

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลหนองหัวแรต กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

ประเภทงาน งานทาง ผิวจราจรแบบ คอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม.
ผิวจราจร กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 363.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,815.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

สถานที่ก่อสร้าง จากบ้านนายตุง ก่อกระโทก ถึงบ้านนายสุทน ไทยอ้อย บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 3 ตำบลหนองหัวแรต อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา

เจ้าของงาน เทศบาลตำบลหนองหัวแรต

ประมาณการตามแบบสรุป จำนวน 1 แผ่น ตามแบบเลขที่ 02/2566

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2566

| ลำดับที่ | รายการ | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|----------|------------------------------|-----------------|----------|----------------|----------------------------|
| 1 | ประเภทงานทาง | 735,502.35 | 1.3624 | 1,002,048.40 | Factor F |
| 2 | ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม | - | - | - | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% |
| | | | | | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% |
| | | | | | - เงินประกันผลงานหัก 0.0% |
| | | | | | - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% |
| | รวมเป็นค่าก่อสร้าง | | | 1,002,048.40 | |
| สรุป | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ | ปัดยอด | | 1,002,000.00 | |
| | (หนึ่งล้านสองพันบาทถ้วน) | | | | |

ความยาวถนน 0.363 กม. เฉลี่ยราคา ตร.ม. ละ 552.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

เมื่อวันที่17..กรกฎาคม..2566.....

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิชระ ปราณีตพลกรัง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางจิราภรณ์ คารมปราชญ์)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวดวงพร เจริญเผ่า)

นักวิชาการการเงินและบัญชีปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายณัฏฐากร ชูดวงพรหม)

นักวิชาการการจัดเก็บรายได้ปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวธันยนันท์ เงินประโคน)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางจากบ้านนายตุง ก้อกระโทก ถึงบ้านนายสุหน ไทยอิง บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 3 ตำบลหนองหัวแรด อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 363.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,815.00 ตร.ม. โหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F_H | ราคาต่อหน่วย $\times F_H$ | ราคากลาง | หมายเหตุ |
|-------|---|-------|----------|-------------------------------------|------------|---------|---------------------------|--------------|----------|
| 1 | งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม | ตร.ม. | | - | - | | - | - | |
| 2 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง) | ตร.ม. | 1,815.00 | 11.14 | 20,219.10 | 1.3624 | 15.18 | 27,546.50 | |
| 3 | งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ | ลบ.ม. | - | - | - | | - | - | |
| 4 | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | 90.75 | 498.44 | 45,233.43 | 1.3624 | 679.07 | 61,626.03 | |
| 5 | ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม. | ตร.ม. | 1,815.00 | 344.16 | 624,650.40 | 1.3624 | 468.88 | 851,023.70 | |
| 6 | Expansion Joint | ม. | 10.00 | 251.25 | 2,512.50 | 1.3624 | 342.30 | 3,423.03 | |
| 7 | Contraction Joint | ม. | 170.00 | 117.24 | 19,930.80 | 1.3624 | 159.73 | 27,153.72 | |
| 8 | Longitudinal Joint | ม. | 363.00 | 63.24 | 22,956.12 | 1.3624 | 86.16 | 31,275.42 | |
| 9 | งานพื้นทางหินคลุก | ลบ.ม. | - | - | - | | - | - | |
| | | | | 735,502.35 | | | รวม | 1,002,048.40 | |
| | | | | ตัวอักษร (-หนึ่งล้านสองพันบาทถ้วน-) | | ปรับยอด | | 1,002,000.00 | |

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

735,502.35

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3624

ความยาวถนน 0.363 กม. เฉลี่ยราคา ตร.ม. ละ = 552.00 บาท

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิริยะ ปราณีตพลกรัง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางจิราภรณ์ คารมปราชญ์)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวดวงพร เจริญเผ่า)

นักวิชาการการเงินและบัญชีปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายณัฐกร ขูดวงพรหม)

นักวิชาการการจัดเก็บรายได้ปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวอัมย์นันท์ เงินประโคน)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง

รื้อเสริมเหล็ก สายทาง จากบ้านนายตุง ก่อระโทก ถึงบ้านนายสุทน ไทยยิ่ง หมู่ที่ 3 บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 3 ตำบลหนองหัวแรด อำเภอนองบุญมาก จังหวัดน
ตามแบบเทศบาลตำบลหนองหัวแรด เลขที่ 2/2566

ข้อมูลงานถนน คสล.

| | | | |
|--------------------------|---|-----------|-----|
| กว้าง | = | 5.00 ม. | [1] |
| ยาว | = | 363.00 ม. | [2] |
| หนา | = | 0.15 ม. | [3] |
| ทรายรองพื้น(หนา) | = | 0.05 ม. | [4] |
| ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ) | = | - ม. | [5] |

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

$$\text{ปริมาณงาน} = \{5.00 + (0.00 \times 2.00)\} \times 363.00 = 1,815.00 \text{ ตร.ม.} \quad [6]=([1]+([5] \times 2.00)) \times [2]$$

2. ทรายรองพื้น

$$\text{ปริมาณงานทรายรองพื้น} = 5.00 \times 363.00 \times 0.05 = 90.75 \text{ ลบ.ม.} \quad [7]=[1] \times [2] \times [4]$$

3. งานคอนกรีต

$$3.1 \text{ ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ} = 5.00 \times 363.00 = 1,815.00 \text{ ตร.ม.} \quad [8]=[1] \times [2]$$

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

$$\text{ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 2.50 \text{ ม.} \quad [9]$$

$$\text{ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)} = 10.00 \text{ ม.} \quad [10]$$

$$\dots \text{จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง} = 2.50 \times 10.00 = 25.00 \text{ ตร.ม.} \quad [11]=[9] \times [10]$$

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

$$\text{WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.10 x 0.30 m. \#} = 2.50 \times 10.00 = 25.00 \text{ ตร.ม.} \quad [12]=[9] \times [10]$$

4.3 EXPANSION JOINT

$$\text{ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)} = 100.00 \text{ ม.} \quad [25]$$

$$\text{หาจำนวน EXPANSION JOINT} = (363.00/100.00) - 1 = 2.00 \text{ ช่วง} \quad [26]=([2]/[25]) - 1$$

$$\text{ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT} = 5.00 \times 2.00 = 10.00 \text{ ม.} \quad [27]=[1] \times [26]$$

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

$$\text{ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 2.50 \text{ ม.} \quad [28]=[9]$$

$$\text{Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด} = 19.00 \text{ มม.} \quad [29]$$

$$\text{ระยะห่างเหล็ก} = 0.50 \text{ ม.} \quad [30]$$

$$\text{หาจำนวนเหล็ก} = 2.50 / 0.50 = 5.00 \text{ ท่อน} \quad [31]=[27]/[30]$$

$$\text{เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว} = 0.50 \text{ ม.} \quad [32]$$

$$\text{หาความยาวเหล็ก Dowel bar} = 5.00 \times 0.50 = 2.50 \text{ ม.} \quad [33]=[31] \times [32]$$

$$\text{หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก} = 2.23 \text{ กก.} \quad [34]$$

$$\dots \text{จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก} = 2.50 \times 2.23 = 5.58 \text{ กก.} \quad [35]=[33] \times [34]$$

$$\text{METAL CAP} = \text{จำนวนเหล็ก Dowel Bar} = 5.00 \text{ ชุด} \quad [36]=[31]$$

หา JOINT FILLTER

$$\text{ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ} = 0.0250 \text{ ม.} \quad [37]$$

$$\text{ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ} = 0.0500 \text{ ม.} \quad [38]$$

$$\text{พื้นที่ Joint Filler} = 2.5 \times (0.15 - 0.025) = 0.25 \text{ ตร.ม.} \quad [39]=[28] \times ([3]-[38])$$

หา JOINT SEALLER

$$\text{ปริมาณ Joint Sealler} = 2.5 \times 0.025 \times 0.05 \times 1,000 = 3.13 \text{ ลิตร} \quad [40]$$

หาปริมาณไม้แบบ

$$\text{ปริมาณไม้แบบ} = 2.5 \times 0.15 = 0.38 \text{ ตร.ม.} \quad [41]$$

4.4 CONTRACTION JOINT

$$\text{ระยะของ CONTRACTION JOINT} = 10.00 \text{ ม.} \quad [42]$$

$$\text{จำนวน CONTRACTION JOINT} = [(363.00 / 10.00) - 1] - 2.00 = 34.00 \text{ ช่วง} \quad [43]=([2]/[42]) - 1 - [26]$$

| | | | |
|--|---|--------------|-----------------------------|
| - ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 5.00×34.00 | = | 170.00 ม. | [44]=[1]×[43] |
| คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT | | | |
| - ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) | = | 2.50 ม. | [45] |
| - Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด | = | 19.00 มม. | [46] |
| - ระยะห่างเหล็ก | = | 0.50 ม. | [47] |
| - หาจำนวนเหล็ก = $2.50 / 0.50$ | = | 5.00 ท่อน | [48]=[44]/[47] |
| - เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว | | 0.50 ม. | [49] |
| - หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 5.00×0.50 | = | 2.50 ม. | [50]=[48]×[49] |
| หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก | = | 2.230 กก. | [51] |
| ..จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 2.50×2.230 | = | 5.58 กก. | [52]=[50]×[51] |
| ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต | = | 2.50 ม. | [53]=[45] |
| ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar | = | 5.00 ชุด | [54]=[48] |
| หา JOINT SEALLER | | | |
| - ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ | = | 0.0100 ม. | [55] |
| - ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ | = | 0.0375 ม. | [56] |
| - ปริมาณ Joint Sealler = $2.5 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$ | = | 0.94 ลิตร | [57]=[55]×[56] × 1,000 |
| 4.2 LONGITUDINAL JOINT | | | |
| ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT | = | 363.00 ม. | [58]=[2] |
| คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT | | | |
| - ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT) | = | 10.00 ม. | [59] |
| - Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด | = | 12.00 มม. | [60] |
| - ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ) | = | 0.50 ม. | [61] |
| - หาจำนวนเหล็ก = $10.00 / 0.50$ | = | 20.00 ท่อน | [62]=[58]/[61] |
| - เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ) | = | 0.50 ม. | [63] |
| - หาความยาวเหล็ก Tie bar = 20.00×0.50 | = | 10.00 ม. | [64]=[62]×[63] |
| หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. ความยาว 1 ม.หนัก | = | 0.888 กก. | [65] |
| ..จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. หนัก = 10.00×0.888 | = | 8.88 กก. | [66]=[64]×[65] |
| หา JOINT SEALLER | | | |
| - ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ | = | 0.0100 ม. | [67] |
| - ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ | = | 0.0375 ม. | [68] |
| - ปริมาณ Joint Sealler = $10 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$ | = | 3.75 ลิตร | [69]=[67]×[68] × 1,000 |
| 5. งานโหล่ทาง | | | |
| - ปริมาณงาน = $(0.15+0.05) \times 0.00 \times 363.00 \times 2.00$ | = | - ลบ.ม. | [70]=([3]+[4])×[2]×[5]×2.00 |
| 6. งานพื้นทางหินคลุก | | | |
| - ปริมาณงาน = $((0.50 \times ((4+(0.5 \times 2)) + ((4 + (0.5 \times 2)) + (((0.15+0.05) \times 2) \times 2)))) \times 0.15 \times$ $\times 0.15 \times 363.00$ | = | 294.03 ลบ.ม. | |

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 32.5 บาทค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

การก่อสร้างถนนคอนกรีต สายทางจากบ้านนายคุด ก่อกระโทก ถึงบ้านนายสุทนต์ ไทยอิง หมู่ที่ 3 บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 3 ตำบลหนองหัวแรด อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา
ตามแบบ 2/2566

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าชุดคอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$\begin{aligned} &= \frac{1.76}{\text{บาท/ตร.ว [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \frac{1.76}{\text{บาท/ตร.ว [2]=[1]}} \end{aligned}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= \frac{11.14}{\text{บาท/ตร.ว [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \frac{11.14}{\text{บาท/ตร.ว [2]=[1]}} \end{aligned}$$

งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดติดขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ในการรองพื้นทางหรือชั้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

$$= \frac{50.00}{\text{บาท/ลบ. [1]}}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

$$= \frac{32.68}{\text{บาท/ลบ. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

ค่าขนส่ง 7.00 กม. รถ 10 ล้อ

$$= \frac{27.51}{\text{บาท/ลบ. [3] (ตารางค่าขนส่ง)}}$$

รวม

$$= \frac{110.19}{\text{บาท/ลบ. [4]=[1]+[2]+[3]}}$$

ส่วนยุบตัว $\frac{110.19}{\text{บาท/ลบ. [4]=[1]+[2]+[3]}}$ x 1.60

$$= \frac{176.30}{\text{บาท/ลบ. [5]}}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

$$= \frac{56.21}{\text{บาท/ลบ. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \frac{232.51}{\text{บาท/ลบ. [7]=[5]+[6]}}$$

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)

$$= \frac{247.50}{\text{บาท/ลบ. [1]}}$$

ค่าขนส่ง 7.00 กม. รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง

$$= \frac{18.44}{\text{บาท/ลบ. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}}$$

รวม

$$= \frac{265.94}{\text{บาท/ลบ. [3]=[2]+[1]}}$$

ส่วนยุบตัว $\frac{265.94}{\text{บาท/ลบ. [3]=[2]+[1]}}$ x 1.50

$$= \frac{398.91}{\text{บาท/ลบ. [4]}}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)

$$= \frac{25.00}{\text{บาท/ลบ. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

$$= \frac{88.88}{\text{บาท/ลบ. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \frac{512.79}{\text{บาท/ลบ. [7]=[4]+[5]+[6]}}$$

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

$$= \frac{480.00}{\text{บาท/ลบ. [1]}}$$

ค่าขนส่ง 7 กม. รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง

$$= \frac{18.44}{\text{บาท/ลบ. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}}$$

รวม

$$= \frac{498.44}{\text{บาท/ลบ. [3]=[1]+[2]}}$$

ส่วนยุบตัว $\frac{498.44}{\text{บาท/ลบ. [3]=[1]+[2]}}$ x

$$= \frac{498.44}{\text{บาท/ลบ. [4]}}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

$$= \frac{-}{\text{บาท/ลบ. [5] (ตารางค่าดำเนินการ) \times 75\%}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \frac{498.44}{\text{บาท/ลบ. [6]=[4]+[5]}}$$

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

ขนาด กว้าง 2.50 x 10.00 ม.

$$= \frac{25.00}{\text{ตร.ม.}}$$

ปริมาณงานทั้งโครงการ: 1,815.00 x 0.15 ม.

$$= \frac{272.25}{\text{ลบ.ม.}}$$

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 5,000.00 ลบ.ม.

$$= \frac{30.00}{\text{บาท/ลบ.ม.}}$$

กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้ง + ค่าผสม = 1,808.77 + 30.00 + 0

$$= \frac{1,838.77}{\text{บาท/ลบ.ม. [1]}}$$

คิดจากพื้นที่

$$= \frac{25.00}{\text{ตร.ม. [2]}}$$

ปริมาณคอนกรีต = 25.00 x 0.15 ม.

$$= \frac{3.75}{\text{ลบ.ม. [3]=[2] \times \text{ความหนา(ม.)}}}$$

ค่าคอนกรีต = 3.75 ลบ.ม. @ 1,838.77

$$= \frac{6,895.38}{\text{บาท [4]=[3] \times [1]}}$$

ค่าขนส่ง 0.091 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต = 15.18 บาท)

$$= \frac{5.17}{\text{บาท [5]=[3] \times \text{ระยะทาง} \times \text{ค่าขนส่ง}}}$$

= 3.75 x 0.091 x 15.18

$$= \frac{5.17}{\text{บาท [5]=[3] \times \text{ระยะทาง} \times \text{ค่าขนส่ง}}}$$

ค่าตะแกรงเหล็ก 25.00 ตร.ม. @ 33.15

$$= \frac{828.75}{\text{บาท [6]=[2] \times \text{ค่าตะแกรงเหล็ก}}}$$

ค่าวางตะแกรงเหล็ก 25.00 ตร.ม. @ 5.00

$$= \frac{125.00}{\text{บาท [7]=[2] \times \text{ค่าวางวางตะแกรง}}}$$

| | | | | | | |
|--------------------------|----------|---------|-------|---|-----------------|--------------------------------------|
| ค่าแบบเหล็ก | 10.00 | ม. @ | 20.60 | = | 206.00 บาท | [8] = ความยาว/แผง x ค่าดำเนินการ |
| ค่า PAVER (ปูผิวคอนกรีต) | 25.00 | ตร.ม. @ | 12.21 | = | 305.25 บาท | [9] = [2] x ค่าดำเนินการปูผิว |
| ค่าบ่มผิวทาง | 25.00 | x | 9.54 | = | 238.50 บาท | [10] = [2] x ค่าดำเนินการบ่ม |
| ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต | - | ตร.ม. @ | - | = | - บาท | [11] = [2] x ค่าแรงขัดผิวหยาบ |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 8,604.04 บาท | [12] = [4] + [5] + ... + [10] + [11] |
| ค่างานต้นทุน | 8,604.04 | / | 25.00 | = | 344.16 บาท/ตร.ม | [13] = [12]/[2] |

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 2 เลน ยาว 0.085 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

| ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.) | กว้าง (ม.) | พื้นที่ (ตร.ม.) | ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.) | ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.) |
|---------------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 0.15 | 2.00 | 20.00 | 3.00 | 57.72 | 132.73 | 20.00 |
| | 2.50 | 25.00 | 3.75 | 73.26 | 166.17 | 25.00 |
| | 3.00 | 30.00 | 4.50 | 88.80 | 199.60 | 30.00 |
| | 3.50 | 35.00 | 5.25 | 102.12 | 232.53 | 35.00 |
| | 4.00 | 40.00 | 6.00 | 117.66 | 265.97 | 40.00 |
| | 4.50 | 45.00 | 6.75 | 133.20 | 299.40 | 45.00 |
| | 5.00 | 50.00 | 7.50 | 146.52 | 332.33 | 50.00 |
| | 6.00 | 60.00 | 9.00 | 177.60 | 399.20 | 60.00 |

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

| | | | | | | |
|---------------------|--------|---------|--------|-----|---|--|
| คิดจากความยาว | 2.50 | ม. | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 19 | 5.58 | กก. @ | 26.19 | บาท | = | 146.14 บาท [2] |
| CAP + ทาสี + จาระบี | 5.00 | ชุด @ | 10.00 | บาท | = | 50.00 บาท [3] |
| JOINT FILLER | 0.25 | ตร.ม. @ | 400.00 | บาท | = | 100.00 บาท [4] |
| JOINT SEALER | 3.13 | ลิตร @ | 45.00 | บาท | = | 140.85 บาท [5] |
| ค่าหยอดยาง | 2.50 | ม. @ | 14.99 | บาท | = | 37.47 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| แผ่นพลาสติก | 2.50 | ม. @ | 10.00 | บาท | = | 25.00 บาท [7] |
| ไม้แบบ (2) | 0.38 | ตร.ม. @ | 338.62 | บาท | = | 128.67 บาท [8] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 628.13 บาท [9] = [2] + [3] + [4] + [5] + [6] + [7] + [8] |
| ค่างานต้นทุน | 628.13 | / | 2.50 | | = | 251.25 บาท/ม. [10] = [9]/[1] |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| ความหนา (ม.) | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| DOWEL BAR RB 19 (กก.) | 4.46 | 5.58 | 6.69 | 7.81 | 8.92 | 10.04 | 11.15 | 13.38 |
| METAL CAP (ชุด) | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 12.00 |
| JOINT FILLER (ตร.ม.) | 0.20 | 0.25 | 0.30 | 0.35 | 0.40 | 0.45 | 0.50 | 0.60 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 2.50 | 3.13 | 3.75 | 4.38 | 5.00 | 5.63 | 6.25 | 7.50 |
| แผ่นพลาสติก (ตร.ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |
| ไม้แบบ (ตร.ม.) | 0.30 | 0.38 | 0.45 | 0.53 | 0.60 | 0.68 | 0.75 | 0.90 |

| | | | |
|---------------|-----------------|---|---------------------|
| Cap | ราคาชุดละ | @ | 10.00 บาท (ประมาณ) |
| Joint Filler | ราคาตารางเมตรละ | @ | 400.00 บาท (ประมาณ) |
| Joint Sealer | ลิตรละ | @ | 45.00 บาท (ประมาณ) |
| แผ่นพลาสติก | เมตรละ | @ | 10.00 บาท (ประมาณ) |
| ทาสี + จาระบี | ราคาชุดละ | @ | 4.00 บาท (ประมาณ) |

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

| | | | | | | |
|-------------------------|------|-------|-------|-----|---|---------------------------------------|
| คิดจากความยาว | 2.50 | ม. | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 19 | 5.58 | กก. @ | 26.19 | บาท | = | 146.14 บาท [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 2.50 | ม. @ | 23.87 | บาท | = | 59.67 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |

| | | | | | | | | |
|---------------|--------|--------|-------|-----|---|--------|-----------------------------|---------|
| ทาสี + จาระบี | 5.00 | ชุด @ | 4.00 | บาท | = | 20.00 | บาท [4] | 20.00 |
| JOINT SEALER | 0.94 | ลิตร @ | 45.00 | บาท | = | 42.30 | บาท [5] | |
| แผ่นพลาสติก | 2.50 | ม. @ | 10.00 | บาท | = | 25.00 | บาท [6] | 1.20 ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 293.11 | บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6] | |
| ค่างานต้นทุน | 293.11 | / | 2.50 | | = | 117.24 | บาท/ม. [10]=[9]/[1] | |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ความหนา (ซม.) | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| DOWEL BAR RB 19 (กก.) | 4.46 | 5.58 | 6.69 | 7.81 | 8.92 | 10.04 | 11.15 | 13.38 |
| ตัด JOINT ลึก (ซม.) | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 |
| ทาสี + จาระบี (ชุด) | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 12.00 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 0.75 | 0.94 | 1.13 | 1.31 | 1.50 | 1.69 | 1.88 | 2.25 |
| แผ่นพลาสติก (ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

| | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|-------|-----|---|--------|--------------------------------|--|
| คิดจากความยาว | 10.00 | ม. | | | | | [1] | |
| ค่าเหล็ก DB 12 | 8.88 | กก. @ | 25.34 | บาท | = | 225.01 | บาท [2] | |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 10.00 | ม. @ | 23.87 | บาท | = | 238.70 | บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ) | |
| JOINT SEALER | 3.75 | ลิตร @ | 45.00 | บาท | = | 168.75 | บาท [4] | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 632.46 | บาท [5]=[2]+[3]+[4] | |
| ค่างานต้นทุน | 632.46 | / | 10.00 | | = | 63.24 | บาท/ม. [6]=[5]/[1] | |

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

| ความหนาคอนกรีต (ซม.) | 0.15 |
|----------------------|--------|
| TIE BAR DB 12 (กก.) | 8.88 |
| ตัด JOINT ลึก (ซม.) | 0.0375 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 3.75 |

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

| | | | | | | | | |
|--------------------------|----------|--|----------|--------------------------|------------|----------|------------------------|----------------------------------|
| คิดจากพื้นที่ | | | | | = | 25.00 | ตร.ม.[2] | |
| ปริมาณคอนกรีต = | 25.00 | x | 0.15 | ม. | = | 3.75 | ลบ.ม. | [3]=[2]xความหนา(ม.) |
| ค่าคอนกรีต = | 3.75 | ลบ.ม. @ | 1,902.95 | (คอนกรีตผสมเสร็จ) 240.00 | กก./ตร.ซม. | = | 7,136.06 | บาท [4]=[3] x [1] |
| ค่าขนส่ง 0.000 | กม. | (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต = | 15.18 | บาท) | | | | |
| = | 3.75 | x | - | x | 15.18 | = | - | บาท [5]=[3] x ระยะทาง x ค่าขนส่ง |
| ค่าตะแกรงเหล็ก | 25.00 | ตร.ม. @ | 33.15 | | = | 828.75 | บาท | [6]=[2] x ค่าตะแกรงเหล็ก |
| ค่าวางตะแกรงเหล็ก | 15.00 | ตร.ม. @ | - | | = | - | บาท | [7]=[2] x ค่าวางตะแกรง |
| ค่าแบบเหล็ก | 10.00 | ม. @ | - | | = | - | บาท | [8] =ความยาว/แผงxค่าดำเนินการ |
| ค่า PAVER (ปูผิวคอนกรีต) | 25.00 | ตร.ม. @ | - | | = | - | บาท | [9]=[2] x ค่าดำเนินการปูผิว |
| ค่าบ่มผิวทาง | 25.00 | x | - | | = | - | บาท | [10]=[2] x ค่าดำเนินการบ่ม |
| ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต | 25.00 | ตร.ม. @ | - | | = | - | บาท | [11]=[2] x ค่าแรงขัดผิวหยาบ |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 7,964.81 | บาท | [12]=[4]+[5]+...+[10]+[11] |
| ค่างานต้นทุน | 7,964.81 | / | 25.00 | | = | 318.59 | บาท/ตร.ม [13]=[12]/[2] | |

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต สายทางจากบ้านมายตุ้ง ก่อกระโหลก ถึงบ้านนายสุพน ไทยยั้ง หมู่ที่ 3 บ้านโนนสมบูรณ์ หมู่ที่ 3 ตำบลหนองหัวแรด อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 363.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,815.00 ตร.ม. โหลทางข้างละ 0.00 ม.

ประจำเดือน มิถุนายน 2566

อยู่ในพื้นที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตพื้นที่ไม่เข้า ณ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท
วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 % เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่า วัสดุ (บาท) | ระยะ ขนส่ง (กม.) | ค่า ขนส่ง (บาท) | ค่า ขึ้น ลัง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | ขนส่งด้วยรถ | แหล่งวัสดุ |
|-----|---|----------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------|--------------|---------------------|--|
| 1 | เหล็กเส้นกลม RB 6 | บ./ตัน | 23,574.98 | 56.00 | 90.59 | 80.00 | 4,400.30 | 28,145.57 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา |
| 2 | เหล็กเส้นกลม RB 9 | บ./ตัน | 22,193.92 | 56.00 | 90.59 | 80.00 | 3,600.30 | 25,964.51 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา |
| 3 | เหล็กเส้นกลม RB 12 | บ./ตัน | 24,259.08 | 56.00 | 90.59 | 80.00 | 3,600.30 | 28,029.67 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา |
| 4 | เหล็กเส้นกลม RB 15 | บ./ตัน | 24,088.84 | 56.00 | 90.59 | 80.00 | 3,600.30 | 27,859.43 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา |
| 5 | เหล็กเส้นกลม RB 19 | บ./ตัน | 22,923.64 | 56.00 | 90.59 | 80.00 | 3,100.30 | 26,194.23 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา |
| 6 | เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12 | บ./ตัน | 21,575.31 | 56.00 | 90.59 | 80.00 | 3,600.30 | 25,345.90 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา |
| 7 | เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16 | บ./ตัน | 21,410.05 | 56.00 | 90.59 | 80.00 | 3,600.30 | 25,180.64 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา |
| 10 | เหล็ก Wire mash dia 4 มม.# 0.10 × 0.30 ม. | บ./ตร.ม. | 33.15 | - | - | - | - | 33.15 | - | บริษัทสยามโกลบอลธนา จำกัด |
| 11 | ลวดผูกเหล็ก | บ./กก. | 87.25 | - | - | - | - | 87.25 | - | ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา |
| 12 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ | บ./ตัน | 2,507.48 | 56.00 | 90.59 | 50.00 | - | 2,648.07 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา |
| 13 | หินผสมคอนกรีต | บ./ลบ.ม. | 391.50 | 7.00 | 18.44 | - | - | 409.94 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | บ. กรเจริญทรัพย์ จำกัด ต.ท่าเยี่ยม อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา |
| 14 | หินคลุก | บ./ลบ.ม. | 247.50 | 7.00 | 18.44 | - | - | 265.94 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | บ. กรเจริญทรัพย์ จำกัด ต.ท่าเยี่ยม อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา |
| 15 | ทรายผสมคอนกรีต | บ./ลบ.ม. | 480.00 | 7.00 | 18.44 | - | - | 498.44 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | บ. กรเจริญทรัพย์ จำกัด ต.ท่าเยี่ยม อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา |
| 16 | ลูกเรียง | บ./ลบ.ม. | 50.00 | 7.00 | 27.51 | - | - | 77.51 | รถ 10 ล้อ | ในพื้นที่ต.หนองหัวแรด อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา |
| 17 | ทรายหยาบรองพื้น | บ./ลบ.ม. | 480.00 | 7.00 | 18.44 | - | - | 498.44 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | บ. กรเจริญทรัพย์ จำกัด ต.ท่าเยี่ยม อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา |
| 18 | ดินถม | บ./ลบ.ม. | 10.00 | 10.00 | 37.70 | - | - | 47.70 | รถ 10 ล้อ | ในพื้นที่ต.หนองหัวแรด อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา |
| 26 | ไม้กระดานหรือไม้ยางพาราเทียบเท่า ขนาด 1" × 6" | ลบ.ฟ. | 730.99 | - | - | - | - | 730.99 | - | ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา |
| 27 | ไม้ค้ำยัน หน้า 4 มม. | แผ่น | 250.00 | - | - | - | - | 250.00 | - | ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา |

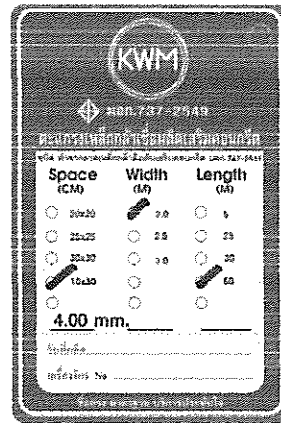
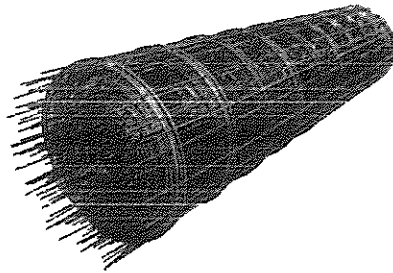

[\(https://www.globalhouse.co.th/\)](https://www.globalhouse.co.th/)


ค้นหา...



กระเบื้องปูพื้น (<https://www.globalhouse.co.th/Filler/search/?q=กระเบื้องปูพื้น>) ประตู (<https://www.globalhouse.co.th/Filler/search/?q=ประตู>) กระเบื้อง (<https://www.globalhouse.co.th/Filler/search/?q=กระเบื้อง>)

หน้าหลัก (<https://www.globalhouse.co.th/>) / เหล็ก
 (<https://www.globalhouse.co.th/catalog/catagory/1028/1>) / ตะแกรงไวร์เมช
 (<https://www.globalhouse.co.th/catalog/catagory/1494/1>) / ตะแกรงไวร์เมช
 (<https://www.globalhouse.co.th/catalog/catagory/1511/1>)



(https://www.image-gbh.com/uploads/nw/000900_0611601030250_20201202042446.jpg?d=KORzb6ftgD)



ตะแกรงไวร์เมช 4.0 มม. ตาราง 10 x 30 ซม. ขนาด 2.0 x 50 เมตร (ม้วน)

รหัสสินค้า : 0611601030250

แบรนด์ : (<https://www.globalhouse.co.th/Filler/search/?q=>) เพิ่มเต็ม ตะแกรงไวร์เมช จาก

*สีที่ปรากฏบนเว็บไซต์อาจมีความแตกต่างจากสีของสินค้าจริงเนื่องจากข้อจำกัดของหน้าจอแสดงผล

฿3,550

/ม้วน

*ราคาอาจแตกต่างกันในแต่ละสาขา

<https://www.globalhouse.co.th/account>

ตัวเลือกการจัดส่ง

นครราชสีมา / โขกชัย / 30190

☒ เปลี่ยน

รับสินค้าที่สาขา

(สินค้าพร้อมรับใน 30 นาที) ⓘ

☒ มีสินค้าจำนวน 10 รายการ

📍 สาขาในชัย

จัดส่งมาตรฐาน (โดยขนส่งเจ้าสัว)



- 1 +

🛒 เพิ่มลงตะกร้า



มอก.737-2549

(<https://appdb.tisi.go.th/Q/i.php?d=4182683864>)

🔍 แยกเลย

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพอิมตัวผิวแห้ง)

| Class of Concrete | | | | | | ค4 | ค3 | ค2 | ค1 | Lean 1 : 3 : 5 |
|-------------------|-------------------|------|---|----------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | | | | | | 400:734:1019 | 350:800:1030 | 320:835:1070 | 290:868:1015 | 240:728:1218 |
| 1 | ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ | 1.05 | x | 2,648.43 | = 2,780.85 | 1,112.34 | 973.29 | 889.87 | 806.44 | 667.40 |
| 2 | ทราย | 1.20 | x | 498.44 | = 598.12 | 313.58 | 341.78 | 356.73 | 370.83 | 311.02 |
| 3 | หิน | 1.15 | x | 409.94 | = 471.43 | 343.13 | 346.83 | 360.30 | 341.78 | 410.14 |
| 4 | ค่าแรงผสม | | | | | 202.26 | 202.26 | 202.26 | 202.26 | 202.26 |
| 5 | ค่าแรงเท | | | | | - | - | - | - | - |
| รวม | | | | | | 1,971.31 | 1,864.16 | 1,809.16 | 1,721.31 | 1,590.82 |

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete | | | | | | ค4 | ค3 | ค2 | ค1 | Lean 1 : 3 : 5 | |
|-------------------|-------------------|------|---|----------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|--------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | | | | | | 400:524:728 | 350:572:736 | 320:596:764 | 290:620:725 | 240:520:870 | |
| 1 | ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ | 1.05 | x | 2,648.43 | = | 2,780.85 | 1,112.34 | 973.29 | 889.87 | 806.44 | 667.40 |
| 2 | ทราย | 1.20 | x | 498.44 | = | 598.12 | 313.41 | 342.12 | 356.47 | 370.83 | 311.02 |
| 3 | หิน | 1.15 | x | 409.94 | = | 471.43 | 343.20 | 346.97 | 360.17 | 341.78 | 410.14 |
| 4 | ค่าแรงผสม | | | | | 202.26 | 202.26 | 0.00 | 202.26 | 202.26 | 202.26 |
| 5 | ค่าแรงเท | | | | | - | - | 202.26 | - | - | - |
| รวม | | | | | | 1,971.21 | 1,864.64 | 1,808.77 | 1,721.31 | 1,590.82 | |

หมายเหตุ

ในส่วนข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ใช้ใช้ขึ้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุขึ้นต่ำนั้นเพื่อคำนวณราคากลาง

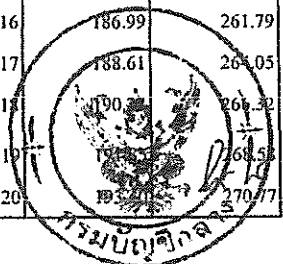
ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

| ระยะ ขนส่ง | ค่าบรรทุก | ค่าบรรทุก | ระยะ ขนส่ง | ค่าบรรทุก | ค่าบรรทุก | ระยะ ขนส่ง | ค่าบรรทุก | ค่าบรรทุก |
|---------------|-----------|-------------|---------------|-----------|-------------|---------------|-----------|-------------|
| กม. | บาท / ตัน | บาท / ลบ.ม. | กม. | บาท / ตัน | บาท / ลบ.ม. | กม. | บาท / ตัน | บาท / ลบ.ม. |
| 1 | 4.55 | 6.37 | 41 | 66.49 | 93.09 | 81 | 130.77 | 183.08 |
| 2 | 5.99 | 8.38 | 42 | 68.10 | 95.34 | 82 | 132.36 | 185.30 |
| 3 | 7.43 | 10.40 | 43 | 69.70 | 97.58 | 83 | 133.98 | 187.57 |
| 4 | 8.86 | 12.41 | 44 | 71.31 | 99.84 | 84 | 135.57 | 189.80 |
| 5 | 10.30 | 14.42 | 45 | 72.92 | 102.09 | 85 | 137.20 | 192.08 |
| 6 | 11.73 | 16.43 | 46 | 74.53 | 104.34 | 86 | 138.80 | 194.31 |
| 7 | 13.17 | 18.44 | 47 | 76.13 | 106.59 | 87 | 140.39 | 196.55 |
| 8 | 14.61 | 20.45 | 48 | 77.73 | 108.83 | 88 | 141.99 | 198.79 |
| 9 | 16.04 | 22.46 | 49 | 79.35 | 111.08 | 89 | 143.60 | 201.03 |
| 10 | 17.48 | 24.47 | 50 | 80.95 | 113.33 | 90 | 145.24 | 203.33 |
| 11 | 18.92 | 26.48 | 51 | 82.56 | 115.59 | 91 | 146.85 | 205.59 |
| 12 | 20.35 | 28.49 | 52 | 84.16 | 117.83 | 92 | 148.42 | 207.78 |
| 13 | 21.79 | 30.51 | 53 | 85.77 | 120.07 | 93 | 150.03 | 210.04 |
| 14 | 23.23 | 32.52 | 54 | 87.37 | 122.32 | 94 | 151.64 | 212.30 |
| 15 | 24.72 | 34.61 | 55 | 88.99 | 124.58 | 95 | 153.26 | 214.57 |
| 16 | 26.33 | 36.86 | 56 | 90.59 | 126.82 | 96 | 154.88 | 216.83 |
| 17 | 27.93 | 39.11 | 57 | 92.19 | 129.07 | 97 | 156.46 | 219.04 |
| 18 | 29.54 | 41.35 | 58 | 93.80 | 131.32 | 98 | 158.09 | 221.32 |
| 19 | 31.15 | 43.60 | 59 | 95.41 | 133.57 | 99 | 159.67 | 223.53 |
| 20 | 32.75 | 45.85 | 60 | 97.02 | 135.83 | 100 | 161.30 | 225.82 |
| 21 | 34.36 | 48.10 | 61 | 98.63 | 138.08 | 101 | 162.88 | 228.04 |
| 22 | 35.96 | 50.35 | 62 | 100.23 | 140.32 | 102 | 164.52 | 230.33 |
| 23 | 37.57 | 52.60 | 63 | 101.84 | 142.57 | 103 | 166.11 | 232.55 |
| 24 | 39.18 | 54.85 | 64 | 103.45 | 144.83 | 104 | 167.70 | 234.78 |
| 25 | 40.79 | 57.10 | 65 | 105.04 | 147.06 | 105 | 169.34 | 237.08 |
| 26 | 42.39 | 59.35 | 66 | 106.66 | 149.33 | 106 | 170.94 | 239.31 |
| 27 | 44.00 | 61.60 | 67 | 108.26 | 151.57 | 107 | 172.54 | 241.55 |
| 28 | 45.61 | 63.85 | 68 | 109.86 | 153.81 | 108 | 174.13 | 243.79 |
| 29 | 47.21 | 66.09 | 69 | 111.47 | 156.06 | 109 | 175.73 | 246.03 |
| 30 | 48.82 | 68.35 | 70 | 113.08 | 158.31 | 110 | 177.34 | 248.27 |
| 31 | 50.42 | 70.59 | 71 | 114.69 | 160.57 | 111 | 178.94 | 250.52 |
| 32 | 52.03 | 72.84 | 72 | 116.31 | 162.83 | 112 | 180.55 | 252.77 |
| 33 | 53.64 | 75.09 | 73 | 117.90 | 165.06 | 113 | 182.15 | 255.02 |
| 34 | 55.24 | 77.34 | 74 | 119.52 | 167.33 | 114 | 183.76 | 257.27 |
| 35 | 56.85 | 79.59 | 75 | 121.12 | 169.57 | 115 | 185.38 | 259.53 |
| 36 | 58.46 | 81.84 | 76 | 122.72 | 171.81 | 116 | 186.99 | 261.79 |
| 37 | 60.06 | 84.09 | 77 | 124.33 | 174.06 | 117 | 188.61 | 264.05 |
| 38 | 61.67 | 86.34 | 78 | 125.94 | 176.31 | 118 | 190.22 | 266.32 |
| 39 | 63.28 | 88.59 | 79 | 127.54 | 178.56 | 119 | 191.83 | 268.58 |
| 40 | 64.88 | 90.84 | 80 | 129.16 | 180.82 | 120 | 193.44 | 270.84 |

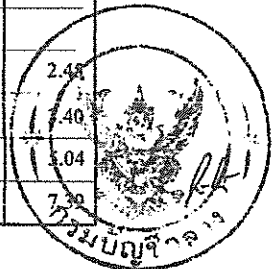


ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโรงไฟฟ้า อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-------------------------------------|------------|---------------------------|---------------------|---------|-----------------|---------|
| | | | | ปกติ | ผ่านซุก | ปกติ | ผ่านซุก |
| 1 | งานวางป่าขุดคอ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.54 | 0.22 | 0.28 | 1.76 | 1.82 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.18 | 0.55 | 0.69 | 3.73 | 3.87 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.84 | 0.78 | 0.98 | 5.62 | 5.82 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 18.69 | 3.51 | 4.39 | 22.20 | 23.08 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 36.04 | 10.80 | 13.50 | 46.84 | 49.54 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปสันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.78 | 3.06 | 3.83 | 21.84 | 22.61 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 6.74 | 1.70 | 2.13 | 8.44 | 8.87 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 30.11 | 3.34 | 4.18 | 33.45 | 34.29 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 36.08 | 5.18 | 6.48 | 41.26 | 42.56 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 63.77 | 4.66 | 5.83 | 68.43 | 69.60 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 59.58 | 19.00 | 23.75 | 78.58 | 83.33 |
| 4 | งานวัสดุตัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 26.16 | 6.52 | 8.15 | 32.68 | 34.31 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.46 | 1.46 | 1.83 | 9.92 | 10.29 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 43.25 | 12.96 | 16.20 | 56.21 | 59.45 |
| 5 | งานให้ทางลูกรังผสม - บดทับ | | | | | | |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 15.92 | 2.75 | 3.44 | 18.67 | 19.36 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 51.48 | 20.90 | 26.13 | 72.38 | 77.61 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 20.80 | 4.20 | 5.25 | 25.00 | 26.05 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 63.17 | 25.71 | 32.14 | 88.88 | 95.31 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบนไค | ลบ.ม. แน่น | 6.58 | 1.66 | 2.08 | 8.24 | 8.66 |
| 8 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 9.03 | 2.11 | 2.64 | 11.14 | 11.67 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 11.02 | 3.38 | 4.23 | 14.40 | 15.25 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.81 | 1.75 | 2.19 | 11.56 | 12.00 |
| 9 | งานราดยางไทรรมีไค | ตร.ม. | 6.92 | 0.62 | 0.78 | 7.54 | 7.70 |
| 10 | งานราดยางเทคไค | ตร.ม. | 6.41 | 0.88 | 1.10 | 7.29 | 7.51 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 14.94 | 2.21 | 2.76 | 17.15 | 17.70 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 20.64 | 3.05 | 3.81 | 23.69 | 24.45 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 30.69 | 4.54 | 5.68 | 35.23 | 36.37 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 44.95 | 6.64 | 8.30 | 51.59 | 53.25 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.84 | 0.49 | 0.61 | 2.33 | 2.44 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.55 | 0.68 | 0.85 | 3.23 | 3.40 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.79 | 1.00 | 1.25 | 4.79 | 5.04 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.55 | 1.47 | 1.84 | 7.02 | 7.39 |

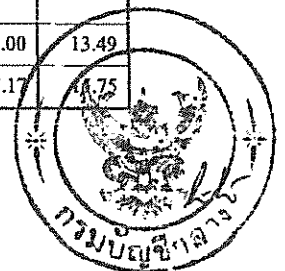


ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

(ราคาค่าเครื่องจักร 2558)

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|---------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | ตัน | 388.01 | 16.77 | 20.96 | 404.78 | 408.97 |
| | ค่าขนส่งวัสดุอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000 | | | | |
| | งานปลูกและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. | | | | | | |
| | บนผิวโพรมิไซด์ | ตร.ม. | 12.53 | 2.82 | 3.53 | 15.35 | 16.06 |
| | บนผิวแตกไค้ด | ตร.ม. | 9.68 | 2.28 | 2.85 | 11.96 | 12.53 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000 | | | | |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 167.11 | 35.15 | 43.94 | 202.26 | 211.05 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 13.44 | 1.74 | 2.18 | 15.18 | 15.62 |
| | ค่าแบบข้างคึดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.29 | 1.92 | 2.40 | 12.21 | 12.69 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 21.34 | 2.53 | 3.16 | 23.87 | 24.50 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 12.60 | 2.39 | 2.99 | 14.99 | 15.59 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.48 | 1.06 | 1.33 | 9.54 | 9.81 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แ่น | 33.53 | 11.03 | 13.79 | 44.56 | 47.32 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แ่น | 42.42 | 5.29 | 6.61 | 47.71 | 49.03 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แ่น | 36.89 | 11.03 | 13.79 | 47.92 | 50.68 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แ่น | 42.42 | 5.29 | 6.61 | 47.71 | 49.03 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 23.17 | 5.92 | 7.40 | 29.09 | 30.57 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 28.96 | 7.39 | 9.24 | 36.35 | 38.20 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 38.62 | 9.86 | 12.33 | 48.48 | 50.95 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 46.34 | 11.83 | 14.79 | 58.17 | 61.13 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.62 | 2.07 | 2.59 | 12.69 | 13.21 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.45 | 0.39 | 0.49 | 2.84 | 2.94 |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ขุดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 45.04 | 5.86 | 7.33 | 50.90 | 52.37 |
| | ขุดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 61.32 | 7.39 | 9.24 | 68.71 | 70.56 |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 74.29 | 8.11 | 10.14 | 82.40 | 84.43 |
| | ขุดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 90.07 | 9.00 | 11.25 | 99.07 | 101.32 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 11.03 | 1.97 | 2.46 | 13.00 | 13.49 |
| | ขุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.87 | 2.30 | 2.88 | 15.17 | 15.75 |



ราคาน้ำมัน



ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

ราคาขายปลีก กกม.และปริมาณกล

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน นครราชสีมา ▼ เมืองนครราชสีมา ▼ กรกฎาคม ▼ 2566 ▼

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2566

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีนำร่องท้องถิ่น (ถ้ามี)

| วันที่ - เวลา | <small>น้ำมันดีเซล B20</small> | <small>น้ำมันดีเซล Diesel</small> | <small>น้ำมันดีเซล B7</small> | <small>น้ำมันดีเซล E85</small> | <small>น้ำมันดีเซล E20</small> | <small>น้ำมันดีเซล Gasohol 91</small> | <small>น้ำมันดีเซล Gasohol 95</small> |
|---------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|---|
| 15-07-2566 05:00 | 32.21 | 32.21 | 32.21 | 35.36 | 34.91 | 36.95 | 37.22 |
| 14-07-2566 05:00 | 32.21 | 32.21 | 32.21 | 35.06 | 34.61 | 36.65 | 36.92 |
| 13-07-2566 05:00 | 32.21 | 32.21 | 32.21 | 34.76 | 34.31 | 36.35 | 36.62 |
| 11-07-2566 05:00 | 32.21 | 32.21 | 32.21 | 34.46 | 34.01 | 36.05 | 36.32 |
| 08-07-2566 05:00 | 32.21 | 32.21 | 32.21 | 33.96 | 33.51 | 35.55 | 35.82 |
| 06-07-2566 05:00 | 32.21 | 32.21 | 32.21 | 33.56 | 33.11 | 35.15 | 35.42 |
| 04-07-2566 05:00 | 32.21 | 32.21 | 32.21 | 34.06 | 33.61 | 35.65 | 35.92 |
| 02-07-2566 05:00 | 32.21 | 32.21 | 32.21 | 33.56 | 33.11 | 35.15 | 35.42 |

ก่อนหน้า ☐ ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์ ▼

นโยบายความเป็นส่วนตัว นโยบายการใช้คุกกี้ CAREER

Copyright © 2021

เอกสารนี้เป็นเอกสารของบริษัทฯ ไม่ควรเผยแพร่ (Internal Use Only)

เอกสารนี้เป็นเอกสารของบริษัทฯ ไม่ควรเผยแพร่ (Internal Use Only)