

บัญชีกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนลาดยางซอยบ้านนายนิ่ม ทิพย์บุญมี (ต่อจากโครงการเดิม) ม.5 ต.น้ำพุ อ.เมือง จ.ราชบุรี
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำพุ

สายทาง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางซอยบ้านนายนิ่ม ทิพย์บุญมี (ต่อจากโครงการเดิม)

งานถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 ม. หนา 0.05 ม.

ยาว 220.00 ม. รวมพื้นที่ผิวจราจรและไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ติกไม่น้อยกว่า 880.00 ตร.ม.

กำหนดราคากลางโดย 1. นายธนู อินทมาตย์ 2. นายสุชิน นิลยาน 3. นางสาวสุนารี เงินงาม 15 ตุลาคม 2569

ที่	รายการ	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1.3624	621,381.99	
2	ป้ายประชาสัมพันธ์ป้ายหลัก จำนวน 1 ป้าย		3,000.00	- งานถนน - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - เงินประกันผลงานหัก 0.00% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
	รวมเป็นค่าก่อสร้างทั้งสิ้น		624,381.99	
	ขอเป็นราคาก่อสร้างครั้งนี้		624,300.00	บาท
หกแสนสองหมื่นสี่พันสามร้อยบาทถ้วน				

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

1 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ
(นายธนู อินทมาตย์)

2 (ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายสุชิน นิลยาน)

3 (ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นางสาวสุนารี เงินงาม)

รายละเอียดบัญชีกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนลาดยางซอยบ้านนาข่ม ทิพย์บุญมี (ต่อจากโครงการเดิม) ม.5 ต.น้ำพุ อ.เมือง จ.ราชบุรี
สาขาทาง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางซอยบ้านนาข่ม ทิพย์บุญมี (ต่อจากโครงการเดิม)

งานถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 4.00 ม. หน้า 0.05 ม.

ยาว 220.00 ม. รวมพื้นที่ผิวจราจรและไหล่ทางไม่น้อยกว่า 880.00 ตร.ม.
กำหนดราคากลางโดย 1. นายขุณ อันทมาดย์ 2. นายสุชิน นิกขาน 3. นางสาวสุนารี เงินงาม 15 ตุลาคม 2569

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	คำนวณต้นทุน (บาท)			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม										
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
2	งานดิน										
2.1	งานถางป่าและขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดเบา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
2.2	งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)										
	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) ลึก 0.15 ม.	-	ลบ.ม	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	2.2(2) งานตัดหินหุ	-	ลบ.ม	-	-	-	-		-	-	
	2.2(3) งานตัดหินแข็ง (HARD ROCK EXCAVATION)	-	ลบ.ม	-	-	-	-		-	-	
2.3	งานปรับแก้ขี้เถ้าและบดอัดคันทางเดิม	1,122.00	ตร.ม.	-	11.94	11.94	13,396.68	1.3624	16.26	18,251.63	
2.4	งาน Benching	-	ลบ.ม	-	-	-	-	1.3624	-	-	
2.5	งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
2.6	งานดินคันทาง (EMBARKMENT)										
	2.6(1) งานดินถมคันทาง (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	2.6(2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	-	ลบ.ม	-	-	-	-		-	-	
2.7	งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIAL)										
	2.7(1) งานวัสดุคัดเลือก	-	ลบ.ม	-	-	-	-		-	-	
	2.7(2) งานขยายคันทางถูกรัง	-	ลบ.ม	-	-	-	-	1.3624	-	-	
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)										
3.1	งานรองพื้นทาง										
	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม	-	ลบ.ม	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	3.1(2) งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (กรณีมีการผสมกับวัสดุอื่น)	-	ลบ.ม	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	3.1(3) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	-	ลบ.ม	-	-	-	-	1.3624	-	-	
3.2	งานพื้นทาง (BASE COURSES)										
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุกขยายไหล่ทาง หน้า 0.20 ม.	207.00	ลบ.ม	526.15	121.24	647.39	134,009.73	1.3624	882.00	182,574.85	
	3.2(2) งานหินคลุกปรับระดับผิวทางหนา 0.05 ม. กว้าง 6.00 ม. หวม	-	ลบ.ม	350.77	-		-	1.3624	-	-	
	3.2(3) งานพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT BASE)	-	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2(4) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.15 ม. (ชั้นพื้นทางหินคลุก/ กรวดไม้) (Pavement In Place Recycling)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (ชั้นพื้นทางหินคลุก/ กรวดไม้) (Pavement In Place Recycling)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	3.2(6) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.15ม. (ชั้นพื้นทางหินคลุก/ กรวดไม้) (Pavement In Place Recycling)	-	ตร.ม.	40.22	30.23	70.45	-		-	-	
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)										
4.1	งานไพรมิได้ และเทคได้										
	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิได้ (พื้นทางหินคลุก)	880.00	ตร.ม.	36.25	8.57	44.82	39,441.60	1.3624	61.06	53,735.23	
	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิได้ (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	4.1(3) งานลาดแอสฟัลต์เทคได้ (TACK COAT)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.2	งานแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)										
	4.2(1) งานลาดยางแบบ CAPE SEAL	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	

[illegible]

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	คำนวณต้นทุน (บาท)			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ขนาดป้ายจราจร 2		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ขนาดป้ายจราจร 3		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ขนาดป้ายจราจร 4		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย ค.										
	ขนาดป้ายจราจร 1		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ขนาดป้ายจราจร 2		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ขนาดป้ายจราจร 3		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ขนาดป้ายจราจร 4		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายบังคับ										
	ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจร บ3 - บ36		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจร บ37 - บ54		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจร บ-55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายเตือน										
	ป้ายจราจรแบบ ค-1 ถึง ค-27	-	ชุด		-	-	-	1.3624	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ค-28 ถึง ค-30		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ค-31 ถึง ค-60		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจร ค-61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจร ค-62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ค-63,ค-66		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ค-64,ค-67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ค-65,ค-68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ค-69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ค-70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ค-71 ถึง ค-73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ค-74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ค-75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ค-76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ค-77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ค-78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายแนะนำ										
	ป้ายจราจรแบบ น-1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ น-1/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ น-2		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ 2-น2		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ 3-น2		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ น-3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ น-4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ น-5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ น-6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ น-7		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ น-8		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ น-9		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ น-10		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ น-11		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ นส-1 ถึง นส-14		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจำนวน 2 ด้านขึ้นไป										
	ป้ายจราจรแบบ บ-3 ถึง บ-55+ ค-1 ถึง ค-27		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท)			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ป้ายจราจรแบบ บ-3 ถึง บ-55+ ค-31 ถึง ค-60		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ บ-3 ถึง บ-55+ ค-28 ถึง ค-30		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ บ-3 ถึง บ-55 + ค-62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ บ-3 ถึง บ-55 + ค-72, ค-73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ค-62 + ค-71		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายอื่น ๆ										
	ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายกำหนดน้ำหนักรถบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายกิโลเมตร (เสาหลัก) (กรณีติดตั้งบนไหล่ทาง)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายกิโลเมตร (เสาหลัก) (กรณีติดตั้งบนทางเท้า)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายกิโลเมตร + ป้ายเสริมบอกสถานที่ (เสาหลัก) (กรณีติดตั้งบนไหล่ทาง)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายกิโลเมตร + ป้ายเสริมบอกสถานที่ (เสาหลัก) (กรณีติดตั้งบนทางเท้า)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานโครงสร้าง										
6.1	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.CIPR CULVERTS)										
	6.1(1) ท่อ คสท. ขนาด Ø 0.40 ม. x 1.00 ม.	6.00	เมตร	521.94	236.47	758.41	4,550.46	1.3624	1,033.25	6,199.54	
	6.1(2) ท่อ คสท. ขนาด Ø 0.60 ม. x 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	6.1(3) ท่อ คสท. ขนาด Ø 0.80 ม. x 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1(4) ท่อ คสท. ขนาด Ø 1.00 ม. x 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
7	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)										
7.1	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)										
	7.1(1) ขนาด 1 - Ø 0.60 ม. (HW+EW = 1)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	7.1(2) ขนาด 1 - Ø 0.80 ม. (HW+EW = 1)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	7.1(3) ขนาด 1 - Ø 1.00 ม. (HW+EW = 1)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง						451,543.21			621,381.99	

(ลงชื่อ).....

(นายธนุ อินทมาตย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....

(นายสุชิน นิกิตาน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....

(นางสาวสุนารี เงินงาม)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ