

รายละเอียดคุณลักษณะ

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการ รถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในการราชการประจำสำนักงานเทศบาลตำบลหนองแฝก อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน มีลักษณะยกสูง มีที่นั่ง ๒ ตอน แบบดับเบิลแค็บ (๔ ประตู) ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ เป็นเครื่องยนต์ ๔ จังหวะ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมระบบเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ตัวกระบะเป็นเหล็ก สำเร็จรูป ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ระบบเครื่องยนต์

๑.๑. ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ ต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยเป็นรถยนต์ที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของผู้ผลิตสินค้านั้นโดยตรง และเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑.๒. เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๔ สูบ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมระบบเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑.๓. ระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบหัวฉีดคอมมอนเรล ไดเร็กอินเจ็คชั่น ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑.๔. เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย และไม่เคยใช้งานมาก่อน ณ วันที่ยื่นซองเสนอราคา

๑.๕. เป็นรถยนต์ที่ผ่านการตรวจสอบเป็นที่เรียบร้อยจากโรงงานผู้ผลิต ติดตั้งอุปกรณ์ถูกต้องตามข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก

๑.๖. เครื่องยนต์ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่า โดยให้แนบใบรับรองมาแสดงด้วยในวันยื่นซองเสนอราคา



(นายศราวุธ นนathi)

ประธานกรรมการ



(นายพิรพงศ์ พรหมจรรย์)

กรรมการ



(นายสมพงษ์ อุปมาน)

กรรมการ/เลขานุการ

๒.ระบบส่งกำลังเครื่องยนต์

๒.๑. ระบบเกียร์เป็นแบบอัตโนมัติ ไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะ เป็นไปตามมาตรฐาน
ของผู้ผลิต

๓. ระบบบังคับเลี้ยว

๓.๑. พวงมาลัยขับเคลื่อนขนา สามารถปรับระดับได้ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๒. มีระบบ (เพาเวอร์) ช่วยผ่อนแรง เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔. ระบบช่วงล่างและกันสะเทือน

๔.๑. ด้านหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒. ด้านหลัง เป็นแบบแหนบซ้อน ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕. ระบบเบรกและความปลอดภัย

๕.๑. มีระบบเบรกห้ามล้อด้านหน้า - ด้านหลัง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕.๒. มีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕.๓. และระบบกระจายแรงเบรก ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕.๔. มีระบบการควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕.๕. มีระบบการป้องกันล้อหมุนฟรี ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕.๖. มีเบรกมือห้ามล้อจอดพัก (Parking Brake) ตามมาตรฐานของผู้ผลิต


๖. ล้อและยาง

๖.๑. ยาง ชนิดยางเรเดียล จำนวน ๕ เส้นรวมทั้งยางอะไหล่ ตามมาตรฐาน
ของผู้ผลิต

๖.๒. ล้อ กระทะล้อเป็นแบบอัลลอยด์ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๗ นิ้ว ตามมาตรฐาน
ของผู้ผลิต


(นายศราวุธ นนธิ)
ประธานกรรมการ


(นายพิรพงศ์ พรหมจารีย์)
กรรมการ


(นายสมพงษ์ อุปมาน)
กรรมการ/เลขานุการ

๗. เครื่องปรับอากาศ

๗.๑. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานของผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอและทั่วบริเวณภายในห้องโดยสาร

๘. ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

๘.๑. แบตเตอรี่ประจำรถขนาด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๘.๒. ติดตั้งกระจกนิรภัยรอบคัน กระจกประตูทั้ง ๔ บาน สามารถปรับเลื่อนขึ้น - ลงด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๘.๓. ระบบไฟนํารถเป็นแบบ LED ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๘.๔. กระจกมองหลังข้างซ้าย - ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๘.๕. มีระบบเซ็นทรัลล็อกพร้อมกุญแจรีโมทและกุญแจสำรอง และระบบป้องกันการโจรกรรมตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๘.๖. ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้ารถ เป็นไปแบบตามมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อมระบบฉีดน้ำล้างกระจกหน้ารถ

๘.๗. ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟเลี้ยว สัญญาณไปเบรก ไฟท้ายรถ และสัญญาณไฟอื่น ๆ ต้องครบถ้วนและถูกต้อง ตาม พ.ร.บ. การจราจรทางบก และข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก

๙. ตัวถังและกระเบห้าย

๙.๑. ตัวถังแบ่งเป็น ๒ ตอน มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๔ ที่นั่ง ภายในตัวถังบุด้วยวัสดุอย่างดีเรียบร้อยและสวยงาม ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๙.๒. กระเบห้ายเป็นเหล็กประกอบสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต มีฝาห้ายเปิด - ปิด พร้อมปูพื้นไฟเบอร์กระเบด้านหลัง (LINER) ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๐. อุปกรณ์เสริมเพื่อความปลอดภัย

๑๐.๑. ตำแหน่งที่นั่งคนขับและผู้โดยสารภายในรถ ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยครบทุกที่นั่งตามมาตรฐานผู้ผลิต


(นายศราวุธ นนทธิ)

ประธานกรรมการ


(นายพิรพงศ์ พรหมจารย์)

กรรมการ


(นายสมพงษ์ อุปมาน)

กรรมการ/เลขานุการ

- หน้าที่ ๔ -

๑๐.๒. ติดตั้งถุงลมนิรภัยเสริมความปลอดภัยด้านที่นั่งคนขับและผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๔ ตำแหน่ง

๑๐.๓. ติดตั้งคานเหล็กนิรภัย เพื่อเสริมความปลอดภัยจากการกระแทกด้านข้าง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๐.๔. ติดตั้งไฟตัดหมอกด้านหน้ารถ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๑. อุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์ส่วนประกอบเสริมอื่น ๆ

๑๑.๑. ติดตั้งวิทยุ AM/FM, มีช่องเสียบ USB, สามารถเชื่อมต่อบลูทูธ (Bluetooth), พร้อมจอภาพ และลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ตำแหน่ง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๑.๒. ติดฟิล์มกรองแสงกันความร้อนคุณภาพดีทั้งคัน ความเข้มตามมาตรฐาน ที่กฎหมายกำหนด พร้อมแสดงหนังสือรับประกันคุณภาพสินค้า

๑๑.๓. ติดตั้งกันชนหน้า - กันชนหลัง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๑.๔. ติดตั้งคิ้วกันสาดขอบประตูรถครบ ทั้ง ๔ บาน ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๑.๕. ติดตั้งบันไดข้าง ขึ้น - ลงตัวรถ ทั้ง ๒ ด้าน ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๑.๖. ติดตั้งแผงไล่ฝ้ากระจกหลัง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๑.๗. ติดตั้งเบาะหุ้มด้วยวัสดุอย่างดี สำหรับที่นั่งคนขับและผู้โดยสารครบทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๑.๘. ติดตั้งกล่องบันทึกภาพด้านหน้ารถ/กล่องมองหลังขณะถอยรถ/จอตรง พร้อมเซ็นเซอร์ช่วยการถอยหลัง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๑.๙. ติดตั้งแผ่นยางรองปูพื้นสำหรับที่นั่งคนขับและผู้โดยสารครบทุกที่นั่ง

๑๑.๑๐. อุปกรณ์อื่น ๆ ที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดไว้เป็นมาตรฐานจะต้องมีประกอบไว้ครบถ้วนทุกรายการ

๑๒. อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ

๑๒.๑. อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด เป็นอุปกรณ์และเครื่องมือ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๒.๒. มีหนังสือคู่มือการใช้และคู่มือการบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๒.๓. มียางอะไหล่ (ล้อกระทะ) และแม่แรงยกรถพร้อมด้ามจับ

(นายศราวุธ นนathi)

ประธานกรรมการ

(นายพิรพงศ์ พรหมจารีย์)

กรรมการ

(นายสมพงษ์ อุปมาน)

กรรมการ/เลขานุการ

๑๓. สีรยนต์และการพนีสีตราหน่วยงาน

๑๓.๑. ตัวรยนต์พ่นด้วยสีคุณภาพดีมีมาตรฐานทั้งคัน ตามมาตรฐานของผู้ผลิต (โทนสีของตัวรยนต์เป็นไปตามที่เทศบาลตำบลหนองแฝกกำหนด)

๑๓.๒. ผู้ขายจะต้องดำเนินการ พนีสี ตราสัญลักษณ์ หมายเลขครุภัณฑ์ และอักษรคำว่า “เทศบาลตำบลหนองแฝก” บริเวณประตูด้านข้างของตัวรยนต์ทั้ง ๒ ด้าน (ขนาดของ ตราสัญลักษณ์ หมายเลขครุภัณฑ์ และตัวอักษร เป็นไปตามที่เทศบาลตำบลหนองแฝกกำหนด)

๑๓.๓. ผู้ขายจะต้องดำเนินการพนีสี ตราสัญลักษณ์ หมายเลขครุภัณฑ์ และตัวอักษร ด้วย สีขาว เท่านั้น เว้นแต่ ใช้สีขาวแล้วไม่สามารถมองเห็นตราสัญลักษณ์ หมายเลขครุภัณฑ์ และตัวอักษร ได้อย่างชัดเจน

๑๔. ข้อกำหนดอื่นๆ เพิ่มเติมเพื่อประโยชน์ของทางราชการ

๑๔.๑. ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีทุกประเภท และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงแล้ว

๑๔.๒. ต้องรับประกันคุณภาพเป็นระยะไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับจากวันส่งมอบหรือใน ระยะทางตามมาตรฐานของผู้ผลิตกำหนด แล้วแต่กรณีไหนจะถึงก่อน หากเกิดการชำรุดเสียหายจากการใช้งาน ปกติผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๑๔.๓. หลังจากส่งมอบรยนต์แล้ว ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถในนาม “เทศบาลตำบลหนองแฝก” โดยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดและจะต้องนำสมุดคู่มือจดทะเบียน รถ พร้อมแผ่นป้ายทะเบียนใหม่มาส่งมอบให้เรียบร้อย จึงถือเป็นการส่งมอบรยนต์อย่างสมบูรณ์

๑๔.๔. ในวันส่งมอบรยนต์ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ เต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด รยนต์พร้อมที่จะใช้งานได้ทันที


๑๔.๕. รยนต์ที่เสนอขายต้องมีศูนย์บริการมาตรฐาน และศูนย์อะไหล่ในจังหวัด เชียงใหม่และจังหวัดใกล้เคียง โดยให้แนบเอกสารรายชื่อและที่อยู่ของศูนย์บริการมาตรฐานเพื่อประกอบการ พิจารณา

๑๔.๖. มีประกันภัยรยนต์ชั้นที่ ๑ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรยนต์ เป็นระยะเวลา ๑ ปี

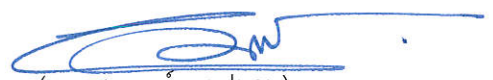
๑๔.๗. ผู้เสนอราคามีใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made In Thailand) โดยให้แนบบใบรับรองมาแสดงด้วยในวันยื่นซองเสนอราคา


(นายศราวุธ นนธิ)

ประธานกรรมการ


(นายพิรพงศ์ พรหมจรรย์)

กรรมการ


(นายสมพงษ์ อูปมาน)

กรรมการ/เลขานุการ

๑๔.๘. ผู้เสนอราคาต้องแนบ แคตตาล็อก ตัวจริงที่ระบุรายละเอียด รูปแบบ หรือแคตตาล็อก ของรถยนต์และอุปกรณ์ ทั้งนี้ต้องผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานโรงงานอุตสาหกรรม หรือ ISO หรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่า โดยให้แนบใบรับรองมาแสดงด้วยในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๔.๙. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา ซึ่งได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต พร้อมแนบเอกสารประกอบ (หนังสือรับรองการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์)

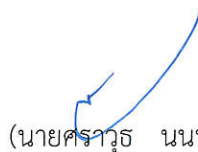
หมายเหตุ หากผู้เสนอราคามีรายละเอียดอื่นใด ที่นอกเหนือจากที่กำหนดไว้นี้ ให้แจ้งรายละเอียดนั้นพร้อมกับการเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาด้วย

เกณฑ์การพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นขอเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในครั้งนี้ จะพิจารณาคัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

ราคากลางของรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๑ คัน

ราคากลางรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแค็บ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ อ้างอิงจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ พ.ศ.๒๕๖๖ (เดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕) กำหนดราคาไว้จำนวน ๘๕๐,๐๐๐- บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-)



(นายศรารุท นนธิ)

ประธานกรรมการ



(นายพิรพงศ์ พรหมจรรย์)

กรรมการ



(นายสมพงษ์ อุปมาน)

กรรมการ/เลขานุการ