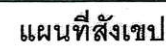




กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี


ชื่อโครงการ : โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 7 ตำบลทุ่งนางาม - หมู่ที่ 5 ตำบลป่าอ้อ
อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ



แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000


A horizontal number line with tick marks at 1000, 500, 0, 1, and 2. A red dot is placed on the line between 0 and 1, representing the value 0.5.

 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>			
ชื่อโครงการ โครงการขอความเห็นชอบแผนพัฒนาพื้นที่ สายทางที่ 7 ตำบลห้วยนางาม – หมู่ที่ 5 ตำบลป่าสัก อำเภอตาคลี จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	สำรวจ นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นางสาวจันทิมา จันทิมา <i>จันทิมา</i> นางสาวสุภาวดี ปิยะ <i>สุภาวดี</i> นางสาวดวงชา ด้วงทอง <i>ด้วงทอง</i> นางสาวสุภาวดี แก้วมณี <i>สุภาวดี</i> นายทศกร เกียรติสิน <i>ทศกร</i> นายณัฐพล สิทธิกุล <i>ณัฐพล</i> นายขวัญพร แก้วพาส <i>ขวัญพร</i> นายสุรชัย ศรีดี <i>สุรชัย</i>	เขียนแบบ นายณัฐพล สิทธิกุล <i>ณัฐพล</i> ออแบบ นายณัฐพัชร์ สดงเขียว <i>ณัฐพัชร์</i> นางสาวสุภาวดี แก้วมณี <i>สุภาวดี</i> นางสาวศรียะ อ่อน <i>ศรียะ</i> นายเอกก บ่อตัน <i>เอกก</i> นายเอกสิทธิ์ สด <i>เอกสิทธิ์</i> หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ	ผู้ชำนาญการท้องถิ่น <i>สมชาย</i> นายพงศ์ทัย วิมลมาตุรงค์ เก่งชอบ นายชินาร์ ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ <i>สมชาย</i>
แสดงแบบ แผนที่ผังเขต และคำอธิบายแบบ			
เลขที่แบบ อบจ.อน.07-0.069	ว/ด/ป		
แผ่นที่ 1	จำนวน 8	แผ่น	

สารบัญชารายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปูผิวจราจร		สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทก. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทก.201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทก.228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)	
มทก. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง	มทก.202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทก.229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพเนตรชั่นแมคคาדם (Penetration Macadam)	
มทก. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทก.203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทก.230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)	
มทก. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทก.204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทก.231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต	
มทก. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทก.205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทก.232-2562 มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบสลลurryซีล (Slurry Seal)	
มทก. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทก.206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดหยาบผิวจราจร	มทก.233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคพซีล (Cape Seal)	
มทก. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทก.207-2562 มาตรฐานวัสดุผิวรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)	มทก.234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)	
	มทก.208-2562 มาตรฐานวัสดุผิวรวมสำหรับผิวทางเพเนตรชั่นแมคคาדם (Penetration Macadam)	มทก.235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์ัสแอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)	
	มทก.209-2562 มาตรฐานวัสดุผิวรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทก.236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete)	
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง			
มทก.401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทก.213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดปูช้า (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทก.237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์ัสแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)	
มทก.402-2562 มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทก.215-2562 มาตรฐานวัสดุผิวรวมผสมยางแอสฟัลต์อิมัลชัน (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)	มทก.238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชัน CRS-1 สำหรับงานเทคโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)	
มทก.403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุยารอยต่อชนิดเทอร์รอน	มทก.216-2562 มาตรฐานวัสดุผิวรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทก.239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกรันเหล็กไม่ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)	
มทก.404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุยารอยต่อชนิดเทอร์รอน	มทก.217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทก.240-2562 มาตรฐานวัสดุผิวรวมตะกรันเหล็กสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)	
	มทก.218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดคอ (Clearing and Grubbing)	มทก.241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์อพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)	
	มทก.219-2562 มาตรฐานงานดัดแปลงแก้ไขคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)	มทก.242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)	
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทก.220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทก.243-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราสลลurryซีล (Para Slurry Seal)	
มทก.501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทก.221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทก.243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราคเคพซีล (Para Cape Seal)	
มทก.502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทก.222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทก.244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)	
มทก.503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางดิน	มทก.223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทก.245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)	
มทก.504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทก.224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทก.246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)	
	มทก.225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)		
	มทก.226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)		
	มทก.227-2562 มาตรฐานงานเทคโคท (Tack Coat)		


หมายเหตุ : รายนามมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาซื้อหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี				
ชื่อโครงการ โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตผิวหน้าหลัก สายหลักที่ ๓ ตำบลชุมตาบง – หมู่ที่ ๕ ตำบลบึงปลื้ม ตำบลพนาธิป จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)		สำรวจ นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นายสงครอธจันทร์ จันทร์สุวรรณ์ <i>สงครอ</i> นางงามมาศสุวรัตน์ ปะชาโพธิ์ นางสาวกัญญา สังฆะพงษ์ <i>กัญญา</i> นางสาวสุภาวดี แก้ววันชัยกิจ <i>สุภาวดี</i> นายชยากร เกษธีรินทร์ นายณัฐพล ลิกขิตกุล <i>ณัฐพล</i> นายสุวัชร กิ่งวัฒนา นายสุรชัย สวัสดิ์ <i>สุรชัย</i>	เขียนแบบ นายณัฐพล ลิกขิตกุล <i>ณัฐพล</i> ดยบาย นายณัฏฐิพัฒน์ สกุลเดี่ยว <i>ณัฏฐิพัฒน์</i> นางสาวสุภาวดี แก้ววันชัย <i>สุภาวดี</i> นายพศธร ชื่นเจริญ นายเอก ณอุบล นายเอกทัศน์ สอาด พิศนภัส ฟ้าขาวและคณะแบบ นายเอกทัศน์ สอาด นายเอกทัศน์ สอาด	ผู้อำนวยการกองช่าง <i>นายสมศักดิ์</i> นายพศทัต วัฒนมาตกุลวงศ์ เห็นชอบ นายสมิทธิ ใจยะ <i>สมิทธิ</i> นายก อบจ.อุทัยธานี นายสมิทธิ ใจยะ นายก อบจ.อุทัยธานี อนุมัติ นายสมศักดิ์ นุ้ยปัด นายก อบจ.อุทัยธานี
ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการตามมาตรฐาน				
เลขที่แบบ	งบจ.อ.บ.๕7-๓.๐๕๑ ๖/๑/ป			
แผ่นที่	2	จำนวน	8 แผ่น	

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และคำย่อ	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตค้ำยันป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายจราจรป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปจตุรัส (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	งานวางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	วางระบายน้ำ คสล.ย่านชุมชน
ใช้ SAND EMBANKMENT		แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)	แบบเลขที่ ทด-5-302	วางรับน้ำและปล่อยน้ำ คสล.ลอดถนน
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อความงานก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	อ่างรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
หมวดงานผิวจราจร		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	วางระบายน้ำ คสล.ปลายท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนนผิวจราจรเคฟซีล (CAPE SEAL)	แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า	
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
		แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
หมวดงานบำรุงทาง		แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานอาบผิวทางสเลกซีล	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีลในสัถลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานแม่)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกกั้นไม้
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีล	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตในสัถลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบแวน		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง		
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่งการก่อสร้าง		
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)		แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่งการก่อสร้าง		







หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

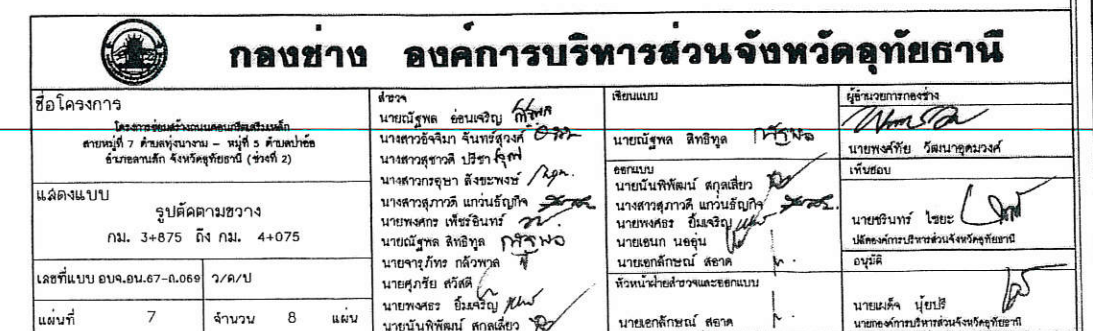
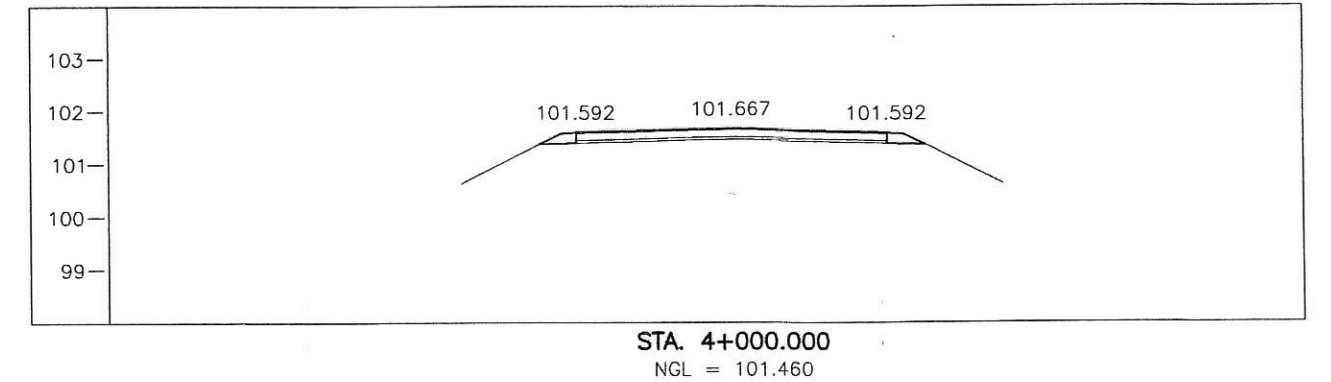
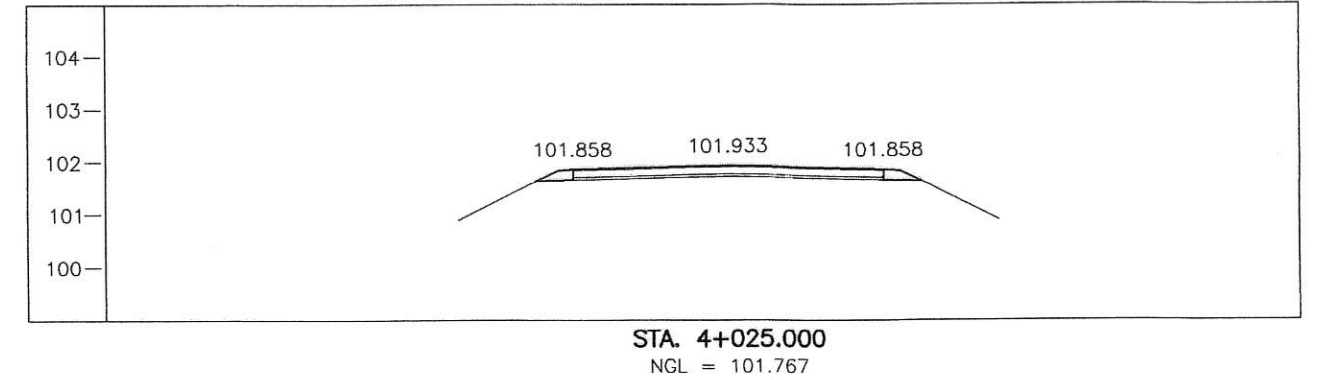
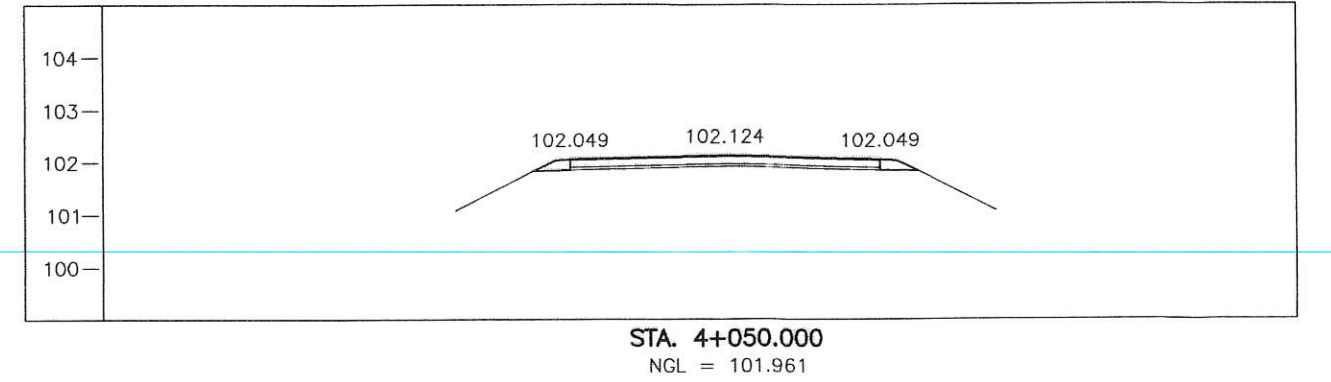
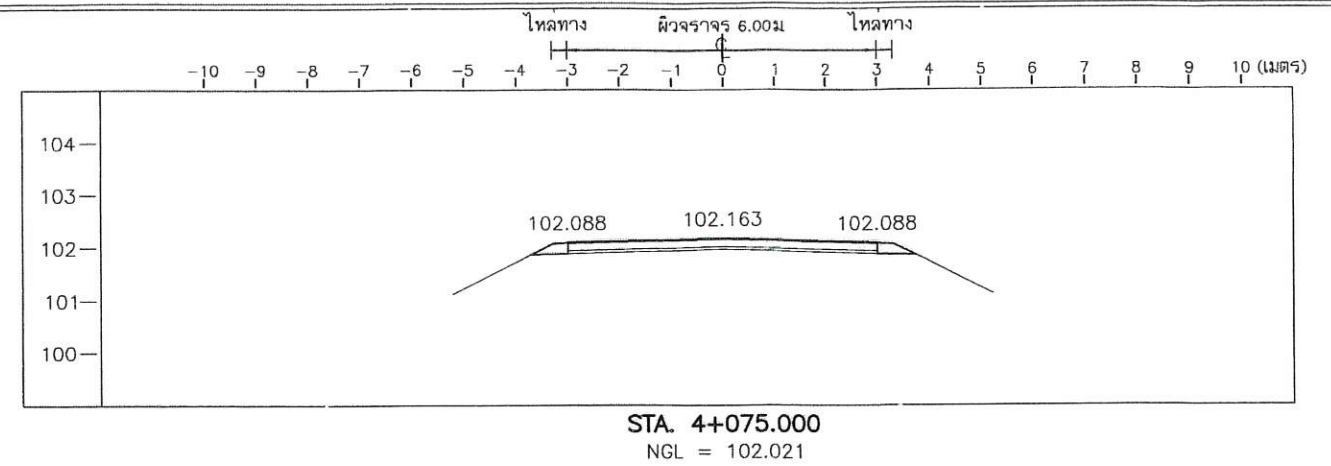
 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ	นางสาว อ่อนใจ งามเมือง	เรื่องแบบ	ผู้ควบคุมงาน
โครงการพัฒนาระบบระบายน้ำในเขตเทศบาลเมืองอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	นางสาว อ่อนใจ งามเมือง	นายแพทย์ งามเมือง	นายแพทย์ งามเมือง
ผู้จัดทำแบบ	นางสาว อ่อนใจ งามเมือง	นายแพทย์ งามเมือง	นายแพทย์ งามเมือง
แบบมาตรฐานงานทาง	นางสาว อ่อนใจ งามเมือง	นายแพทย์ งามเมือง	นายแพทย์ งามเมือง
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.7-0.069	ว/ค/ป	นายแพทย์ งามเมือง	นายแพทย์ งามเมือง
แผ่นที่ 3	จำนวน 8 แผ่น	นายแพทย์ งามเมือง	นายแพทย์ งามเมือง

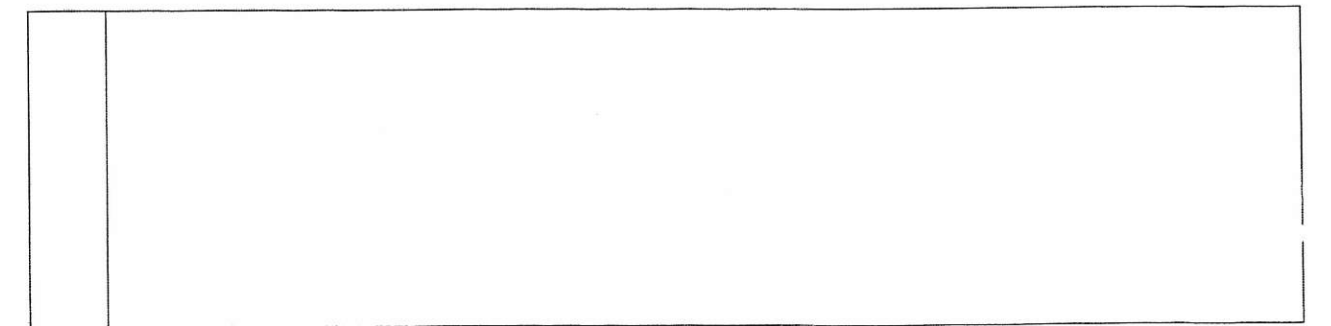
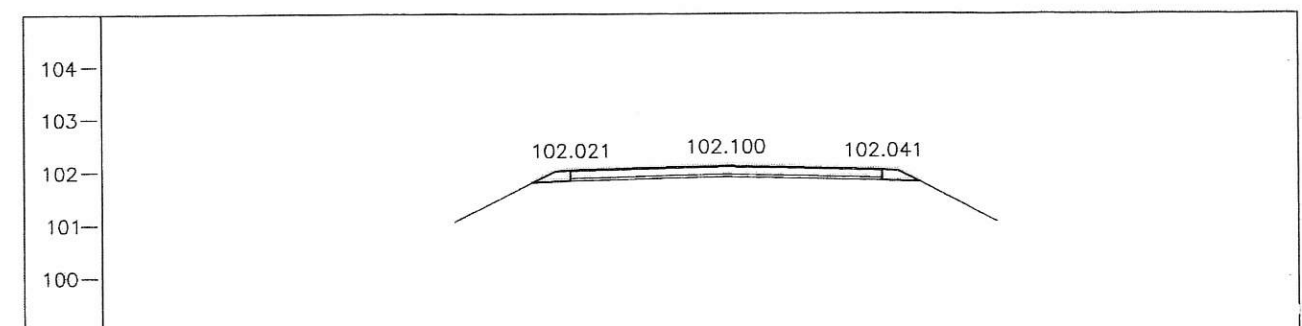
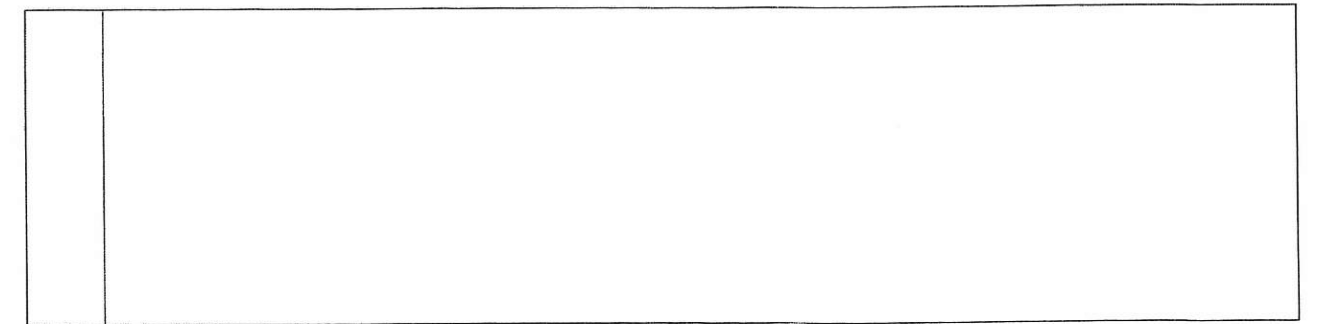
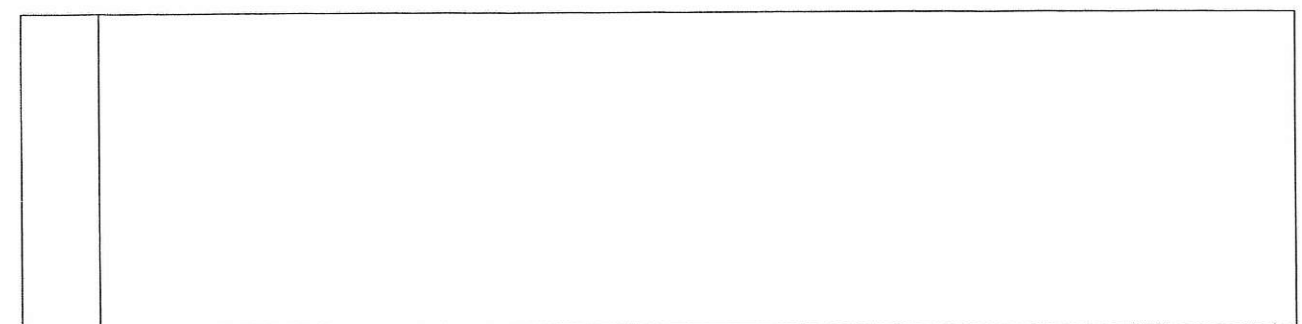
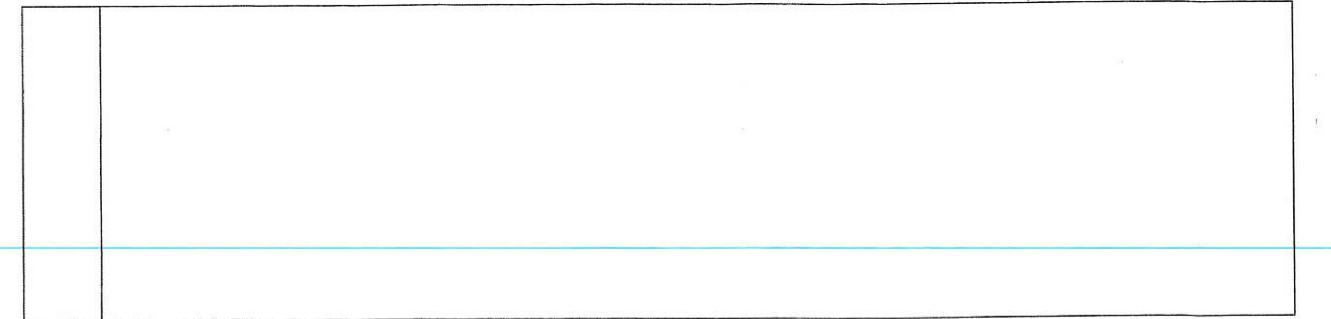
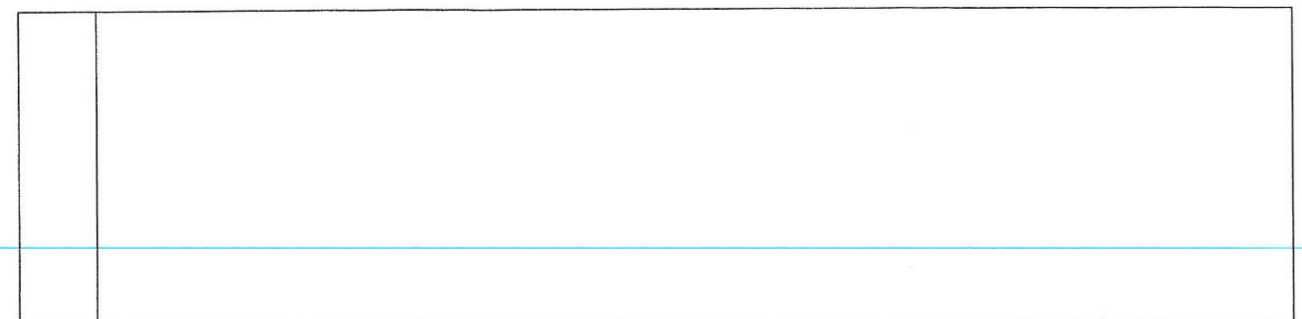
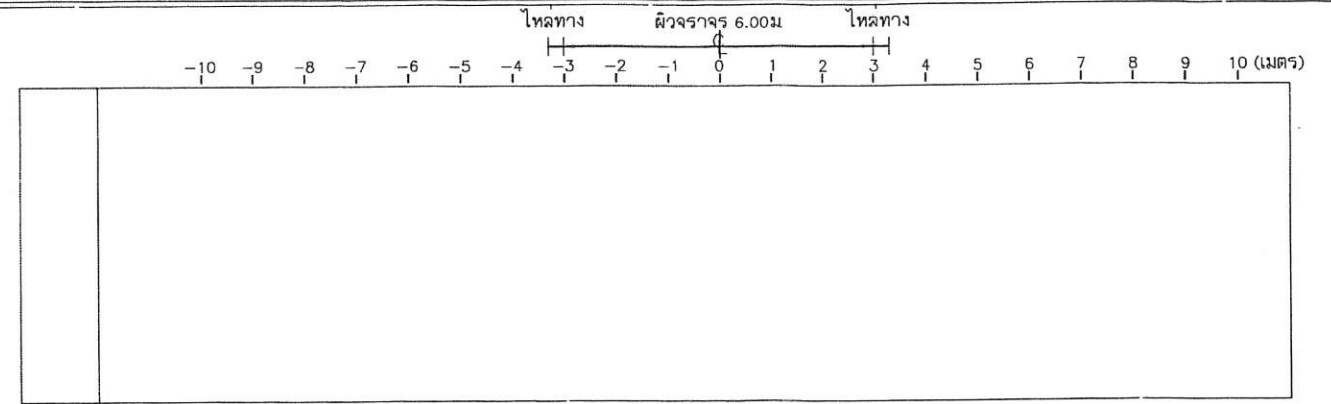
สรุปปริมาณงาน

ส.ท	รายการ	จำนวน	หน่วย
5	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- ผิวทางปอร์แลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 15 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	2,705 ตร.ม.
	- รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	96 ม.
	- รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (Contraction Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	180 ม.
	- รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	450 ม.
6	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	118 ตร.ม.
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 แห่ง
7	งานจราจรทางระบายน้ำ		
	7.1 งานรื้อถอน พร้อมขนย้าย		
	- สัญญาณไฟกะพริบ	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ชุด
	7.2 งานติดตั้ง		
	- บ้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ชุด
	- บ้ายจราจรแบบ น2 (1 ชุด 3 รัน) + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ชุด
	- หลักกิโลเมตร แบบที่ 1	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 หลัก
	- สัญญาณไฟกะพริบ + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ชุด
	- หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า	39 ชุด
8	งานป้ายโครงการ	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 บ้าย

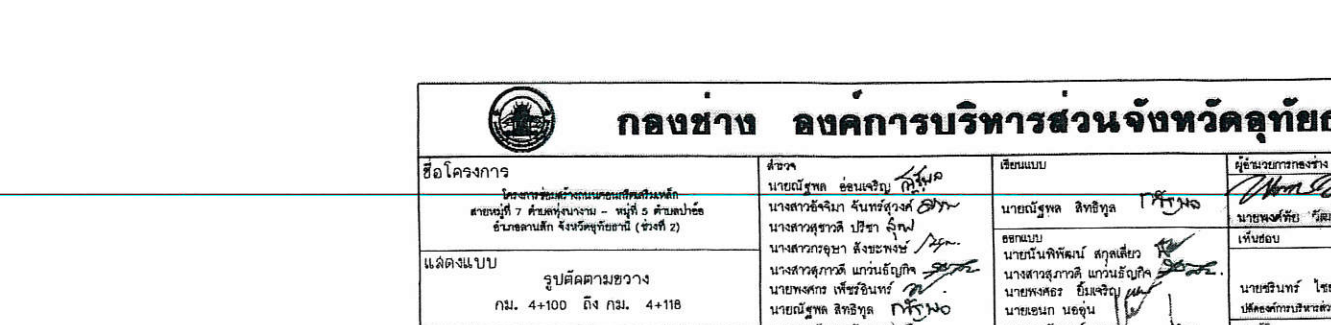
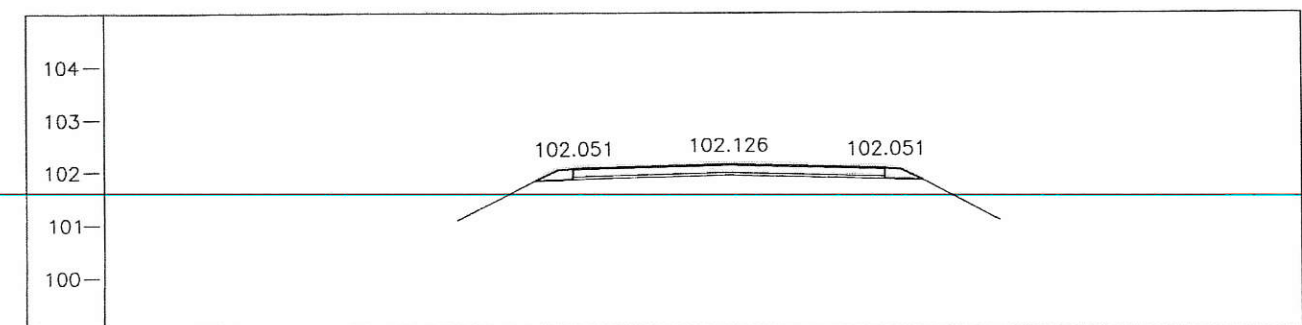
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อกระดานงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายและติดตั้งให้เรียบร้อย ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ในการนี้ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดทั้งเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุเสริมเสริมมตริตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของผลัดที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นผลัดเสริมเสริมภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดผลัด และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างผลัดที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน


 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>			
ชื่อโครงการ โครงการขุดสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 7 ตำบลหนองปรือ - หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อปลือ อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)		ผู้รับรายการคำสั่ง  นายพงษ์ชัย วัฒนบุญธรรมวงศ์ เกษมธอบ	
แสดงแบบ วัสดุประมาณงาน		เขียนแบบ นายณัฐพล สิริพิบูล  สถาปนิก นายณิพนธ์พัฒน์ สดกเสียว  นางสาวสุภาวดี แวงนันทิกุล  นายพจนันท์ ชัยเจริญ  นายอดิศักดิ์ ชัย วิศวกร วิศวกร นายเสกสิทธิ์ ชัยค วิศวกร	
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.069 2/ค/ป		นายเสกสิทธิ์ ชัยค วิศวกร	
แผ่นที่ 4 จำนวน 8 แผ่น		นายเสกสิทธิ์ ชัยค วิศวกร	

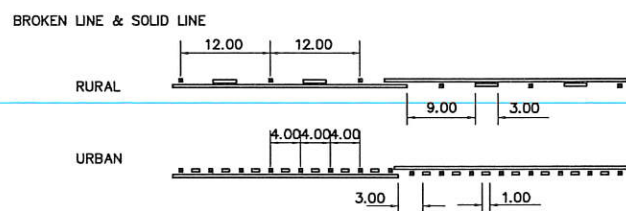
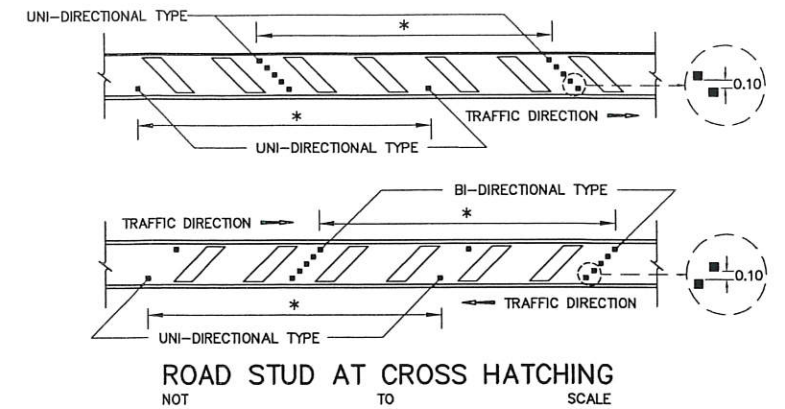
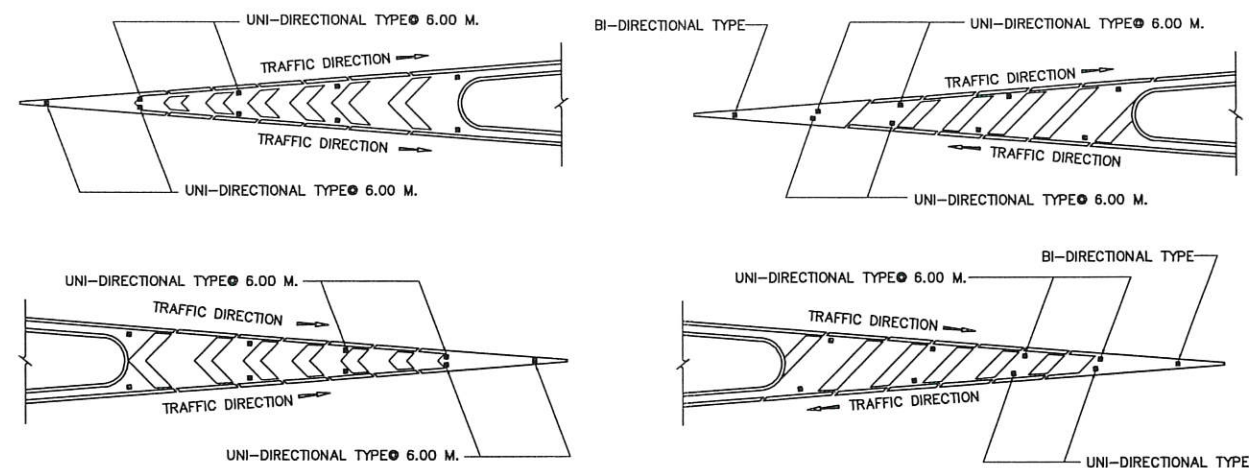
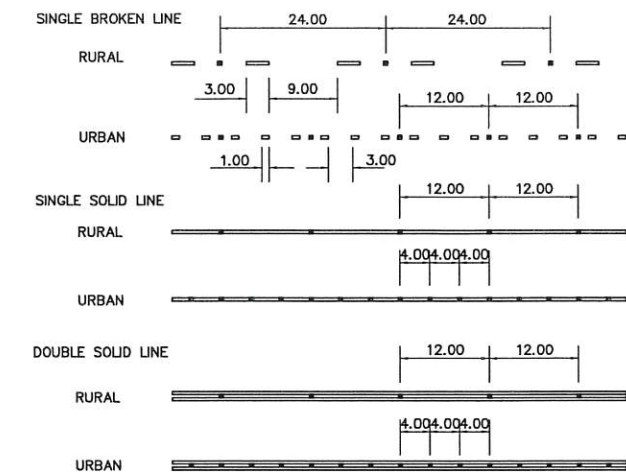




STA. 4+100.000
NGL = 101.964



 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ โครงการขุดลอกหนองน้ำบริเวณหน้าวัด ตำบลทุ่ง 5 ตำบลทุ่งนางาม - หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อ ตำบลสนธิ์ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	เจ้าของ นายอัฐพล อ่อนเจริญ <i>อัฐพล</i> นางสาวอัมมิกา จันทร์สุวงศ์ <i>อัมมิกา</i> นางศุภาพรธาดิ ปรัชญา <i>ศุภาพร</i> นางสาวกนกฐา สังข์ทอง <i>กนกฐา</i> นางสาวสุภาวดี แก้วนัฐกิจ <i>สุภาวดี</i> นายคงกร เพ็ชรอินทร์ <i>คงกร</i> นายณัฐพล สิทธิกุล <i>ณัฐพล</i> นายจตุรภัทร ก่อวัฒนา <i>จตุรภัทร</i> นายกรวิชัย ศรีดี <i>กรวิชัย</i> นายทศธร ยิ้มเจริญ <i>ทศธร</i> นายณัฏฐ์พิพัฒน์ สกลเสียว <i>ณัฏฐ์</i>	เขียนแบบ นายณัฐพล สิทธิกุล <i>ณัฐพล</i> ออแบบ นายณัฏฐ์พิพัฒน์ สกลเสียว <i>ณัฏฐ์</i> นางสาวสุภาวดี แก้วนัฐกิจ <i>สุภาวดี</i> นายทศธร ยิ้มเจริญ <i>ทศธร</i> นายณคน นอนูน <i>ณคน</i> นายเอกภัทรเดช สอดา <i>เอกภัทร</i> หัวหน้าช่างสำรวจและออกแบบ นายเอกภัทรเดช สอดา <i>เอกภัทร</i>	ผู้จ้างบริการกองช่าง <i>เอกภัทร</i> นายพงศ์พิทย วัฒนอุดมวงศ์ เกษมชัย นายนิพนธ์ ไซยะ <i>นิพนธ์</i> ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ถนนพหลโยธิน นายณณชัย นุ้ยสี นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม. 4+100 ถึง กม. 4+118	เลขที่แบบ อบจ.อน.ร7-ก.009 ว/ด/ป 18/1/66	แผ่นที่ 8	จำนวน 8 แผ่น



ROAD STUD AT ISLAND

NOT TO SCALE

* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING
IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING.
IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS
LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.

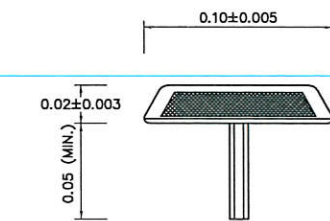
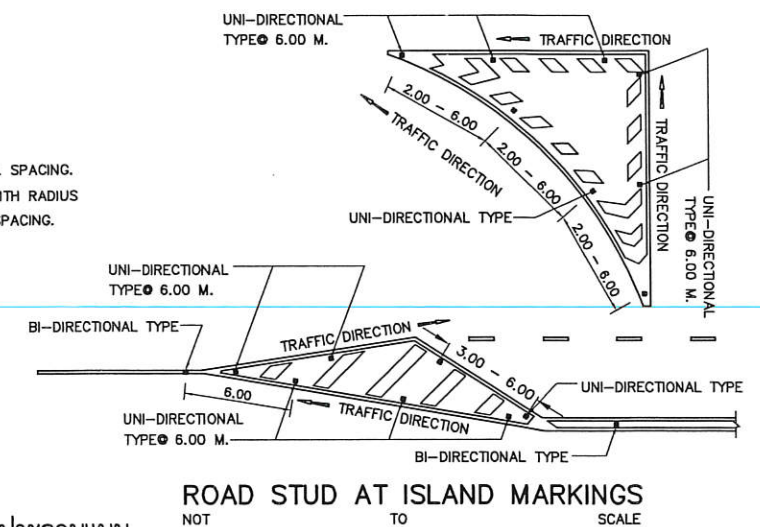


TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

รายการประกอบแบบ

- มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรืออลูมิเนียมเคลือบเป็นไปตาม มอก. 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการขีดข่วน
- พื้นที่สะท้อนแสงคือเม็ดแก้วสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกฝังบน ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อด้าน
- ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
 - เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่มากกว่าเส้นผ่าศูนย์กลางก้านของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY เติมนิโวลูเมน
 - นำก้านของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ไว้จนกว่ากาวจะยึดติดแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
- ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนเส้นจราจรอื่นๆ เป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
- สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกันกับสีของเส้นจราจร
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มโค้ง (PC) และหลังจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
- สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกันกับช่วงทางตรง SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
- ขนาด รูปแบบของปุ่มสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่เกินความกว้างของเส้นจราจร

PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD

NOT TO SCALE

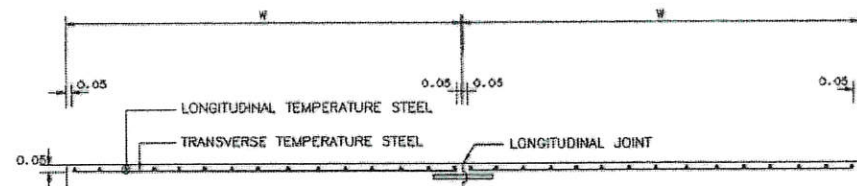
TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

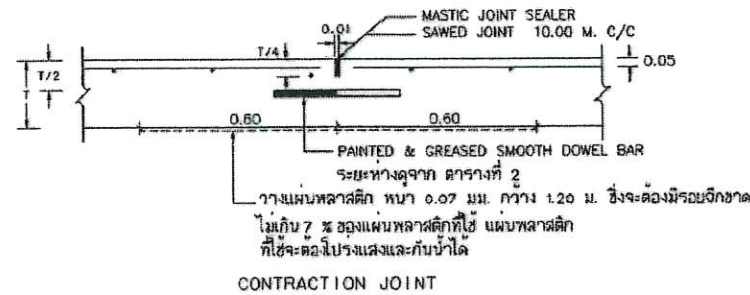
PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD

NOT TO SCALE

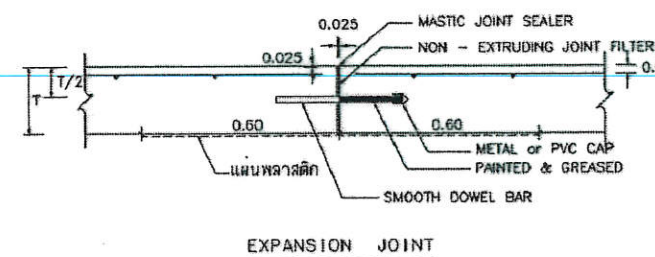
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน	
การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)	
เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบ
ผู้ออกแบบ	ผู้อนุมัติ
หัวหน้าหน่วยออกแบบ	ผู้อนุมัติ
ผู้อนุมัติ	ผู้อนุมัติ
แผ่นที่ 58	แบบเลขที่ จร-206/61



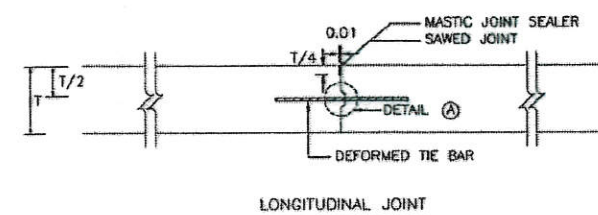
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



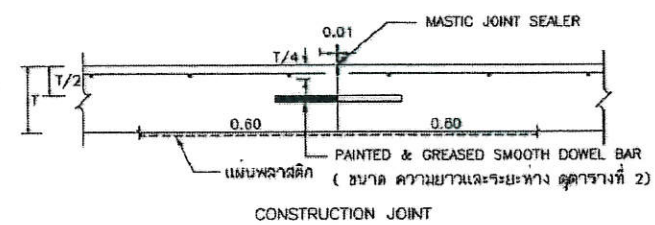
CONTRACTION JOINT



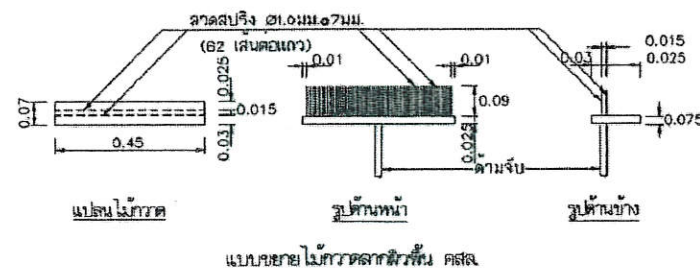
EXPANSION JOINT



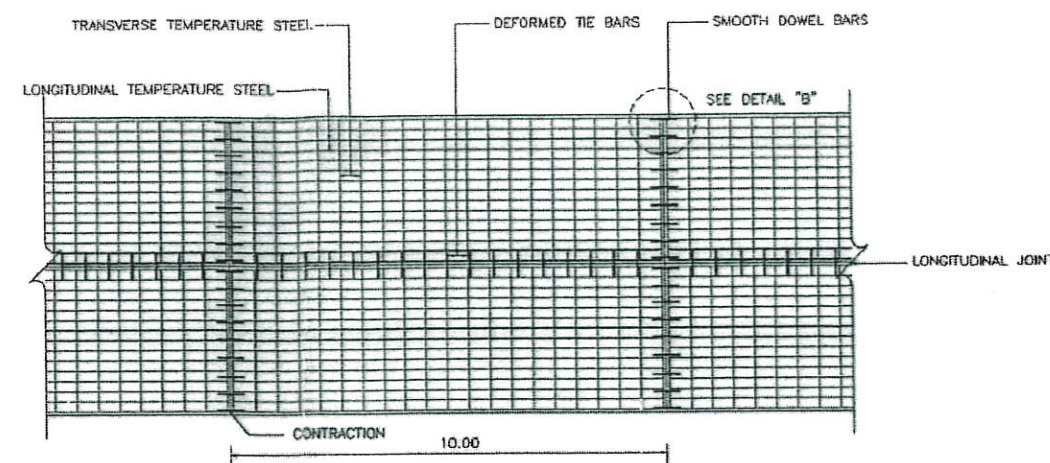
LONGITUDINAL JOINT



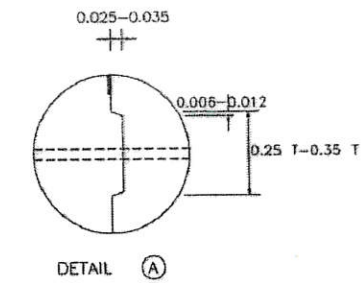
CONSTRUCTION JOINT



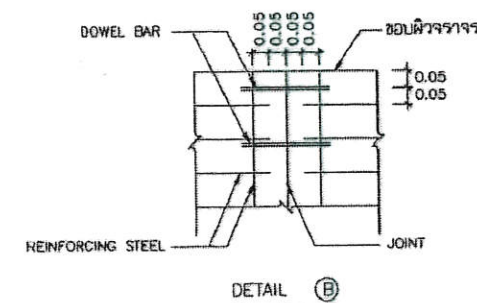
แบบขยายไม้กระดานผิวพื้น ค.ส.ล.



แบบแสดงการเสริม เหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL A



DETAIL B

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นขนาด SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นขนาด SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. @ 0.28m.	227	99	≤ 2.50	6mm. @ 0.25m.	113	49
				3.00	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				4.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
18	9mm. @ 0.23m.	277	121	≤ 2.50	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.00	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.50	6mm. @ 0.15m.	188	82
				4.00	6mm. @ 0.13m.	217	95
20	9mm. @ 0.20m.	318	139	≤ 2.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
				3.50	6mm. @ 0.13m.	217	95
				4.00	6mm. @ 0.10m.	283	123
23	9mm. @ 0.18m.	353	154	≤ 2.50	9mm. @ 0.38m.	167	73
				3.00	9mm. @ 0.30m.	212	93
				3.50	9mm. @ 0.25m.	254	111
				4.00	9mm. @ 0.23m.	277	121
25	9mm. @ 0.15m.	424	185	≤ 2.50	9mm. @ 0.35m.	182	79
				3.00	9mm. @ 0.25m.	254	111
				3.50	9mm. @ 0.23m.	277	121
				4.00	9mm. @ 0.20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างพื้นฐานจากผนังค้ำหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแนบใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้วิศวกรตรวจสอบก่อนดำเนินการและในการดำเนินการต้องทาบ WIRE MESH จะมีการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ทั้งนี้หน้าตัดเหล็กเสริมที่เลือกใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- มิติเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
- การหล่อคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในการตีให้เป็นร่องคอนกรีตด้วยแรงกดให้คอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การกำสัขวานให้ขยาย ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลืออยู่กับร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

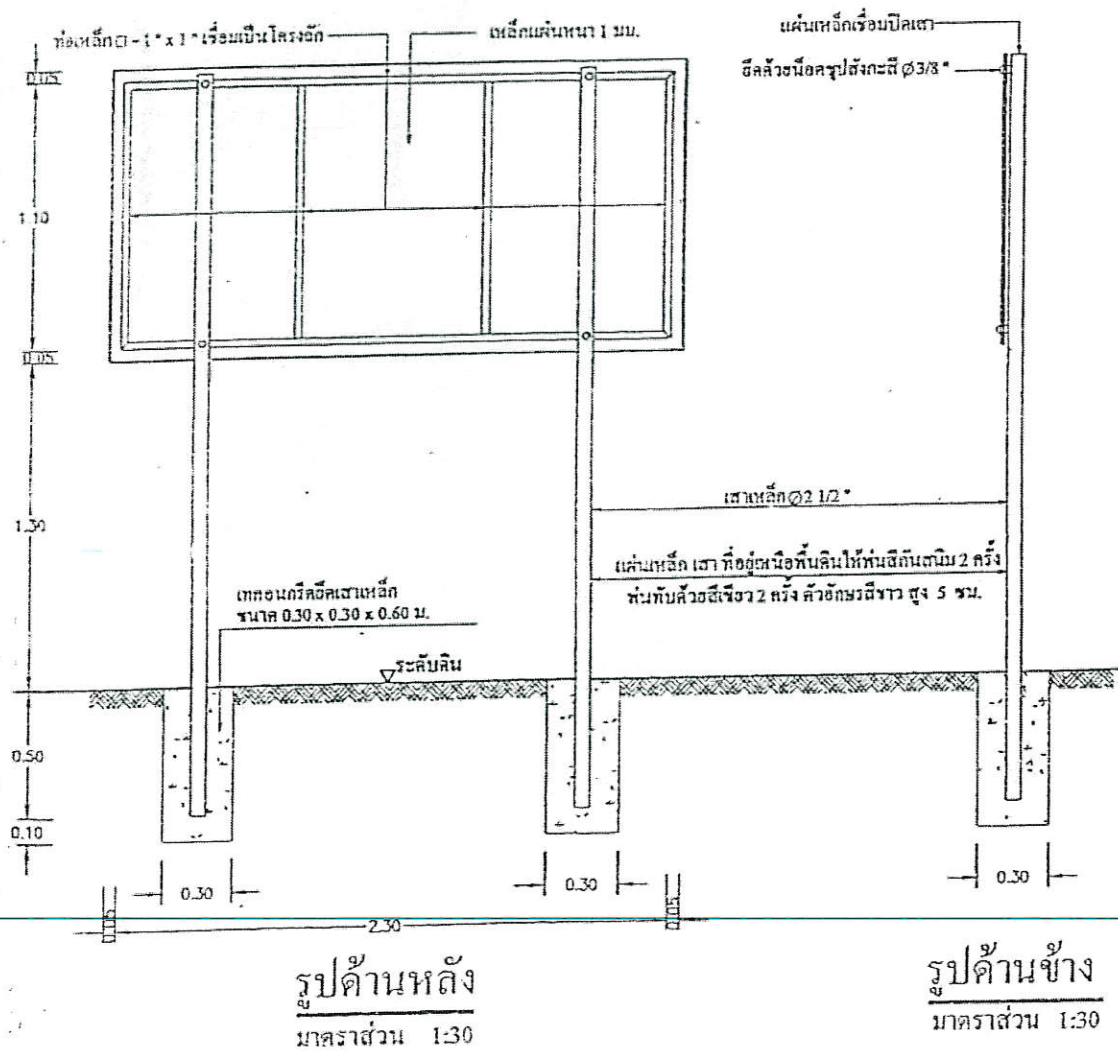
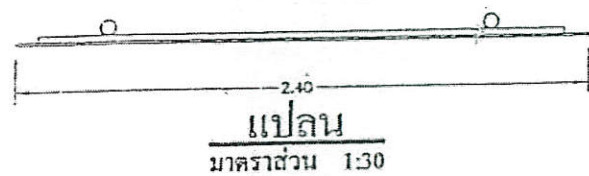
หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยางแนว

- ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องบ่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับยางแนววิโดยพาดด้วยแปรงหรือใช้เครื่องมือที่ได้อบรมด้วยทั้งนี้ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางแนวที่ได้ค้ำให้ละลายให้อุดหนุนที่ที่กำหนดไว้
- ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะยอม ทำการหยอดด้วยเครื่องมือ

	แบบมาตรฐานงานทาง	
	สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก		
แบบเลขที่ ทอ-2-202	แผ่นที่ 13	



แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ

รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

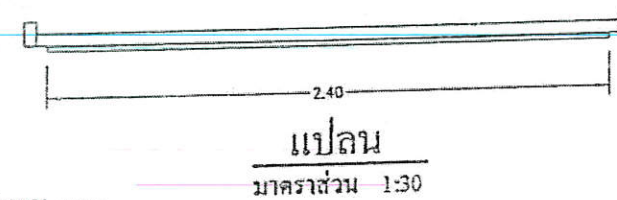
รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30

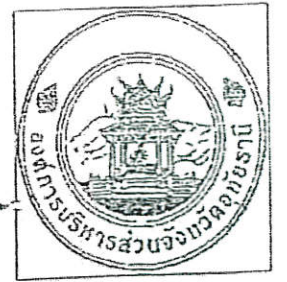
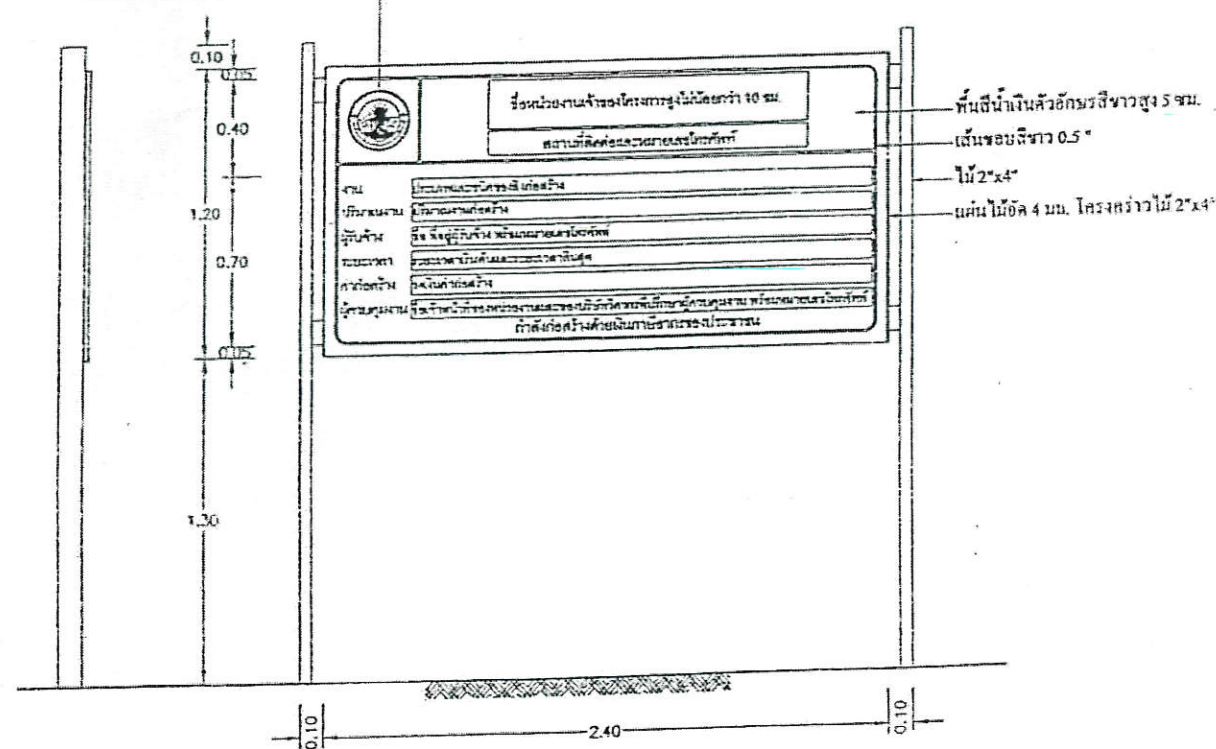
แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้าง

หมายเหตุ

1. แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างและแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดไว้ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้มีการขยายเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ ควักกษาเป็นสถิติเก็บ



ความหนาแน่นของโครง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายศักดิ์ชัย โพธิ์

ออกแบบ

นายเอกสิทธิ์ สอาด

วิศวกรโยธา

นายเอกสิทธิ์ สอาด

หัวหน้าฝ่าย

นายสัญญา สายทอง

ผอ.กองช่าง

ว่าที่ ร.ค.

พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

เขียนแบบ

นางนลิสระนันท์ นิธิวรรณกุล

อนุมัติ

นายเสด็จ นุ้ยปรี

วันที่

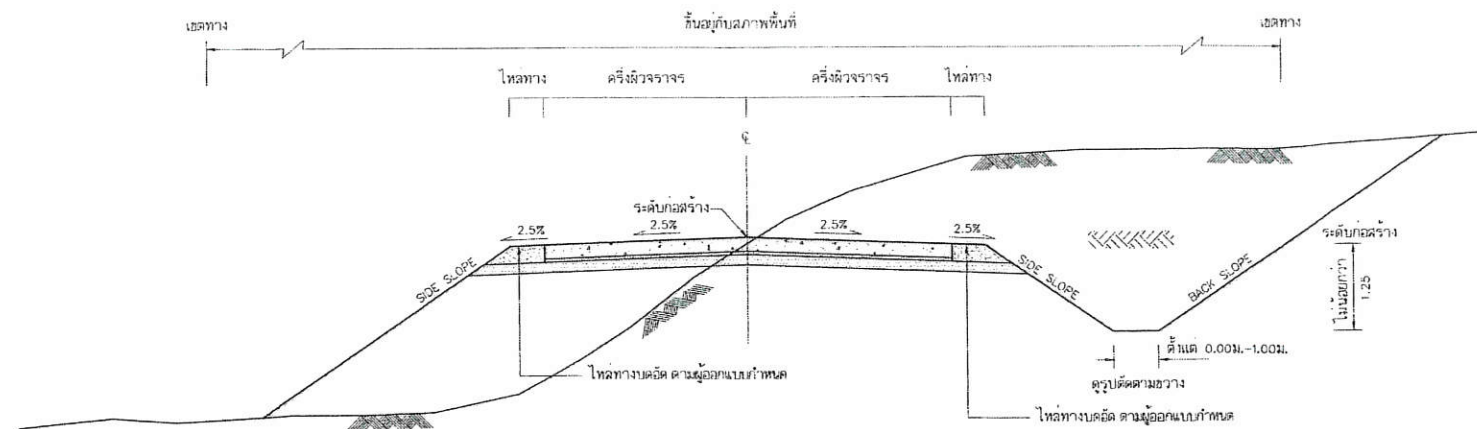
18 พ.ค. 2562

แบบเลขที่

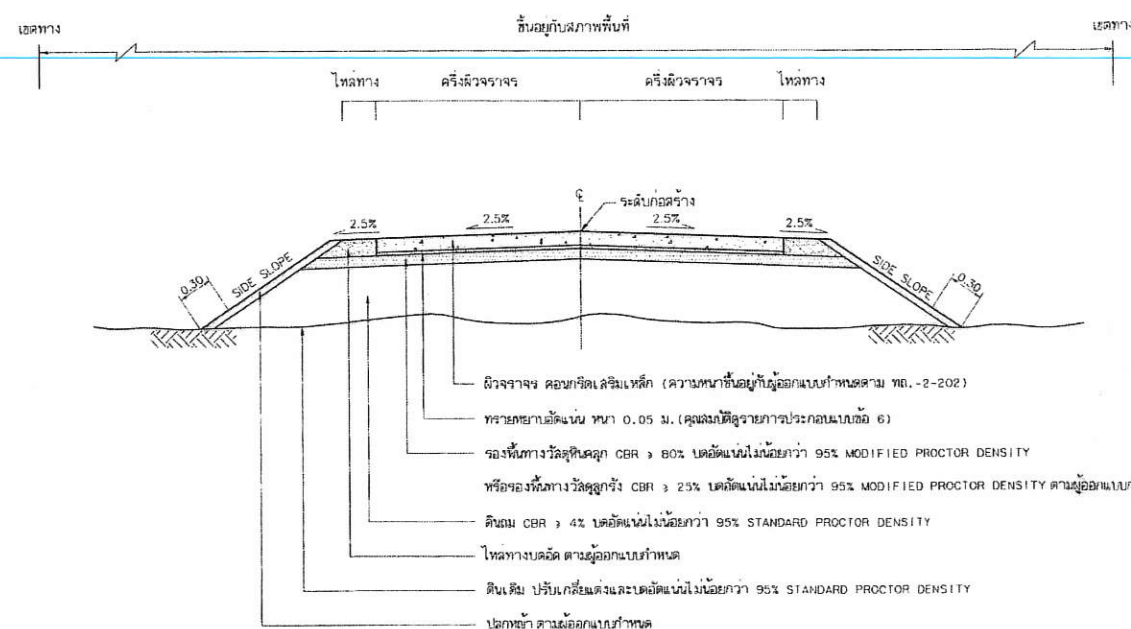
อนจ.อน.ค.๕๖๔

แผ่นที่

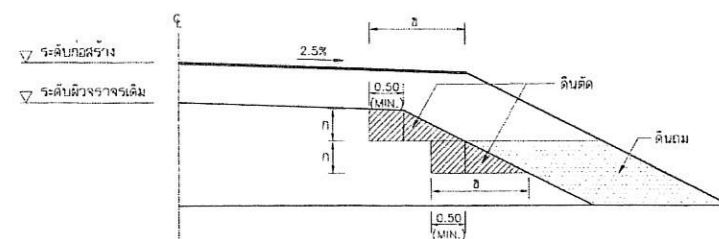
1



รูปตัดตามขวางแสดงคันลัดและคันถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

ขนาด: 1:100 (แนวตั้ง), 1:100 (แนวนอน), 1:100 (แนวตั้ง) และ 1:100 (แนวนอน)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE) และ ลาดคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือถม (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

- อัตราลาดในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐาน
- ถ้าไม่ใช้กำหนดเป็นอัตราอื่นในแบบรายละเอียด
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คู่มือการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้อง
2. จำนวนชั้นดินถมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทาง
3. ส่วน "ก" ให้อยู่ในรายละเอียดของนายช่างโครงการ
4. ส่วน "ข" กำหนดให้เครื่องจักรและวัสดุในการก่อสร้างได้
5. มีสิ่งต่างที่พบเป็น "เมตร" นอกจากที่ระบุเป็นอัตราอื่น
6. วัสดุทรายถมที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดได้ตลอด
ไม่เกิน 3/8" และมีจำนวนตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คมด. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุคันลัด (เมตร)	วัสดุรองคันทาง (เมตร)	คำแนะนำการ การจราจรตอน
0.15	4 %	-	0.20	ADT = 250
	-	-	-	
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

หมายเหตุ

1. กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง ผู้ออกแบบเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
4. ระยะเวลาก่อสร้าง 15 ปี ที่ใช้น้ำหนักบรรทุก 25 ตัน/ล้อ 10 ล้อ 3 เพลา

<div> กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี </div>			
แบบ แบบมาตรฐานงานทาง	ผู้จัดทำ นางสาวพรวิมล สารสุพรรณ จันทรา นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรชัย สุวรรณโพธิ์ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์	ผู้อนุมัติ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์	ผู้อนุมัติ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์
แสดงแบบ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ผู้ตรวจสอบ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์	ผู้อนุมัติ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์	ผู้อนุมัติ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.62-ม.001	วันที่ 2/ค/ป	ผู้จัดทำ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์	ผู้อนุมัติ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์
แผ่นที่ 2	จำนวน 2	แผ่น	ผู้อนุมัติ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์ นายอรรถสิทธิ์ สุวรรณโพธิ์