

คุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และราคากลาง

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย และชุดกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ และ มอก./ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมแสดงเอกสารการรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่ใช่อุปกรณ์เก่าเก็บ พร้อมระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๑.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว กรณีที่มูลค่าการจ้างไม่ถึง ๑ ล้านบาทเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เว้นแต่ กรณีวงเงินตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไปให้เป็นนิติบุคคลเท่านั้น
- ๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลวังไผ่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ แบบหน้าสั้นล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

- ๑.๔. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศน้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A ภายในห้องแก๊งพร้อมติดฟิล์มกรองแสง
- ๑.๕. ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ พร้อมรับสัญญาณวิทยุ FM/AM ได้ในตัว
- ๑.๖. มีสัญญาณเสียงถอยหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑. ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๒.๒. เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือ ยูโร ๕

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑. คลัทช์แบบแห้ง แผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบเบรก

- ๔.๑. ระบบเบรก แบบกระบอกไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วย หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีระบบเบรกมือครบชุด

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑. พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๖.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๗. สมรรถนะรถ

- ๗.๑. สามารถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และสามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๘. ระบบไฟฟ้า

- ๘.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๘.๒. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๘.๓. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๙. ยางรถยนต์

- ๙.๑. ยางรถยนต์เป็นชนิดผ้าใบ หรือยางสังเคราะห์ไม่น้อยกว่า ๑๔ ชั้น ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ ขอบ ๒๐ นิ้ว พร้อมยางอะไหล่ ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ เส้น

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๑๐.๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร หรือสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑๐.๒. พื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ผนังด้านข้างซ้าย-ขวา และด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๑๐.๓. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ
- ๑๐.๔. ที่ด้านข้างข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

- ๑๐.๕. มีระบบแรงเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- ๑๐.๖. ติดตั้งชุดลิ้นชักอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุขยะมูลฝอยโดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๑๑.๑. การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติโดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๑๑.๒. การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสีกหรือได้
- ๑๑.๓. พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๑.๔. ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียการอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องมีตัวอย่างผลการทดสอบการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดง ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๑.๕. มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๑๒.๑. ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยแผ่นดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้ ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๑๒.๒. แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๒.๓. ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๑๓. ระบบไฮดรอลิก

- ๑๓.๑. เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก มีลูกปืนรองรับเพลาชับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.)
- ๑๓.๒. สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว หรือไม่น้อยกว่า ๒๐๐ บาร์ มีรายงานการสุ่มทดสอบการทนแรงดันจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๑๓.๓. ติดตั้งวาล์วควบคุม ทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ บาร์ มีรายงานการสุ่มทดสอบการทนแรงดันจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา

๑๓.๔. ติดตั้งมาตรวัดแรงดัน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ โดยให้แนบเอกสารการรับรองและใบรับรองการสุ่มทดสอบแรงดันจากหน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา

๑๓.๕. ชุดกระบอกไฮดรอลิกชุดยก,ชุดอัด,ชุดคาย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ และ มอก./ISO ๑๔๐๐๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารแสดงรูปแบบ กระบอกไฮดรอลิกชุดยก,ชุดอัด,ชุดคาย โดย แสดงข้อความหรือข้อชี้แจงรายละเอียดให้ชัดเจนในรูปแบบแคตตาล็อกว่าอันไหนคือกระบอกไฮดรอลิก สำหรับชุดยก,ชุดอัด,ชุดคาย โดยแนบเอกสารรับรองพร้อมแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๔.ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- ๑๔.๑. ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบรีชาร์จแบตเตอรี่ลิเธียม แบตเตอรี่ ๑ ดวง ดวง และด้านท้ายติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินชนิดหมุน จำนวน ๒ ดวง
- ๑๔.๒. ด้านท้ายติดตั้งสัญญาณไฟชนิด LED แบบลูกศรซ้ายขวาติดท้ายรถ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ X ๕๕๐ X ๖๐ มม. ๑๒ โวลท์ จำนวน ๒ ดวง

๑๕.การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๕.๑. สีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๕.๒. การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๕.๓. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๖.เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๖.๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๖.๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๖.๓. เครื่องอัดจารบี ใช้สำหรับอัดจารบีของเครื่องจักรและเครื่องมือต่างๆ เพื่อบำรุงรักษา โดยใช้ระบบไฟฟ้าขนาด๑๒ หรือ ๒๔ โวลท์ ซึ่งสามารถทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กิโลกรัม สามารถอัดฉีดได้ไม่น้อยกว่า ๐.๕ ลิตรต่ออนาที มีปริมาตรความจุได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลิตร พร้อมแนบแคตตาล็อกเอกสารหลักฐานการรับรอง มาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๗.ข้อกำหนดอื่น ๆ

- ๑๗.๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายชุดตู้บรรทุกขยะที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ และ มอก./ISO ๑๔๐๐๑ และประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา
- ๑๗.๒. ต้องมีศูนย์บริการในการซ่อมบำรุงรถที่ได้มาตรฐาน ภายในจังหวัดที่ตั้งหน่วยงานหรือจังหวัดใกล้เคียง
- ๑๗.๓. ผู้เสนอราคาต้องเสนอแบบและรายการคำนวณซึ่งประกอบด้วย
- ๑๗.๓.๑. แบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และด้านท้าย พร้อมขนาดมิติต่างๆ โดยประมาณ
- ๑๗.๓.๒. แสดงรายการคำนวณ ปริมาตรความจุถังขยะ

- ๑๗.๓.๓. แบบแสดงกลไกขั้นตอนการทำงานต่างๆ ตามข้อกำหนด
- ๑๗.๓.๔. วงจรควบคุมระบบไฮดรอลิก
- ๑๗.๓.๕. รายการคำนวณแรงอัดขยะ แรงยกฝาท้าย และความเร็วในการทำงานต่อรอบ
- ๑๗.๓.๖. รายการคำนวณ การกระจายน้ำหนักบรรทุกลงเพลลาเพื่อให้สอดคล้องกับสมรรถนะของตัวรถที่เสนอและสอดคล้องกับมาตรฐานของกฎหมายขนส่ง
- ๑๗.๓.๗. แบบและรายการคำนวณ ต้องมีวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปตาม พ.ร.บ.วิศวกร พ.ศ.๒๕๕๒ เป็นผู้ลงนามรับรอง พร้อมสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมมาแสดงในวันเสนอราคา
- ๑๗.๔. ผู้เสนอราคา จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ๑๗.๕. การส่งมอบ ผู้ขายจะส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยดังกล่าวภายใน ๑๒๐ วัน นับจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา
- ๑๗.๖. ผู้ขายจะต้องดำเนินการทำประกันภัยรถยนต์ ประเภท ๓ และ พรบ. คู้มครองผู้ประสบภัยจากรถ โดยมีผลคุ้มครองตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๑๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาการคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคาและพิจารณาเกณฑ์อื่นประกอบ (Price Performance) ตามเกณฑ์กำหนดคะแนนการประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) แนบท้าย

๑๙. ราคาากลาง

ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ราคาากลาง ๒,๖๔๓,๐๐๐ บาท

ลงชื่อ.....

(นายยุทธนา รัตนมณี)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายพิทักษ์ พูลศิลป์)

กรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายณนทชัย อักโขพันธุ์)

กรรมการ

ลงชื่อ.....

(จำเอนกสัมฤทธิ์ ทานศรี)

กรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายกัมพล หิมวังทอง)

กรรมการ