



องค์การบริหารส่วน
ตำบลเขาทอง

โครงการปรับปรุงถนนบ้านเขาเทียมป่า 1 และถนนสายบ้านเขาเทียมป่า 2 หมู่ที่ 1

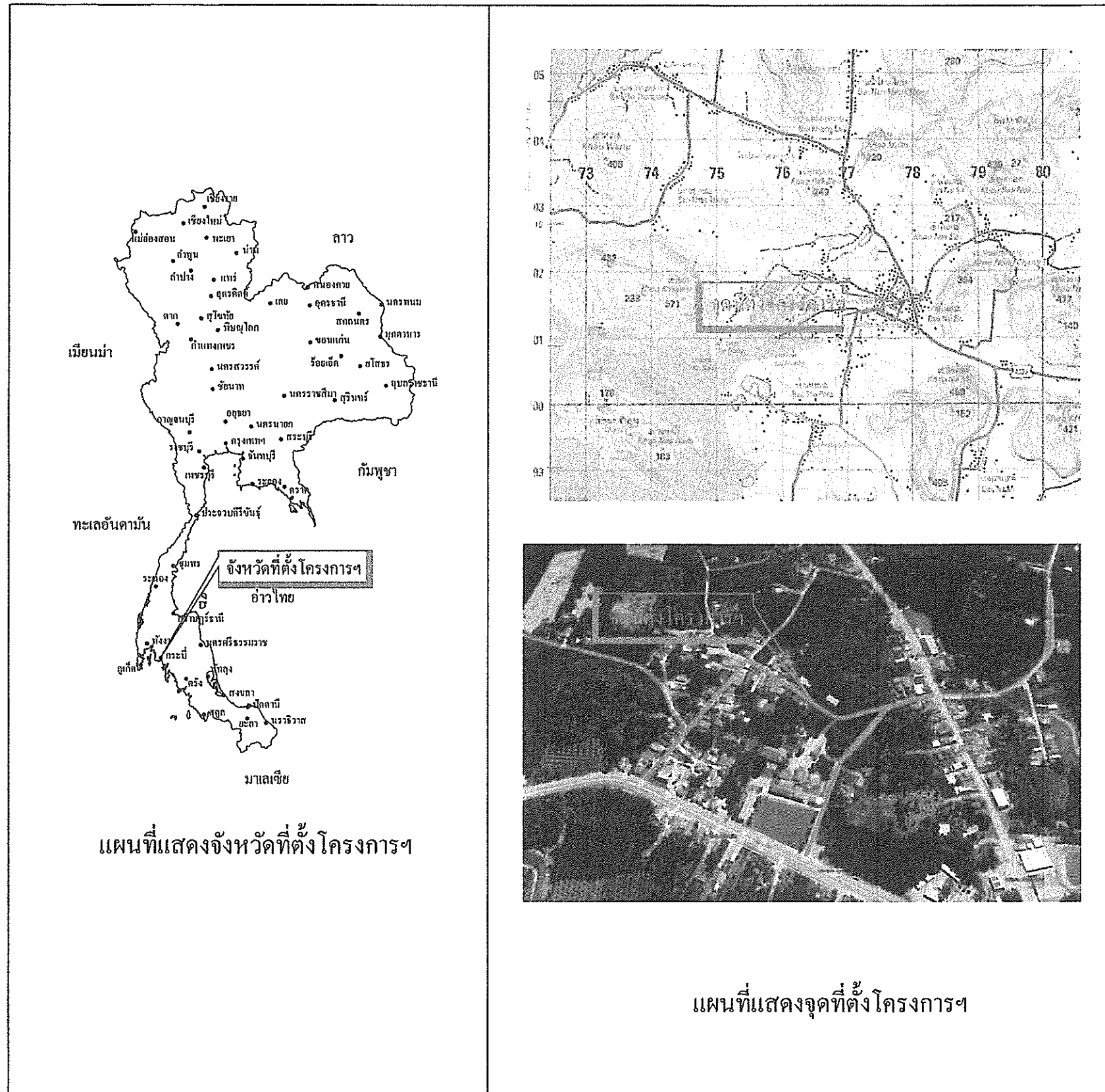
ตำบลเขาทอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง

แบบเลขที่ 71705-08/2569

แผนที่โดยสังเขป

โครงการปรับปรุงถนนบ้านเขาเทียมป่า 1 และถนนสายบ้านเขาเทียมป่า 2 หมู่ที่ 1 ตำบลเขาทอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่



องค์การบริหารส่วน
ตำบลเขาทอง

โครงการ
ปรับปรุงถนนบ้านเขาเทียมป่า 1
และถนนสายบ้านเขาเทียมป่า 2 หมู่ที่ 1

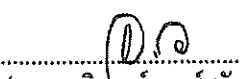
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 1 ตำบลเขาทอง
อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายไพรัตน์ ดิษฐ์โรจน์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

สำรวจ/ตรวจแบบ

(นายวิรัตน์ บำรุง)
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา (ภย.76231)

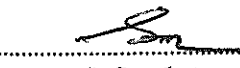
ตรวจแบบ

(นายเอกิเชษฐ์ วงศ์สวัสดิ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายประเสริฐ ภิญโญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุเทพ ปฏิมินต์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง
อนุมัติ

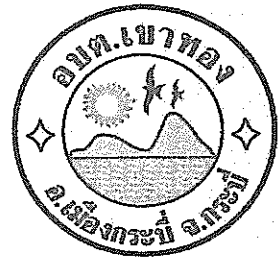

(นายไพโรจน์ ดินแดง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง

แบบแสดง
แผนที่โดยสังเขป

แบบเลขที่ 71705-08/2569

วัน เดือน ปี

แผนที่



องค์การบริหารส่วน
ตำบลเขาทอง

โครงการ

ปรับปรุงถนนบ้านเขาเทียมป่า 1
และถนนสายบ้านเขาเทียมป่า 2 หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 ตำบลเขาทอง
อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายไพรัตน์ ดิษฐ์โรจน์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

สำรวจ/ตรวจแบบ

(นายวิรัตน์ บำรุง)
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา (ภย.76231)

ตรวจแบบ

(นายอภิเชษฐ์ วงศ์สวัสดิ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายประเสริฐ ภิญโญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุเทพ ปฏิวัฒน์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง

อนุมัติ

(นายไพโรจน์ ดินแดง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง

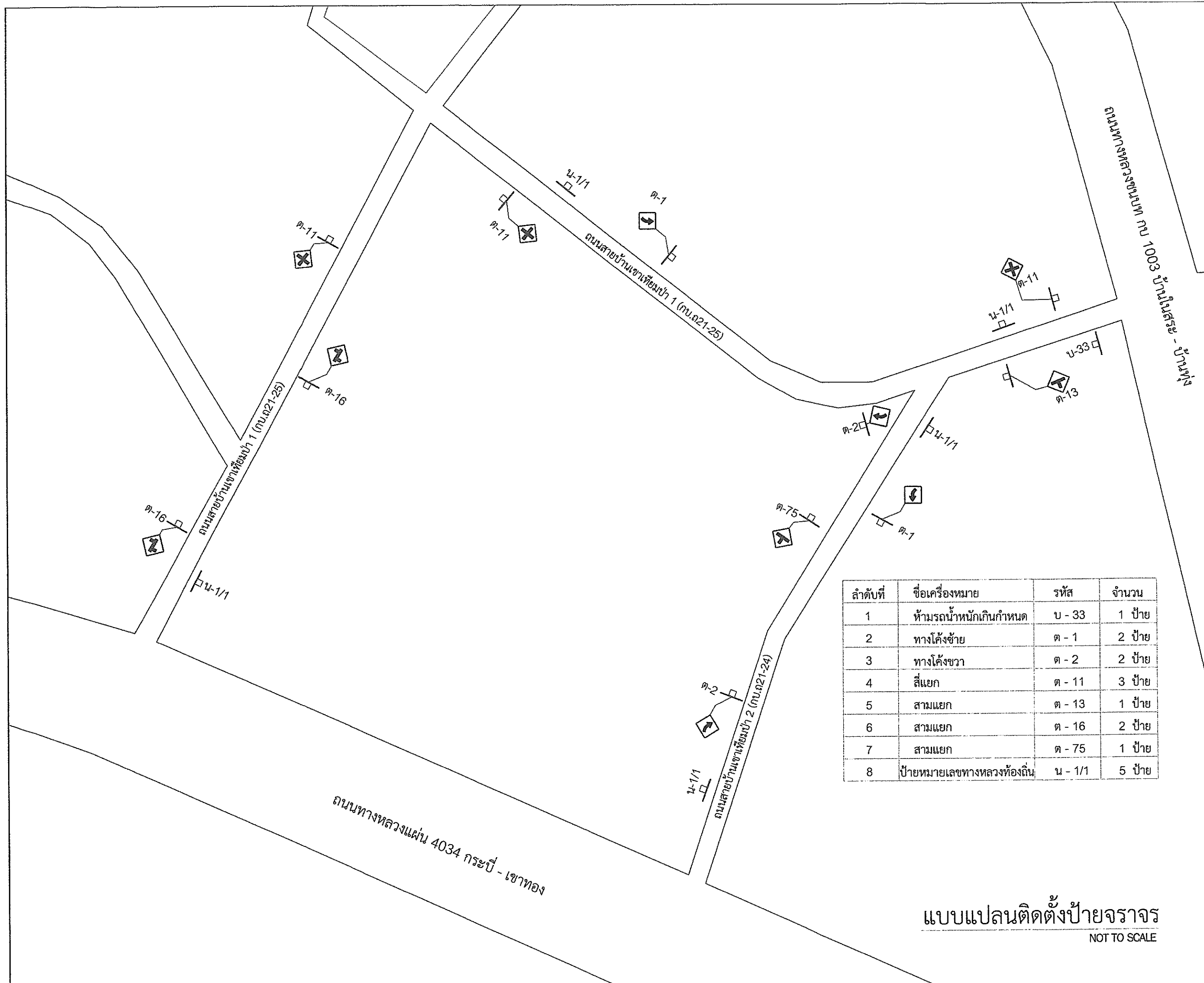
แบบแสดง

แบบแปลนติดตั้งป้ายจราจร

แบบเลขที่ 71705-08/2569

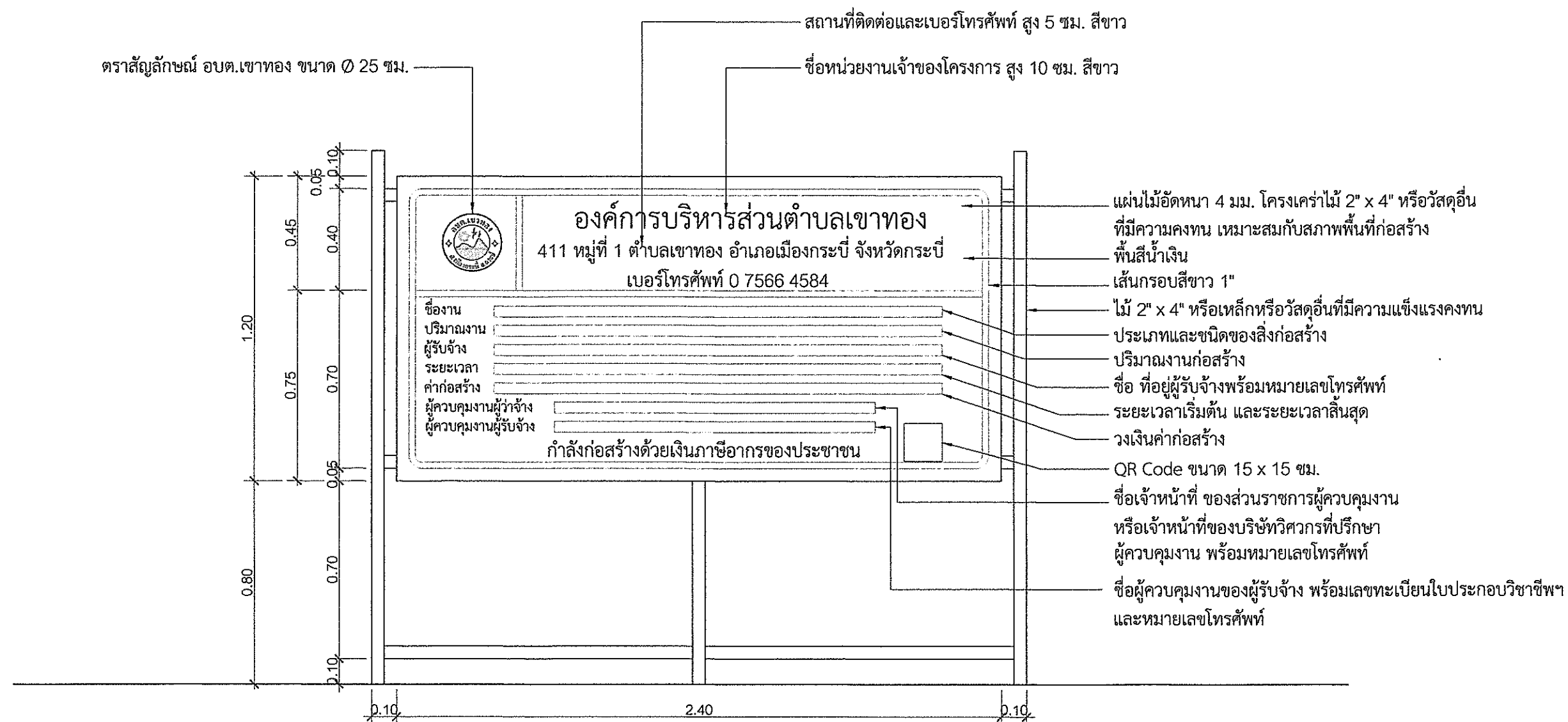
วัน เดือน ปี

แผ่นที่



ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส	จำนวน
1	ห้ามรถน้ำหนักเกินกำหนด	บ - 33	1 ป้าย
2	ทางโค้งซ้าย	ต - 1	2 ป้าย
3	ทางโค้งขวา	ต - 2	2 ป้าย
4	สี่แยก	ต - 11	3 ป้าย
5	สามแยก	ต - 13	1 ป้าย
6	สามแยก	ต - 16	2 ป้าย
7	สามแยก	ต - 75	1 ป้าย
8	ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น	น - 1/1	5 ป้าย

แบบแปลนติดตั้งป้ายจราจร
NOT TO SCALE



แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
มาตราส่วน 1:20

หมายเหตุ

- ต้องติดตั้งอุปกรณ์ที่มั่นคงแข็งแรง ป้องกันแผ่นป้ายล้ม ให้เหมาะสมกับสภาพสถานที่ติดตั้งแผ่นป้าย
- ข้อความ "กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน" กรณีแหล่งที่มาของงบประมาณในการก่อสร้างมาจากแหล่งอื่น ให้ปรับเนื้อหาข้อความให้สอดคล้องกับแหล่งที่มาของงบประมาณในการก่อสร้างนั้น
- กรณีสภาพพื้นที่ก่อสร้างมีพื้นที่จำกัด หรือไม่เหมาะสมต่อการติดตั้งป้ายแบบตั้งพื้น สามารถปรับแบบการติดตั้งแผ่นป้ายได้ตามความเหมาะสม
- ขนาดแผ่นป้าย ข้อความ และตัวอักษรสามารถปรับเปลี่ยนขนาดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
- ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรูปแบบป้ายงานก่อสร้างให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการติดตั้งป้าย



องค์การบริหารส่วน
ตำบลเขาทอง

โครงการ
ปรับปรุงถนนบ้านเขาเทียมป่า 1
และถนนสายบ้านเขาเทียมป่า 2 หมู่ที่

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 1 ตำบลเขาทอง
อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายไพรัตน์ ดิษฐโรจน์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

สำรวจ/ตรวจแบบ

(นายวิรัตน์ บำรุง)
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา (ภย.76231)

ตรวจแบบ

(นายอภิเชษฐ์ วงศ์สวัสดิ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายประเสริฐ ภิญโญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุเทพ ปุณมินต์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง

อนุมัติ

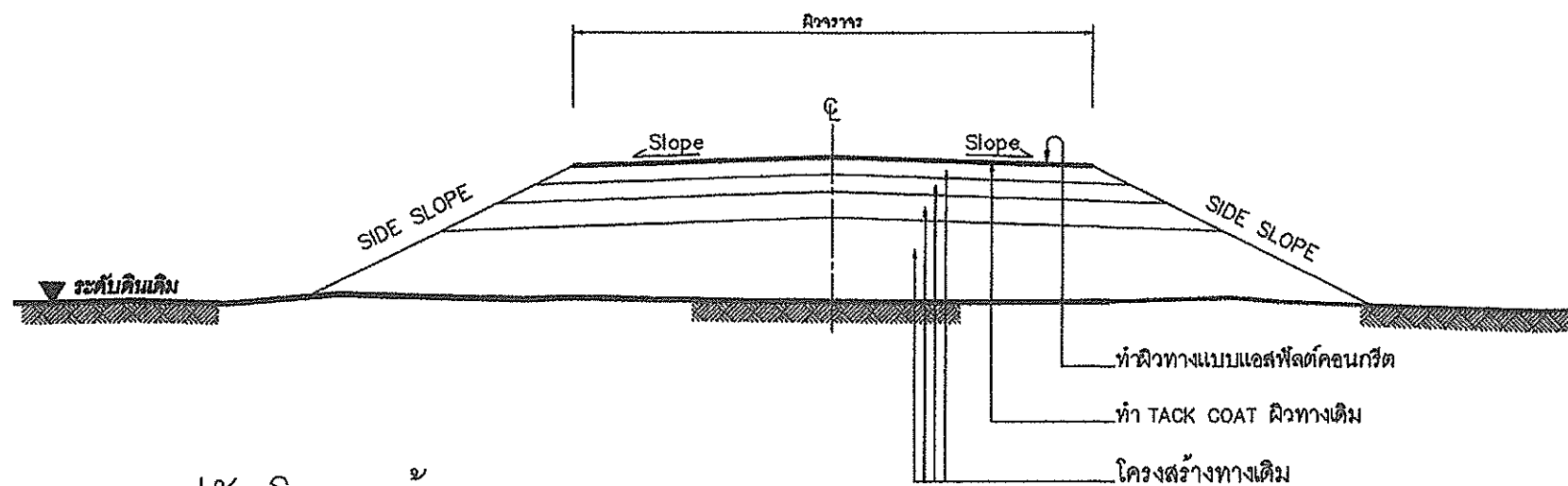
(นายไพบูรณ์ ดินแดง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง

แบบแสดง
แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

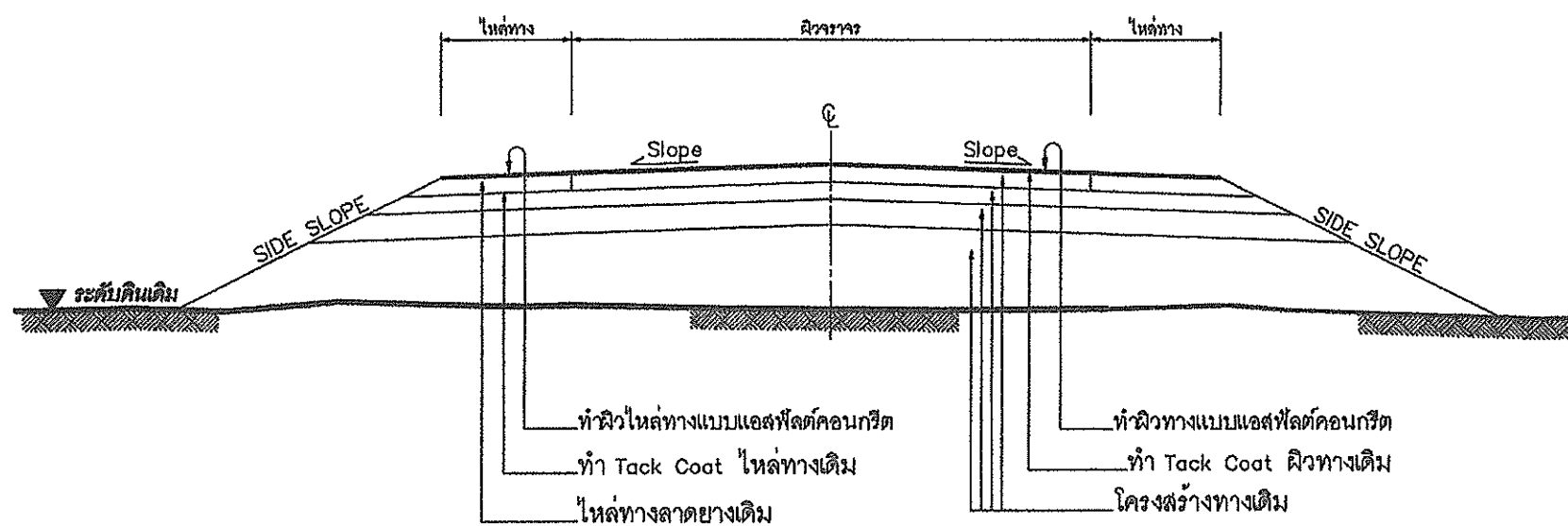
แบบเลขที่ 71705-08/2569

วัน เดือน ปี

แผ่นที่



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ถ้าวระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3(มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

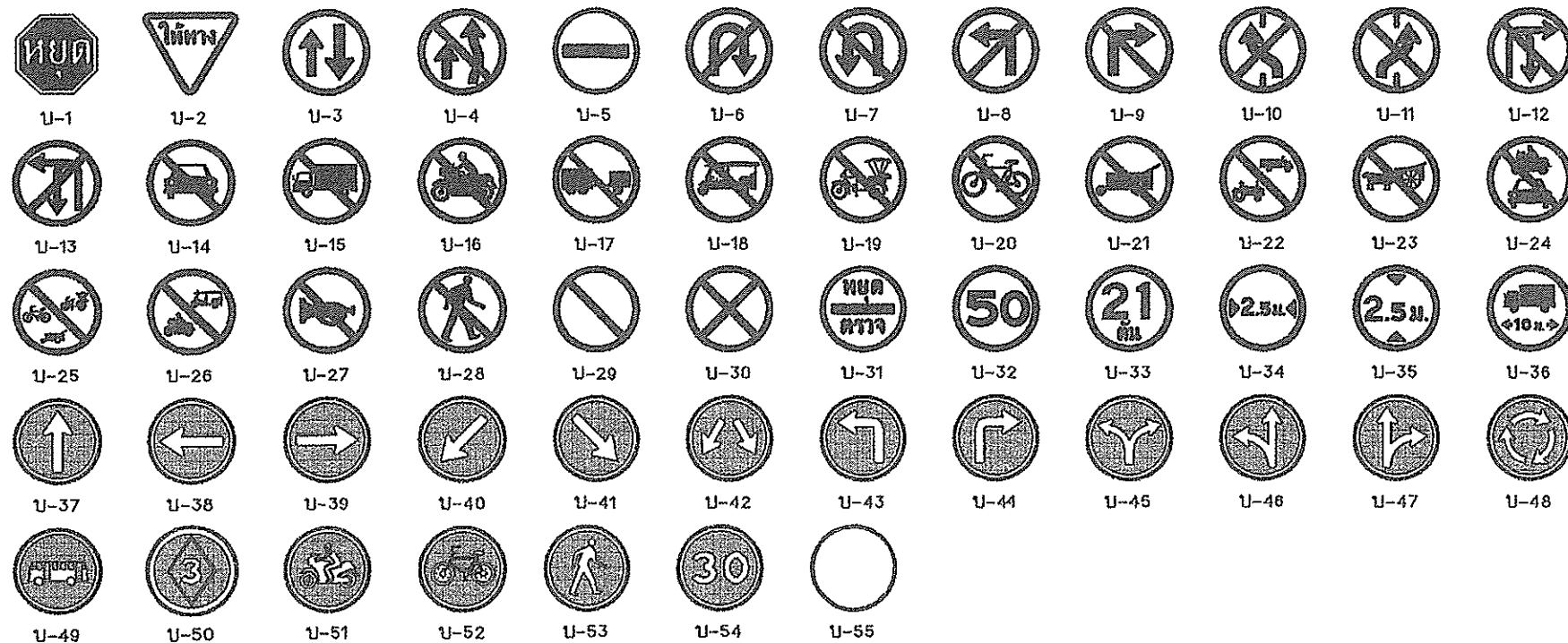
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทถ-7-201	แผ่นที่ 94

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

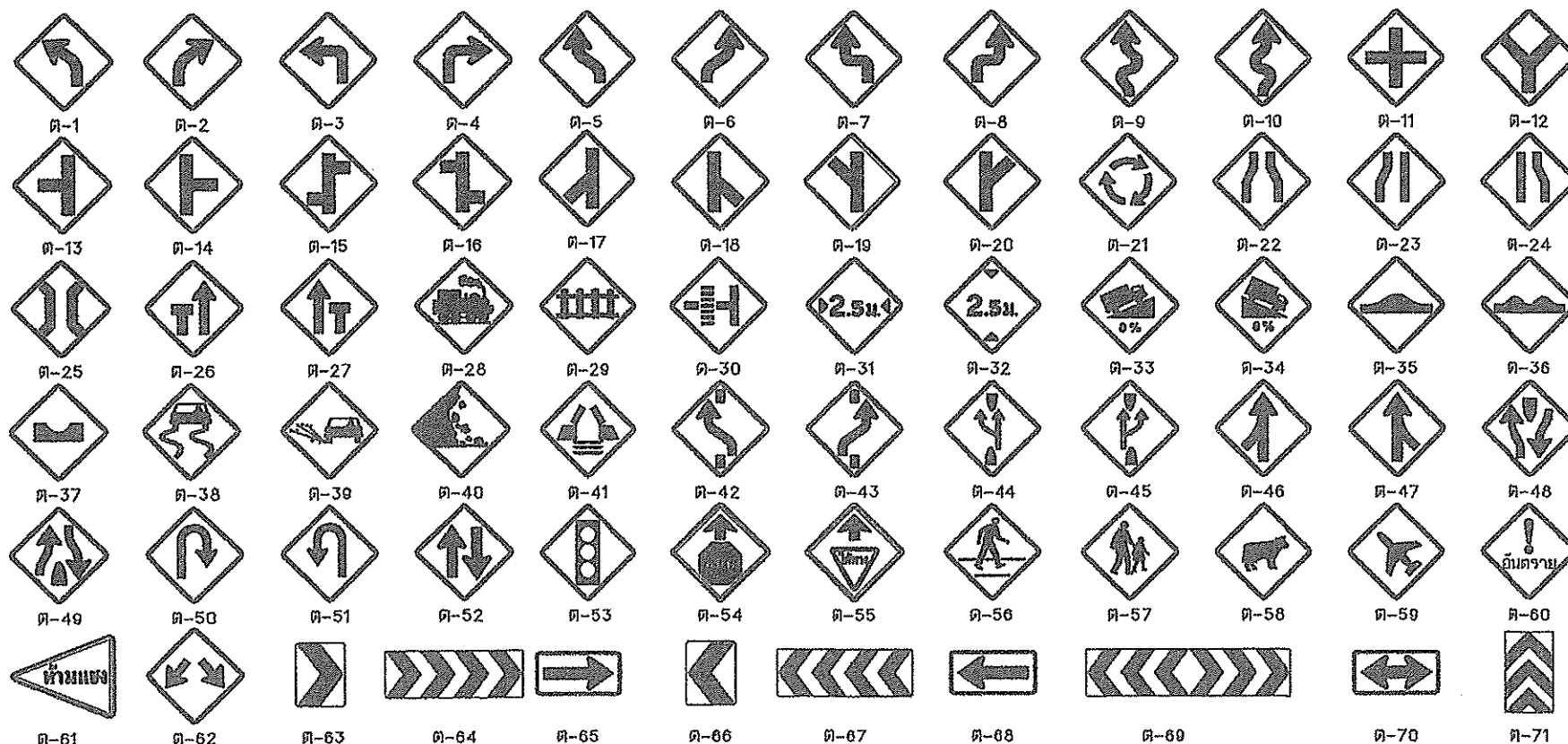
- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ให้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดตั้งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- งานดินถมคันทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทข 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
- งานชั้นรองพื้นทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
- งานชั้นพื้นทาง
 - วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทข 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่ั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติถูกต้องมาใส่แทน
 - Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- งาน Prime Coat มทข 225-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
- งาน Tack Coat มทข 227-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
- งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข 227-2545 ก่อน
 - พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขุดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด ล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต
 - อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 °C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C
 - ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข (ท) 607-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
 - การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคล็ดอนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
 - การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน พื้นที่ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบรอยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - การซ่อมหลุมที่จะเจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบรอย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
- การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่กำลังสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดนำบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)		
แบบเลขที่ ทอ-7-601	แผ่นที่ 100	

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถบรรทุก	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุกทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถทุก	บ-17
18	ห้ามรถบรรทุกสามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น	บ-21
22	ห้ามรถบรรทุกที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามเกวียน	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และ ล้อเลื่อนลากเข็น	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์สามล้อ	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถมวลชน	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งซ้าย	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกต่าง	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลดต่ำ	ต-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ต-33
34	ทางลงลาดชัน	ต-34
35	เตือนรถกระโดด	ต-35
36	ผิวทางขรุขระ	ต-36
37	ทางเป็นแอ่ง	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางขรุขระ	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ไฟเปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขนาน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางข้ามหน้า	ต-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนข้างหน้า	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังเครื่องบินต่ำ	ต-59
60	ระวังอันตราย	ต-60
61	เขตห้ามแซง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางต่าง	ต-62 ถึง ต-73
74	สลับกันไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายข้อความ	ต-77
78	ป้ายข้อความ	ต-78

หมายเหตุ

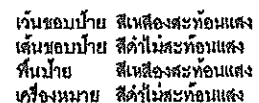
แบบป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.3-101/45 ของกรมทางหลวงชนบท

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่ไม่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

		แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน		
แบบเลขที่ ทช.3-101	แผ่นที่ 40	

ต-77และต-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
 เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
 พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
 เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

เจ้าชายน้อย สีเหลืองสะท้อนแสง
เจ้าชายน้อย สีดำไม่สะท้อนแสง
ก้านไม้ สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องถ้วย สีดำไม่สะท้อนแสง

เงินขอบ้าย สีเหลืองตะกอนแดง
เส้นขอบ้าย สีดำไว้ตะกอนแดง
พื้นบ้าย สีเหลืองตะกอนแดง
เครื่องนบาย สีดำไว้ตะกอนแดง

ก	เว้นขอบซ้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง
ข	เว้นขอบขวา	สีฟ้าไม่สะท้อนแสง
ค	เว้นบน	สีเหลืองสะท้อนแสง
ด	เว้นขอบล่าง	สีฟ้าไม่สะท้อนแสง

เว้นขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
 เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
 กั้นน้ำ สีเหลืองสะท้อนแสง
 เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

เว้นขอบซ้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง
เว้นขอบซ้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นซ้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง
เคื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

เงินขอมบ้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง
เงินขอมบ้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
เงินบ้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง
เงินบ้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง

เว้นขอบซ้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง
เว้นขอบซ้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นซ้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง
สีพื้นขาว	สีดำไม่สะท้อนแสง

เว้นขอบซ้าย ใต้หนังสือสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย ซีกาไว้สะท้อนแสง
พื้นซ้าย ใต้หนังสือสะท้อนแสง
เส้นขอบล่าง ซีกาไว้สะท้อนแสง

เงินขอบป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

B

คืนป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง
---------	-------------------

เว้นขอบซ้าย 5 นิ้ว สีเหลืองสะท้อนแสง
 ด้านขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
 พื้นภายใน สีเหลืองสะท้อนแสง
 เฟอร์นิเจอร์ สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง

ค้นป้าย จึงเหลือสะท้อรแต่ง

A **เว้นขอบซ้าย** สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบบน สีดำไม่สะท้อนแสง

พื้นไม้	สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

A
▼
▼
▼

เว้นขอบซ้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นซ้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

คำนป่าย สีเหลืองสะท้อนแสง
 เครื่องหมาย สีดำไม่มีสะท้อนแสง

กินน้ำย สิ้นกล้องสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สิ้นตัวไม้สะท้อนแสง

ก๊วนป๋าย สีเหสีของสะท่อนแดง
เคื่องนบาย สีดำไม้สะท่อนแดง

สัญญาบัตรฉบับนี้ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่
ออกให้ไว้เป็นต้นไป

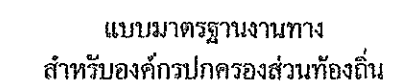
เส้นขอบซ้าย	สีฟ้าไม่สะท้อนแสง
เส้นขอบขวา	สีเหลืองสะท้อนแสง
ตัวอักษร, ตัวเลข	สีฟ้าไม่สะท้อนแสง
พื้นผิว	สีเงินสะท้อนแสง

เล่นของน้อย	ฝึกไม่สะท้อแค้น
เว้นของน้อย	ฝึกหัดสะท้อแค้น
ตัวอักษร	ฝึกไม่สะท้อแค้น
ฝึกน้อย	ฝึกหัดสะท้อแค้น

เล่นรอบปาย	ฝึกซ้อมระบำแสง
เข้ารอบปาย	ฝึกซ้อมระบำแสง
ตัวอักษร	ฝึกซ้อมระบำแสง
พื้นปาย	ฝึกซ้อมระบำแสง

ทฤษฎีบท

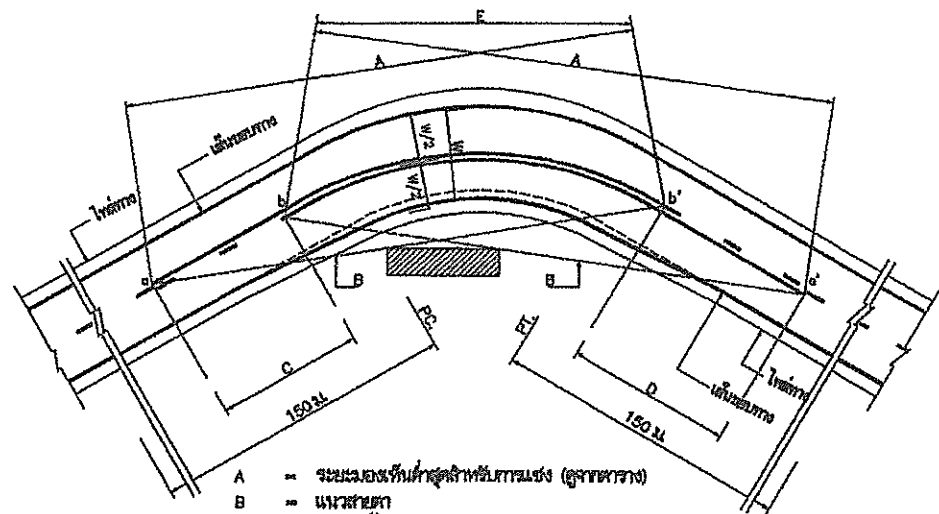
แบบบัญชีราคาจริงรายเดือน ปรับปรุงจากแบบเลขที่ข.3-106/45 ของกรมทางหลวงชนบท



ป้ายจราจรป้ายเตือน

แบบร่างที่ ทด-3-106

แผ่นที่ 45

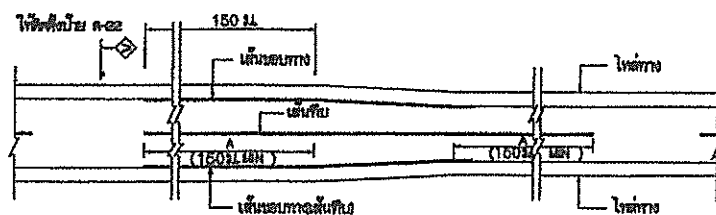


- A = ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายกับการแบ่ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- a, a' = จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดการห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
- E = เส้นที่ยกเว้นให้รถจักรยานยนต์

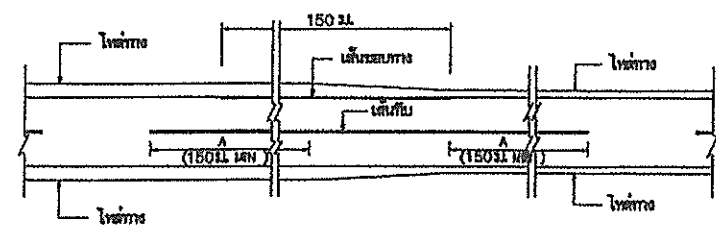
การขึ้นจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายกับการแบ่ง (ดูจากตาราง)

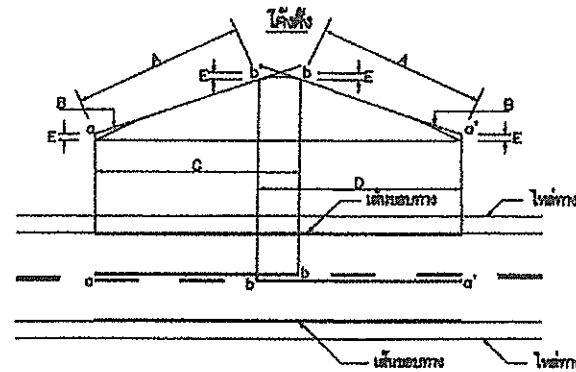
ความเร็วรถ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายกับการแบ่ง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



การขึ้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

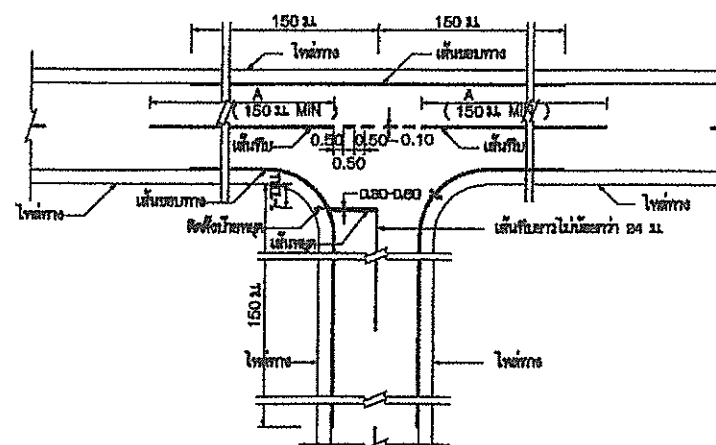


การขึ้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายกับการแบ่ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- E = 15 ม.
- a, a' = จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดการห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การขึ้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

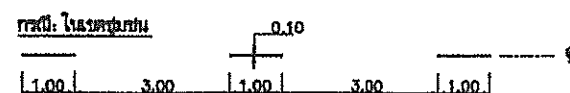
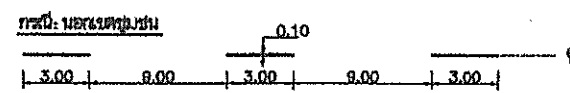


การขึ้นจราจรทางแยก

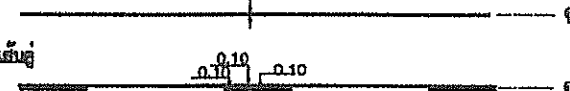
ขนาดและระยะของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

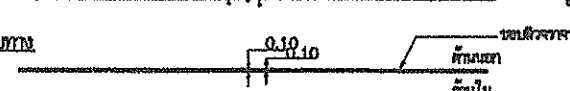
1. เส้นประ



2. เส้นทึบ



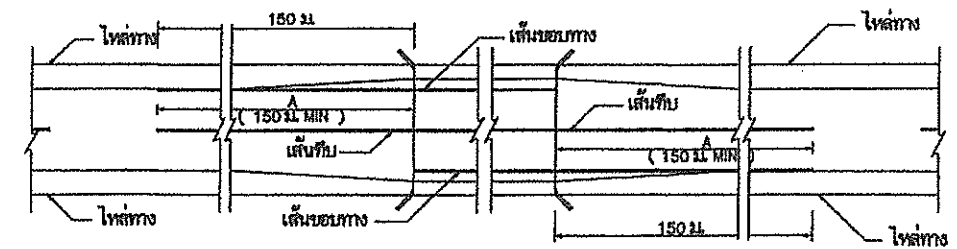
3. เส้นคู่



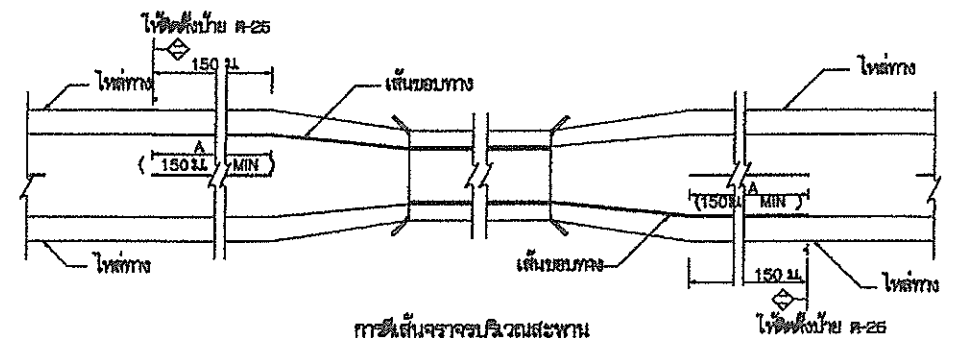
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



การขึ้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

- ชนิดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นการระบุเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ที่เส้นที่ห่างจากผิวจราจรตามแนว
 - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงชนบทชนบท เส้นยาว 8 ม เว้นช่อง 9 ม
 - ทางหลวงโมฆะชนบท เส้นยาว 1 ม เว้นช่อง 8 ม
 - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถแซงช่องจราจรความยาวเส้นต้องไม่น้อยกว่า 24 ม
 - เส้นประคู่กันเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่กันกันไป โดยเส้นที่ส่องทางที่ห้ามแซงความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กันเส้นประเป็นเส้นสีเหลืองในบริเวณที่ห้ามแซงตามทิศทางหนึ่งช่อง แต่ยอมให้รถที่มาจากทิศทางตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซง ให้ใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงให้ใช้เส้นประ
 - การขึ้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในจุดศูนย์กลางของเส้นบริเวณก่อนสร้าง ให้ใช้ความยาวเส้นที่ เป็นรูปทแยงมุมที่มุม 45 องศา บริเวณห้ามแซง ระยะ 80 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 80 เมตร ระยะ 80 เมตรก่อนถึงปลายจุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเทา กว้าง 2 ซม. ที่ 2 ข้าง ตลอดแนว
- ทิศทางจราจรที่มีผิวเรียบทั้งสอง (เฉลียง, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเหลืองมีขนาดตาม มยท. 542 หากไม่ต่ำกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท