คุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ชั่วคราว สายช่าง ลำดับ ๐๐b/b๔

หมายเลขสิ่งอุปกรณ์

ชื่อสิ่งอุปกรณ์ ลูกรัง

หน่วยนับ ลูกบาศก์เมตร

๑. <u>คุณลักษณะเฉพาะ</u>

๑.๑ คุณลักษณะเฉพาะในการใช้งาน

๑.๑.๑ เป็นวัสดุลูกรัง

๑.๑.๒ เป็นวัสดุรองพื้นทางหรือผิวจราจรลูกรัง สำหรับงานก่อสร้าง/ปรับปรุงเส้นทาง

๑.๒ คุณลักษณะเฉพาะในทางเทคนิค

๑.๒.๑ วัสดุลูกรัง ที่มีคุณภาพดีและมีคุณสมบัติทางกายภาพ ดังนี้

๑.๒.๑.๑ ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump) วัสดุจำพวกหินดินดาน (Shale) รากไม้หรือวัชพืชอื่น ๆ

๑.๒.๑.๒ มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกินกว่า ๕ เซนติเมตร

๑.๒.๑.๓ ขนาดวัสดุผ่านตะแกรง เบอร์ ๒๐๐ (๐.๐๗๕ มิลลิเมตร)

๑.๒.๑.๓ (๑) ชั้นรองพื้นทาง ไม่เกินกว่าร้อยละ ๒๐

๑.๒.๑.๓ (๒) ชั้นผิวจราจรลูกรัง ไม่เกินกว่าร้อยละ ๒๕

๑.๒.๑.๔ ค่าขีดจำกัดเหลว (Liquid Limit) ไม่เกินกว่าร้อยละ ๓๕

๑.๒.๑.๕ ค่าดัชนีพลาสติก (Plasticity Index)

๑.๒.๑.๕ (๑) ชั้นรองพื้นทาง ไม่เกินกว่าร้อยละ ๑๑

๑.๒.๑.๕ (๒) ชั้นผิวจราจรลูกรัง ระหว่างร้อยละ ๔-๑๑

๑.๒.๒ มีค่าความสึกหรอของวัสดุมวลรวมหยาบ เมื่อทดสอบด้วยเครื่องทดสอบหาความสึกหรอ (Los Angeles Abrasion Machine) ไม่เกินกว่าร้อยละ ๖๐ มีขนาดคละผ่านตะแกรง เรียงขนาดคละจากหยาบไปหาละเอียดอย่างสม่ำเสมอ

๑.๒.๓ มีค่า ซี.บี.อาร์ (C.B.R.) ที่ร้อยละ ๙๕ ของค่าความหนาแน่นแห้งสูงสุดแบบสูงกว่ามาตรฐาน (Modified Compaction Test) ดังนี้

๑.๒.๓.๑ ชั้นรองพื้นทาง มีค่าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕

๑.๒.๓.๒ ชั้นผิวจราจรลูกรัง มีค่าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐

๑.๒.๔ มีขนาดคละผ่านตะแกรง เรียงขนาดคละจากหยาบไปหาละเอียดอย่างสม่ำเสมอ เมื่อทำการทดสอบแล้ว ตามตารางที่กำหนดดังต่อไปนี้

/๑.๒.๔.๑ สำหรับชั้น...

๑.๒.๔.๑ สำหรับชั้นรองพื้นทาง มีขนาดคละผ่านตะแกรง ดังตารางข้างล่างนี้

| ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน | เปอร์เซ็นต์ที่ผ่านตะแกรงเป็นน้ำหนัก | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | ชนิด ก. | ชนิด ข. | ชนิด ค. | ชนิด ง. | ชนิด จ. |
| ๒" | ๑๐๐ | ๑๐๐ | - | - | - |
| ๑" | - | - | ๑๐๐ | ๑๐๐ | ๑๐๐ |
| ๓/๘" | ๓๐-๖๕ | ๔๐-๗๕ | ๕๐-๘๕ | ๖๐-๑๐๐ | - |
| เบอร์ ๑๐ | ๑๕-๔๐ | ๒๐-๔๕ | ๒๕-๕๐ | ๔๐-๗๐ | ๔๐-๑๐๐ |
| เบอร์ ๔๐ | ๘-๒๐ | ๑๕-๓๐ | ๑๕-๓๐ | ๒๕-๔๕ | ๒๐-๕๐ |
| เบอร์ ๒๐๐ | ๒-๘ | ๕-๒๐ | ๕-๑๕ | ๕-๒๐ | ๖-๒๐ |

๑.๒.๔.๒ สำหรับชั้นผิวจราจรลูกรัง มีขนาดคละผ่านตะแกรง ดังตารางข้างล่างนี้

| ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน | เปอร์เซ็นต์ที่ผ่านตะแกรงเป็นน้ำหนัก | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ชนิด ก. | ชนิด ข. | ชนิด ค. | ชนิด ง. |
| ๒" | - | - | - | - |
| ๑" | ๑๐๐ | ๑๐๐ | ๑๐๐ | ๑๐๐ |
| ๓/๘" | ๕๐-๘๕ | ๖๐-๑๐๐ | - | - |
| เบอร์ ๔ | ๒๕-๖๕ | ๕๐-๘๕ | ๕๕-๑๐๐ | ๗๐-๑๐๐ |
| เบอร์ ๑๐ | ๒๕-๕๐ | ๔๐-๗๐ | ๔๐-๑๐๐ | ๕๕-๑๐๐ |
| เบอร์ ๔๐ | ๑๕-๓๐ | ๒๕-๔๕ | ๒๐-๕๐ | ๓๐-๗๐ |
| เบอร์ ๒๐๐ | ๘-๑๕ | ๘-๒๕ | ๘-๒๐ | ๘-๒๕ |

๑.๓ คุณลักษณะเฉพาะในการออกแบบ

๑.๓.๑ ขนาดวัสดุใหญ่ที่สุด ไม่เกินกว่า ๕ เซนติเมตร

๑.๓.๒ ขนาดวัสดุผ่านตะแกรง เบอร์ ๒๐๐ สำหรับชั้นรองพื้นทาง ไม่เกินว่าร้อยละ ๒๐ โดยน้ำหนัก และสำหรับชั้นผิวจราจรลูกรัง ไม่เกินกว่าร้อยละ ๒๕ โดยน้ำหนัก

/๒. การบรรจุ...

๒. การบรรจุและหีบห่อ -

๓. ข้อกำหนดอื่น ๆ

๓.๑ วิธีการจัดเก็บ จัดเก็บในบริเวณจุดก่อสร้าง หรือในที่จัดเก็บใกล้กับจุดก่อสร้าง

๓.๒ ต้องเป็นของใหม่ซึ่งยังไม่เคยใช้งานมาก่อน และต้องสะอาดปราศจากวัสดุอื่นเจือปน

๓.๓ รายละเอียดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ให้ถือตามความต้องการของทางราชการ

๔. วิธีการตรวจสอบ

๔.๑ ตามคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๒ ตามตัวอย่าง

คณะกรรมการจัดทำคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ชั่วคราว สายช่าง ของ นทพ.

๑. น.อ. _____ ประธานกรรมการ

(นาทปิยะ แก้วศรีบุตร)

๒. พ.อ. _____ กรรมการ

(ภาคภูมิ ศิริพันธ์)

๓. พ.อ. _____ กรรมการและเลขานุการ

(ยุทธพล เหลืองศิริธัญญา)

คณะกรรมการตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ชั่วคราว สายช่าง ของ นทพ.

๑. พล.ต. _____ ประธานกรรมการ

(ฐนิตพัฒน์ อุทะนุตนันท์)

๒. พ.อ. _____ กรรมการ

(โสพส แย้มสรวล)

๓. พ.อ. _____ กรรมการ

(ชุมพร ไผ่นาค)

๔. พ.อ. _____ กรรมการและเลขานุการ

(ณกรพงศ์ ธรรม์ภรพิสิฐ)

คุณลักษณะเฉพาะฉบับนี้อนุมัติให้ใช้
ตามหนังสือ นทพ.
ที่ กห ๐๓๐๙/ ๒๔๒
ลง ๑๐ ม.ค. ๖๙