

แผนที่ตั้งโครงการเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ม.ค.ถ. 64 - 011
 สายบ้านหนองแวง เชื่อม ถนนทางหลวง 219 หมู่ที่ 3 บ้านหนองแวง ตำบลโนนแดง
 กว้าง 6 เมตร ยาว 275 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,650 ตารางเมตร
 องค์การบริหารส่วนตำบลโนนแดง อำเภอประโคน จังหวัดมหาสารคาม



แบบ
 โครงการเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น
 ม.ค.ถ. 64 - 011 สายบ้านหนองแวง เชื่อม ถนนทางหลวง 219
 หมู่ที่ 3 บ้านหนองแวง ตำบลโนนแดง

จัดทำแบบ

(นายทองชัย พงษ์มั่ง)
 นายช่างสำรวจชำนาญงาน

รับออกแบบ

ตรวจแบบ

(นายทองชัย พงษ์มั่ง)
 นายช่างสำรวจชำนาญงาน
 วิศวกรชำนาญงานด้านวิศวกรรมช่าง
 ไม้ประดับ

(นางสาวสุวิมล คำโง้ง)
 วิศวกรชำนาญงานด้านวิศวกรรมช่าง
 ไม้ประดับ

อนุมัติ

(นายทองชัย พงษ์มั่ง)
 นายช่างสำรวจชำนาญงาน
 วิศวกรชำนาญงานด้านวิศวกรรมช่าง
 ไม้ประดับ / ปี

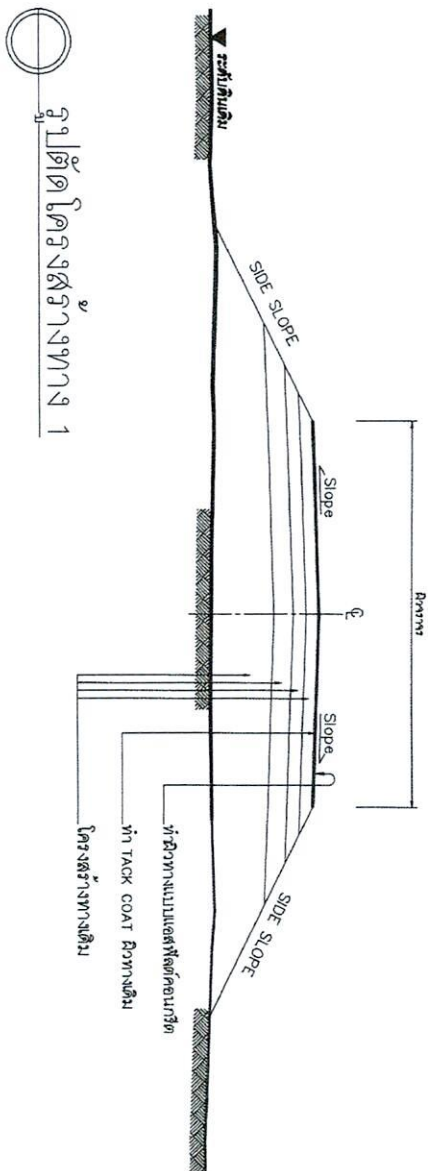
มาตราส่วน

แบบเลขที่

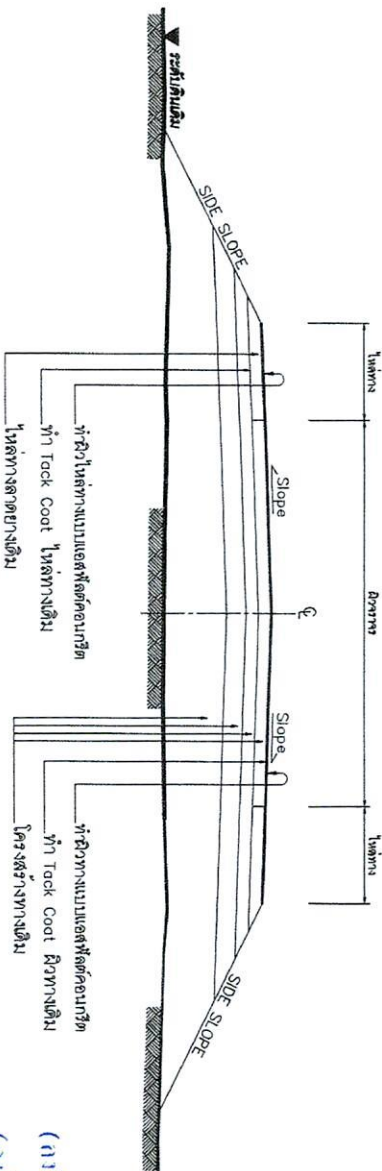
แผนที่ 1:1000

(นายทองชัย พงษ์มั่ง)
 (นายทองชัย พงษ์มั่ง)
 (นายทองชัย พงษ์มั่ง)

(นายทองชัย พงษ์มั่ง)
 (นายทองชัย พงษ์มั่ง)
 (นายทองชัย พงษ์มั่ง)



รูปตัดโค้งสร้างทาง 1



รูปตัดโค้งสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทศ 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทศ 230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานทาเทคโคท " มทศ 227-2545
4	การเสริมผิวรวมผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเสริมผิวรวมผิวทาง " ทค-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่มีรูร้าวลึกหลายขนาดขึ้นโครงสร้างทาง
2. ถัดมาผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่มีรูร้าวลึกหลายขนาดขึ้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้มีระดับสม่ำเสมอขึ้นก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและเสริมชั้นผิวทางจราจรและชั้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามรายละเอียดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง

8. ภายในระยะระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการซ่อมได้ก็ต่อเมื่อความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้างงาน
9. ในกรณีที่ไม่มีผลการดำเนินงานในส่วนที่หลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามเงื่อนไขการปฏิบัติงานในช่วงหลักกิโลเมตรภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแบบไปตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปรับปรุงงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสาย
12. งานในลักษณะที่กำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำอยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานจราจร มทศ 3/2546

และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ขัดกริมทางหลวงชนบท

(ลงชื่อ)..... (ลงนาม).....

(ลงชื่อ)..... (ลงนาม).....

(ลงชื่อ)..... (ลงนาม).....

(ลงชื่อ)..... (ลงนาม).....

(ลงชื่อ)..... (ลงนาม).....

แบบมาตรฐานทาง
สำหรับงานก่อสร้างทาง
งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

แบบที่ 94

