



โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ชม.ถ. 43 - 013

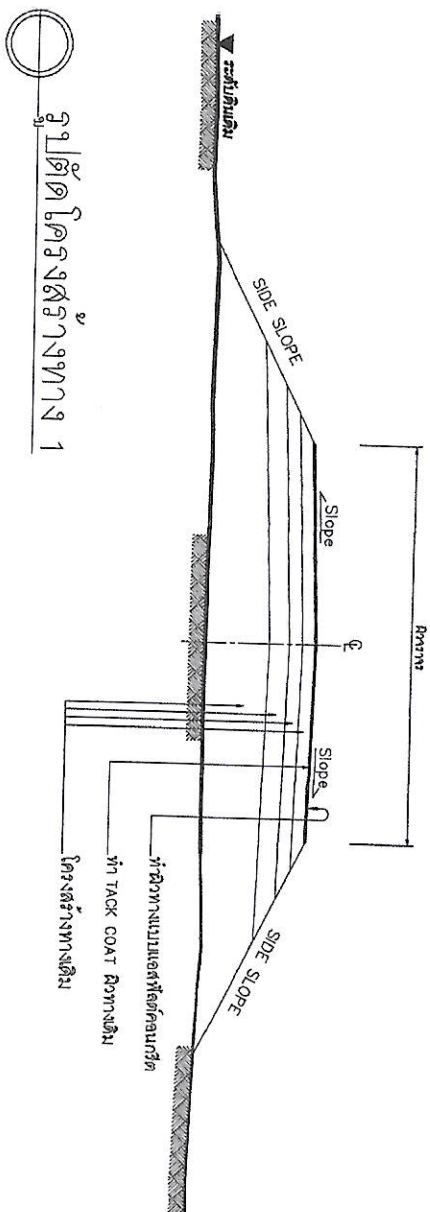
ชื่อสายทางบ้านโน้ะปุเลย หมู่ที่ 8 - บ้านม่วงถ้อย หมู่ที่ 7 ตำบลป่าใหม่ (2 ช่วง)

ช่วงที่ 1 เสริมผิวจราจร ขนาดกว้าง 4.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาว 540.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,160.00 ตารางเมตร พร้อมงานดินเส้นจราจร 2 ช่วง

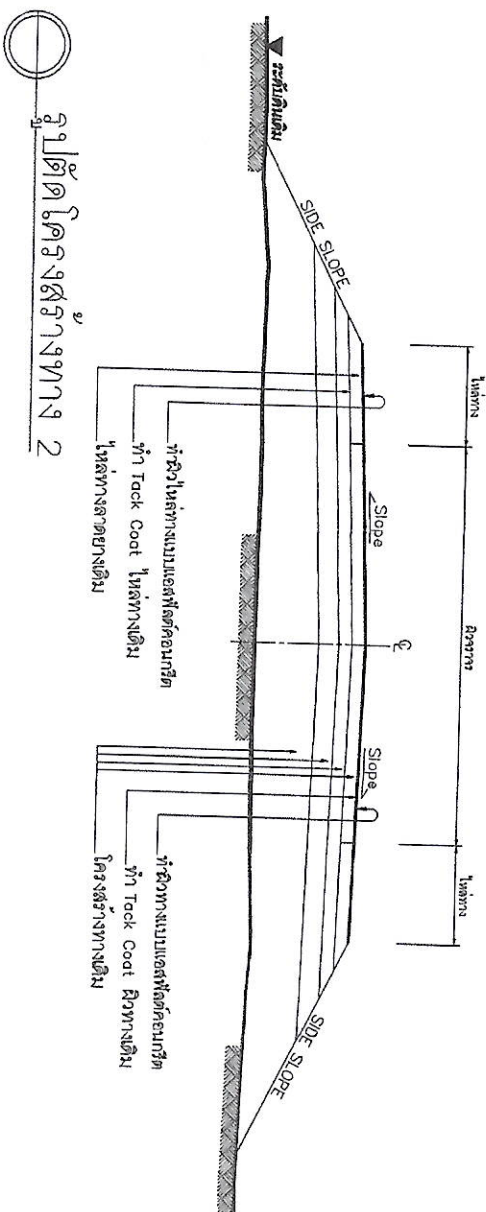
ช่วงที่ 2 เสริมผิวจราจร ขนาดกว้าง 4.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาว 697.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,788.00 ตารางเมตร พร้อมงานดินเส้นจราจร 2 ช่วง

รายละเอียดตามแบบแปลน

เทศบาลตำบลป่าใหม่ อำเภอพรา้ง จังหวัดเชียงใหม่



รูปตัดโค้งสร้างทาง 1



รูปตัดโค้งสร้างทาง 2

รายการประกอบแบบ

1. ทับ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ถัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ให้ชำรุดเสียหายแต่ในชั้นผิวโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ในบริเวณรอยเยื้องกัน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทับ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทับผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทับผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและติดตั้งรางระบายน้ำและท่อระบายน้ำ
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามกรณีเกิด และดำเนินการโครงสร้างให้มีความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. ภายในระยะระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางหรือเสริมชั้นผิวทางชั่วคราว หรืออาจวางสারণะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตัวนิมิตภายในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบและรายละเอียด
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบและรายละเอียด
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำซิดีซึ่งสิ่งอำนวยความสะดวก หรือกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUAARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบและรายละเอียดทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตได้รับไปจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3/2546 และแบบที่ 3.2(ฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

(Signature)

(นายประยุทธ์ ศรอสัตย์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการทาง

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มติฐานงานทาเทคโคท " มทพ.227-2545
4	การเสริมผิวจากผิวเดิม	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเสริมผิวจากผิวเดิม " ทล.3-110(1) - 110(4)

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

แบบมาตรฐานทาง	แบบที่ 3/2546
สำหรับรับส่งการปกครองส่วนท้องถิ่น	ฉบับที่ 94

26

1. ผู้บริหารจะตรวจสอบแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาของผู้จ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติว่าไม่เข้าแผนงานที่ปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานต่อส่งวัสดุจากภายนอกภายใน 15 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา เพื่อกำหนดหรือเลือกแบบผิวงานตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินบนถมทับทาง
3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินบนถมทับทางจะต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุหินผก (มทข-201-2549) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดผสมซึ่งมีคุณสมบัติในชั้นที่มาก่อน แล้วรวมเข้าชั้นด้านบนที่กำหนด ใช้ขนาดความกว้างน้อยกว่าครึ่งของความหนาแน่นของชั้นก่อนบดอัดเสมอ
3.3 การถมดินบนทางใหม่เป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานเสริมรองพื้นทาง
4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข-202-2546) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
4.2 บริเวณผิวจราจรเดิม หรือผิวทางใหม่ ที่มีหลุมระลอกถนนและรอยขีดไถ่บ่มก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเปลี่ยนเป็นระดับเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานชั้นกันน้ำทาง
5.1 วัสดุในงานชั้นกันน้ำทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุกันน้ำผก (มทข-203-2546) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
5.2 บริเวณโดยรอบข้างใต้ทางวิ่งหรือพื้นที่ทางบริเวณยกตัว (Scoriation) จากภาคใต้แนบติดจะมีลักษณะคล้าย (Scarify) ออกและหมดอายุคนละห้าปีขึ้นไป หากวัสดุที่ทำการสุกคั่วภายในนั้นพบว่าคุณสมบัติยังไม่ถูกต้องตามที่ข้อกำหนดในหน้าข้อสุดท้ายของเอกสารนี้ วัสดุที่มีคุณสมบัติดีจะถูกส่งมาใหม่แทน
5.3 Control Test จะใช้ตัวอย่างวัสดุทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกลักษณะจะใช้จุดประเมินผลการทดสอบถึง Sieve Analysis and Compaction เทานั้นแต่ยังมี หากมีความสงสัยหรือข้อบกพร่องใด ผู้ควบคุมงานสามารถขอสอบทั้งหมดยกเว้น General Test ได้
5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นผิว 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทข225-2545
6.1 ยางเอสเทอร์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
6.2 ผิวหน้าพื้นทางช่วงขั้วและขอบทางผิวหยาบและหินฟุ้งหลุดหรือหลุดไป โดยจากการทดสอบและวิเคราะห์จุดออก
7. งาน Tack Coat มทข227-2545
7.1 ยางเอสเทอร์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
7.2 ก่อนที่จะทำการ tack Coat จะต้องทำการทาฝุ่นและหินฟุ้งหลุดออกให้หมดแล้วจึงต้องนำผงฟูไปเคลือบให้ทั่ว
7.3 เมื่อเวลาที่ยางเอสเทอร์แห้งหรือรอทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะเริ่มเทอิฐต่อไป
8. งานเบสสำหรับคอนกรีต
8.1 พื้นที่ที่จะปูเบสหรือคอนกรีตหรือผิวจราจร Prime Coat ตาม มทข225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข227-2545 ก่อน
8.2 ที่มีการจะตัดเอาเศษออกจากฝุ่น หรือวัสดุที่เหลือประจุหลังจากนั้น
8.3 ที่มีการทำให้ผิวการบดอัด (Overpassage) หรือเป็นแอ่งสภาพแรงงั้น เพื่อให้เข้าสู่อย่างเต็ม (Soft Spot) ถ้าแข็งเกินไปเกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกแยะทิ้งเพื่อปรับปรุงด้วยตัวเอง แต่ไม่ควรทิ้งมากกว่า 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกแยะทิ้งเพื่อปรับปรุงด้วยตัวเองส่วนที่ผิวหรือเป็นแอ่งเกิน ถ้าแข็งเกินไปเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปรับปรุงปรับระดับผิวหน้าส่วนที่บดอัดแน่น โดยให้สูงขึ้นไปอย่างน้อย หนึ่งหน้าจี่นหน้า 50 มิลลิเมตร
8.4 ผิวที่เสร็จตามคอนกรีตหรือผิวเบสหรือผิวจราจรแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะต้องทำการตรวจตามรายละเอียด และย่อยล่อนดินหรือวัตถุที่อยู่ในคอนกรีตออกให้หมด ถ้ายังทำงานสะดวกก็ไม่ต้องทำอะไร แต่ถ้ามีปัญหาบางอย่างที่ไม่อยู่ในข้อกำหนดให้แก้ไข

- [illegible]



(นายประพจน์ ครอบงำ)

นายช่างโยธาชำนาญ วิศวกรการแทน

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

 ทบวงการศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ	แบบมาตรฐานงานทาง สำนักงานศึกษาธิการจังหวัด
งานบริหารและพัฒนาระบบงาน (ชื่อหน่วยงานหรือส่วนงาน)	งานเลขที่ กบ-7-601 หน้าที่ 100