

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น
พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน
ศูนย์หม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ ศรีสะเกษ

๑. ความเป็นมา

ด้วยศูนย์หม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ศรีสะเกษ
กรมหม่อนไหม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้รับจัดสรรงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ให้จัดซื้อ
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า
๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน เพื่อ
ทดแทนครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์หมายเลขทะเบียน นก ๒๖๖๕ ศรีสะเกษ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้บริการใช้ไหม,พันธุ์หม่อน ติดตามการปลูกหม่อนเลี้ยงไหม ของกลุ่มเกษตรกรผู้ปลูก
หม่อนเลี้ยงไหมในความดูแลรับผิดชอบ ของศูนย์หม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ ศรีสะเกษ และจัดนิทรรศการ
ร่วมบูรณาการกับหน่วยงานอื่นๆ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการหรืออยู่ในระหว่างบังคับคดีที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้
ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็น
ผู้ทำงานของหน่วยงานรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็น
หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ
การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่
ศูนย์หม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ ศรีสะเกษ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำ
การอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล
ของผู้ยื่นข้อเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Government Procurement : e -GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อ.....

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรับจ่ายเงิน หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ก็ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ มีผลบังคับใช้ และศูนย์หม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ ศรีสะเกษ ได้รับโอนเงินจัดสรรงบประมาณจากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่ศูนย์หม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ ศรีสะเกษ ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ สามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ได้ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหา การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๔/ว๔๑ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๗ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเตรียมการจัดซื้อจัดจ้างและการเร่งรัดการใช้จ่ายเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๔. คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถบรรทุกที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย มีลักษณะ ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกับท้ายรถบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ยกสูง มีกระเบบบรรทุก เป็นรถยนต์ (สำเร็จ) พร้อมใช้ โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศ หรือ เป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย

๔.๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๔.๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู

๔.๑.๔ ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นเก๋ง ๒ ตอน ภายในบุด้วยวัสดุอย่างดี เรียบร้อยและสวยงาม หลังคาเก๋งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวตลอดทั้งคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๕ คน รวมทั้งพนักงานขับรถที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้

๔.๑.๕ ต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างดีแบบ ๓ จุด ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๔.๑.๖ มีประตูปิด-เปิด ๒ ข้างๆ ละ ๒ ประตู แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนลงด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๑.๗ ประตูตอนหน้าทั้ง ๒ ข้าง สามารถเปิดและปิดล็อคจากภายนอกด้วยกุญแจและระบบเซ็นทรัลล็อคเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๘ กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAFETY GLASS)

๔.๑.๙ กระจกมองซ้ายขวา ปรับและพับเก็บไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้ายขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๐ กระจกไฟฟ้าแบบขึ้น - ลง อัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการหนีบด้านคนขับ

๔.๑.๑๑ เป็นรถยนต์ที่มีคุณสมบัติ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตามบัญชีรายการสินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตามที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด เป็นรุ่นใหม่ล่าสุด

๔.๑.๑๒ เป็นรถยนต์สำเร็จรูปรุ่นใหม่ล่าสุดไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้นโดยตรง ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

๔.๑.๑๓ สีรถเป็น....

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

๔.๑.๑๓ สีรตเป็นสีบรอนซ์เงิน เป็นสีเมทัลลิก หรือสีตามมาตรฐานผู้ผลิต ตัวกระเบเป็นเหล็ก สีเดียวกันกับตัวรถ กระเบปูพื้น (LINER) และอุปกรณ์ต่างๆ ต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนมีสภาพพร้อมที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที

๔.๑.๑๔ กันชนหน้า กันชนท้าย และบันไดข้างทั้ง ๒ ข้าง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๕ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๔.๑.๑๖ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๔.๒ ลักษณะทางเทคนิคของระบบรถยนต์

๔.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

-เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ภายใต้ยี่ห้อเดียวกันประหยัดน้ำมันรุ่นใหม่ล่าสุดแบบคอมมอนเรล

-เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่าสองพันซีซีหรือมีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ได้มาตรฐานตาม หมายเลข มอก.๒๑๕๕ - ๒๕๕๖ หรือสูงกว่า

-ระบบเครื่องยนต์ คุณสมบัติที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต้องมีสลากเขียวของกรมควบคุมมลพิษ)รุ่นใหม่ล่าสุด

๔.๒.๒ ระบบส่งกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

-คลัทช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค หรือมาตรฐานผู้ผลิต

-เป็นเกียร์ธรรมดา มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และเป็นเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

-เป็นแบบแร็คแอนด์ พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวา

-พวงมาลัยสามารถปรับระดับ สูง - ต่ำและเข้า - ออกได้

-ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๔ ระบบเบรก

-ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน

-ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก ระบบกระจายแรงเบรก ระบบเสริมแรงเบรก

ระบบควบคุมการทรงตัว ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

๔.๒.๕ ไฟหน้า LED โปรเจคเตอร์พร้อมระบบควบคุมอัตโนมัติ ไฟท้ายแบบ LED ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๖ ขนาดล้อและยาง

-ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕R๑๗ ทั้ง ๔ ล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

-กระทะล้อ เป็นอัลลอย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

-มีกระทะล้อพร้อมยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ยางอะไหล่

-มียางกันโคลนหน้า - หลัง

๔.๒.๗ เครื่องปรับอากาศ.....

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

๔.๒.๗ เครื่องปรับอากาศ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภายใน

-ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอ และทั่วบริเวณภายในตัวรถ

- มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ
- การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝังและมีการจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- สวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๔.๒.๘ ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมกันโครงเหล็ก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ล้อหลังเป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช้คอัพ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๙ ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์
- อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ที่ปัดน้ำฝน ๒ อันซ้าย - ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก
- มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณ ไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก
- มีเครื่องเล่นวิทยุ จอสัมผัส มีช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX รองรับการสัญญาณ BLUETOOTH เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิตอลพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ลำโพง แยกซ้าย - ขวา และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือเป็นเครื่องเล่นวิทยุ รุ่นใหม่ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

-มีนาฬิการะบบดิจิตอล

๔.๒.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อกได้

๔.๒.๑๒ อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ ดังนี้

- แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๓ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- ไฟหน้าตัดหมอก
- ถุงเสริมความปลอดภัย ๓ จุด เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๔.๑๔ อื่นๆ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

๔.๑๔ อื่นๆ

๔.๑๔.๑ อุปกรณ์ทุกชิ้นที่ใช้ในการผลิตต้องเป็นของใหม่ และชิ้นส่วนที่นำมาประกอบห้องโดยสาร ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก.๒๕๕๐ - ๒๕๕๔ หรือดีกว่า

๔.๑๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา ซึ่งได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต พร้อมแนบเอกสารประกอบ

๔.๑๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกรายละเอียดของรถรุ่นที่เสนอราคา

๔.๑๔.๔ ต้องมีศูนย์บริการครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการ และมีศูนย์บริการในจังหวัดศรีสะเกษไม่น้อยกว่า ๒ สาขา

๔.๑๔.๕ ราคาที่เสนอเป็นราคารวมค่าอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด ภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตแล้ว

๔.๑๔.๖ รับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่กรณีใดจะถึงก่อน

๔.๑๔.๗ มีระบบถ่วงสมดุล ไม่ต่ำกว่า ๒ จุด

๔.๑๔.๘ เบาะหนังหุ้มด้วยหนังเทียม

๔.๑๔.๙ ผู้ขายต้องติดตราสัญลักษณ์ “กรมหม่อนไหม” (พนัส) ด้านข้างประตูหน้า (ซ้าย-ขวา ๒ จุด) และชื่อ “ศูนย์หม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ ศรีสะเกษ” (สตีกเกอร์) จำนวน ๑ ชุด ด้านบนของกระจกหน้าและตำแหน่งตามผู้ซื้อกำหนด (ตามเอกสารแนบ)

๕. เงื่อนไขการเสนอราคา

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเสนอเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรง หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางการเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้เป็นไปตามขอบเขตของงานที่กรมหม่อนไหม โดยศูนย์หม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ ศรีสะเกษ กำหนดกับที่บริษัทฯ เสนอเป็นข้อๆ แต่ละรายการอย่างละเอียด โดยแนบเอกสารประกอบการนำเสนอ พร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการและในแคตตาล็อกตัวจริงที่มีรายละเอียดระบุยี่ห้อ รุ่นของรถ รุ่นเครื่องเสียงติดรถยนต์ ตัวอย่างรูปภาพเบาะที่นั่ง ฯลฯ เพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา

๖. การส่งมอบ...

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

๖. การส่งมอบ

๖.๑ กำหนดส่งมอบ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖.๒ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าว ในนามศูนย์หม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ ศรีสะเกษ ภายใน ๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ศูนย์หม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ ศรีสะเกษ ได้ออกหนังสือมอบอำนาจ โดยผู้ขายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด และสมุดคู่มือประจำรถใช้กับเครื่องหมายพิเศษ

๖.๓ สถานที่ส่งมอบรถ เป็นไปตามที่ศูนย์หม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ ศรีสะเกษ กำหนด

๖.๔ การส่งมอบรถต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิตกำหนด

๗. การรับประกัน

๗.๑ มีระยะเวลาประกันคุณภาพ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถและส่วนควบของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือดีกว่า สุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อนนับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

๗.๒ มีประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบรถ

๗.๓ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและครอบคลุม ทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นซองเสนอราคา

๗.๔ พันนํ้ายากันสนิมทั้งคัน โดยแนบหนังสือรับรองการประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๘. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

ศูนย์หม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ ศรีสะเกษ จะชำระเงินทั้งหมด ๑๐๐ % ตามสัญญา หลังจากที่ได้ดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่ศูนย์หม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ ศรีสะเกษ

๙. วงเงินงบประมาณ

ภายในวงเงินงบประมาณ ๘๘๕,๙๐๐.- บาท (แปดแสนแปดหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถและภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

๑๐. หลักเกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ศูนย์หม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ ศรีสะเกษ จะพิจารณาดัดสิน โดยใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) รวมถึงคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ศูนย์หม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ ศรีสะเกษ จะพิจารณาจากราคารวม

๑๑. หน่วยงาน....

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

๑๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ศูนย์หม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ ศรีสะเกษ ๕๓ หมู่ ๗ ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองศรีสะเกษ
จังหวัดศรีสะเกษ ๓๓๐๐๐

ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมทางโทรศัพท์ ๐ ๔๕๔๑ ๖๖๕๕ หรือเสนอแนะ วิจัยทาง e-mail
qssc_ssk@qsds.go.th

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสุทธิสันต์ พิมพ์สาส์)

ผู้อำนวยการศูนย์หม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ ศรีสะเกษ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายประดิษฐ์ ทองพันซัง)

นักวิชาการเกษตร

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายพรหมลิขิต พรหมจรรย์)

ช่างเครื่องกล

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

เอกสารแนบ ข้อ ๔.๑๔.๙ ผู้ขายต้องติดตราสัญลักษณ์ “กรมหม่อนไหม” (พ่นสี) ด้านข้างประตูหน้า (ซ้าย-ขวา ๒ จุด) และชื่อ “ศูนย์หม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ ศรีสะเกษ” (สติ๊กเกอร์) จำนวน ๑ ชุด ด้านบนของกระจกหน้าและตำแหน่งตามผู้ซื้อกำหนด

๑.



๒.

ศูนย์หม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ ศรีสะเกษ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...ศูนย์หม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ ศรีสะเกษ

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร...๘๘๕,๙๐๐.....บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่...๙ เมษายน ๒๕๖๗

เป็นเงิน...๘๘๕,๙๐๐.....บาท

ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....บาท

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน

เป็นเงิน ๘๘๕,๙๐๐ บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสุทธิสันต์ พิมพ์สาส์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการศูนย์ฯ ประธานกรรมการ

๖.๒ นายประดิษฐ์ ทองพันซัง ตำแหน่ง นักวิชาการเกษตร กรรมการ

๖.๓ นายพรหมลิขิต พรหมจรรย์ ตำแหน่ง ช่างเครื่องกล กรรมการ



๙ เม.ย. ๒๕๖๗