าง : บ้านท่ากกแดง หมู่ที่ 1 ตำบลท่ากกแดง อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ  
 แบบเลขที่ : องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง  
 คำนวณราคาทางโดย : นายเอกวิทย์ ทุทธิ นายช่างโยธาชำนาญงาน

เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานเรือโครงสร้างถนนเดิม	ตร.ม.						
	1.1 งานเรือผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานเรือผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	1.3 งานเรือวางระบายน้ำ ค.ส.อ.	ตร.ม.						
2	งานดิน	ตร.ม.		FALSE	-	1.4054	-	-
	2.1 งานถมบ่าและขุดคอ ( FALSE )	ตร.ม.	1,395.00	1,830	2,552.85	1.4054	2.57	3,587.78
	2.2 งานปรับเกลี่ยคันทางเดิม	ลบ.ม.						
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ถูกวิ่ง) บดอัดแน่น หน้า 0 ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง	ลบ.ม.						
	3.1 หน้า 0 ซม.	ลบ.ม.	69.75	373.83	26,074.64	1.4054	525.38	36,645.30
	3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.						
4	งานผิวทาง	ตร.ม.	1,395.00	333.35	465,023.25	1.4054	468.49	653,543.68
	4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หน้า 15 ซม.	ม.	25.00	162.12	4,053.00	1.4054	227.84	5,696.09
	4.2 งานรอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	110.00	95.60	10,516.00	1.4054	134.36	14,779.19
	4.3 งานรอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	279.00	75.11	20,955.69	1.4054	105.56	29,451.13
	4.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.						
5	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	60.00	89.16	5,349.60	1.4054	125.31	7,518.33
	5.1 งานไหล่ทางถูกวิ่งปรับเกลี่ย	ลบ.ม.						
6	งานสีเส้นจราจร	ตร.ม.						
	6.1 งานสีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.						
	6.2 งานสีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.						
รวมค่าก่อสร้าง								751,221.50

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

534,525.03

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

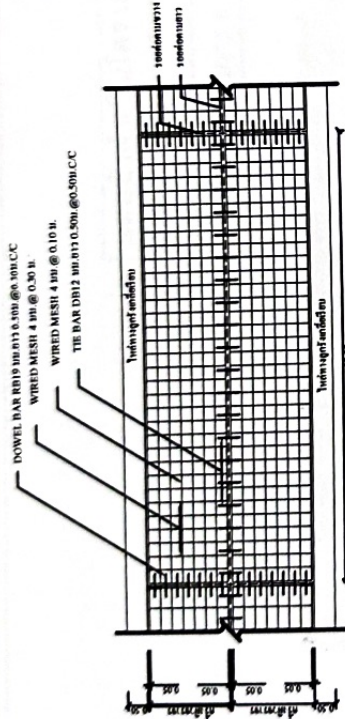
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.4054

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

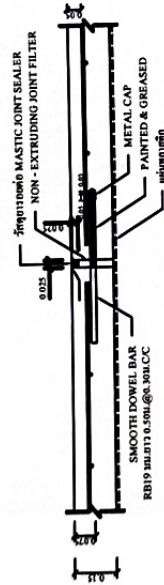
1.2799





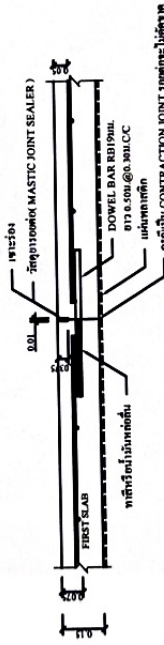
แบบแปลนการเสริมเหล็กถนน คสอ.

NOT TO SCALE



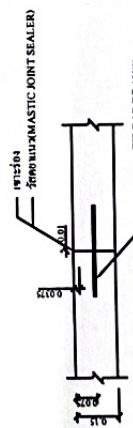
แบบแปลนการเสริมเหล็กถนน คสอ.

NOT TO SCALE



แบบแปลนการเสริมเหล็กถนน คสอ.

NOT TO SCALE

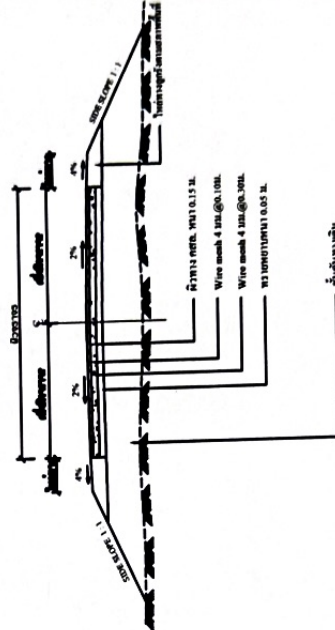


แบบแปลนการเสริมเหล็กถนน คสอ.

NOT TO SCALE

2 ขอบการเสริมถนนคอนกรีต

1. วัสดุที่ใช้ในการเสริมถนนคอนกรีต (ใช้ตามแบบ)
2. ขอบการเสริมถนนคอนกรีต (ใช้ตามแบบ)
3. ขอบการเสริมถนนคอนกรีต (ใช้ตามแบบ)
4. ขอบการเสริมถนนคอนกรีต (ใช้ตามแบบ)
5. ขอบการเสริมถนนคอนกรีต (ใช้ตามแบบ)
6. ขอบการเสริมถนนคอนกรีต (ใช้ตามแบบ)
7. ขอบการเสริมถนนคอนกรีต (ใช้ตามแบบ)
8. ขอบการเสริมถนนคอนกรีต (ใช้ตามแบบ)
9. ขอบการเสริมถนนคอนกรีต (ใช้ตามแบบ)
10. ขอบการเสริมถนนคอนกรีต (ใช้ตามแบบ)
11. ขอบการเสริมถนนคอนกรีต (ใช้ตามแบบ)
12. ขอบการเสริมถนนคอนกรีต (ใช้ตามแบบ)
13. ขอบการเสริมถนนคอนกรีต (ใช้ตามแบบ)



แบบแปลนการเสริมเหล็กถนน คสอ.

NOT TO SCALE

ตารางที่ 1. ขนาดของเหล็กเสริมถนนคอนกรีต

DIA / SPACING	STEEL AREA (ตารางเมตร)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตารางเมตร)
6 มม @ 0.30 ม.	0.04	6 มม @ 0.30 ม.	0.04
9 มม @ 0.30 ม.	2.12	6 มม @ 0.30 ม.	0.04

โครงการ

แบบก่อสร้างถนน ค.ส.ล.

สำรวจ / เขียน

นายเอกวิทย์ ฤทธิ์

ตรวจสอบ

ศ.ด.อ.

นายเอกวิทย์ ฤทธิ์

เห็นชอบ

อนุมัติโครงการ

นายเอกวิทย์ ฤทธิ์

A-02

2



องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากระดาน

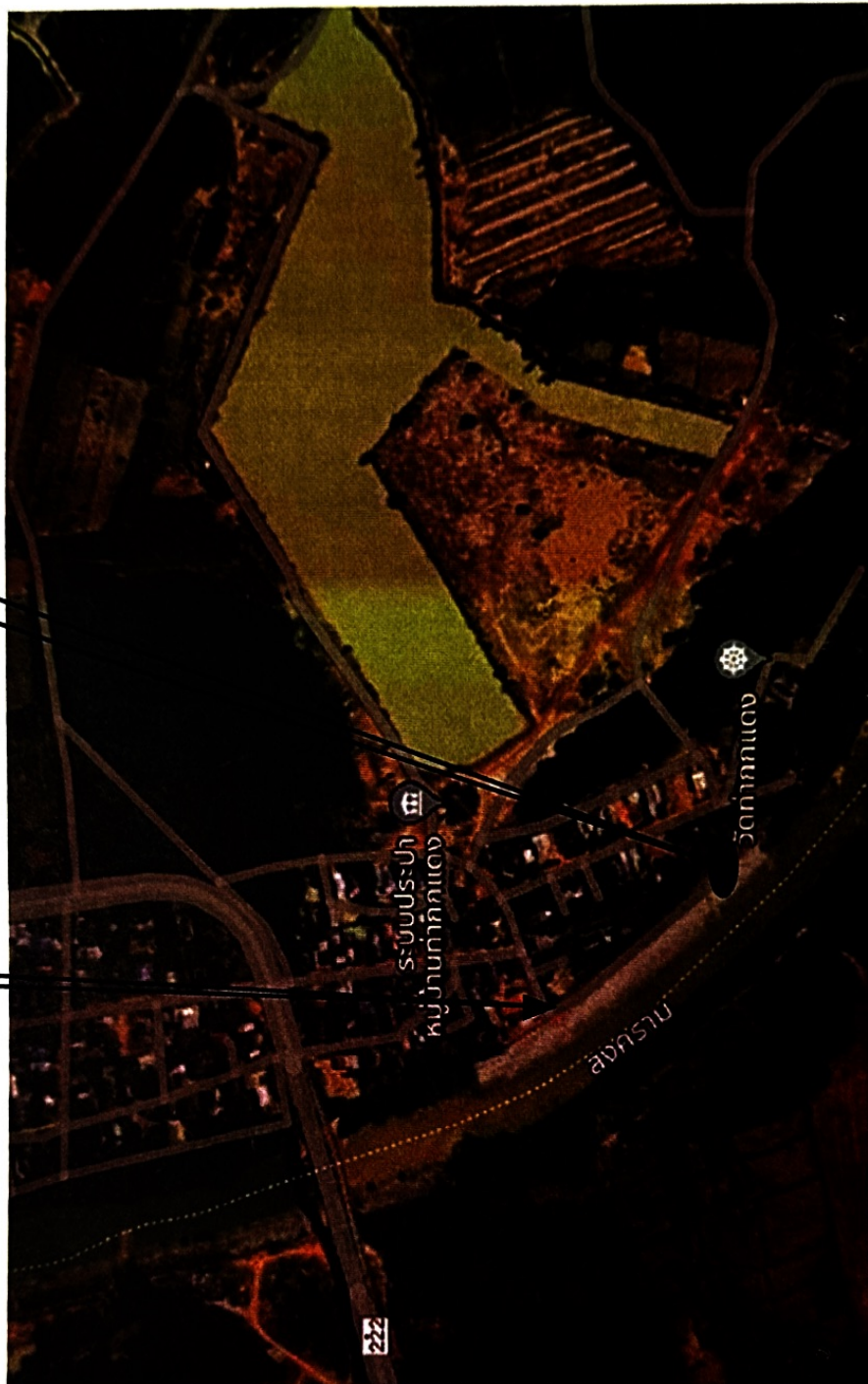




แผนผังดำเนินโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หมู่ที่ 1

จุดเริ่มต้นโครงการ 0.000 กม.

จุดสิ้นสุดโครงการ 0.279 กม.



โครงการ แบบก่อสร้างถนน ค.ส.ล.	สำรวจ / เขียน	ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติโครงการ	หมายเหตุ	
	นายเอกรินทร์ พุทธา นายช่างโยธาชำนาญงาน		ส.ต.อ. สุกสินทร์ ศรีวิชา ปลัด อบต. หักกแดง	นายกฤษณะ เวียกโสง นายก อบต. หักกแดง	A-01	2



องค์กรบริหารส่วนตำบลห้วยกาดแดง





# ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	1.1666	5.5000	27.5004	1.2750	1.0700	1.3642	1.3848	1.4054
10	16.0808	1.1666	5.5000	22.7474	1.2274	1.0700	1.3133	1.3345	1.3557
20	10.6384	1.1666	5.5000	17.3050	1.1730	1.0700	1.2551	1.2742	1.2933
30	7.5559	1.1666	5.5000	14.2225	1.1422	1.0700	1.2221	1.2394	1.2567
40	7.4310	1.1666	5.0000	13.5976	1.1359	1.0700	1.2154	1.2342	1.2530
50	6.9412	1.1666	5.0000	13.1078	1.1310	1.0700	1.2101	1.2290	1.2480
60	6.3772	1.1666	5.0000	12.5438	1.1254	1.0700	1.2041	1.2230	1.2418
70	6.3435	1.1666	4.5000	12.0101	1.1201	1.0700	1.1985	1.2177	1.2370
80	6.0233	1.1666	4.5000	11.6899	1.1168	1.0700	1.1949	1.2143	1.2336
90	5.4722	1.1666	4.5000	11.1388	1.1113	1.0700	1.1890	1.2078	1.2265
100	5.1693	1.1666	4.5000	10.8359	1.1083	1.0700	1.1858	1.2042	1.2226
110	4.7961	1.1666	4.0000	9.9627	1.0996	1.0700	1.1765	1.1945	1.2125
120	4.7235	1.1666	4.0000	9.8901	1.0989	1.0700	1.1758	1.1940	1.2122
130	4.4428	1.1666	4.0000	9.6094	1.0960	1.0700	1.1727	1.1906	1.2085
140	4.3285	1.1666	4.0000	9.4951	1.0949	1.0700	1.1715	1.1895	1.2076
150	4.1865	1.1666	4.0000	9.3531	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.2057
160	4.0853	1.1666	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1689	1.1869	1.2049
170	4.0051	1.1666	4.0000	9.1717	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.2039
180	3.9481	1.1666	4.0000	9.1147	1.0911	1.0700	1.1674	1.1853	1.2031
190	4.2661	1.1666	3.5000	8.9327	1.0893	1.0700	1.1655	1.1843	1.2031
200	4.2419	1.1666	3.5000	8.9085	1.0890	1.0700	1.1652	1.1840	1.2027
210	4.1793	1.1666	3.5000	8.8459	1.0884	1.0700	1.1645	1.1835	1.2024
220	4.0683	1.1666	3.5000	8.7349	1.0873	1.0700	1.1634	1.1821	1.2009
230	3.9805	1.1666	3.5000	8.6471	1.0864	1.0700	1.1624	1.1810	1.1997
240	3.8615	1.1666	3.5000	8.5281	1.0852	1.0700	1.1611	1.1796	1.1980
250	3.7521	1.1666	3.5000	8.4187	1.0841	1.0700	1.1599	1.1782	1.1965
260	3.6511	1.1666	3.5000	8.3177	1.0831	1.0700	1.1589	1.1770	1.1951
270	3.5577	1.1666	3.5000	8.2243	1.0822	1.0700	1.1579	1.1759	1.1939
280	3.4708	1.1666	3.5000	8.1374	1.0813	1.0700	1.1569	1.1748	1.1926
290	3.3900	1.1666	3.5000	8.0566	1.0805	1.0700	1.1561	1.1738	1.1915
300	3.3145	1.1666	3.5000	7.9811	1.0798	1.0700	1.1553	1.1729	1.1905
350	3.2735	1.1666	3.5000	7.9401	1.0794	1.0700	1.1549	1.1724	1.1900
400	3.1484	1.1666	3.5000	7.8150	1.0781	1.0700	1.1535	1.1712	1.1890
450	3.1265	1.1666	3.5000	7.7931	1.0779	1.0700	1.1533	1.1710	1.1887
500	3.0167	1.1666	3.5000	7.6833	1.0768	1.0700	1.1521	1.1698	1.1875
700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841
> 700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841

หมายเหตุ

1. กรณีคำนวณอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

13/มค/



## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(อยู่ในท้องที่จังหวัดขอนแก่น ผนชก 2 ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมือง 32.50 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

## งานถางป่าและขุดคอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	<input type="radio"/> ขนาดเบา	<input type="radio"/> ขนาดกลาง	<input type="radio"/> ขนาดหนัก			
FALSE					FALSE	บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	FALSE	บาท / ตร.ม.

## หมายเหตุ

งานถางป่าขุดคอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดคอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดคอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

## งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดคอ : ขนาดเบา)	=	1.82	บาท / ตร.ม.
ใช้ค่างานถางป่าขุดคอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	ค่างานต้นทุนรวม	=	1.82 บาท / ตร.ม.

## งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม แล้วบดทับ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกวิ่ง 10 ซม.)	=	11.67	บาท / ตร.ม.
ใช้ค่างานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกวิ่ง 10 ซม.) เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	ค่างานต้นทุนรวม	=	11.67 บาท / ตร.ม.

## งานรื้อคันทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (Scarification &amp; Reconstruction of Existing Subbase)(ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกวิ่ง 10 ซม.)	=	11.67	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	11.67 บาท / ตร.ม.

## งานรื้อคันทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (Scarification &amp; Reconstruction of Existing Base)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : หินคลุก 10 ซม.)	=	15.25	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	15.25 บาท / ตร.ม.

## งานรื้อคันทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม. (Scarification &amp; Reconstruction of Existing Asphalt Concrete Surface)(ชั้นผิวทางแอสฟัลต์ซีเมนต์)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ผิว AC 5 ซม.)	=	12.00	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	12.00 บาท / ตร.ม.

## งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.00	ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( : ผิว AC 5 ซม.)				=	12.00 บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดัก ( : หินลู - ดันและดัก)	=	0.08	x	42.56	= 3.40 บาท / ตร.ม.
ขนส่ง 1 กม.	=	0.08	x	11.50	= 0.92 บาท / ตร.ม.
รวม				=	16.32 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	16.32 บาท / ตร.ม.

## งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15.00	ซม.		
ปริมาณคอนกรีต	=	0.15	ลบ.ม. / ตร.ม.		
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.26	ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม.				=	
ค่าทุบคอนกรีต = 0.26 x 400				=	102.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดัก ( : หินลู - ดันและดัก)	=	0.26	x	42.56	= 10.85 บาท / ตร.ม.
ขนส่ง 1 กม.	=	0.26	x	11.50	= 2.93 บาท / ตร.ม.
รวม				=	115.79 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	115.79 บาท / ตร.ม.

**งานไหล่ทางอุทกโยธินกึ่งดิน (Soil Aggregate Shoulder)**

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	9.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ชด - ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.00 กม.	=	19.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	63.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{63.33}{100} \times 1.00$	=	63.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับแก้ไขแต่ง = 10.00 บาท / ลบ.ม.	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	73.33	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	73.33	บาท/ลบ.ม.

**งานผิวทางลูกรัง บดอัดแน่น**

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	9.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ชด - ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4 กม.	=	19.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	63.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{63.33}{100} \times 1.60$	=	101.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	59.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	161.32	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	161.32	บาท/ลบ.ม.

**งานผิวทางลูกรัง ปรับแก้ไขดิน**

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	9.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ชด - ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.00 กม.	=	19.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	63.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{63.33}{100} \times 1.25$	=	79.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับแก้ไขแต่ง = 8.50 บาท / ลบ.ม.	=	8.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	87.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	87.66	บาท/ลบ.ม.

**งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)**

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	=	373.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 73.00 กม.	=	167.69	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	541.52	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{541.52}{100} \times 1.30$	=	703.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินพื้นทาง : บดทับ) 49.99 x 0.75	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	703.98	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	703.98	บาท/ลบ.ม.

**งานหินคลกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Crushed Rock Soil Aggregate Under Cushion Under Concrete Pavement)**

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 235.00 กม.	=	538.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	643.15	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{643.15}{100} \times 1.50$	=	964.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลก) : ผสม (Blend))	=	26.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลก) : บดทับ)	=	96.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,087.01	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1087.01	บาท/ลบ.ม.

**งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)**

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดรอยพื้นทางเดิมแล้วบดทับ ผิวทาง (ชนทั้ง)	=	12.10	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อหินคลก ( 0.20 ม. )	=	30.74	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง) ( 0.20 ม. )	=	23.54	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุหินคลก ( 0.25 ม. )	=	241.18	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลกใหม่)	=	30.57	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง (หินคลกเดิม + หินคลกใหม่)	=	24.46	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	362.59	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	362.59	บาท/ตร.ม.

**งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)**

Tack Coat	=	8.30	บาท/ตร.ม.
-----------	---	------	-----------



งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)

ค่าขนส่ง 73.00 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 541.52 x 1.30

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินคันทาง : บดทับ)

49.99 x 0.75

ค่าใช้จ่ายรวม

คำนวณต้นทุนรวม

=	373.83	บาท/ลบ.ม.
=	167.69	บาท/ลบ.ม.
=	541.52	บาท/ลบ.ม.
=	703.98	บาท/ลบ.ม.
=		บาท/ลบ.ม.
=	703.98	บาท/ลบ.ม.
=	703.98	บาท/ลบ.ม.

งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Crushed Rock Soil Aggregate Under Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)

ค่าขนส่ง 235.00 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 643.15 x 1.50

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)

ค่าใช้จ่ายรวม

คำนวณต้นทุนรวม

=	105.00	บาท/ลบ.ม.
=	538.15	บาท/ลบ.ม.
=	643.15	บาท/ลบ.ม.
=	964.73	บาท/ลบ.ม.
=	26.19	บาท/ลบ.ม.
=	96.09	บาท/ลบ.ม.
=	1,087.01	บาท/ลบ.ม.
=	1087.01	บาท/ลบ.ม.

งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ ผิวทาง (ชนทั้ง)

ชุดหรือหินคลุก

( 0.20 ม.)

ชุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง)

( 0.20 ม.)

ค่าวัสดุหินคลุก

( 0.25 ม.)

ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคามผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)

( 0.20 ม.)

ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคามผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)

( 0.20 ม.)

ค่าใช้จ่ายรวม

คำนวณต้นทุนรวม

=	12.10	บาท/ตร.ม.
=	30.74	บาท/ตร.ม.
=	23.54	บาท/ตร.ม.
=	241.18	บาท/ตร.ม.
=	30.57	บาท/ตร.ม.
=	24.46	บาท/ตร.ม.
=	362.59	บาท/ตร.ม.
=	362.59	บาท/ตร.ม.

งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

Tack Coat

Hot Mix

3 ซม.

( 13.88 ตร.ม./คัน )

รวมค่าวัสดุ

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ

(ตัวแปร 0.80 )

ค่าใช้จ่ายรวม

คำนวณต้นทุนรวม

=	8.30	บาท/ตร.ม.
=	172.78	บาท/ตร.ม.
=	181.08	บาท/ตร.ม.
=	16.22	บาท/ตร.ม.
=	197.30	บาท/ตร.ม.
=	197.30	บาท/ตร.ม.

งานโพรมีโคต (Prime Coat)

ค่าจ้าง CSS - 1 จากตารางที่ 1 1.0 x ( 27,861.60 บาท / คัน ) / 1,000

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมีโคต : งานราดยางโพรมีโคต)

ค่าใช้จ่ายรวม

คำนวณต้นทุนรวม

=	27.86	บาท/ตร.ม.
=	7.83	บาท/ตร.ม.
=	35.69	บาท/ตร.ม.
=	35.69	บาท/ตร.ม.

งานแท็คโคต (Tack Coat)

ค่าจ้าง CRS - 2 0.3 ลิตร @ ( 27,661.60 บาท / คัน ) / 1,000

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแท็คโคต : งานราดยางแท็คโคต)

ค่าใช้จ่ายรวม

คำนวณต้นทุนรวม

=	8.30	บาท/ตร.ม.
=	7.63	บาท/ตร.ม.
=	15.93	บาท/ตร.ม.
=	15.93	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphalt Concrete) ปูบน Prime Coat

หนา 15.0 ซม.

ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน 100 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)

163.87 บาท/คัน

=	503.61	คัน
=	38.74	บาท/คัน



ปริมาณงาน 10,000 ชิ้น ในการประเมินราคา

3. ค่าขึ้นลงอุปกรณ์	80	บาท/ตัว
---------------------	----	---------

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ปูน Tack Coat				หนา 15.0 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	503.61     ตัน
ความสูงอุปกรณ์ 80 ซม.	100	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		163.87     บาท/ตัน	=	38.74     บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องมือ =	250,000	/	10,000.00		=	25.00     บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.052	ตัน @	26,371.60     บาท/ตัน		=	1,371.32     บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบม. @	723.15     บาท/ลบม.		=	535.13     บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะชุดแอสฟัลต์คอนกรีต					=	419.75     บาท/ตัน
ความสูง	0.07	กม. (ปกติใช้ 1/4)			=	8.25     บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบทบริหาร			15.0     ซม.			
=	12.64	x	0.00	x	2.77	= 0.00     บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,398.19     บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,398.19	/	2.77	=	865.77     บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = (ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ลากหิ้ว + ค่าขนส่งอุปกรณ์) x 80 ตัน

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

L = ความยาวของโครงการ

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ

ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3. ค่าขึ้นลงอุปกรณ์	80	บาท/ตัน
---------------------	----	---------

งานผิวทางปอร์ตแลนด์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement)				หน้า	15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	
กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)						
ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วน	5.00	x	10.00 เมตร	=	50.00	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ				=	209.25	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต				=	2,204.13	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่				=	50.00	ตร.ม.
ปริมาณคอนกรีต	=	50.00	x	15.00 / 100		ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต	7.50	ลบ.ม.	๑	2,204.13	=	16,530.98 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต	-	กม.	(ไม่คิดระยะทางขนส่ง)			
( งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต )	=	-	x	-	=	- บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	50.00	ตร.ม.	x	34.70 บาท/ตร.ม.	(ใช้ Wire Mesh ๑ 4 มม.๑ 10 x 30 cm.)	= 1,735.00 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	50.00	ตร.ม.	x	5.00 บาท/ตร.ม.		= 250.00 บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)	=	21.94	x	10.00 เมตร	=	219.40 บาท
ค่าผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าผิวคอนกรีต)	=	12.74	x	50.00 ตร.ม.	=	637.00 บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)	=		x	ตร.ม.	=	บาท
ค่าขีปนาวุธผิวคอนกรีต	50.000	ตร.ม.	x	10.00 บาท/ตร.ม.	<div>เลือกทำแบบผิวทางคอนกรีต <input type="radio"/> มีค่างาน <input type="radio"/> ไม่มีค่างาน</div>	= 500.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	19,872.38 บาท
ค่างานต้นทุน	=	19,872.38	/	50.00	=	397.45 บาท/ตร.ม.

งานผิวทางโปรตต์แลนซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)		หนา	15.0 ซม.	(ใช้ตะแกรงเหล็ก)
กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.				
ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วน	5.00	x	10.00	เมตร
				= 50.00 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ				= 209.25 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ				= 1,775.70 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่				= 50.00 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต	= 50.00	x	15.00	/ 100
				= 7.50 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	7.50	ลบ.ม.	๑	1,775.70
				= 13,317.75 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต	0.07	กม.	(ปกติคิดให้ L/4)	
( งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต )	= 0.07	x	15.90	x 7.50
				= 8.32 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	50.00	ตร.ม. x	34.70	บาท/ตร.ม. (ใช้ Wire Mesh ๑ 4 มม.๑ 10 x 30 cm.)
				= 1,735.00 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	50.00	ตร.ม. x	5.00	บาท/ตร.ม.
				= 250.00 บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)			21.94	x 10.00 เมตร
				= 219.40 บาท
ค่าผูกคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าผูกคอนกรีต)			12.74	x 50.00 ตร.ม.
				= 637.00 บาท
ค่าแบบ (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบผิวทางคอนกรีต)				x ตร.ม.
				= บาท
ค่าขี้นยาบผิวคอนกรีต	50.000	ตร.ม. x	10.00	บาท/ตร.ม.
				= 500.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 16,667.47 บาท
ค่างานต้นทุน	= 16,667.47	/	50.00	
				= 333.35 บาท/ตร.

## รวมผิวทางปอร์ตแลนด์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม. (ใช้คอนกรีตหนัก)

กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 5.00 x 10.00 เมตร

ปริมาณงานทั้งโครงการ

ค่าติดตั้งเครื่องผสม =  $\frac{150,000.00}{5,000.00}$ 

กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม =  $\frac{2,204.13}{5,000} + \frac{30.00}{5,000}$ 

คิดจากพื้นที่

ปริมาณคอนกรีต =  $\frac{50.00 \times 15.00}{100}$  ลบ.ม.ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม =  $\frac{7.50 \times 2,234.13}{100}$ 

ค่าขนส่งคอนกรีต 0.07 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)

=  $\frac{0.07 \times 15.90 \times 7.50}{100}$ ค่าตะแกรงเหล็ก 50.000 ตร.ม. x 45.00 บาท/ตร.ม. (ใช้ Wire Mesh  $\phi$  4 มม. @ 10 x 30 ซม.)

ค่าวางตะแกรงเหล็ก 50.000 ตร.ม. x 5.00 บาท/ตร.ม.

ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบวางค้ำค้ำยาว 2 ข้าง) =  $\frac{21.94 \times 10.00}{100}$  เมตรค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต) =  $\frac{12.74 \times 50.00}{100}$  ตร.ม.ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) =  $\frac{1 \times 50.00}{100}$  ตร.ม.ค่าจัดทาสีผิวทางคอนกรีต 50.000 ตร.ม. x 10.00 บาท/ตร.ม. (เลือกทาสีแบบผิวทางคอนกรีต  
○ สีขาว ○ ไม่สีทาสี)

ค่าใช้จายรวม = 20,620.69 บาท

ค่างานต้นทุน =  $\frac{20,620.69}{50.00}$ 

## รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)

ระยะห่าง / Joint

= 50.00 เมตร

คิดจากความยาว 5.00 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar 6.69 กก. @ 26.87

Metal Cap + ทาสี + จาระบี 10.00 ชุด @ 14.00

Joint Filler (แผ่นโฟม) 0.75 ตร.ม. @ 58.00

Joint Sealer 3.13 ลิตร @ 45.00

ค่าหยอดยาง 5.00 ม. @ 15.82

โมแบบ (2) 0.75 ตร.ม. @ 303.51

ค่าใช้จายรวม = 810.61 บาท

ค่างานต้นทุน =  $\frac{810.61}{5.00}$ 

Metal Cap ราคาชุดละ @ 10.00 บาท (ประมาณ)

Joint Filler (แผ่นโฟม) ราคาตารางเมตรละ @ 58.00 บาท (ประมาณ)

Joint Sealer ลิตรละ @ 45.00 บาท (ประมาณ)

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ โปรดตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

## รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

ระยะห่าง / Joint

= 10.00 เมตร

คิดจากความยาว 5.00 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar 6.69 กก. @ 33.52

ค่าติดตั้ง Joint และหยอดยาง 5.00 ม. @ 24.75

ทาสี + จาระบี 10.00 ชุด @ 4.00

Joint Sealer 2.00 ลิตร @ 45.00

ค่าใช้จายรวม = 477.99 บาท

ค่างานต้นทุน =  $\frac{477.99}{5.00}$ 

## รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar 8.88 กก. @ 31.37

ค่าติดตั้ง Joint และหยอดยาง 10.00 ม. @ 24.75

Joint Sealer 5.00 ลิตร @ 45.00

ค่าใช้จายรวม = 751.08 บาท

ค่างานต้นทุน =  $\frac{751.08}{10.00}$ รวมท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก  $\phi$  0.30 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.30 m. CLASS 3)

ขุดดิน 0.98 ลบ.ม. @ 22.80 (ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)

ค่าท่อ  $\phi$  0.30 ม. ชั้น 3

ค่าขนส่ง

ค่าวางและกลบกลับ

ค่าคอนกรีตหนา 1:3:5 หนา

ค่าทรายหนา 1:3:5 หนา

ค่าทรายหนา 1:3:5 หนา

ค่าทรายหนา 1:3:5 หนา

ค่าทรายหนา 1:3:5 หนา