

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

เทศบาลตำบลเทพสถิต อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลเทพสถิต อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

โครงการ เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สายทาง ซอยเทศบาล 2

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชย.ถ 12-002 หมู่ที่ 1 บ้านวะตะแบก ตำบลวะตะแบก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ

ปริมาณงาน กว้าง 5 เมตร ยาว 301 เมตร หนา 0.05 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1505 ตารางเมตร

ประเภท งานทาง วันที่ 30 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567

ที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต -เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ความยาวรวม 301 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1505 ตารางเมตร	374,414.87	514,776.77	Factor F 1.3642 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
2	ป้ายโครงการ จำนวน 2ป้าย			- พื้นที่ ผนตบกปกติ
สรุป		คิดเป็นราคา	514,776.77 514,700.00	หนังสือ กค ๐๔๓๓.๒/ว.๕๙๙ ลง.๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖
	(-ห้าแสนหนึ่งหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยบาทถ้วน-)			

ระยะทางดำเนินการ 0.301 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,709,966.78 บาท หรือ 341.993 บาท/ตร.ม

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

.....ประธานกรรมการฯ

(นางจงถนอม จงจิตต์)

ผู้อำนวยการกองคลัง

.....กรรมการฯ

(นางสาวศรัญญา แก่นวิถึ)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

.....กรรมการฯ

(นายวรวิทย์ พันธมณี)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

.....ประมาณราคา

(นายวรวิทย์ พันธมณี)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

.....เห็นชอบ

(นายสรวิชัย สมรูป)

ปลัดเทศบาลตำบลเทพสถิต

.....อนุมัติ

(นายนิคม แทนทรัพย์)

นายกเทศมนตรีตำบลเทพสถิต

รายละเอียดการประมาณราคา

โครงการ เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง ขอยเทศบาล 2 รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชย.ถ 12-002
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 1 บ้านวะตะแบก ตำบลวะตะแบก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ ระยะทางดำเนินการ 0.301 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าขูดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ(ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น (งานแก่ SOFT SPOT)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 งาน Skin Patch										
	- Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรี่ซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรี่ซีล (ผิวทางเดิมเคหซีล)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 งาน Deep Patch										
	- Deep Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรี่ซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Deep Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรี่ซีล (ผิวทางเดิมเคหซีล)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Deep Patch สำหรับงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางเคหซีล	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Recycling)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,505	ตร.ม.	4.67	7.29	11.96	17,999.80	1.3642	16.32	24,555.33	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,505	ตร.ม.	224.86	11.96	236.82	356,415.07	1.3642	323.07	486,221.44	5 ซม.
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	2.5 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Para Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.7 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.8 Para Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						374,414.87			510,776.77	

(นายวรวิทย์ พันธุ์ณี)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

รายละเอียดการประมาณราคา

โครงการ เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง ขอยเทศบาล 2 รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขย.ถ 12-002
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 1 บ้านวะตะแบก ตำบลวะตะแบก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ ระยะทางดำเนินการ 0.301 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						374,414.87			510,776.77	
3	งานผิวโหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	3.5 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Para Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.7 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.8 Para Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรสกราะเหล็ก										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						374,414.87			510,776.77	

(นายวรวิทย์ พันธมณี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

รายละเอียดการประมาณราคา

โครงการ เสร็จผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง ขอยเทศบาล 2 รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขย.ถ 12-002
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 1 บ้านวะตะแบก ตำบลวะตะแบก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ ระยะทางดำเนินการ 0.301 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						374,414.87			510,776.77	
5.2.20	ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.21	ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.22	ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.23	ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.24	ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.25	ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.26	ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.27	ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค28,ค31-ค56,ค56-ค60,ค75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.28	ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ค71-ค73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.29	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.30	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.31	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.32	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.33	หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.34	หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.35	หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.36	หลักน้ำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.37	Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.38	Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.39	ติดตั้งทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.40	ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.41	ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.42	ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.44	Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.45	ป้ายประชาสัมพันธ์ระหว่างการก่อสร้าง	1	ชุด	-	-	500.00	-	-	-	500.00	รูปแบบที่ 1
5.2.46	ป้ายเหล็กโครงการ ขนาด 1.2 O x 2.40 เมตร	1	ชุด	-	-	3,500.00	-	-	-	3,500.00	รูปแบบที่ 2
รวม							374,414.87			514,776.77	

(นายวรวิทย์ พันธมณี)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

วันที่ 30 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567

โครงการ เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สายทาง ขอยเทศบาล 2 รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขย.ถ 12-002
 สถานที่ หมู่ที่ 1 บ้านวะตะแบก ตำบลวะตะแบก อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ
 ปริมาณงาน กว้าง 5 เมตร 301 เมตร หนา 0.05 เมตร ไม่มีไหล่ทาง -
 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,505 ตารางเมตร

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี	หินคลุก	297.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	30	=	68.35	บาท/ลบ.ม.
2	อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี	หินฝุ่น	176.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	30	=	68.35	บาท/ลบ.ม.
3	อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี	หิน 3/8"	264.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	30	=	68.35	บาท/ลบ.ม.
4	อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี	หิน 1/2"	266.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	30	=	68.35	บาท/ลบ.ม.
5	อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี	หิน 3/4"	394.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	30	=	68.35	บาท/ลบ.ม.
6	อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี	หินผสมแอสฟัลต์	239.70	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	30	=	68.35	บาท/ลบ.ม.
7	ต.วะตะแบก อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ	ดินถม	5.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	1	=	11.49	บาท/ลบ.ม.
8	ต.วะตะแบก อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ	ลูกรัง	15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	2	=	14.17	บาท/ลบ.ม.
9	ต.วะตะแบก อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ	วัสดุคัดเลือก	10.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	1	=	11.49	บาท/ลบ.ม.
10	อ.เมือง จ.ชัยภูมิ	ซีเมนต์	2,694.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	94	=	151.64	บาท/ตัน
11	กรุงเทพมหานคร	ยาง CSS-1	23,100.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	251	=	404.16	บาท/ตัน
12	กรุงเทพมหานคร	ยาง AC 60-70	22,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	251	=	404.16	บาท/ตัน
13	กรุงเทพมหานคร	ยาง CRS-2	22,933.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	251	=	404.16	บาท/ตัน
14	กรุงเทพมหานคร	ยาง RARA AC	-	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	251	=	404.16	บาท/ตัน
15	กรุงเทพมหานคร	ยาง PMA	-	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	251	=	404.16	บาท/ตัน
16	กรุงเทพมหานคร	ยาง CSS-1h (EMA)	-	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	251	=	404.16	บาท/ตัน
17	กรุงเทพมหานคร	Additive		บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	1	=	4.55	บาท/ตัน
18	ต.วะตะแบก อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ	น้ำ		บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	1	=	6.37	บาท/ลบ.ม.
20	อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี	หิน Single size 1/2"	266.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	30	=	68.35	บาท/ลบ.ม.

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง

1.1 งานวางปาซุตตอ (ขนาดกลาง)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	=	3.73	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	3.73	บาท/ตร.ม.

1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	=	7.24	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	7.24	บาท/ตร.ม.

1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	=	4.68	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	4.68	บาท/ตร.ม.

1.4 งาน Benching

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	=	8.24 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	<u>8.24</u> บาท/ตร.ม.

1.5 งานดินตัด

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	=	21.84 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน	=	<u>21.84</u> บาท/ลบ.ม.

1.6 งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	5.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	22.20 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	11.49 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	<u>38.69</u> บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	61.90 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	46.84 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>108.74</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)

1.7 งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	10.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	32.68 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	11.49 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	<u>54.17</u> บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	86.67 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	56.21 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>142.88</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)

1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกวิ่งบดอัดแน่น)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	15.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	32.68 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	14.17 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	<u>61.85</u> บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	98.96 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	56.21 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>155.17</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)

1.9 งานพื้นทาง (หินคลุกบดอัดแน่น)

- ค่าวัสดุ	=	297.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	68.35 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	<u>365.35</u> บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.5	=	548.03 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม	=	25.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	88.88 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>661.91</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)

1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)

- ค่าวัสดุ	=	297.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	68.35	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	<u>365.35</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาคัดทับหินคลุกปรับระดับ	=	88.88	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>454.23</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

1.11 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

1.11.1 งาน Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรี่ซิล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต)

- งานชุดหรือผิวทางเดิมแล้วบดทับ	หนา	5	ซม.	=	11.56	บาท/ตร.ม.
- งาน Prime Coat				=	18.80	บาท/ตร.ม.
- งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	หนา	5	ซม.	=	240.21	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u>270.57</u>	บาท/ตร.ม.

1.11.2 งาน Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรี่ซิล (ผิวทางเดิมเคพซิล)

- งาน Prime Coat				=	18.80	บาท/ตร.ม.
- งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SST)				=	49.35	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u>68.15</u>	บาท/ตร.ม.

1.12 งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

1.12.1 ชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรี่ซิล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ						
ผิวทาง (ชนทั้ง)	4.00	ซม.	=	9.25	บาท/ตร.ม.	
ชุดหรือหินคลุก	0.20	ม.	=	11.02	บาท/ตร.ม.	
ชุดหรือรองพื้นทาง (ลูกรัง)	0.20	ม.	=	11.04	บาท/ตร.ม.	
- ค่าวัสดุหินคลุก	0.20	ม.	=	109.61	บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ			=	22.78	บาท/ตร.ม.	
รวม			=	163.69	บาท/ตร.ม.	
- ค่าวัสดุลูกรัง	0.20	ม.	=	19.79	บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ			=	31.03	บาท/ตร.ม.	
รวม			=	50.83	บาท/ตร.ม.	
- งาน Prime Coat			=	18.80	บาท/ตร.ม.	
- งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	หนา	5	ซม.	=	240.21	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	<u>473.53</u>	บาท/ตร.ม.	

1.12.2 ชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรี่ซิล (ผิวทางเดิมเคพซิล)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ						
ชุดหรือหินคลุก	0.20	ม.	=	11.02	บาท/ตร.ม.	
ชุดหรือรองพื้นทาง (ลูกรัง)	0.20	ม.	=	11.04	บาท/ตร.ม.	
- ค่าวัสดุหินคลุก	0.20	ม.	=	109.61	บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ			=	22.78	บาท/ตร.ม.	
รวม			=	154.44	บาท/ตร.ม.	
- ค่าวัสดุลูกรัง	0.20	ม.	=	19.79	บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ			=	31.03	บาท/ตร.ม.	
รวม			=	50.83	บาท/ตร.ม.	
- งาน Prime Coat			=	18.80	บาท/ตร.ม.	
- งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SST)			=	49.35	บาท/ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	<u>273.42</u>	บาท/ตร.ม.	

1.12.3 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ			
ผิวทาง (ชนทั้ง)	5.00	ชม.	= 11.56 บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อหินคลุก	0.20	ม.	= 11.02 บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง)	0.20	ม.	= 11.04 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	0.20	ม.	= 109.61 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ			= 22.78 บาท/ตร.ม.
	รวม		= 166.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุลูกรัง	0.20	ม.	= 19.79 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ			= 31.03 บาท/ตร.ม.
	รวม		= 50.83 บาท/ตร.ม.
- งาน Prime Coat			= 18.80 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			= <u>235.63</u> บาท/ตร.ม.

1.12.4 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางเคฟซิล

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ			
ขุดรื้อหินคลุก	0.20	ม.	= 11.02 บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง)	0.20	ม.	= 11.04 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	0.20	ม.	= 109.61 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ			= 22.78 บาท/ตร.ม.
	รวม		= 154.44 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุลูกรัง	0.20	ม.	= 19.79 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ			= 31.03 บาท/ตร.ม.
	รวม		= 50.83 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			= <u>205.27</u> บาท/ตร.ม.

1.12.5 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ			
ผิวทาง (ชนทั้ง)	5.00	ชม.	= 11.56 บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อหินคลุก	0.20	ม.	= 11.02 บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง)	0.20	ม.	= 11.04 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	0.25	ม.	= 137.01 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ			= 28.47 บาท/ตร.ม.
	รวม		= 199.10 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุลูกรัง	0.20	ม.	= 19.79 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ			= 31.03 บาท/ตร.ม.
	รวม		= 50.83 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			= <u>249.93</u> บาท/ตร.ม.

1.12.6 ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Recycling)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ			
ผิวทาง (ชนทั้ง)	4.00	ชม.	= 9.25 บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อหินคลุก	0.20	ม.	= 11.02 บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง)	0.20	ม.	= 11.04 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	0.25	ม.	= 137.01 บาท/ตร.ม.
	รวม		= 168.32 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุลูกรัง	0.20	ม.	= 19.79 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ			= 31.03 บาท/ตร.ม.
	รวม		= 50.83 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			= <u>219.14</u> บาท/ตร.ม.

1.13 งาน Pavement In-Place Recycling

1.12.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$	บาท/ตร.ม.
$N =$ ค่างาน Pavement In-Place Recycling	ตัน/ตร.ม.
$A =$ ปริมาณยางแอสฟัลต์	บาท/ตัน
$Y =$ ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	ตัน/ตร.ม.
$S =$ ปริมาณปูนซีเมนต์	บาท/ตัน
$C =$ ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	

1.13.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	36.35 บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกั้ว	0.20 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกั้ว	2,200 กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,845.64 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
- งาน Stabilized Layer (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	4.008 บาท/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	84.18 บาท/ตร.ม.

2 งานผิวทาง

2.1 งานโพรมีคัท

- ราคายางจากโรงงาน	=	23,100.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	=	404.16 บาท/ตัน
รวมค่ายาง	=	<u>23,504.16</u> บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	18.80 บาท/ตร.ม.

2.2 งานเทคเคิล

- ราคายางจากโรงงาน	=	22,933.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	=	404.16 บาท/ตัน
รวมค่ายาง	=	<u>23,337.16</u> บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.2 ลิตร/ตร.ม.	=	4.67 บาท/ตร.ม.

2.3 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

2.3.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.29 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) \times 0.052	=	1,206.62 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) \times 0.74	=	227.96 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	404.78 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.21 บาท/ตัน
รวมค่างาน	=	<u>1,873.85</u> บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 5 ซม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน) 224.86 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 4 ซม.	=	10.42 ตร.ม./ตัน) 179.89 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 3 ซม.	=	13.89 ตร.ม./ตัน) 134.92 บาท/ตร.ม.

2.3.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	180.60 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	71.45 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	1,384.29 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) $\times 0.052$				=	1,206.62 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) $\times 0.74$				=	227.96 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				=	404.78 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.		=	8.21 บาท/ตัน
	รวมค่างาน			=	3,303.30 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	5	ชม.	8.33 ตร.ม./ตัน)	=	396.39 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	4	ชม.	10.42 ตร.ม./ตัน)	=	317.11 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	3	ชม.	13.89 ตร.ม./ตัน)	=	237.84 บาท/ตร.ม.

ราคาแอสฟัลติกคอนกรีตที่เลือก

ความหนา	5	ชม.		=	224.86 บาท/ตร.ม.
ความหนา	4	ชม.		=	179.89 บาท/ตร.ม.
ความหนา	3	ชม.		=	134.92 บาท/ตร.ม.

2.4 งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

2.4.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	1.29 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	25.00 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) $\times 0.052$				=	21.02 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) $\times 0.74$				=	227.96 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต $\times 1.10$				=	445.26 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.		=	8.21 บาท/ตัน
	รวมค่างาน			=	728.73 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	5	ชม.	8.33 ตร.ม./ตัน)	=	87.45 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	4	ชม.	10.42 ตร.ม./ตัน)	=	69.96 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	3	ชม.	13.89 ตร.ม./ตัน)	=	52.47 บาท/ตร.ม.

2.4.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	180.60 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	71.45 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	1,384.29 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) $\times 0.052$				=	21.02 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) $\times 0.74$				=	227.96 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต $\times 1.10$				=	445.26 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.		=	8.21 บาท/ตัน
	รวมค่างาน			=	2,158.18 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	5	ชม.	8.33 ตร.ม./ตัน)	=	258.98 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	4	ชม.	10.42 ตร.ม./ตัน)	=	207.18 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	3	ชม.	13.89 ตร.ม./ตัน)	=	155.39 บาท/ตร.ม.

ราคาพาราแอสฟัลติกคอนกรีตที่เลือก

ความหนา	5	ชม.		=	87.45 บาท/ตร.ม.
ความหนา	4	ชม.		=	69.96 บาท/ตร.ม.
ความหนา	3	ชม.		=	52.47 บาท/ตร.ม.

2.5 ผิวทางลาดยางสเลอรี่ซิล ชนิดที่ 3 (Type III)

ค่างาน = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา + 2.054A + 0.091C + 0.0117R + 0.0027W + 0.0157HC	=	17.24 บาท/ตร.ม.
A = ค่ายางแอสฟัลต์อีมีลชั้นรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลิตร) (ใช้อย่าง CSS 1h)	=	0.40 บาท/ลิตร
C = ค่าพอร์ตแลนด์ซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/กก.)	=	2.85 บาท/กก.
R = ค่าหินปอกไม่รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.) (ใช้หินฝุ่น 80% + หิน 3/8 20 %)	=	287.95 บาท/ลบ.ม.
W = ค่าน้ำรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.)	=	6.37 บาท/ลบ.ม.
HC = ค่าขนส่งวัสดุผสมเสร็จไปปู (บาท/ตัน) (คิดระยะทาง L/4)	= 1 กม.	= 4.55 บาท/ตัน

2.6 ผิวทางลาดยางพาราสเลอรี่ซิล ชนิดที่ 3 (Type III)

ค่างาน = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา + 2.054A + 0.091C + 0.0117R + 0.0027W + 0.0157HC + 0.072ADD	=	17.24 บาท/ตร.ม.
A = ค่ายางโมดิฟายด์แอสฟัลต์อีมีลชั้นรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลิตร) (ใช้อย่าง CSS 1h)	=	0.40 บาท/ลิตร
C = ค่าพอร์ตแลนด์ซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/กก.)	=	2.85 บาท/กก.
R = ค่าหินปอกไม่รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.) (ใช้หินฝุ่น 80% + หิน 3/8 20 %)	=	287.95 บาท/ลบ.ม.
W = ค่าน้ำรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลบ.ม.)	=	6.37 บาท/ลบ.ม.
HC = ค่าขนส่งวัสดุผสมเสร็จไปปู (บาท/ตัน) (คิดระยะทาง L/4)	= 1 กม.	= 4.55 บาท/ตัน
ADD = ค่าสารผสมเพิ่มรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (บาท/ลิตร)	=	0.00 บาท/ลิตร

2.7 ผิวทางเคพซิล ชนิดที่ 3 (Type III)

2.7.1 ผิวทางแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ชั้นเดียว (Single surface treatment) (ชั้นเดียว 1/2")

- หิน Single size 1/2"	=	4.35 บาท/ตร.ม.
- ยาง AC	=	25.52 บาท/ตร.ม.
- ค่าน้ำมันเคลือบหินขจัดฝุ่น (ราคา บาท/ลิตร)	=	0.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานเคลือบหินขจัดฝุ่น	=	2.33 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานผิวทางแบบบาง : ชั้นเดียว)	=	17.15 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	49.35 บาท/ตร.ม.

2.7.2 ผิวทางลาดยางสเลอรี่ซิล ชนิดที่ 3 (Type III)

ค่างานผิวทางเคพซิล ชนิดที่ 3 (Type III)	=	66.59 บาท/ตร.ม.
---	---	-----------------

2.8 ผิวทางพาราเคพซิล ชนิดที่ 3 (Type III)

2.8.1 ผิวทางแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ชั้นเดียว (Single surface treatment) (ชั้นเดียว 1/2")

- หิน Single size 1/2"	=	4.35 บาท/ตร.ม.
- ยาง AC	=	25.52 บาท/ตร.ม.
- ค่าน้ำมันเคลือบหินขจัดฝุ่น (ราคา บาท/ลิตร)	=	0.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานเคลือบหินขจัดฝุ่น	=	2.33 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานผิวทางแบบบาง : ชั้นเดียว)	=	17.15 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	49.35 บาท/ตร.ม.

2.8.2 ผิวทางลาดยางพาราสเลอรี่ซิล ชนิดที่ 3 (Type III)

ค่างานผิวทางพาราเคพซิล ชนิดที่ 3 (Type III)	=	66.59 บาท/ตร.ม.
---	---	-----------------

หมายเหตุ

30.94 บาท / ลิตร

- ราคาน้ำมันโซล่า เกลีย

- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนตบกปกติ

ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง)..... เดือน มีนาคมปี 2567
เลือกหมวด วัสดุผลิตภัณฑ์

▼ ตกลง

หมวดวัสดุผลิตภัณฑ์

ราคา : บาท

1501000000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	หน่วย	มีนาคม
1501010000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน		
1501010101100000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 5 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราฉลาม	ตัน	2,673.00
1501010101200000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราหิฟไฟโอ สีแดง*	ตัน	2,694.00
1501010101500000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัวแดง	ตัน	2,694.00
1501030000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ราคาขายส่ง		
1501030200100000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก บรรจุ 50 กก./ถุง ตราช้าง (SCG สูตรไฮบริด)	ตัน	2,947.00
1501030200200000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา อินทรีเพชรพลัส	ตัน	2,694.00
1501030200300000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนผง ตรา อินทรีเพชร Easy Flow	ตัน	2,594.00
1501030200400000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนผง ตรา อินทรีเพชร Quick Cast	ตัน	2,594.00
1501030200500000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา หิฟไฟโอ ปูนแดง 299	ตัน	2,694.00
1501030200600000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา บัวแดง ไฮเทค เอ็กซ์ตร้า	ตัน	2,694.00
1501030200700000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา ราชสีห์แดง เพาเวอร์แมกซ์	ตัน	2,694.00
1502000000000000	ปูนซีเมนต์ผสม	หน่วย	มีนาคม
1502030000000000	ปูนซีเมนต์ผสม ราคาขายส่ง		
1502030101200000	ปูนซีเมนต์ผสม บรรจุถุง 40 กก./ถุง ซูเปอร์ซีเมนต์ ตราเสือ	ตัน	3,154.21
1502030101800000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว(บัวเขียว)	ตัน	2,396.00
1502030102000000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราหิฟไฟโอ สีเขียว*	ตัน	2,358.00
1502030102200000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์เขียว*	ตัน	2,358.00
1505000000000000	ยางมะตอย	หน่วย	มีนาคม
1505010100100000	ชนิดเอซี เกรด AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	22,800.00
1505010100200000	ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	23,100.00
1505010100300000	ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1h บรรจุ BULK	ตัน	25,950.00
1505010100400000	ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	22,933.33
1505010100500000	ชนิดเอซีแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS-2h บรรจุ BULK	ตัน	27,053.33
1505010100700000	ชนิดคัทแบ็คแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด MC-70 บรรจุ BULK	ตัน	37,200.00
1505010100800000	ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	37,350.00
1505010101000000	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK	ตัน	26,033.33
1505010101100000	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด CSS-1h (EMA) บรรจุ BULK	ตัน	36,500.00
1505010101200000	ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC-40/50 บรรจุ BULK	ตัน	26,950.00

หมายเหตุ : ผู้มีหน้าที่ใช้ราคาต้องเข้ามาติดตามราคาอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากอาจมีการปรับปรุงราคาที่เผยแพร่แล้ว



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
เงินประกันผลงานหัก 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	1.1666	5.5000	27.5004	1.2750	1.0700	1.3642	1.3848	1.4054
10	16.0808	1.1666	5.5000	22.7474	1.2274	1.0700	1.3133	1.3345	1.3557
20	10.6384	1.1666	5.5000	17.3050	1.1730	1.0700	1.2551	1.2742	1.2933
30	7.5559	1.1666	5.5000	14.2225	1.1422	1.0700	1.2221	1.2394	1.2567
40	7.4310	1.1666	5.0000	13.5976	1.1359	1.0700	1.2154	1.2342	1.2530
50	6.9412	1.1666	5.0000	13.1078	1.1310	1.0700	1.2101	1.2290	1.2480
60	6.3772	1.1666	5.0000	12.5438	1.1254	1.0700	1.2041	1.2230	1.2418
70	6.3435	1.1666	4.5000	12.0101	1.1201	1.0700	1.1985	1.2177	1.2370
80	6.0233	1.1666	4.5000	11.6899	1.1168	1.0700	1.1949	1.2143	1.2336
90	5.4722	1.1666	4.5000	11.1388	1.1113	1.0700	1.1890	1.2078	1.2265
100	5.1693	1.1666	4.5000	10.8359	1.1083	1.0700	1.1858	1.2042	1.2226
110	4.7961	1.1666	4.0000	9.9627	1.0996	1.0700	1.1765	1.1945	1.2125
120	4.7235	1.1666	4.0000	9.8901	1.0989	1.0700	1.1758	1.1940	1.2122
130	4.4428	1.1666	4.0000	9.6094	1.0960	1.0700	1.1727	1.1906	1.2085
140	4.3285	1.1666	4.0000	9.4951	1.0949	1.0700	1.1715	1.1895	1.2076
150	4.1865	1.1666	4.0000	9.3531	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.2057
160	4.0853	1.1666	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1689	1.1869	1.2049
170	4.0051	1.1666	4.0000	9.1717	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.2039
180	3.9481	1.1666	4.0000	9.1147	1.0911	1.0700	1.1674	1.1853	1.2031
190	4.2661	1.1666	3.5000	8.9327	1.0893	1.0700	1.1655	1.1843	1.2031
200	4.2419	1.1666	3.5000	8.9085	1.0890	1.0700	1.1652	1.1840	1.2027
210	4.1793	1.1666	3.5000	8.8459	1.0884	1.0700	1.1645	1.1835	1.2024
220	4.0683	1.1666	3.5000	8.7349	1.0873	1.0700	1.1634	1.1821	1.2009
230	3.9805	1.1666	3.5000	8.6471	1.0864	1.0700	1.1624	1.1810	1.1997
240	3.8615	1.1666	3.5000	8.5281	1.0852	1.0700	1.1611	1.1796	1.1980
250	3.7521	1.1666	3.5000	8.4187	1.0841	1.0700	1.1599	1.1782	1.1965
260	3.6511	1.1666	3.5000	8.3177	1.0831	1.0700	1.1589	1.1770	1.1951
270	3.5577	1.1666	3.5000	8.2243	1.0822	1.0700	1.1579	1.1759	1.1939
280	3.4708	1.1666	3.5000	8.1374	1.0813	1.0700	1.1569	1.1748	1.1926
290	3.3900	1.1666	3.5000	8.0566	1.0805	1.0700	1.1561	1.1738	1.1915
300	3.3145	1.1666	3.5000	7.9811	1.0798	1.0700	1.1553	1.1729	1.1905
350	3.2735	1.1666	3.5000	7.9401	1.0794	1.0700	1.1549	1.1724	1.1900
400	3.1484	1.1666	3.5000	7.8150	1.0781	1.0700	1.1535	1.1712	1.1890
450	3.1265	1.1666	3.5000	7.7931	1.0779	1.0700	1.1533	1.1710	1.1887
500	3.0167	1.1666	3.5000	7.6833	1.0768	1.0700	1.1521	1.1698	1.1875
700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841
> 700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงค่างานต้นท่อนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งเงินซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

กรมการขนส่งทางบก