

(นายสุพจน์ เดชบุญ)
รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ป)

แบบก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้าจากท่อเดิมปากทางสุรนารายณ์ ซอย 12

ถึงทางเข้าสำนักงานตำรวจสื่อสาร หมู่ที่ 13

หมู่ที่ 13 บ้านหนองพิมาน ตำบลจอหอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

สำเนาถูกต้อง

(นายสมเคราะห์ เกิดทะเล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

สำเนาถูกต้อง

(นายเอกราช ปิดตะคุ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายเอกราช ปิดตะคุ
ชม.ขท. โนนไทย

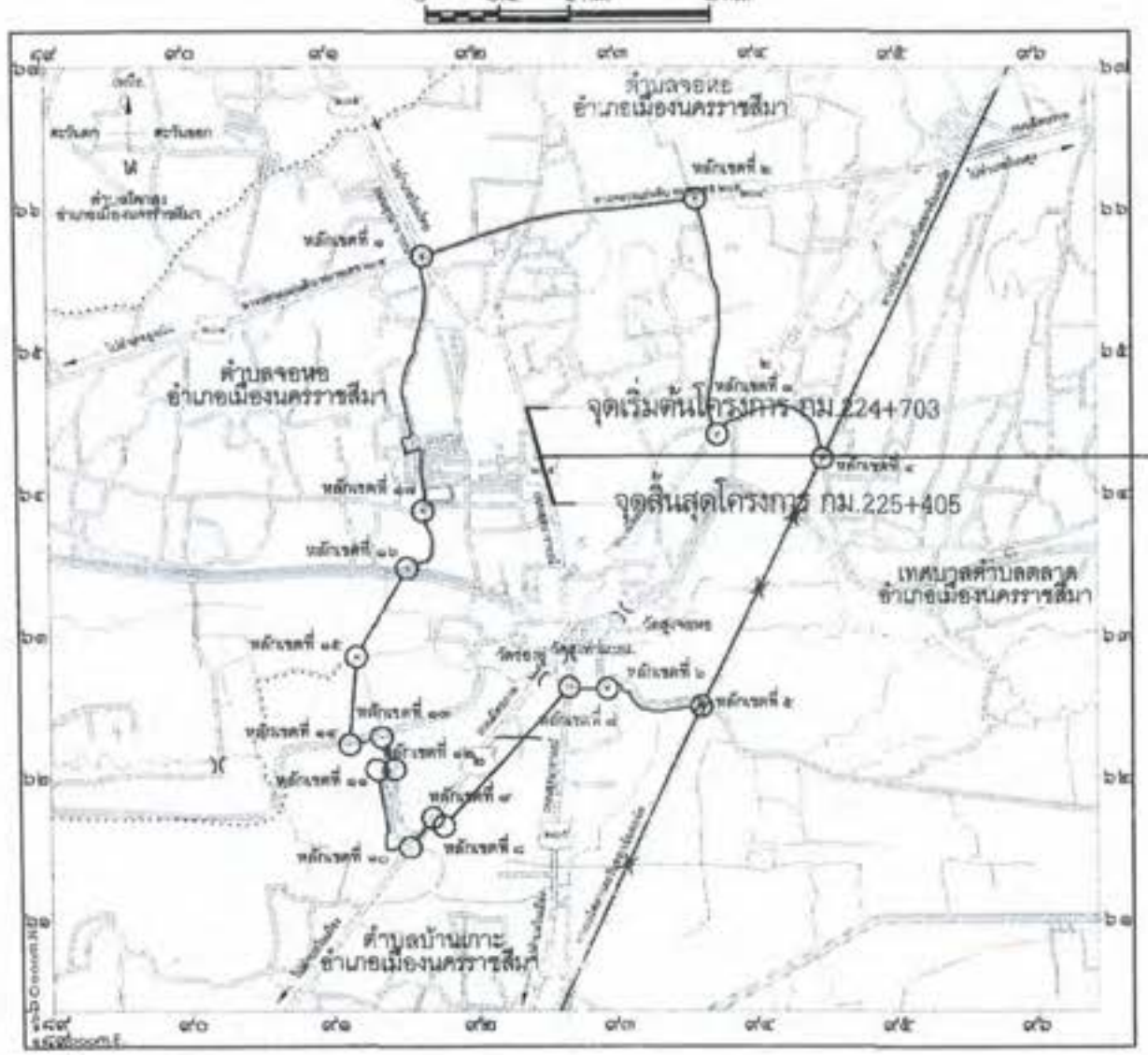
วัตถุประสงค์

โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้าจากท่อเดิมปากทางสุรนารายณ์ ซอย 12 ถึงทางเข้าสำนักงานตำรวจสื่อสาร หมู่ที่ 13

- ก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้าจากท่อเดิมปากทางสุรนารายณ์ ซอย 12 ถึงทางเข้าสำนักงานตำรวจสื่อสาร หมู่ที่ :3 โดยก่อสร้างท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 เมตร บ่อพัก 48 บ่อ รวมความยาวท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก 702.00 เมตร
- ก่อสร้างทางเท้า กว้างเฉลี่ย 3.45 เมตร พร้อมปูผิวซีเมนต์ 0.40 x 0.40 เมตร ก่อสร้างตามแบบที่เทศบาลกำหนด

แผนที่เขตเทศบาลตำบลจอหอ
อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐



เหนือ

เครื่องหมาย

- แนวเขตเทศบาล
- แนวเขตตำบล
- ทางรถไฟ
- ทางหลวงแผ่นดิน

สะพาน
คลองส่งน้ำ
แม่น้ำ, ลลอง, ห้วย
สถานที่ราชการ
โรงเรียน, วิทยาลัย
วัด, ศาสนสถาน

สำเนาถูกต้อง

(นายเอกราช ปิดตะคุ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายสุพจน์ เคชบุญ)
รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ป)

(นายเอกราช ปิดตะคุ)
ชม.ขท. โนนไทย

สำเนาถูกต้อง

(นายสุพจน์ เคชบุญ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

แผนที่ตั้งโครงการ

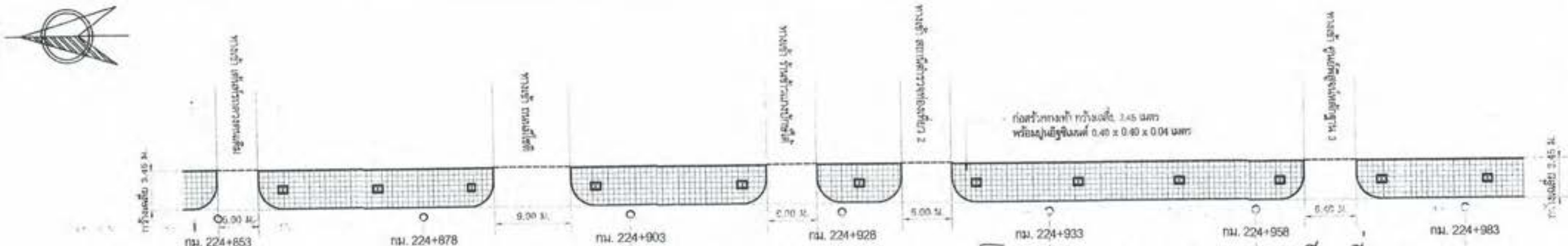
Scale 1 : 50,000

โครงการ แบบก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้าจากท่อเดิมปากทางสุรนารายณ์ ซอย 12 ถึงทางเข้าสำนักงานตำรวจสื่อสาร หมู่ที่ 13								แผ่นที่แนบ
(นายสมพร เกิดทะเล)	(นายสันติ เงาบาย)	(นายสมพร เกิดทะเล)	(นายสมาน มหมูน)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นางสาวดารารัตน์ ราชสาราคะ)	(นายเกรี ไชยศิลป์)	ลงชื่อ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๓	1/12
สำรวจ	เรียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรีตำบลจอหอ	เลขทะเบียน กท.๑ / 2563	
กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ							มาตราส่วน	



กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	โครงการ แบบก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้าจากท่อเดิมปากทางสุรนารายณ์ ซอย 12 ถึงทางเข้าสำนักงานตำรวจสื่อสาร หมู่ที่ 13								เลขที่แผ่น
	(นายสมเคราะห์ เกิดทะเล)	(นายอำนาจ เงาสาะ)	(นายสมเคราะห์ เกิดทะเล)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นางสาวดารารัตน์ ชาตะวราหะ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	มัลบ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๓	2/12
	สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรีตำบลจอหอ	เลขทะเบียน กช.๑ / 2563	
								มาตราส่วน	

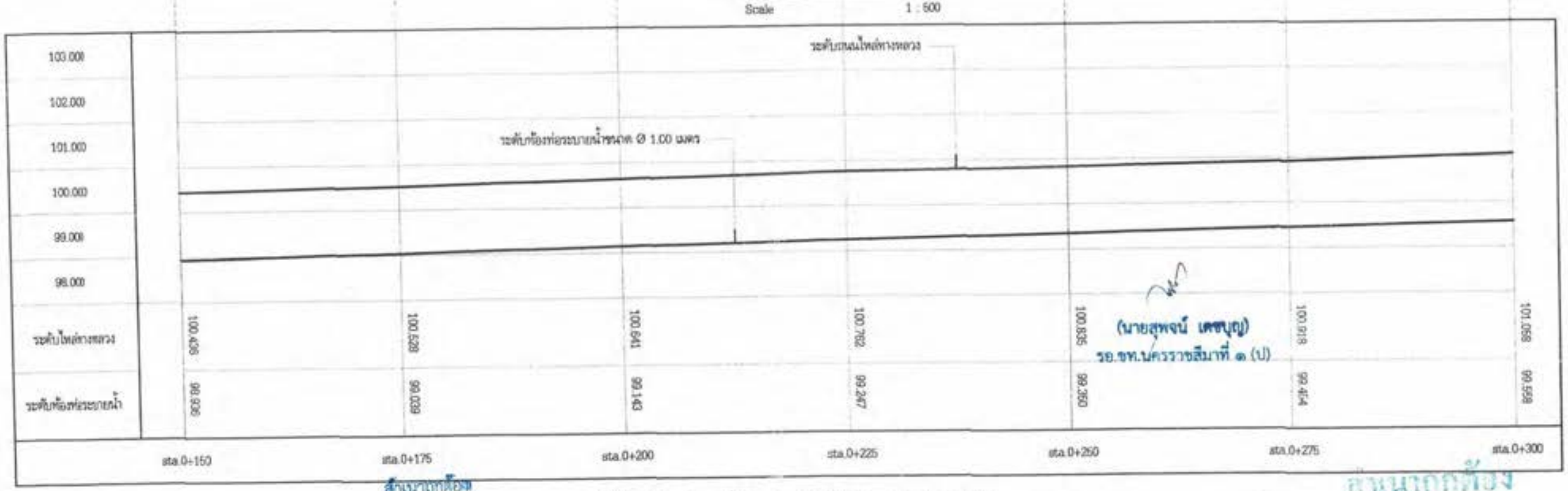
เหนือ



ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 205 ตอน โคกสวาย – แยกทางหลวงหมายเลข 1

แปลนก่อสร้างทางเท้า

Scale 1 : 500



(นายสุพจน์ เดชบุญ)
รอง ผอ.ทล.นครราชสีมา ที่ 1 (ป)

รูปตัด Profile ช่วง sta.0+150 - sta.0+300

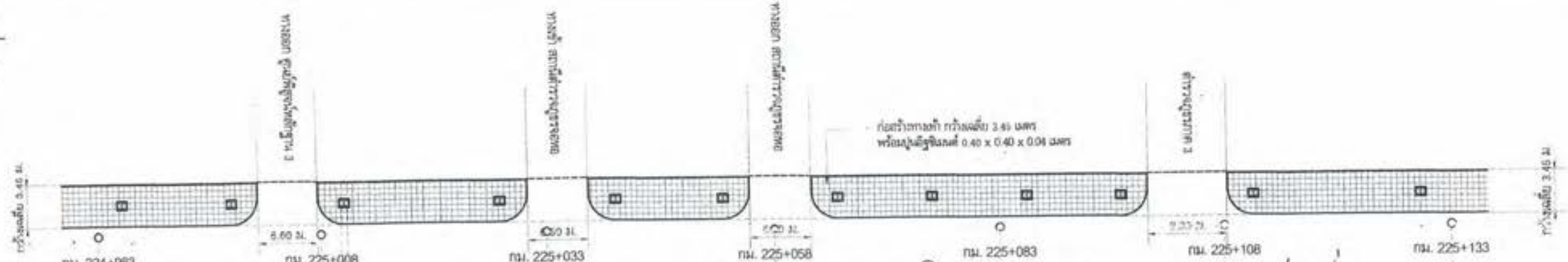
ทางตั้ง 1 : 100
ทางราบ 1 : 500

สำเนาถูกต้อง
(นายเอกราช ปิดตะคุ)
ชม.ขท. โนนไทย

สำเนาถูกต้อง
(นายธนศราวุฒ์ เกิดทะเล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

โครงการ แบบก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้าจากที่อเดินปากทางสุรนารายณ์ ซอย 12 ถึงทางเข้าสำนักงานตำรวจสื่อสาร หมู่ที่ 13								แผ่นที่แผ่น
(นายจิรเดชาวุฒิ เกิดทะเล)	(นายอำนาจ นาสาย)	(นายธนศราวุฒ์ เกิดทะเล)	(นายสมาน มากสูง)	(พันโทหญิง พัวพิรี)	(นายเกวิตาวรรัตน์ รพะวรรณะ)	(นายสรี ไชยเกิดดี)	ลงนาม ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๓	3/12
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรีตำบลจอหอ	เลขทะเบียน กช.๑ / ๒๕๖๓	
กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ							มาตราส่วน	

เหนือ



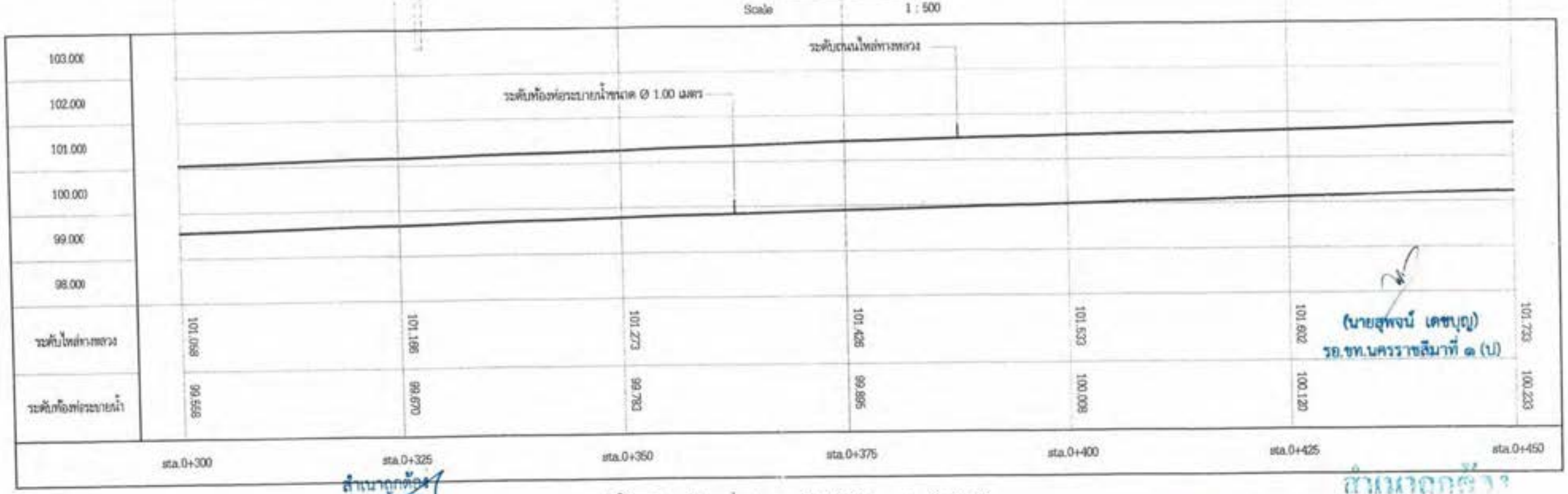
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 205 ตอนโคกสวาย – แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1

กม.225+013
ท่อ Cross เดิม 1 - Ø 0.80 x 34 ม.

sta.0+300 sta.0+325 sta.0+350 sta.0+375 sta.0+400 sta.0+425 sta.0+450

แปลนก่อสร้างทางเท้า

Scale 1 : 500



(นายสุพจน์ เดชบุญ)
รอง ชทน.นครราชสีมา ที่ ๑ (ป)

สำเนาถูกต้อง

(นายเอกราช ปิดตะคุ)
ชม.ชท. โนนไทย

สำเนาถูกต้อง

(นายณรงค์ราช เกิดทะเล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

รูปตัด Profile ช่วง sta.0+300 - sta.0+450

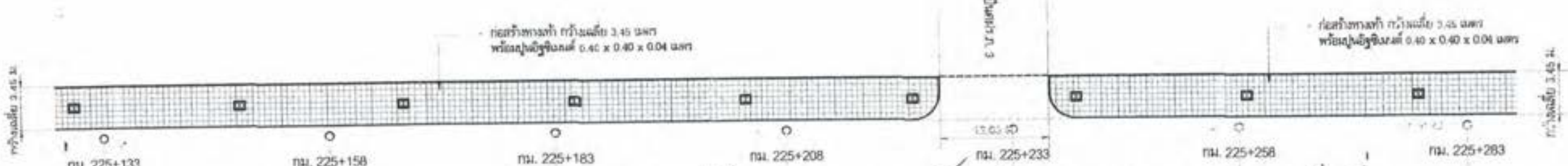
ทางตั้ง 1 : 100
ทางราบ 1 : 500

(นายเอกรัตน์ ศรีสุข)
วิศวกรปฏิบัติการชำนาญการ

โครงการ แบบก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้าจากท่อเดิมปากทางสุรนารายณ์ ซอย 12 ถึงทางเข้าสำนักงานตำรวจสื่อสาร หมู่ที่ 13								แทรกที่แล้ว
							วันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๓	
(นายณเดราชห์ เกิดทะเล)	(นายอำนาจ เงางาม)	(นายณเดราชห์ เกิดทะเล)	(นายธงชาน มากสูง)	(นางนิดยา พ่วงศิริ)	(นางสาวดารารัตน์ ชาตะวรรทะ)	(นายบรี ไชยวัดดี)	เลขทะเบียน กร.๙ / 2563	4/12
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ทน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรีตำบลจอหอ	มาตราส่วน	

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ

เหนือ

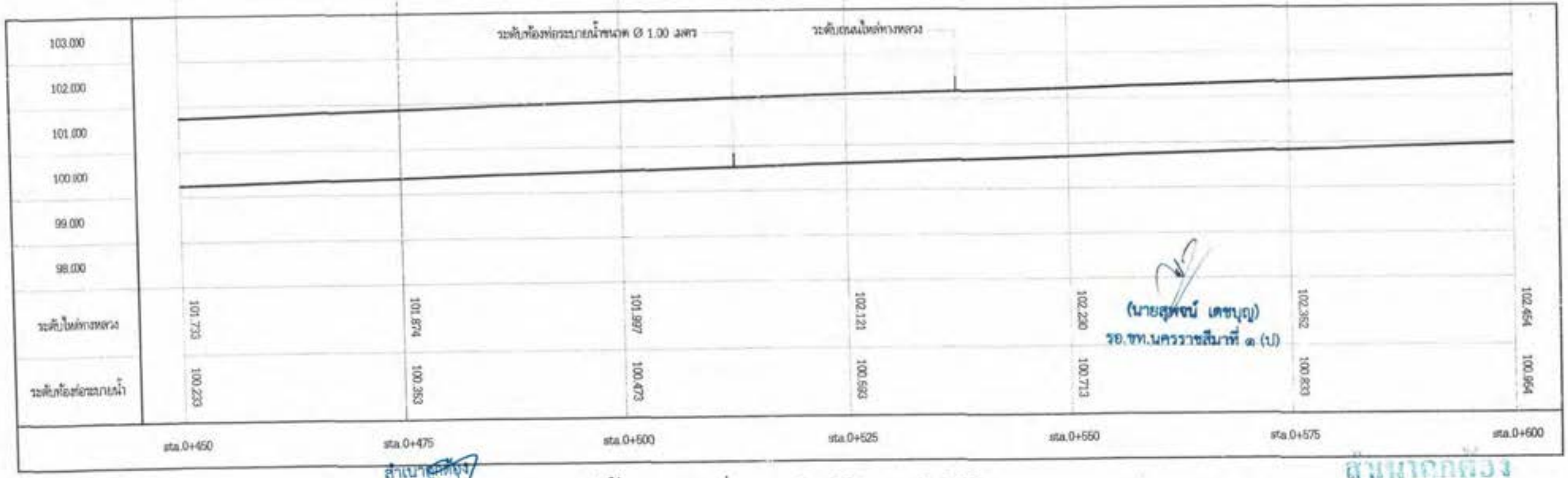


ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 205 ตอน โคกสูง – แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1

sta.0+450 sta.0+475 sta.0+500 sta.0+525 sta.0+550 sta.0+575 sta.0+600

แปลนก่อสร้างทางเท้า

Scale 1 : 500



(นายสุพจน์ เดชบุญ)
รอง ผอ.ทล.นครราชสีมา ที่ 1 (ปป)

รูปตัด Profile ช่วง sta.0+450 - sta.0+600

ทางตั้ง 1 : 100
ทางราบ 1 : 500

สำเนาถูกต้อง
(นายเกรียงศักดิ์ ทองสุข)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายเอกราช ปิดตะคุ
ชม.ขท. โนนไทย

สำเนาถูกต้อง
(นายอมเกราะห์ เกิดทะเล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

โครงการ แบบก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้าจากท่อเดิมปากทางสุรนารายณ์ ซอย 12 ถึงทางเข้าสำนักงานตำรวจสื่อสาร หมู่ที่ 13

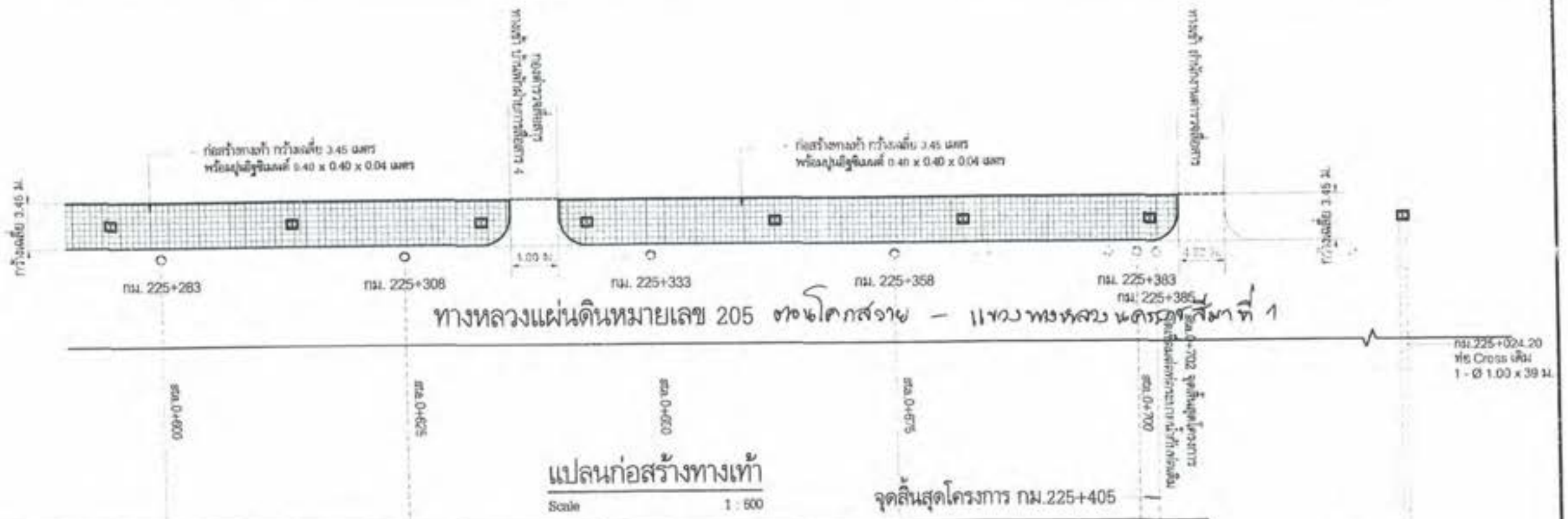
แผ่นที่

(นายอมเกราะห์ เกิดทะเล)	(นายอำนาจ เผาภาย)	(นายอมเกราะห์ เกิดทะเล)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา ห่วงศิริ)	(นางสาวดารารัตน์ ราตะราหะ)	(นายเสวี ไชยวิเศษ)	มติ ชป. เมื่อ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๘
สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรีตำบลจอหอ	เลขทะเบียน กช.๙ / ๒๕๔๖
							มาตราส่วน

5/12

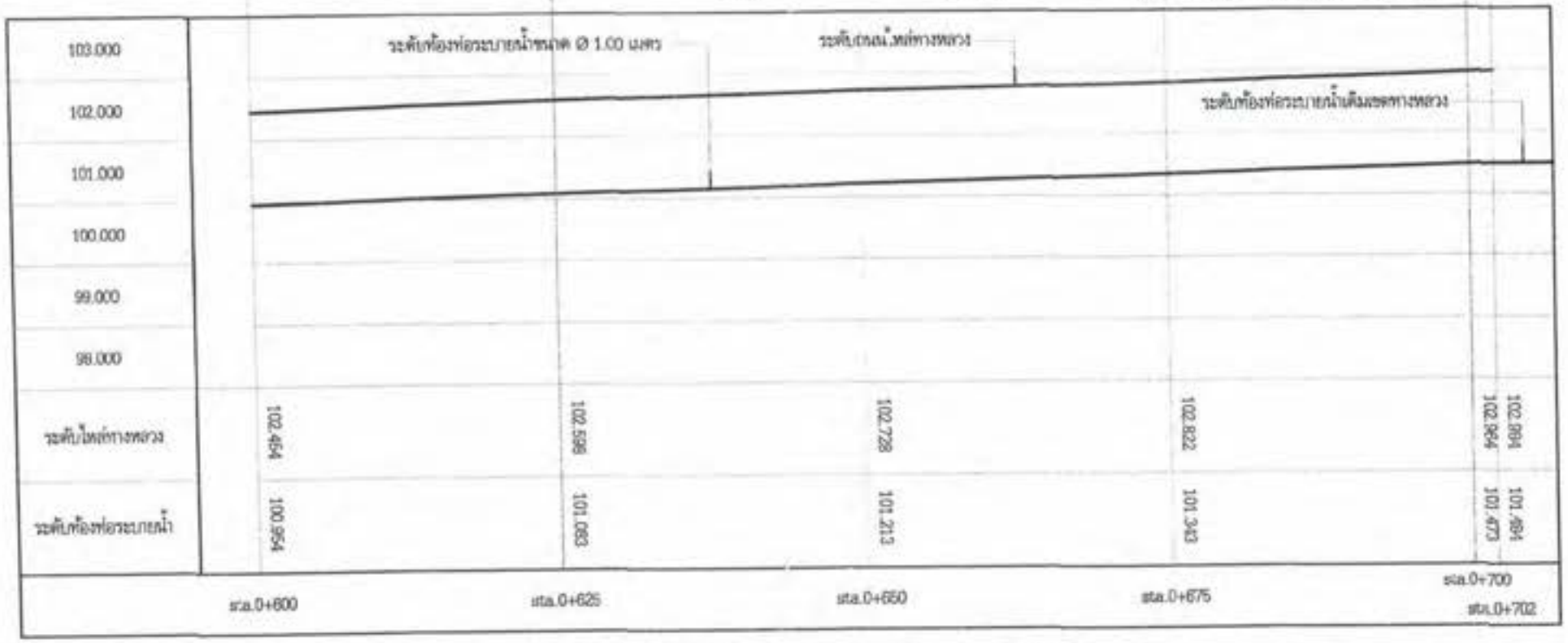
กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ





แปลนก่อสร้างทางเท้า

Scale 1 : 500



รูปตัด Profile ช่วง sta.0+600 - sta.0+700

ทางตั้ง 1 : 100

ทางราบ 1 : 500

สำเนาถูกต้อง

(นายเฉลิมพล ทองสุข)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายสุพจน์ เดชบุญ)

รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ป)

สำเนาถูกต้อง

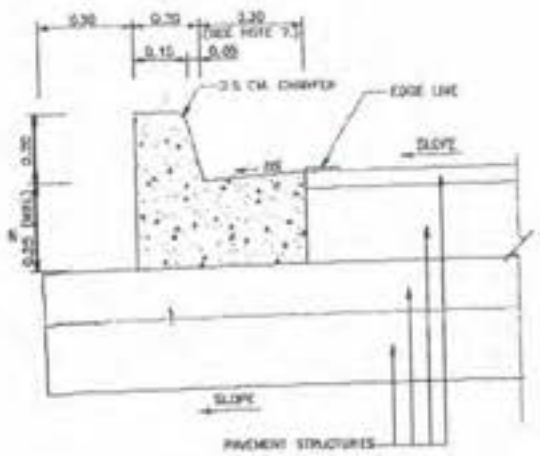
(นายสมเคราะห์ เกิดทะเล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

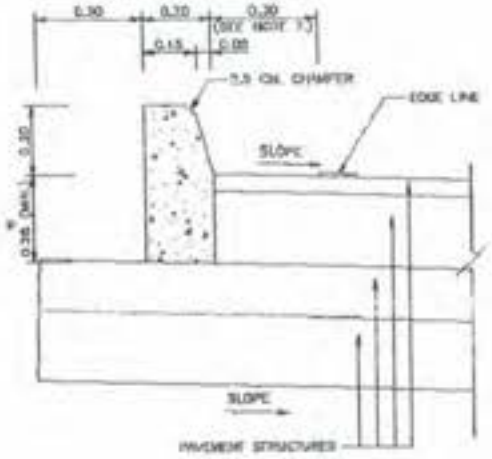
นายเอกราช ปิดตะคุ

ชม.ขท. โนนไทย

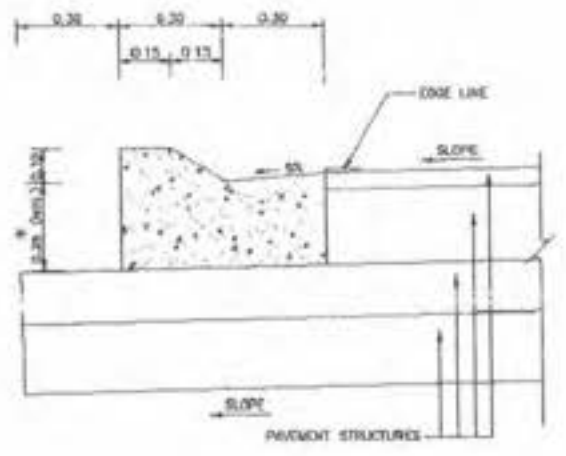
กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	โครงการ แบบก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้าจากท่อเดิมปากทางสุรนารายณ์ ซอย 12 ถึงทางเข้าสำนักงานตำรวจสื่อสาร หมู่ที่ 13								เลขที่แผ่น
	(นายสมเคราะห์ เกิดทะเล)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายสมเคราะห์ เกิดทะเล)	(นายสนาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นางสาวคารารัตน์ ราตะราหะ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	วดป ๑ ๕ ส.ค. ๒๕๖๓	6/12
	สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรีตำบลจอหอ	เลขทะเบียน กช.๗ / 2563	
								มาตราส่วน	



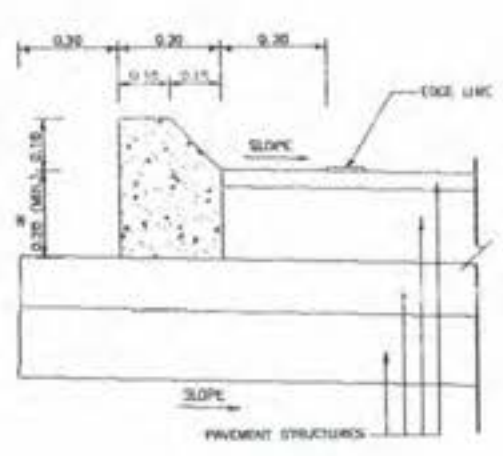
CONCRETE CURB AND GUTTER
NOT TO SCALE



CONCRETE CURB
NOT TO SCALE

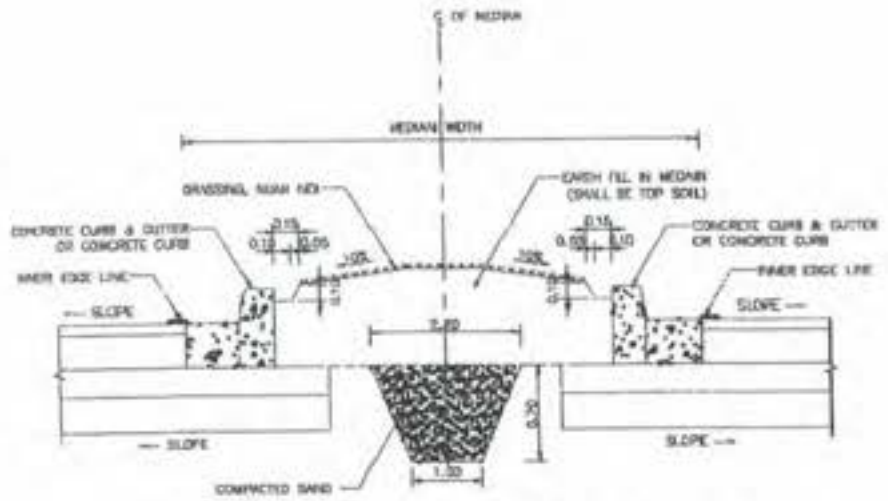


MOUNTABLE CURB AND GUTTER
NOT TO SCALE

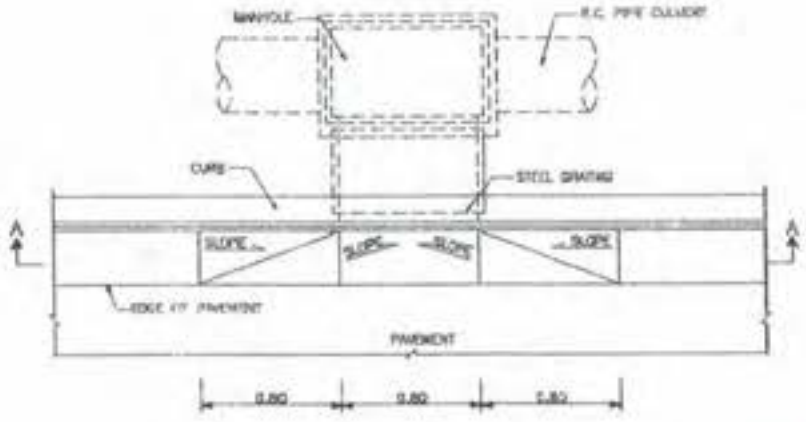


MOUNTABLE CURB
NOT TO SCALE

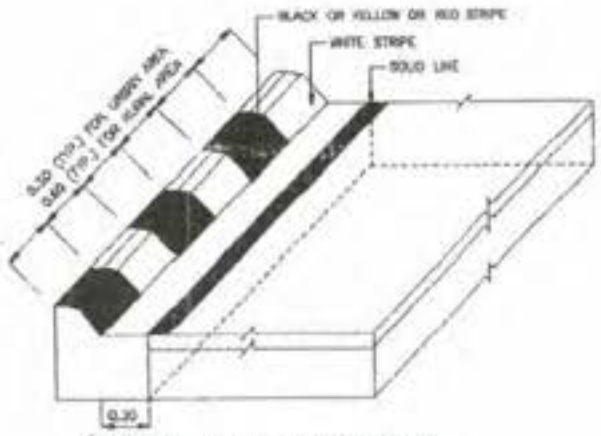
※ IN CASE OF CONCRETE PAVEMENT 33 CM. THICKNESS, SPECIFY HEIGHTS TO BE 23 CM.



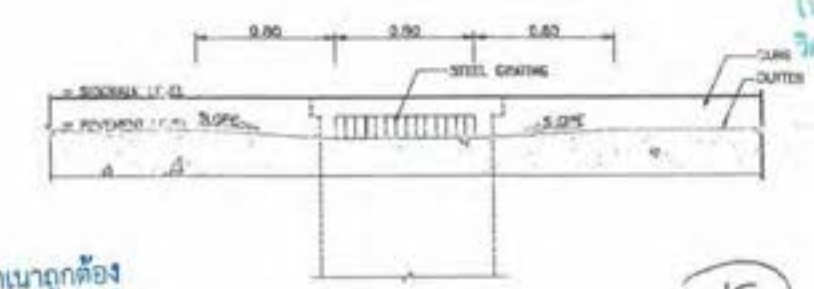
DETAIL OF CURB AND GUTTER OR CURB AT RAISED MEDIAN
NOT TO SCALE



PLAN OF INLET DRAIN
NOT TO SCALE



CURB MARKING DETAIL
NOT TO SCALE



SECTION A-A
NOT TO SCALE

(นายสุพจน์ เดชบุญ)
รอง ผอ.ทล.นครราชสีมา ที่ ๓ (ป)

หมายเหตุ :
1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีตต้องมีกำลังต้านทานแรงอัดประลัยไม่น้อยกว่า 25 MPa. (255 ksc.) สำหรับคอนกรีตผสมเสร็จ ปูนคุมกวดโรงงาน 15x15x15 ซม.ที่อายุ 28 วัน ปูนซีเมนต์ต้องมีคุณสมบัติตาม มอก. 15 ประเภท 1 ประเภทผสมปอซโซลานหรือประเภทซิลิกาฟูมตามที่ได้รับความเห็นชอบ
3. เหล็กเสริมคอนกรีตให้เป็นไปตาม มอก. 20 และ 24
4. สีสะท้อนแสง สีขาว สีดำ สีเหลือง และสีแดงให้เป็นไปตาม มอก. 327
5. ตำแหน่งรอยต่อสิ้นเปลืองสำหรับ (CURB) ให้ผลต่างให้สังเกตว่าในแบบให้ระบุลูกศรชี้บอกรอยต่อหรือ
6. รอยต่อคอนกรีตของตัวรับ (CURB) และตัวรับราง (CURB & GUTTER) จะมีลูกกรอง 10 มม. และมีความกว้างของต่อ 1 เซนติเมตร มีมวลรวมหยาบ (CURB & GUTTER) ปริมาณ 1:3 (ปูน : ทราย) ในเปอร์เซ็นต์
7. สำหรับทางลงสิ้นทางลาดชันขึ้นทางที่ 1 จะมีความกว้าง 0.60 เมตร

สำเนาถูกต้อง
(นายเอกราช ปิดตะคุ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

สำเนาถูกต้อง
(นายเอกราช ปิดตะคุ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

สำเนาถูกต้อง
(นายเอกราช ปิดตะคุ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

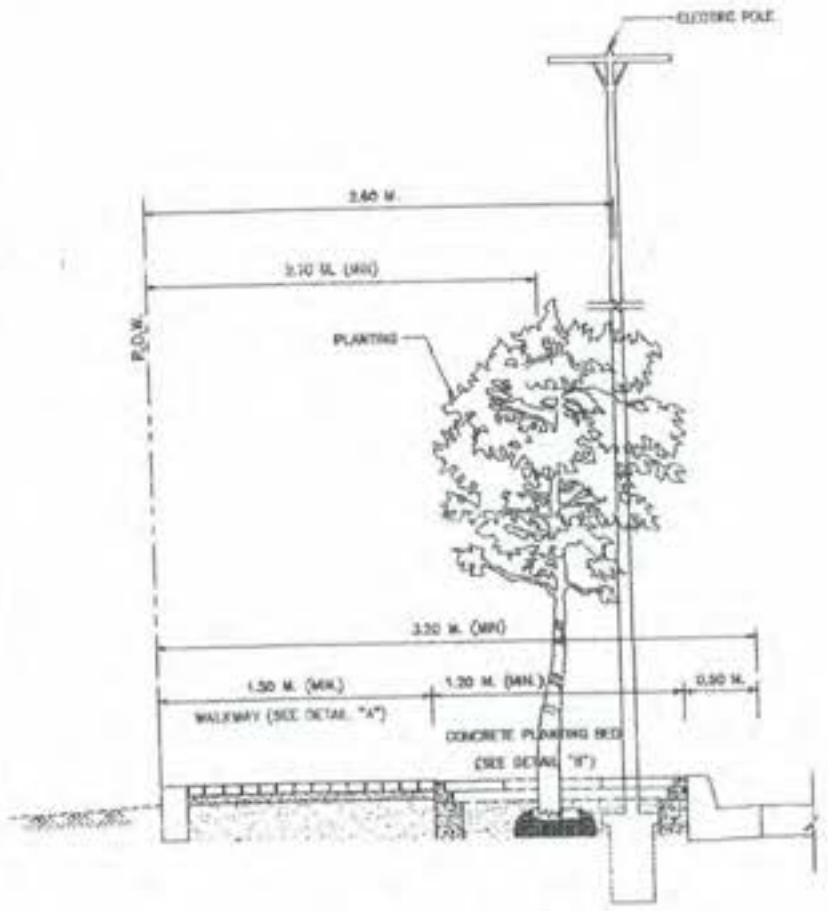
นายเอกราช ปิดตะคุ
ชม.ชท. โนนไทย

NO.	REVISION	SIGNATURE	DATE

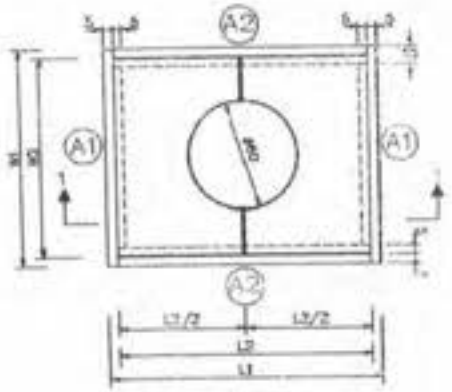
KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS
STANDARD DRAWING
CONCRETE CURB & CURB AND GUTTER

DESIGNED: ชม.ชท. & CONSULTANTS	CHECKED: BUREAU OF HIGHWAY & BRIDGE	DATE: OCT 2015
SUBMITTED: DIVISION OF CONSTRUCTION & DESIGN MANUAL		SCALE: AS SHOWN
APPROVED: FOR DIRECTOR GENERAL		DWG NO. RD-709
		SHEET NO. 46

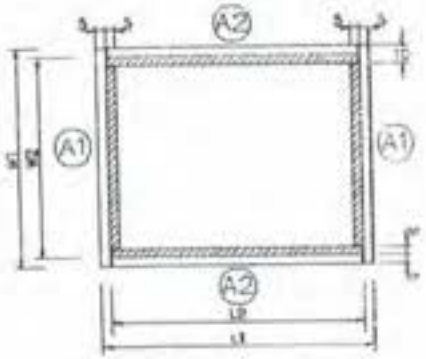
แบบที่แล้ว
7/12



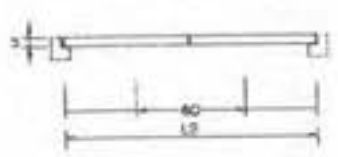
SIDEWALK AND CONCRETE PLANTING BED
NOT TO SCALE



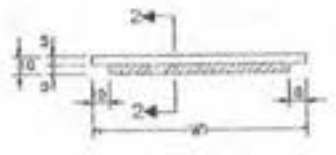
PLANTING BED PLAN

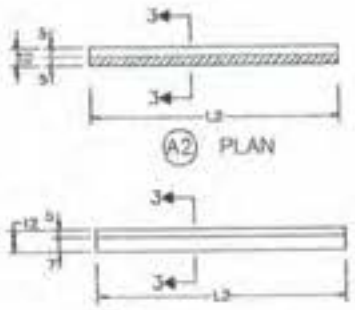


PLANTING BED PLAN



GROUND COVER CONCRETE SECTION 1 – 1







(A1) SECTION 2 – 2 (A2) SECTION 3 – 3

TABLE 1 : SIZE OF CONCRETE PLANTING BED

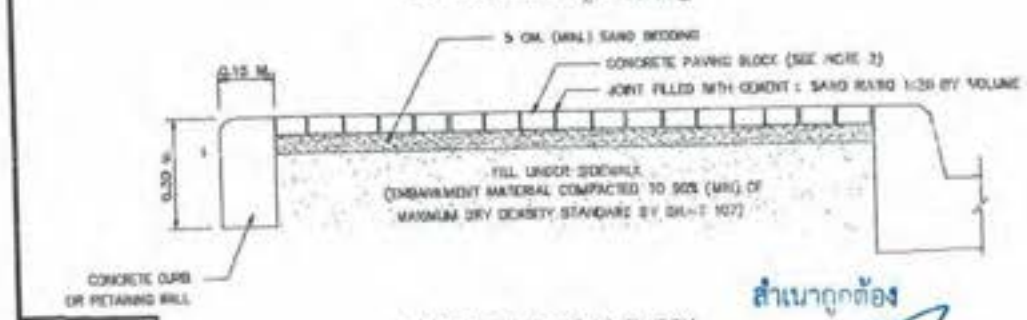
SIZE OF BED	WIDTH			
	W1	W2	L1	L2
120x120	120	110	120	110
120x150	120	110	150	140
120x160	120	110	160	150
120x170	120	110	170	160
150x150	150	140	150	140
160x160	160	150	160	150

TABLE 2 : PROPERTIES OF SAND BEDDING AND JOINT FILLING SAND

SIEVE SIZE	% PASSING	
M.M.	SAND BEDDING	JOINTING SAND
9.5	100	–
4.75	90 – 100	–
2.36	80 – 100	100
1.18	50 – 85	90 – 100
0.60	25 – 60	60 – 90
0.30	10 – 30	30 – 65
0.15	0 – 10	15 – 30
0.075	0 – 5	10 – 20

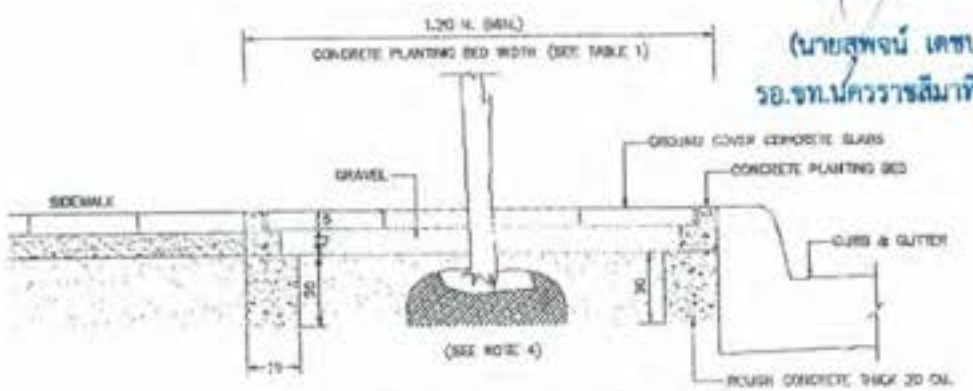
หมายเหตุ :

1. มิติทั้งหมดเป็นเซ็นติเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. กระเบื้องขอบทางปิดปูพื้นต้องมีคุณสมบัติตาม มยธ. 378 , มยธ. 828 และ มยธ. 837
3. รูปแบบและลวดลายของกระเบื้องขอบทางปิดปูพื้นต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกร
4. กระถินไม้ (PLANTING BED) กรณีที่ต้องการทำขนาดที่มีความกว้างมากกว่า 3.20 เมตรขึ้นไป หรือตามความเห็นชอบของวิศวกร
   4.1 คอกต้นไม้เป็นคอนกรีตหล่อสำเร็จที่ทำจากคอนกรีตประสิทธิภาพไม่น้อยกว่า 25 MPa. (250 KSC.) สำหรับตัวอย่างแท่งทดสอบกำลังคอนกรีตปูผิวทางที่อายุ 15-28/35 ซม.ที่อายุ 28 วัน
   4.2 รูปแบบและลวดลายแผ่นคอนกรีตคลุมดินตามแบบเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น ที่จะมีต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกร
   4.3 วิธีการติดตั้ง
   – ก่อนนำการติดตั้งให้ปรับระดับดินและทดสอบกำหนดการใบส่วนที่ตรงกับคอกต้นไม้คอนกรีตใช้ได้ตามความหนาและความกว้างตามที่กำหนด จากนั้นวางคอกต้นไม้คอนกรีตใช้ได้ตามลับ แล้วจดจุดในแนวที่จะปลูกต้นไม้ให้ได้ตามลับที่ต้องการ
   – นำต้นไม้ลงในคอนกรีตที่ขุดไว้ ให้ห่างจากขอบคอนกรีตและระดับดินต้องอยู่ต่ำกว่าระดับทางเท้าประมาณ 12 เซ็นติเมตร จากนั้นใส่ดินขนาด 1 นิ้ว ขนาด 7 เซ็นติเมตร ปรับระดับให้ประ แล้วปิดทับด้วยแผ่นคอนกรีตคลุมดิน



CONCRETE PAVING BLOCK

DETAIL "A"
SCALE 1 : 10



CONCRETE PLANTING BED INSTALLATION

DETAIL "B"
SCALE 1 : 10

EXAMPLE FOR CONCRETE PLANTING BED
NOT TO SCALE

สำเนาถูกต้อง

(นายสมเกียรติ์ เกิดทะเล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

สำเนาถูกต้อง

(นายสุพจน์ เดชบุญ)
รอ.ขท.นครราชสีมา ๑ (ป)

สำเนาถูกต้อง

(นายสมเกียรติ์ เกิดทะเล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

สำเนาถูกต้อง

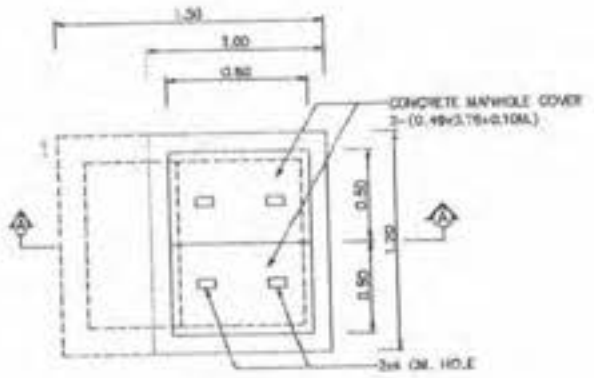
นายเอกราช ปิดตะคุ
ชม.ขท. โนนไทย

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS
STANDARD DRAWING
SIDE WALK

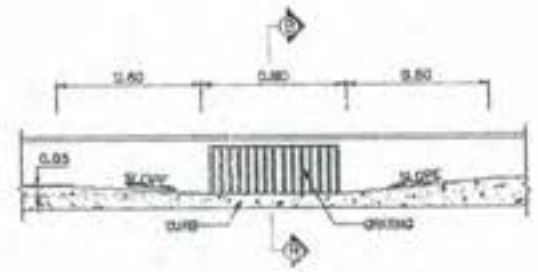
DESIGNED :	CHECKED :	DRAWN BY LOCATION & DESIGN DIVISION	DATE : OCT 2015
SUPERVISED :			SCALE : AS SHOWN
APPROVED :			DWG NO. SD-750
			SHEET NO. 30

NO.	REVISION	DRAWING	DATE

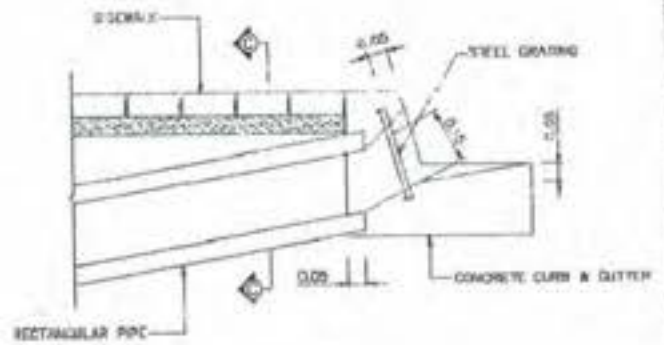
เอกสารที่แนบ
8/12



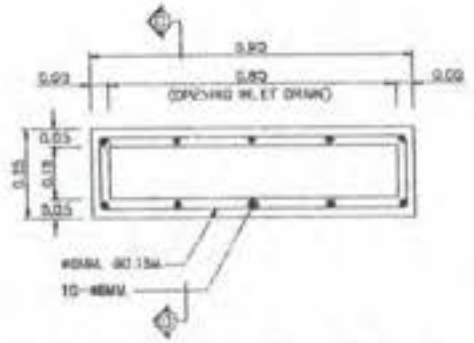
PLAN OF MANHOLE TYPE "C"
SCALE 1 : 20



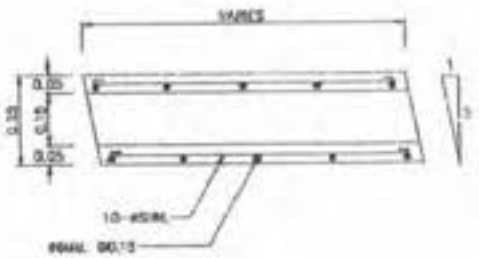
FRONT VIEW FOR INLET DRAIN
SCALE 1 : 20



SECTION Ⓑ – Ⓑ
SCALE 1 : 10

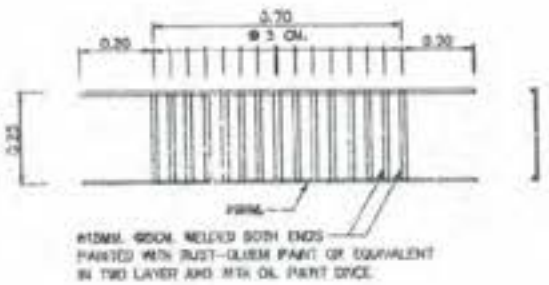


SECTION Ⓒ – Ⓒ RECTANGULAR DRAINAGE PIPE
SCALE 1 : 10

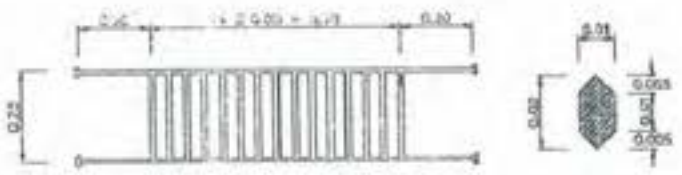


SECTION Ⓓ – Ⓓ
SCALE 1 : 10

SECTION Ⓐ – Ⓐ
SCALE 1 : 20



STEEL GRATING DETAILS
SCALE 1 : 10



CAST-IRON GRATING DETAILS
SCALE 1 : 10

หมายเหตุ :

1. มิติที่แสดงทั้งหมดเป็นเมตร เว้นแต่ที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีตต้องมีกำลังต้านทานแรงอัดประลัยไม่น้อยกว่า 30 MPa (304 KSC.) สำหรับส่วนของคอนกรีตที่ระบุปูกากาศ 16x15x10 ซม. ที่อายุ 28 วัน ปูนซีเมนต์ต้องมีคุณสมบัติตาม มอก.15 ประเภท I ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หรือปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ที่ให้ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ผสม
3. เหล็กเส้นคอนกรีตต้องมีคุณสมบัติตาม มอก.20 เกรด SR24 สำหรับเหล็กกลม
4. เหล็กโครงสร้างรูปพรรณต้องเป็นไปตาม มอก.1227 ชั้นคุณภาพ SM400
5. เหล็กแผ่นแบน (FLAT PLATE) ต้องเป็นไปตาม มอก.1466 ชั้นคุณภาพ SM400
6. เหล็กโครงสร้างรูปพรรณและเหล็กฝาท่อให้ทาสีรองพื้นกันสนิม (RUST-GUIEM PAINT) หนึ่งชั้น และทาทับด้วยสีน้ำมันอีกชั้นหนึ่ง
7. ระยะหุ้มของคอนกรีตห่างไม่น้อยกว่า 5.0 ซม. เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น
8. ระยะทาบของเหล็กเสริมจะต้องไม่น้อยกว่า 40 เท่าของขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริม

สำเนาถูกต้อง

(นายสุพจน์ เดชบุญ)
รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ป)

สำเนาถูกต้อง

(นายเอกราช ปิดตะคุ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ ปฏิบัติการ

สำเนาถูกต้อง

(นายสมเกียรติ์ เกิดทะเล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

แบบที่แก้ไข	
9/12	

สำเนาถูกต้อง

(นายสมเกียรติ์ เกิดทะเล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

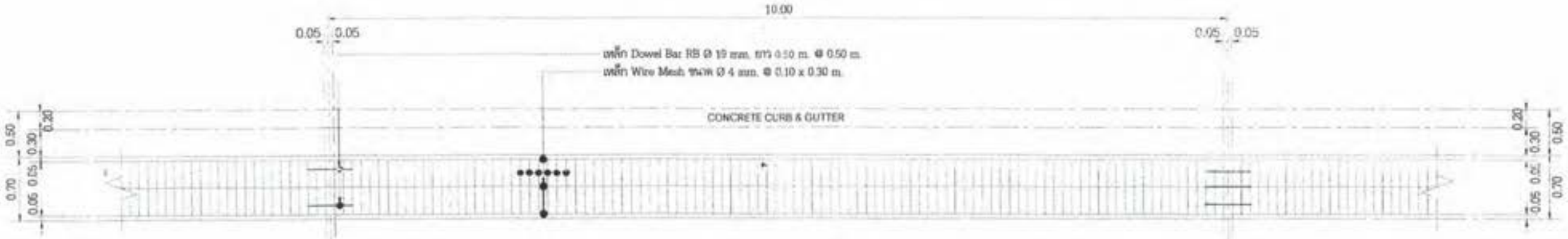
นายเอกราช ปิดตะคุ
ชม.ขท. ไทยไทย

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

STANDARD DRAWING
MANHOLE
TYPE C

STANDARD : P.Ch. & STAFF UNITS	CHECKED : BUREAU OF HIGHWAY & ROAD	DATE : OCT 2014
SUBMITTED : DIRECTOR OF HIGHWAY & DESIGN BUREAU		SCALE : AS SHOWN
APPROVED : (FOR DIRECTOR GENERAL)		DWG NO. RS-701
		SHEET NO. 1/2

ทางเท้า



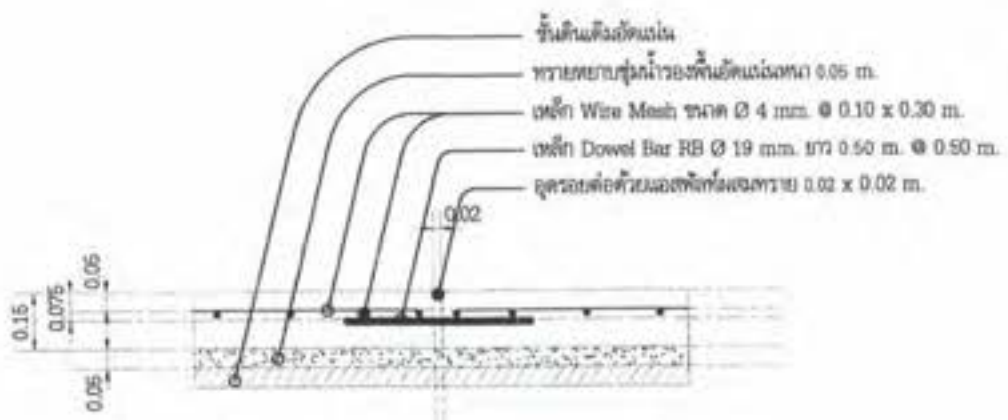
ถนนสุรนารายณ์

แปลนแสดงการเสริมเหล็ก

Not To Scale

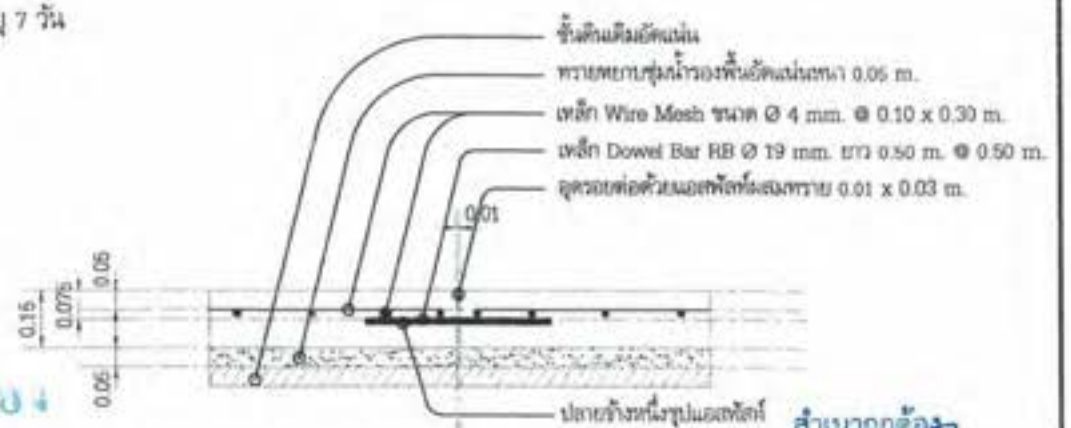
หมายเหตุ

- ก่อนที่ผู้รับจ้างจะทำการเทคอนกรีตทุกครั้งจะต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงาน
- รอยต่อทางเชื่อมให้เป็นไปตามลักษณะของทางเชื่อมโดยให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด โดยไม่ถือรวมเป็นพื้นที่ก่อสร้าง
- รอยต่อตัดขาดก่อสร้าง (Expansion Joint) ทุกระยะ 100.00 เมตร
- งานคอนกรีตทั่วไปหากไม่ได้ระบุไว้เป็นอื่น ให้ใช้คอนกรีตที่มีแรงอัดประลัยต่ำสุด ที่กระทำต่อก้อนคอนกรีตสี่เหลี่ยมลูกบาศก์มาตรฐานขนาด 15 x 15 x 15 ซม. มีค่าเท่ากับ 240 กก. / ตร.ซม. ที่อายุ 28 วัน (หรือมีค่ากำลังอัดประลัย ที่อายุ 7 วัน จะต้องไม่น้อยกว่า 70 % ของค่า 240 Kg/Cm² ที่อายุ 28 วัน)



Expansion Joint ทุกระยะ 100.00 เมตร

Not To Scale



Constraction Joint ทุกระยะ 10.00 เมตร

Not To Scale

(นายสุพจน์ เดชบุญ)
รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ป)

นายเอกราช ปิดตะคุ
ชม.ขท. โนนไทย

สำเนาถูกต้อง

(นายสมเคราะห์ เกิดทะเล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

สำเนาถูกต้อง

(นายเฉลิมพล ทองนาค)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เทศบาลตำบลจอหอ จังหวัดนครราชสีมา	โครงการ แบบก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้าจากท่อเดิมปากทางสุรนารายณ์ ซอย 12 ถึงทางเข้าสำนักงานตำรวจสื่อสาร หมู่ที่ 13								เลขที่แผ่น
	(นายสมเคราะห์ เกิดทะเล)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายสมเคราะห์ เกิดทะเล)	(นายสมาน มากบุล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นางสาวดารารัตน์ ชาตะวราหะ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	ว/ระบบ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๓	
กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรีตำบลจอหอ	เลขทะเบียน กช.๑ / 2563	10/12
								มาตราส่วน	

ข้อกำหนดในงานก่อสร้าง

ข้อกำหนดทั่วไป

1. จุดอ้างอิง แนวเขต และระดับ จะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
2. วัสดุต่างๆ ที่ขุดออกให้ผู้รับจ้างย้ายไปกองไว้ ณ จุดที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ห้ามก่อสร้างใดๆ ก่อนช่างผู้ควบคุมงานอนุญาต
3. การต่อเชื่อมรางระบายน้ำ ที่ก่อสร้างกับระบบระบายน้ำเดิม ให้ต่อเชื่อมโดยมีบ่อพักทุกจุด - และเปิดให้น้ำไหลเข้า-ออกโดยสะดวก ตามคำแนะนำของช่างผู้ควบคุมงาน
4. ความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้างให้เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง กรณีมีสิ่งกีดขวางไม่สามารถก่อสร้างผ่านไปได้ เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ ผู้รับจ้างจะต้องทำการเคลื่อนย้ายออกโดยค่าใช้จ่ายเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง รวมทั้งเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการขออนุญาติกับหน่วยงานที่เป็นเจ้าของสิ่งก่อสร้างนั้นๆ
5. เหล็กกลม ความต้านทานแรงดึงที่จุดคลาก ไม่น้อยกว่า 2,400 KSC.ให้ใช้เหล็กมาตราฐาน มยธ. 103-2533 คุณสมบัติอื่นๆ ต้องเป็นไปตามมาตราฐาน มอก.20
6. เหล็กข้ออ้อย ความต้านทานแรงดึงที่จุดคลาก ไม่น้อยกว่า 3,000 KSC. ให้ใช้เหล็กมาตราฐาน มยธ. 103-2533 คุณสมบัติอื่นๆ ต้องเป็นไปตามมาตราฐาน มอก.24
7. ให้เก็บตัวอย่างเหล็ก ทุกขนาดที่ใช้ในโครงการไปทดสอบ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย
8. กรณีผู้รับจ้าง ก่อสร้างไม่ครบเนื้องานตามสัญญา เนื่องจากมีเหตุจำเป็น หรือมีอุปสรรค ทำการก่อสร้างไม่ได้ ผู้รับจ้างยินยอม ให้ผู้ว่าจ้างหักเงินตามส่วนของงานที่ขาดหายไป
9. ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างเข้ามาในผิวจราจรเดิม ให้ใช้เครื่องตัดคอนกรีต ตัดผิวจราจรเดิมให้ได้แนวตรง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้ซ่อมผิวจราจรให้เรียบร้อย
10. ในกรณีที่แบบก่อสร้าง มีปัญหาในงานก่อสร้าง ให้ฟังคำชี้แนะ จากวิศวกรผู้ออกแบบ และคณะกรรมการตรวจการจ้าง ห้ามดำเนินการใดๆ โดยไม่ได้มีข้อสรุปให้เรียบร้อยก่อน ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
11. ก่อนลงมือก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานที่จะก่อสร้าง ให้กับช่างผู้ควบคุมงานทราบ และต้องได้รับอนุมัติให้ก่อสร้าง จากช่างผู้ควบคุมงานก่อน
12. ก่อนลงมือก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อผู้ควบคุมงาน ที่เป็นตัวแทนรับผิดชอบ ในงานก่อสร้างแทนผู้รับจ้างให้ช่างผู้ควบคุมงานทราบ
13. ให้เก็บตัวอย่างคอนกรีตส่งไปทดสอบ โดยให้ส่งผลการทดสอบ พร้อมการส่งงานของผู้รับจ้าง จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่าง
14. ท่อ ค.ส.ล.ที่ใช้ก่อสร้างให้เป็นท่อ ค.ส.ล.ชั้น 3 ตามมาตราฐาน มอก.128-2549
14. งานคอนกรีตทั่วไป ให้ใช้คอนกรีตซึ่งมีแรงอัดประลัยต่ำสุด ที่กระทำต่อก้อนคอนกรีตรูปสี่เหลี่ยลูกบาศก์มาตราฐานขนาด 15x15x15 ซม. มีค่าเท่ากับ 240 (kg/Cm²) 240ksc. ที่มีอายุ 28 วัน หรือมีค่าอัดประลัย ที่อายุ 7 วัน จะต้องไม่น้อยกว่า 70 เปอร์เซ็นต์ของค่า (240kg/Cm²) ที่อายุ 28 วัน
15. ให้ทำความสะอาดหน้างานให้เรียบร้อยทุกวัน เช่น ฝุ่น หรือเศษหิน เศษปูน [illegible]
16. ติดตั้งป้ายเตือน และแนวก่อสร้าง ป้องกันอุบัติเหตุทุกจุดที่ก่อสร้าง
17. ในกรณีที่วางท่อระบายน้ำข้างผิวจราจร หรือมีการตัดผิวจราจรเดิม(นอกผิวจราจร) เมื่อวางแล้วเสร็จต้องทำการก่อสร้างผิวจราจรเพิ่ม ให้ครอบคลุมแนวที่วางท่อระบายน้ำใหม่ด้วย
18. ให้ผู้รับจ้างต่อเชื่อมท่อ หรือรางระบายน้ำเดิมกับท่อ หรือรางระบายน้ำ ที่ทำการก่อสร้างใหม่ทุกจุด โดยมีขนาดไม่น้อยกว่าของเดิม
19. ตำแหน่งบ่อพัก ที่ก่อสร้าง อาจย้ายจุด ได้ตามความเหมาะสม โดยช่างควบคุมงาน เป็นผู้กำหนดให้ ขณะก่อสร้าง
20. ในกรณีที่จะต้องก่อสร้างบนพื้นที่ ที่ต้องเกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการประสานงานขออนุญาต รวมทั้งเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยเทศบาลจะออกหนังสือให้เป็นตัวแทนเทศบาล ไปทำการติดต่อประสานงาน กับหน่วยงานนั้นๆ
21. มิติต่างๆ ในรูปแบบให้สามารถปรับตามสภาพ ทั้งนี้ให้ถือเป้าหมายเป็นสำคัญ กรณีไม่สามารถดำเนินงานได้ ครบถ้วนตามเป้าหมาย ให้ปรับลดเนื้องาน และวงเงินค่าก่อสร้างนั้น แต่ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ เป็นสำคัญ
22. ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาด สถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อผู้ว่าจ้างสามารถใช้งานได้ทันที ผังบริเวณก่อสร้าง วัสดุก่อสร้างต่างๆ หรือโรงงานชั่วคราว จะต้องขนย้ายให้เรียบร้อยก่อนที่ส่ง มอบงานงวดสุดท้าย พร้อมทำความสะอาดบริเวณให้เรียบร้อย
23. การเชื่อมต่อระบบระบายน้ำที่ก่อสร้างใหม่ เข้ากับระบบระบายน้ำเดิม ให้เชื่อมต่อเข้าบริเวณบ่อพักเท่านั้น ถ้าไม่มีบ่อพัก ให้ก่อสร้างบ่อพัก ใหม่ตรงจุดที่จะเชื่อมต่อ ให้เชื่อมยึดติดฝาเหล็กหล่อ กับกรอบบ่อพัก จำนวน 4 จุด ในแต่ละบ่อพัก
24. หากพื้นที่ก่อสร้างมีบ่อพัก รางระบายน้ำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง ให้ทำการยกฝาบ่อพัก ฝารางระบายน้ำ ให้อยู่ในระดับผิวจราจรที่ก่อสร้างใหม่ ทุกบ่อ ทุกฝาบ่อพัก

สำเนาถูกต้อง

(นายสุพจน์ เดชบุญ)
รอ.ชท.นครราชสีมาที่ ๑ (ป)

นายเอกราช ปิดตะคุ
ชม.ชท. โนนไทย

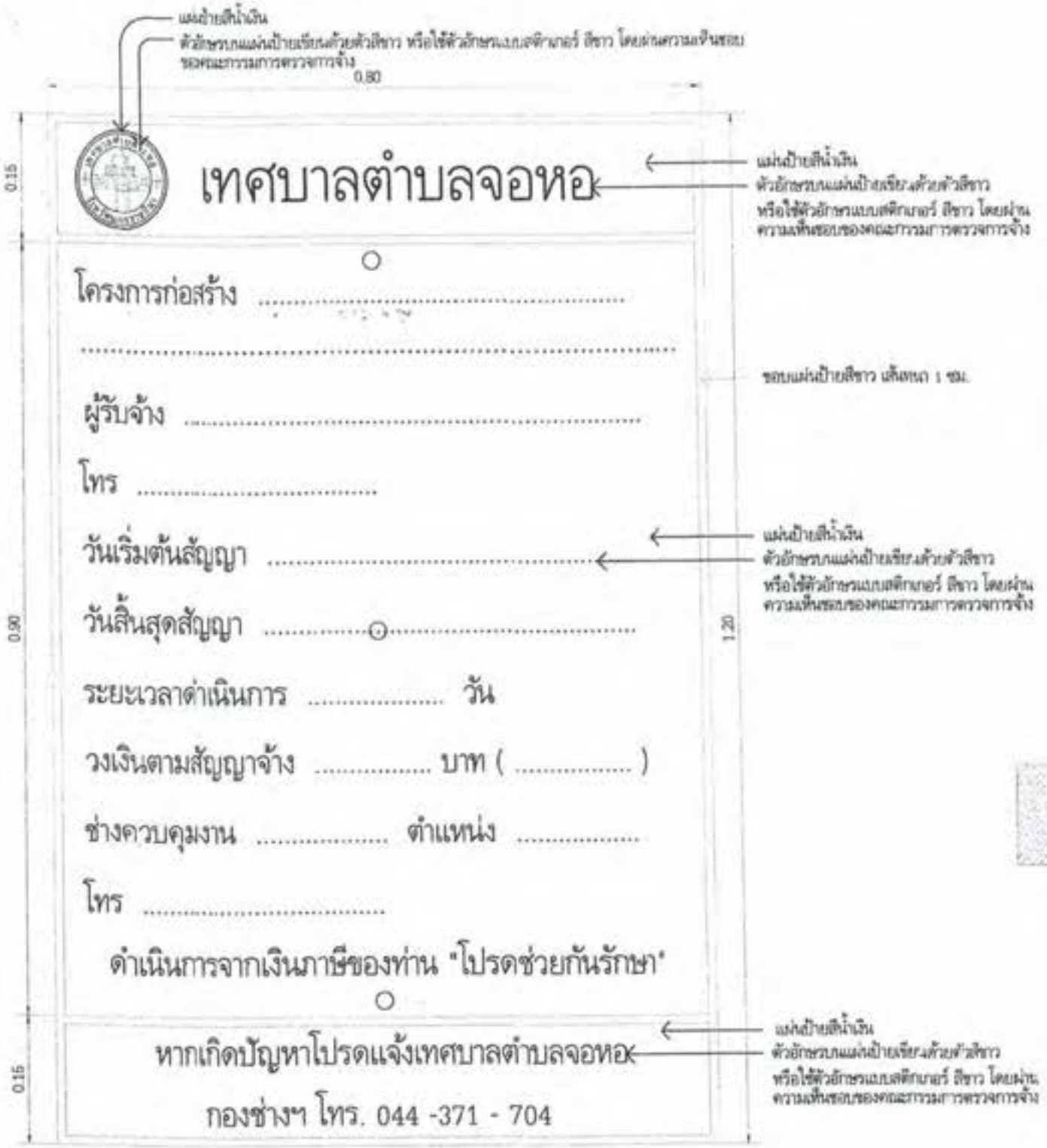
สำเนาถูกต้อง

(นายสมเคราะห์ เกิดทะเล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

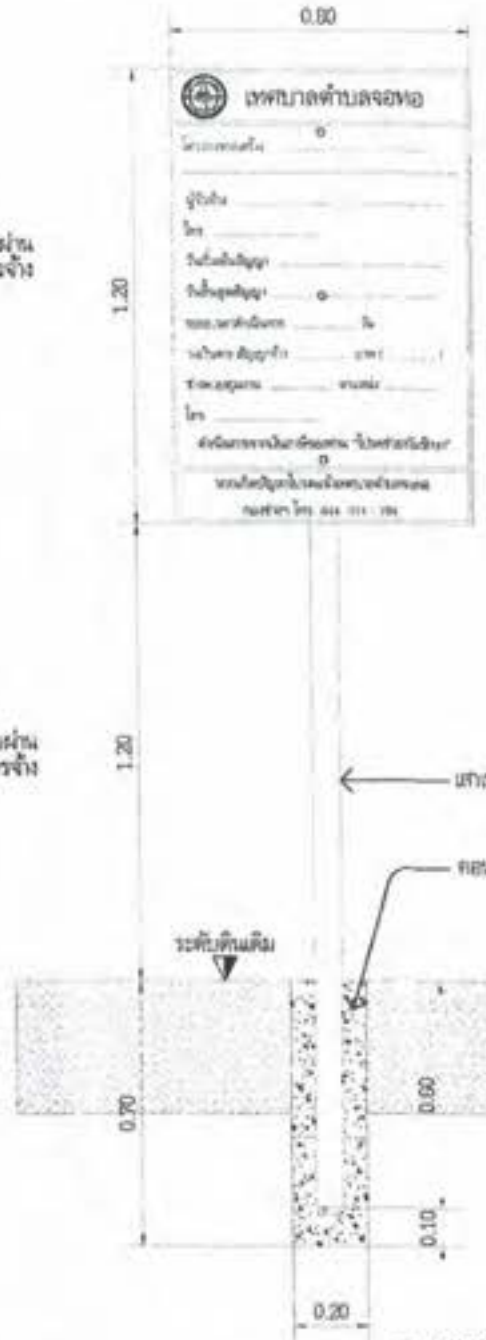
สำเนาถูกต้อง

(นายเฉลิมพล ทองสุข)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เทศบาลตำบลจอหอ จังหวัดนครราชสีมา	โครงการ แบบก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้าจากท่อเดิมปากทางสุรนารายณ์ ซอย 12 ถึงทางเข้าสำนักงานตำรวจสื่อสาร หมู่ที่ 13								เลขที่แผ่น
	(นายสมเคราะห์ เกิดทะเล)	(นายอำนาจ เงาสกะ)	(นายสมเคราะห์ เกิดทะเล)	(นายสมาน มากมูล)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นางสาวดารารัตน์ ชาตะวราหะ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	วดป ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๓	
กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	ตำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรีตำบลจอหอ	เลขทะเบียน กช.๑ / 2563	11/12
								มาตราส่วน	



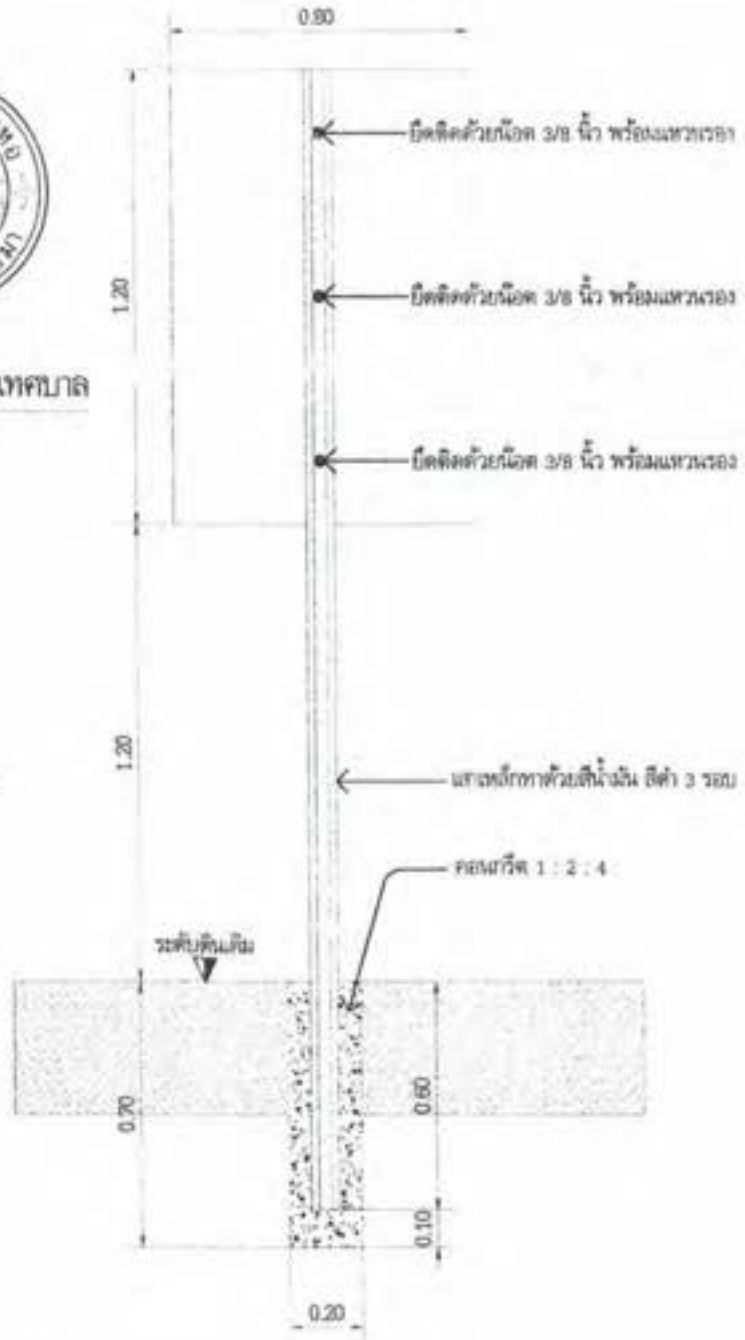
รูปขยายด้านหน้าป้าย
Scale Not To Scale



รูป ด้านหน้าป้าย
Scale 1 : 20



ขยายตราสัญลักษณ์เทศบาล



รูป ด้านหลังป้าย
Scale 1 : 20

รายการประกอบแบบ

1. เสาเหล็ก C 75 x 45 x 15 x2.3 mm. ยาว 3.00 เมตร.
2. แผ่นป้ายเหล็กขนาด 800 x 1200 x 2 mm.
3. ตัวอักษรบนแผ่นป้ายเขียนด้วยตัวสีขาวหรือใช้ตัวอักษรแบบสติกเกอร์ สีขาว โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
4. แผ่นป้ายสีน้ำมันด้วยสีน้ำเงินเข้ม
5. ขอบแผ่นป้ายสีขาว เส้นหนา 1 ซม.
6. เสาเหล็กทาด้วยสีน้ำมัน สีดำ 3 รอบ

สำเนาถูกต้อง

(นายสุพจน์ เดชบุญ)
รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๓ (ป)

นายเอกราช ปิดตะคุ
ชม.ขท. โนนไทย

สำเนาถูกต้อง

(นายเอ[illegible])
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง

(นายสมเคราะห์ เกิดทะเล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กองช่าง เทศบาลตำบลจอหอ	โครงการ แบบก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้าจากท่อเดิมปากทางสุรนารายณ์ ซอย 12 ถึงทางเข้าสำนักงานตำรวจสื่อสาร หมู่ที่ 13								เลขที่แผ่น
	(นายสมเคราะห์ เกิดทะเล)	(นายอำนาจ เงาเกาะ)	(นายสมเคราะห์ เกิดทะเล)	(นายสมาน มากอุด)	(นางนิตยา พ่วงศิริ)	(นางสาวดาราวัลน์ ชาตะวราหะ)	(นายเสรี ไชยกิตติ)	วันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๓	12/12
	ตำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง	รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลตำบลจอหอ	นายกเทศมนตรีตำบลจอหอ	เลขทะเบียน กย.4 / 2063	
								มาตราส่วน	