

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง สร.ธ. 10043

บ้านละลมระไซ้ - บ้านมะเมียง

ตำบลบรีอ, ไซคนาลาม อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 3+732 ถึง กม. 5+450 ระยะทาง 1.718 กิโลเมตร

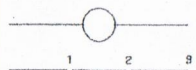
ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 13,744 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)



ทางโครงการ 1 ที่ละการก่อสร้าง



แม่น้ำ, ลำคลอง



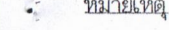
หนองน้ำ, พืช



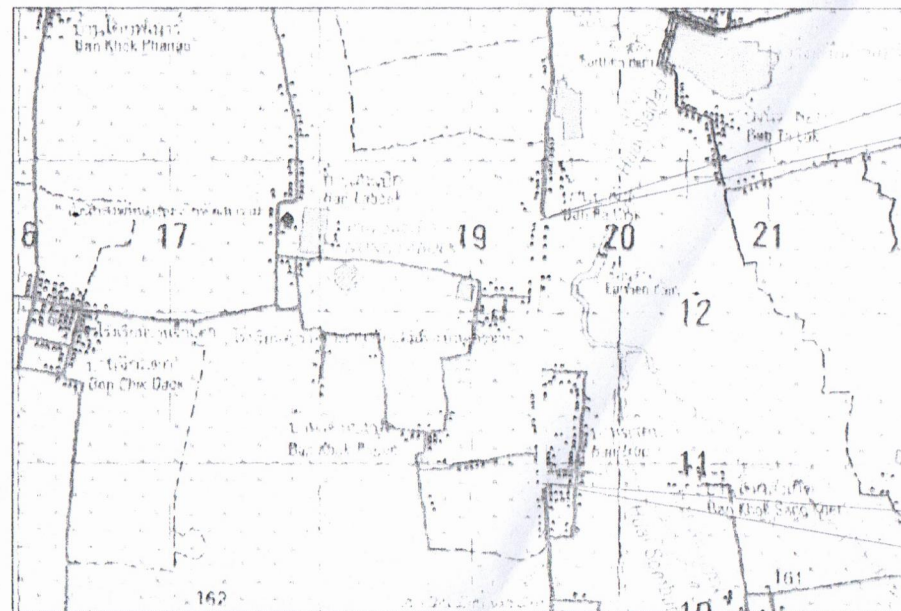
หมู่บ้าน



วัด, ศาลา, โรงเรียน



ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ



แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน 1 : 50,000

จุดเริ่มต้นโครงการ

ช่วง กม. 3+732

พิกัด N 14.580477

พิกัด E 103.324218

จุดสิ้นสุดโครงการ

ช่วง กม. 5+450

พิกัด N 14.564979

พิกัด E 103.324218

คณะกรรมการกำหนดแบบบูรณาการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

แผนที่สังเขป

สำรวจ

(นายอนุชาติ หังวัฒนา)
นายช่างโยธาอาวุโส

ออกแบบ

(นายอนุชาติ หังวัฒนา)
นายช่างโยธาอาวุโส

เขียนแบบ

(นายวินัย บุญเลิศ)
คนงานที่จับ (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกร

(นายเกรียงชัย เรืองขัติโยธิน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายธีระเวณัฐ กิจจาวุธวัฒน์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจฉบับ

(นายคมกริช ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมทางหลวง
ชำนาญการชำนาญการด้านเทคนิค

เห็นชอบ

ว่าที่ร้อยตรี 6
(พิศุทธิ์ นิการักษ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

(นายภูษิต คุรุธรรม)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

(นายพรชัย มุ่งเจริญพร)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

แผ่นที่ 1/2

จำนวนแผ่น 2

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดย Pavement In-Place Recycling

รทลสายทาง ค.ร.ก. 10043

บ้านละมั่งไร่ - บ้านมะเมียง

ตำบลปรีอ, ไซคนาลัม อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 3+732 ถึง กม. 5+450 ระยะทาง 1.718 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

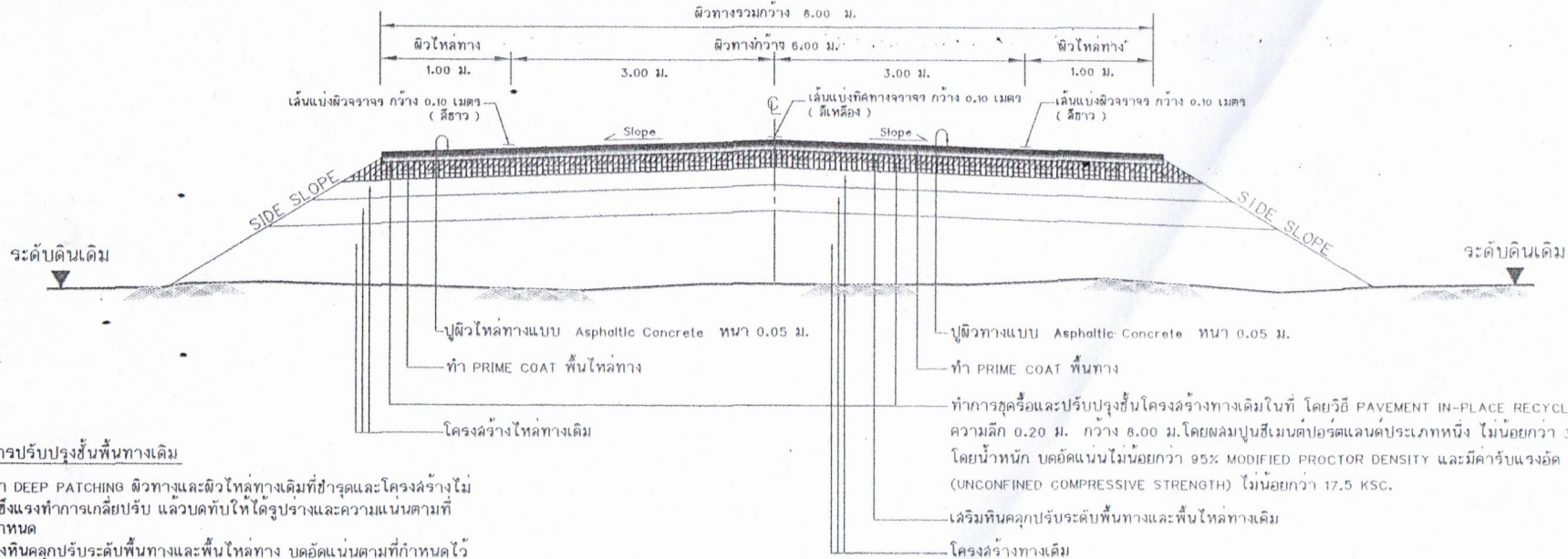
หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 13,744 ตารางเมตร

คณะกรรมการกำหนดแบบรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้โครงสร้างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการขุดก้นผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าที่คิดที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนอื่นต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนืออื่นไปหนึ่งขึ้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE)ตาม มทพ 223 - 2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 8% ค่าความเสียน้ำไม่มากกว่า 40% กระจายตัวต้องเท่ากับหินวางบนแบบไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก เช่น ทราย น้ำมัน กาก และสิ่งที่มีชีวิต หรือ สารพิษใด ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุเดิม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มทส 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดก้นผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางและพื้นผิวเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานถนนลูกรังชั้นทางเดิมและไหล่ทางแบบใหม่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทพ 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานและพื้นผิวเดิม ASPHALTIC CONCRETE " มทพ 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานพื้นผิวเดิม (PRIME COAT) " มทพ 225 - 2545
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานพื้นผิวเดิมและเครื่องหมายจราจร " มทพ 226 - 2545



สำนักช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ
รูปตัดตามขวาง
ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ
(นายทุนชาติ หังวัฒนา)
นายช่างโยธาอาวุโส

ออกแบบ
(นายทุนชาติ หังวัฒนา)
นายช่างโยธาอาวุโส

เขียนแบบ
(นายวิชัย บุญเลิศ)
คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกร
(นายวิชัย บุญเลิศ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ
(นายธีระวัฒน์ กิจจาจุวัฒน์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจกลับ
(นายคมกิต ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมโครงสร้าง
ชำนาญการชำนาญการด้านวิศวกรรมสำนักช่าง

เห็นชอบ
ว่าที่ร้อยตรี 6
(ศุภชัย นิภากรักษ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ
2
(นายภูษิต ลู่วางราษฎร์)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ
(นายพรชัย มุ่งเจริญพร)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

แผ่นที่ 2/2 จำนวนแผ่น 2