

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง สร.ถ. 10167

บ้านลำโรง - บ้านห้วยนา

ตำบลล่นม, นานวน อำเภอล่นม จังหวัดลุนท์

ช่วง กม. 2+000 ถึง กม. 4+278 / ระยะทาง 2.278 กิโลเมตร







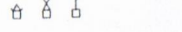
ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร / ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 13,668 ตารางเมตร



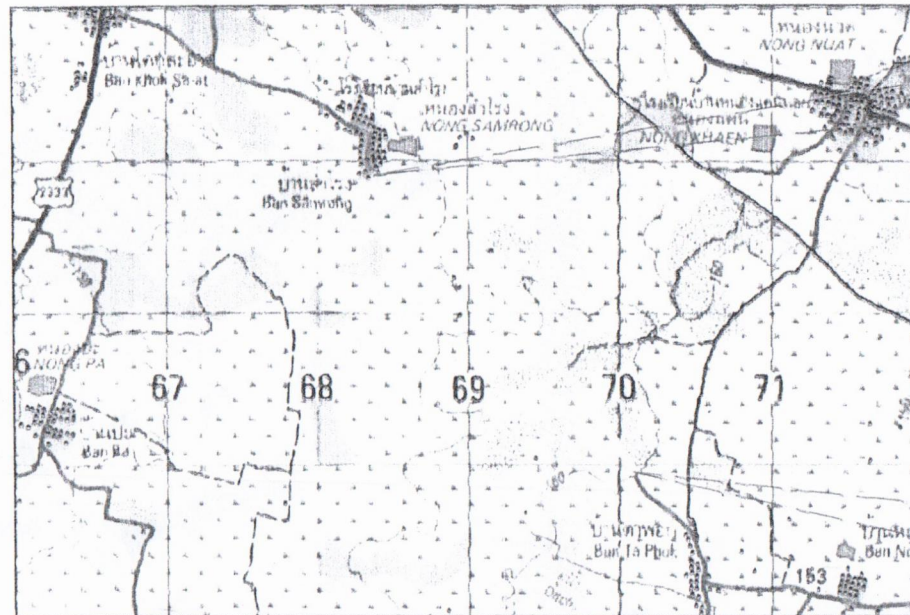
แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์

-  ทางหลวงแอสฟัลต์ (ถนนทางหลวง)
-  ทางโครงการฯ ที่เข้าข่ายก่อสร้าง
-  แม่น้ำ, ลำคลอง
-  หนองน้ำ, ห้วย
-  หมู่บ้าน
-  วัด, สถานี, โรงเรียน
-  สิ่งปลูกสร้าง, อื่นๆ

หมายเหตุ

กรณีที่เมื่อสามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง



แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ
มาตราส่วน 1 : 50,000

จุดเริ่มต้นโครงการ
ช่วง กม. 2+000
พิกัด N 15.182365
พิกัด E 103.774772

จุดสิ้นสุดโครงการ
ช่วง กม. 4+278
พิกัด N 15.167133
พิกัด E 103.789473

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลุนท์

แบบ

แผนที่สังเขป

สำรวจ

(นายทศพร หงษ์ทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

(นายทศพร หงษ์ทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวิญญู บุญลด)
พนักงานช่างทั่วไป (คนงาน)

วิศวกร

(นายเกียรติชัย เรืองเกียรติชัย)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

(นายธีระวัฒน์ กิจเจริญ)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจลง

(นายสมนึก ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมอาคาร อำนวยการช่าง
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ

(นางสาวพรเพ็ญ กว้างขวาง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลุนท์ อำนวยการช่าง
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลุนท์

เห็นชอบ

(นายภูษิต ภูมิวิจิตร)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลุนท์

อนุมัติ

(นายพรชัย มุ่งเจริญพร)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลุนท์

วันที่

แผ่นที่ 1/2 จำนวนแผ่น 2

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รทล่ายทาง จร.ถ. 10167

บ้านลำไย - บ้านห้วยนา

ตำบลลำไย, บ้านนา อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 2+000 ถึง กม. 4+278 ระยะทาง 2.278 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ - เมตร

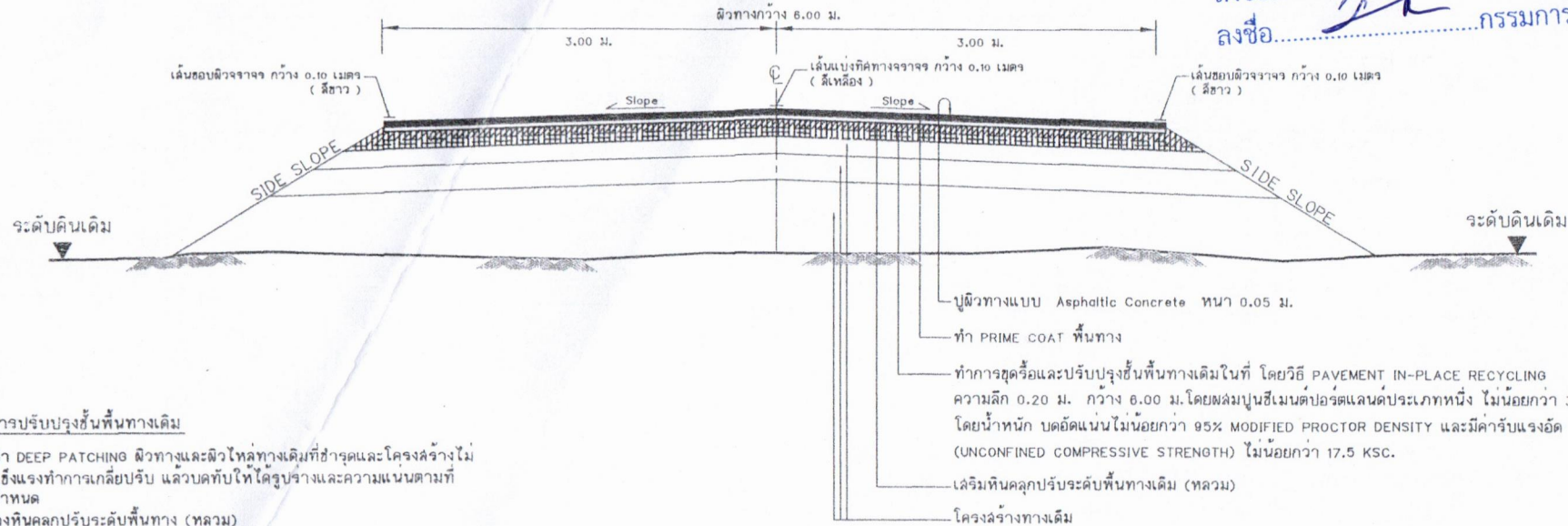
หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 13,668 ตารางเมตร

คณะกรรมการกำหนดแบบบูรณาการ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

ลงชื่อ..... กรรมการ



ขนาดตามขวางงาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
NOT TO SCALE

รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้โครงสร้างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทาง (หลวม)
3. ทำการตัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการติดตั้งก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทหรือวัสดุหรือวัสดุอื่นที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าที่วัสดุจะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุเสริมการผลิตภายในประเทศให้ใช้วัสดุเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
- ในการนี้ไม่ห้ามการใช้วัสดุเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนืออื่นไปหนึ่งอันก่อน
3. ให้ผู้รับจ้าง เที่ยงมูลค่าหรือปริมาณการใช้วัสดุเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตามมาตรฐาน ทษ ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียดทานไม่ต่ำกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กัด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อคุณภาพหรือวัสดุเดิม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การตัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางและพื้นผิวเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานถนนในชั้นผิวชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ตามมาตรฐาน ทษ
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานและพื้นผิวเดิม Asphaltic Concrete " ตามมาตรฐาน ทษ
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพรไมท์ (PRIME COAT) " ตามมาตรฐาน ทษ
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " ตามมาตรฐาน ทษ



สำนักงานอธิบดี
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ
รูปตัดตามขวาง

ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

ตรวจ

(นายไพโรจน์ แพร่งทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

(นายไพโรจน์ แพร่งทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวิเชียร บุญคุด)
พนักงานช่างที่ไม่ (คนงาน)

วิศวกร

(นายเกรียงชัย เรืองชัยดีเยี่ยม)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายธีระวัฒน์ กิจเจริญวัฒน์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจฉบับ

(นายสมนึก เจริญ)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมภาคก่อสร้าง สำนักงานแผน
ผู้อำนวยการส่วน

เห็นชอบ

(นางสาวพญ์เพ็ญ กว้างขวาง)
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก สำนักงานแผน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เห็นชอบ

(นายภูษิต ภูมิวิจิตร)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

(นายพรชัย มุ่งเจริญพร)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่.....
แผ่นที่ 2/2 จำนวนแผ่น 2