

## สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลหนองหัวแรต กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

ประเภทงาน งานทาง ผิวจราจรแบบ คอนกรีตเสริมเหล็ก ทน 0.15 ม.  
ผิวจราจร กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 264.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,320.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

สถานที่ก่อสร้าง สายทางบ้านตลาดใหม่สามัคคี หมู่ที่ 15 จากบ้านตลาดใหม่สามัคคี ถึงบ้านซับหวาย (ถนนเส้นหลังอำเภอ) ตำบลหนองหัวแรต อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา

เจ้าของงาน เทศบาลตำบลหนองหัวแรต

ประมาณการตามแบบสรุป จำนวน 1 แผ่น ตามแบบเลขที่ 02/2567

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2567

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	540,757.40	1.3642	737,701.25	Factor F
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
					- เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			737,701.25	ระยะเวลาก่อสร้าง 90 วัน
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	ปัดบลด		737,000.00	
	(เจ็ดแสนสามหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)				

ความยาวถนน 0.264 กม. เฉลี่ยราคา ตร.ม. ละ 558.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

เมื่อวันที่ .....3 เมษายน 2567.....

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวัชร ปรานีตพลกรัง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวรรณลก บุญหลาย)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

จำเอก ..... กรรมการกำหนดราคากลาง

(วิชัย จิตรคง)

นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบ ปร.4 1/1

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านตลาดใหม่สามัคคี หมู่ที่ 15 จากบริเวณบ้านตลาดใหม่สามัคคี ถึง บริเวณบ้านซับหวาย(ถนนเส้นหลังอำเภอ) ต.หนองหัวแรด อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา  
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 264.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,320.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วดับทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	1,320.00	14.15	18,678.00	1.3642	19.30	25,480.53	
3	งานดินลูกรังถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
4	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	66.00	517.88	34,180.08	1.3642	706.49	46,628.47	
5	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	1,320.00	333.42	440,114.40	1.3642	454.85	600,404.06	
6	Expansion Joint	ม.	10.00	248.91	2,489.10	1.3642	339.56	3,395.63	
7	Contraction Joint	ม.	120.00	114.86	13,783.20	1.3642	156.69	18,803.04	
8	Longitudinal Joint	ม.	264.00	62.29	16,444.56	1.3642	84.98	22,433.67	
9	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.60 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-	
10	งานไหล่ทางหินคลุก	ม.	52.80	285.38	15,068.06	1.3642	389.32	20,555.85	
					540,757.40		รวม	737,701.25	
ตัวอักษร (-เจ็ดแสนสามหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-)						ปรับยอด		737,000.00	

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

540,757.40

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3642

ความยาวถนน 0.264 กม. เฉลี่ยราคา ตร.ม. ละ

=

558.00 บาท

## รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านตลาดใหม่สามัคคี หมู่ที่ 15 จากบริเวณบ้านตลาดใหม่สามัคคี ถึง บริเวณบ้านชัยหวาย(ถนนเส้นหลังอำเภอ) ต.หนองหัวแรต อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา  
ตามแบบเทศบาลตำบลหนองหัวแรต เลขที่ 8 /2567

## ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	5.00 ม.	[1]
ยาว	=	264.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	0.50 ม.	[5]

## รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

## 1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

$$\text{- ปริมาณงาน} = \{5.00 + (0.50 \times 2.00)\} \times 264.00 = 1,584.00 \text{ ตร.ม. } [6]=\{[1]+([5] \times 2.00)\} \times [2]$$

## 2. ทรายรองพื้น

$$\text{- ปริมาณงานทรายรองพื้น} = 5.00 \times 264.00 \times 0.05 = 66.00 \text{ ลบ.ม. } [7]=[1] \times [2] \times [4]$$

## 3. งานคอนกรีต

$$3.1 \text{ ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ} = 5.00 \times 264.00 = 1,320.00 \text{ ตร.ม. } [8]=[1] \times [2]$$

## 3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

$$\text{- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 2.50 \text{ ม. } [9]$$

$$\text{- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)} = 10.00 \text{ ม. } [10]$$

$$\text{...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง} = 2.50 \times 10.00 = 25.00 \text{ ตร.ม. } [11]=[9] \times [10]$$

## 4. เหล็กเสริมคอนกรีต

## 4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

## 4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

$$\text{WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.10 x 0.30 m. \#} = 2.50 \times 10.00 = 25.00 \text{ ตร.ม. } [12]=[9] \times [10]$$

## 4.3 EXPANSION JOINT

$$\text{ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)} = 100.00 \text{ ม. } [25]$$

$$\text{- หาจำนวน EXPANSION JOINT} = (264.00/100.00) - 1 = 2.00 \text{ ช่วง } [26]=([2]/[25])-1$$

$$\text{- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT} = 5.00 \times 2.00 = 10.00 \text{ ม. } [27]=[1] \times [26]$$

## คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

$$\text{- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 2.50 \text{ ม. } [28]=[9]$$

$$\text{- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด} = 19.00 \text{ มม. } [29]$$

$$\text{- ระยะห่างเหล็ก} = 0.50 \text{ ม. } [30]$$

$$\text{- หาจำนวนเหล็ก} = 2.50 / 0.50 = 5.00 \text{ ท่อน } [31]=[27]/[30]$$

$$\text{- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว} = 0.50 \text{ ม. } [32]$$

$$\text{- หาความยาวเหล็ก Dowel bar} = 5.00 \times 0.50 = 2.50 \text{ ม. } [33]=[31] \times [32]$$

$$\text{หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก} = 2.23 \text{ กก. } [34]$$

$$\text{...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก} = 2.50 \times 2.23 = 5.58 \text{ กก. } [35]=[33] \times [34]$$

$$\text{METAL CAP} = \text{จำนวนเหล็ก Dowel Bar} = 5.00 \text{ ชุด } [36]=[31]$$

## หา JOINT FILLTER

$$\text{- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ} = 0.0250 \text{ ม. } [37]$$

$$\text{- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ} = 0.0500 \text{ ม. } [38]$$

$$\text{- พื้นที่ Joint Filler} = 2.5 \times (0.15 - 0.025) = 0.25 \text{ ตร.ม. } [39]=([28] \times ([3]-[38]))$$

## หา JOINT SEALER

$$\text{- ปริมาณ Joint Sealler} = 2.5 \times 0.025 \times 0.05 \times 1,000 = 3.13 \text{ ลิตร } [40]$$

## หาปริมาณไม้แบบ

$$\text{- ปริมาณไม้แบบ} = 2.5 \times 0.15 = 0.38 \text{ ตร.ม. } [41]$$

## 4.4 CONTRACTION JOINT

$$\text{ระยะของ CONTRACTION JOINT} = 10.00 \text{ ม. } [42]$$

$$\text{- จำนวน CONTRACTION JOINT} = [(264.00 / 10.00) - 1] - 2.00 = 24.00 \text{ ช่วง } [43]=\{([2]/[42]) - 1\} - [26]$$

- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = $5.00 \times 24.00$	=	120.00	ม.	[44]=[1]x[43]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT				
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	2.50	ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00	มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50	ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = $2.50 / 0.50$	=	5.00	ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว		0.50	ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = $5.00 \times 0.50$	=	2.50	ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. หน้า	=	2.230	กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หน้า = $2.50 \times 2.230$	=	5.58	กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	2.50	ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	5.00	ชุด	[54]=[48]
หา JOINT SEALER				
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100	ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375	ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = $2.5 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	0.94	ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000
4.2 LONGITUDINAL JOINT				
ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	264.00	ม.	[58]=[2]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT				
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	10.00	ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	12.00	มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	0.50	ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = $10.00 / 0.50$	=	20.00	ท่อน	[62]=[58]/[61]
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	0.50	ม.	[63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = $20.00 \times 0.50$	=	10.00	ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. ความยาว 1 ม. หน้า	=	0.888	กก.	[65]
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. หน้า = $10.00 \times 0.888$	=	8.88	กก.	[66]=[64]x[65]
หา JOINT SEALER				
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100	ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375	ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealler = $10 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	3.75	ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
5. งานโหล่ทาง				
- ปริมาณงาน = $(0.15+0.05) \times 0.50 \times 264.00 \times 2.00$	=	52.80	ลบ.ม.	[70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00
6. งานพื้นทางหินคลุก				
- ปริมาณงาน = $((0.50 \times ((4+(0.5 \times 2)) + ((4 + (0.5 \times 2)) + (((0.15+0.05) \times 2) \times 2))) \times 0.15 \times$	=	253.44	ลบ.ม.	
$\times 0.15 \times 264.00$				

## ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 30.5 บาทค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านตลาดใหม่สามัคคี หมู่ที่ 15 จากบริเวณบ้านตลาดใหม่สามัคคี ถึง บริเวณบ้านซับหวาย(ถนนเส้นหลังอำเภอ) ต.หนองหัวแรด อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา  
ตามแบบ 8 /2567

## งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าชุดต่อ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

	=	1.73	บาท/ตร.ว [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.73</u>	บาท/ตร.ว [2]=[1]

## งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

	=	14.15	บาท/ตร.ว [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.15</u>	บาท/ตร.ว [2]=[1]

## งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 50.00 บาท/ลบ.: [1]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

= 32.07 บาท/ลบ.: [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนส่ง 17.00 กม. รถ 10 ล้อ

= 19.87 บาท/ลบ.: [3] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม

= 101.94 บาท/ลบ.: [4]=[1]+[2]+[3]

ส่วนยุบตัว 101.94 x -

= 101.94 บาท/ลบ.: [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= - บาท/ลบ.: [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน	=	<u>101.94</u>	บาท/ลบ.: [7]=[5]+[6]
--------------	---	---------------	----------------------

## งานไหล่ทางหินคลุกปรับเกลี่ย

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำไหล่ทาง โดยการนำหินคลุกมาลงพร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)

= 247.50 บาท/ลบ.: [1]

ค่าขนส่ง 17.00 กม. รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง

= 37.88 บาท/ลบ.: [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม

= 285.38 บาท/ลบ.: [3]=[2]+[1]

ส่วนยุบตัว 285.38 x -

= 285.38 บาท/ลบ.: [4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)

= - บาท/ลบ.: [5] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= - บาท/ลบ.: [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน	=	<u>285.38</u>	บาท/ลบ.: [7]=[4]+[5]+[6]
--------------	---	---------------	--------------------------

## งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีมีราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 480.00 บาท/ลบ.: [1]

ค่าขนส่ง 17 กม. รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง

= 37.88 บาท/ลบ.: [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม

= 517.88 บาท/ลบ.: [3]=[1]+[2]

ส่วนยุบตัว 517.88 x -

= 517.88 บาท/ลบ.: [4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

= - บาท/ลบ.: [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%

ค่างานต้นทุน	=	<u>517.88</u>	บาท/ลบ.: [6]=[4]+[5]
--------------	---	---------------	----------------------

## ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

ขนาด กว้าง 2.50 x 10.00 ม.

= 25.00 ตร.ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ ##### x 0.15 ม.

= 198.00 ลบ.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 5,000.00 ลบ.ม.

= 30.00 บาท/ลบ.ม.

\*\*กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา\*\*

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้ง + ค่าผสม : 1,742.98 + 30.00 + 0

= 1,772.98 บาท/ลบ.ม.[1]

คิดจากพื้นที่

= 25.00 ตร.ม.[2]

ปริมาณคอนกรีต = 25.00 x 0.15 ม.

= 3.75 ลบ.ม. [3]=[2]xความหนา(ม.)

ค่าคอนกรีต = 3.75 ลบ.ม. @ 1,772.98

= 6,648.67 บาท [4]=[3] x [1]

ค่าขนส่ง 0.066 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต = 14.63 บาท)

= 3.62 บาท [5]=[3] x ระยะทาง x ค่าขนส่ง

= 3.75 x 0.066 x 14.63

= 3.62 บาท

ค่าตะแกรงเหล็ก 25.00 ตร.ม. @ 32.70

= 817.50 บาท [6]=[2] x ค่าตะแกรงเหล็ก

ค่าวางตะแกรงเหล็ก 25.00 ตร.ม. @ 5.00

= 125.00 บาท [7]=[2] x ค่าวางตะแกรง

ค่าแบบเหล็ก	10.00	ม. @	20.60	=	206.00	บาท	[8] = ความยาว/แผง x ค่าดำเนินการ
ค่า PAVER (ปูผิวคอนกรีต)	25.00	ตร.ม. @	12.12	=	303.00	บาท	[9] = [2] x ค่าดำเนินการปูผิว
ค่าบ่มผิวทาง	25.00	x	9.27	=	231.75	บาท	[10] = [2] x ค่าดำเนินการบ่ม
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท	[11] = [2] x ค่าแรงขัดผิวหยาบ
ค่าใช้จ่ายรวม				=	8,335.54	บาท	[12] = [4] + [5] + ... + [10] + [11]
ค่างานต้นทุน	8,335.54	/	25.00	=	333.42	บาท/ตร.ม	[13] = [12]/[2]

## หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 2 เลน ยาว 0.085 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

## รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58	กก. @	25.34	บาท	=	141.39 บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด @	10.00	บาท	=	50.00 บาท [3]
JOINT FILLER	0.25	ตร.ม. @	400.00	บาท	=	100.00 บาท [4]
JOINT SEALER	3.13	ลิตร @	45.00	บาท	=	140.85 บาท [5]
ค่าทยอดยาง	2.50	ม. @	14.55	บาท	=	36.37 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	2.50	ม. @	10.00	บาท	=	25.00 บาท [7] 1.20 ม.
ไม้แบบ (2)	0.38	ตร.ม. @	338.62	บาท	=	128.67 บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	622.28 บาท [9] = [2] + [3] + [4] + [5] + [6] + [7] + [8]
ค่างานต้นทุน	622.28	/	2.50		=	248.91 บาท/ม. [10] = [9]/[1]

## หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.60
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50	3.13	3.75	4.38	5.00	5.63	6.25	7.50
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
Joint Filler	ราคาตารางเมตรละ	@	400.00	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ) 7
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

## รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58	กก. @	25.34	บาท	=	141.39 บาท [2]
ค่าตัด JOINT และทยอดยาง	2.50	ม. @	23.39	บาท	=	58.47 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)

ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด @	4.00	บาท	=	20.00	บาท	[4]	20.00
JOINT SEALER	0.94	ลิตร @	45.00	บาท	=	42.30	บาท	[5]	
แผ่นพลาสติก	2.50	ม. @	10.00	บาท	=	25.00	บาท	[6]	1.20 ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	287.16	บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]	
ค่างานต้นทุน	287.16	/	2.50		=	114.86	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]	

## หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

## รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 12	8.88	กก. @	24.81	บาท	=	220.31	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม. @	23.39	บาท	=	233.90	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	3.75	ลิตร @	45.00	บาท	=	168.75	บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	622.96	บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	622.96	/	10.00		=	62.29	บาท/ม.	[6]=[5]/[1]

## หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	8.88
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	3.75

## ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

คิดจากพื้นที่						=	25.00	ตร.ม.[2]
ปริมาณคอนกรีต =	25.00	x	0.15	ม.		=	3.75	ลบ.ม. [3]=[2]xความหนา(ม.)
ค่าคอนกรีต =	3.75	ลบ.ม. @	1,902.95	(คอนกรีตผสมเสร็จ)	240.00	กก./ตร.ซม.	=	7,136.06 บาท [4]=[3] x [1]
ค่าขนส่ง 0.000	กก.	(ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต =	14.63	บาท)				
=	3.75	x	-	x	14.63	=	-	บาท [5]=[3] x ระยะทาง x ค่าขนส่ง
ค่าตะแกรงเหล็ก	25.00	ตร.ม. @	32.70			=	817.50	บาท [6]=[2] x ค่าตะแกรงเหล็ก
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	15.00	ตร.ม. @	-			=	-	บาท [7]=[2] x ค่าแรงวางตะแกรง
ค่าแบบเหล็ก	10.00	ม. @	-			=	-	บาท [8] =ความยาว/แผงxค่าดำเนินการ
ค่า PAVER (ปูผิวคอนกรีต)	25.00	ตร.ม. @	-			=	-	บาท [9]=[2] x ค่าดำเนินการปูผิว
ค่าปมผิวทาง	25.00	x	-			=	-	บาท [10]=[2] x ค่าดำเนินการปม
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	25.00	ตร.ม. @	-			=	-	บาท [11]=[2] x ค่าแรงขัดผิวหยาบ
ค่าใช้จ่ายรวม						=	7,953.56	บาท [12]=[4]+[5]+...+[10]+[11]
ค่างานต้นทุน	7,953.56	/	25.00			=	318.14	บาท/ตร.ม [13]=[12]/[2]

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านตลาดใหม่สามัคคี หมู่ที่ 15 จากบริเวณบ้านตลาดใหม่สามัคคี ถึง บริเวณบ้านซันหวาย(ถนนเส้นลิ่งอ้อม) ต.หนองหัวแรต อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 264.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,320.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตฝนปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 0 % เงินล่วงหน้าจ่าย 7 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	22,312.03	52.00	81.49	80.00	4,400.00	26,873.52	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	21,538.40	52.00	81.49	80.00	3,600.00	25,299.89	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	23,785.47	52.00	81.49	80.00	3,600.00	27,546.96	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	22,842.28	52.00	81.49	80.00	3,600.00	26,603.77	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	22,083.95	52.00	81.49	80.00	3,100.00	25,345.44	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	21,049.09	52.00	81.49	80.00	3,600.00	24,810.58	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	20,728.95	52.00	81.49	80.00	3,600.00	24,490.44	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
10	เหล็ก Wire mash dia 4 มม.# 0.10 x 0.30 ม.	บ./ตร.ม.	32.70	-	-	-	-	32.70	-	บริษัทสยามโกลบอลเฮาส์จำกัด
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	86.31	-	-	-	-	86.31	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
12	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	บ./ตัน	2,370.40	52.00	81.49	50.00	-	2,501.89	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	บ. กรเจริญทรัพย์ จำกัด ต.ท่าเยี่ยม อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	391.50	17.00	37.88	-	-	429.38	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	บ. กรเจริญทรัพย์ จำกัด ต.ท่าเยี่ยม อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	247.50	17.00	37.88	-	-	285.38	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	บ. กรเจริญทรัพย์ จำกัด ต.ท่าเยี่ยม อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา
15	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	480.00	17.00	37.88	-	-	517.88	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	บ. กรเจริญทรัพย์ จำกัด ต.ท่าเยี่ยม อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	50.00	17.00	61.11	-	-	111.11	รถ 10 ล้อ	ในพื้นที่ต.หนองหัวแรต อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา
17	ทรายหยาบรองพื้น	บ./ลบ.ม.	480.00	17.00	37.88	-	-	517.88	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	บ. กรเจริญทรัพย์ จำกัด ต.ท่าเยี่ยม อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	10.00	17.00	61.11	-	-	71.11	รถ 10 ล้อ	บ. กรเจริญทรัพย์ จำกัด ต.ท่าเยี่ยม อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา
26	ไม้กระดานหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ส.บ.ฟ.	730.99	-	-	-	-	730.99	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
27	ไม้ไผ่ยาว หน้า 4 มม.	แผ่น	250.00	-	-	-	-	250.00	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา



หนังสือพิมพ์ที่เผยแพร่โดยรัฐบาลจีนได้กล่าวถึงเรื่องนี้ว่า "จีนได้ช่วยเหลือประชาชนในต่างประเทศอย่างเต็มที่" และ "จีนได้ช่วยเหลือประชาชนในต่างประเทศอย่างเต็มที่" และ "จีนได้ช่วยเหลือประชาชนในต่างประเทศอย่างเต็มที่"

- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับเหตอแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขยับขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เปอร์เซนต์วัสดุผูกเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ใบราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่เพิ่มการเสริมเหล็ก

และจะแสดงไว้บนราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่รวมแล้ว

## ข้อมูลงานคอนกรีต

### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพอัดตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete						ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5	
ส่วนผสมคอนกรีต						400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218	
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	2,494.12	=	2,618.82	1,047.52	916.58	838.02	759.45	628.51
2	ทราย	1.20	x	494.04	=	592.84	310.81	338.76	353.58	367.56	308.27
3	หิน	1.15	x	405.54	=	466.37	339.45	343.11	356.43	338.11	405.74
4	ค่าแรงผสม						202.26	202.26	202.26	202.26	202.26
5	ค่าแรงเท										
รวม						1,900.04	1,800.71	1,750.29	1,667.38	1,544.78	

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete						ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5	
ส่วนผสมคอนกรีต						400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870	
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	2,494.12	=	2,618.82	1,047.52	916.58	838.02	759.45	628.51
2	ทราย	1.20	x	494.04	=	592.84	310.64	339.10	353.33	367.56	308.27
3	หิน	1.15	x	405.54	=	466.37	339.51	343.24	356.30	338.11	405.74
4	ค่าแรงผสม						195.33	195.33	195.33	195.33	195.33
5	ค่าแรงเท										
รวม						1,893.00	1,794.25	1,742.98	1,660.45	1,537.85	

#### หมายเหตุ

ในส่วนข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ใช้ขึ้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุขึ้นต่ำนั้นเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

( ราคาเครื่องจักร 2558 )

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาปูนอุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
9	งานลาดยางโพรมีไคด	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานลาดยางแตกไคด	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28



ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคามันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

( ราคาเครื่องจักร 2558 )

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรมิไซด์	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	บุคลิกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	บุคลิกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
	บุคลิกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	บุคลิกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	บุคลิก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	บุคลิก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
	บุคลิก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	บุคลิก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
20	งาน Milling						
	บุคลิก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	บุคลิก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29



ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ศิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.50	6.30	41	64.38	90.14	81	126.61	177.25
2	5.89	8.24	42	65.94	92.32	82	128.15	179.40
3	7.27	10.18	43	67.49	94.49	83	129.72	181.60
4	8.66	12.12	44	69.05	96.67	84	131.26	183.76
5	10.04	14.06	45	70.61	98.85	85	132.83	185.96
6	11.43	16.00	46	72.17	101.03	86	134.38	188.13
7	12.81	17.94	47	73.72	103.21	87	135.92	190.29
8	14.20	19.87	48	75.27	105.37	88	137.47	192.46
9	15.58	21.81	49	76.83	107.56	89	139.02	194.63
10	16.97	23.75	50	78.38	109.73	90	140.61	196.86
11	18.35	25.69	51	79.94	111.92	91	142.17	199.04
12	19.74	27.63	52	81.49	114.08	92	143.69	201.16
13	21.12	29.57	53	83.04	116.26	93	145.25	203.35
14	22.51	31.51	54	84.60	118.44	94	146.81	205.54
15	23.95	33.53	55	86.16	120.62	95	148.38	207.73
16	25.50	35.71	56	87.71	122.79	96	149.95	209.93
17	27.06	37.88	57	89.26	124.96	97	151.47	212.06
18	28.61	40.06	58	90.82	127.14	98	153.05	214.27
19	30.17	42.24	59	92.38	129.33	99	154.58	216.41
20	31.72	44.41	60	93.94	131.52	100	156.16	218.62
21	33.28	46.59	61	95.49	133.69	101	157.69	220.77
22	34.83	48.77	62	97.04	135.86	102	159.28	222.99
23	36.39	50.95	63	98.60	138.04	103	160.81	225.14
24	37.94	53.12	64	100.16	140.22	104	162.35	227.30
25	39.50	55.30	65	101.70	142.38	105	163.95	229.52
26	41.05	57.48	66	103.27	144.58	106	165.49	231.69
27	42.61	59.65	67	104.82	146.74	107	167.04	233.85
28	44.17	61.84	68	106.37	148.92	108	168.58	236.02
29	45.72	64.01	69	107.92	151.09	109	170.13	238.18
30	47.28	66.19	70	109.48	153.27	110	171.68	240.36
31	48.83	68.36	71	111.04	155.46	111	173.24	242.53
32	50.39	70.54	72	112.61	157.65	112	174.79	244.71
33	51.94	72.72	73	114.15	159.81	113	176.35	246.89
34	53.50	74.89	74	115.72	162.01	114	177.91	249.07
35	55.05	77.07	75	117.27	164.17	115	179.47	251.25
36	56.61	79.25	76	118.82	166.34	116	181.03	253.44
37	58.16	81.42	77	120.37	168.52	117	182.59	255.63
38	59.72	83.60	78	121.93	170.70	118	184.16	257.82
39	61.28	85.79	79	123.48	172.88	119	185.72	260.02
40	62.83	87.96	80	125.05	175.06	120	187.28	262.23



ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	185.70	259.98	148	226.98	317.77	175	268.31	375.63
122	187.25	262.15	149	228.59	320.03	176	269.86	377.80
123	188.73	264.23	150	230.11	322.15	177	271.41	379.98
124	190.29	266.40	151	231.63	324.28	178	272.97	382.15
125	191.84	268.58	152	233.14	326.40	179	274.38	384.14
126	193.33	270.66	153	234.66	328.53	180	275.94	386.32
127	194.89	272.84	154	236.18	330.66	181	277.50	388.50
128	196.45	275.03	155	237.71	332.79	182	279.06	390.68
129	197.94	277.12	156	239.23	334.92	183	280.62	392.87
130	199.51	279.31	157	240.75	337.06	184	282.04	394.86
131	201.00	281.40	158	242.28	339.19	185	283.60	397.05
132	202.50	283.49	159	243.81	341.33	186	285.17	399.24
133	204.07	285.70	160	245.34	343.47	187	286.74	401.44
134	205.57	287.79	161	246.87	345.61	188	288.16	403.42
135	207.14	290.00	162	248.40	347.76	189	289.73	405.62
136	208.64	292.10	163	249.93	349.90	190	291.30	407.82
137	210.23	294.32	164	251.46	352.05	191	292.88	410.03
138	211.73	296.42	165	253.00	354.20	192	294.30	412.01
139	213.23	298.52	166	254.54	356.35	193	295.87	414.22
140	214.73	300.62	167	256.07	358.50	194	297.45	416.44
141	216.32	302.85	168	257.61	360.66	195	298.87	418.42
142	217.83	304.96	169	259.16	362.82	196	300.45	420.64
143	219.34	307.07	170	260.70	364.98	197	302.04	422.86
144	220.94	309.31	171	262.24	367.14	198	303.46	424.84
145	222.45	311.42	172	263.79	369.31	199	305.04	427.06
146	223.96	313.54	173	265.21	371.29	200	306.63	429.29
147	225.47	315.65	174	266.76	373.46	201- 1.54 2.15 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.54 บาท/ตัน

2.15 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

29.50 บาท/ลิตร



## ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	730.99	บาท	=	730.99 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	623.79	บาท	=	187.13 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30	ตัน @	50.00	บาท	=	15.00 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	65.00	บาท	=	16.25 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	949.37 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ 4 ครั้ง คิดจาก	949.37	/	4.00		=	237.34 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	386.34 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	730.99	บาท	=	730.99 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	623.79	บาท	=	187.13 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30	ตัน @	50.00	บาท	=	15.00 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	65.00	บาท	=	16.25 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	949.37 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ 5 ครั้ง คิดจาก	949.37	/	5.00		=	189.87 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	338.87 บาท/ตร.ม.

## 12. ไม้แบบหล่อคอนกรีต

ไม้แบบสำหรับงานโครงสร้างคอนกรีตต่างๆ ให้แบ่งตามลักษณะงาน เป็น 3 ประเภทดังนี้

(1) ไม้แบบงานทั่วไป ใช้สำหรับงานต่างๆ เช่น งาน R.C.MANHOLE, CATCH BASINS, DROP INLET, RETAINING WALL, CONCRETE BARRIERS เป็นต้น

(2) ไม้แบบงานอย่างง่าย ใช้สำหรับงานต่างๆ เช่น CURB AND GUTTER, R.C.DITCH LINING, CONCRETE SLOPE PROTECTION, GUIDE POST, R.O.W.MONUMENT, SIGN POST, KILOMETER STONE เป็นต้น

(3) ไม้แบบงานสะพานและท่อเหลี่ยม



## ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กกบ. ปริมาณพล

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

นครราชสีมา



เมืองนครราชสีมา



กุมภาพันธ์



2567



ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	ดีเซล B7 Diesel B7	แก๊สโซฮอล์ E85 Gasohol E85	แก๊สโซฮอล์ E20 Gasohol E20	แก๊สโซฮอล์ 91 Gasohol 91	แก๊สโซฮอล์ 95 Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel B7	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95
29-02-2567 05:00	30.21	30.21	36.36	36.61	36.95	38.72	46.61	41.81	46.11
20-02-2567 05:00	30.21	30.21	35.96	36.21	36.55	38.32	46.21	41.81	45.71
16-02-2567 05:00	30.21	30.21	36.26	36.51	36.85	38.62	46.51	41.81	48.01
13-02-2567 05:00	30.21	30.21	36.26	36.11	36.45	38.22	46.11	41.81	45.61

ก่อนหน้า 1 ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์

ติดตามเราที่

นโยบายความเป็นส่วนตัว นโยบายการใช้คุกกี้ CAREER

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

555/2 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

☎ 2124 01 โทรสาร : 02 188 5939



## ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทม. ปริมณฑล

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

นครราชสีมา

เมืองนครราชสีมา

เมษายน

2567

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	ดีเซล B7	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95
03-04-2567 05:00	30.21	30.21	37.46	37.71	38.35	

ก่อนหน้า

1

ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์

ติดตามเราที่

