

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบ้านบารอกัต
รายละเอียดตามแบบแปลน

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 5 ตำบลศาลาด่าน
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

ตามแบบและรายการที่ เทศบาลตำบลศาลาด่าน กำหนด

โทร 075 - 667230

รายการประกอบแบบก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1.การเตรียมพื้นดิน

การเตรียมพื้นดินสำหรับก่อสร้างถนน ประกอบด้วยงานตามป่าขุดตอ (Clearing and Grubbing) และงานตกแต่งเกลี่ยพื้นคันทาง

- งานถางป่าขุดตอ หมายถึง การกำจัดต้นไม้, พุ่มไม้, ตอไม้, ไม้ผุ, ขยะ, วัชพืช, และสิ่งไม่พึงประสงค์ต่างๆภายในบริเวณก่อสร้าง ตามที่กำหนดในแบบ การขุดตอไม้, รากไม้ บริเวณที่จะก่อสร้างคันทาง ให้ขุดออกให้ต่ำกว่าระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า 30 ซม. วัสดุที่ได้จากการถางและขุดออกให้นำไปทิ้งให้เรียบร้อย ภายในบริเวณที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
- การตกแต่งเกลี่ยพื้นคันทาง ให้ใช้ GRADER หรือเครื่องมืออื่นที่เหมาะสม แต่งเกลี่ยผิวตลอดความกว้างของถนน และไหล่ทางทั้งสองข้างจนได้ระดับที่ต้องการ ตอนใดที่สูงให้ปาดออก ตอนใดที่เป็นหลุม, บ่อ หรือแอ่ง ให้ขุดแต่งบริเวณนั้น แล้วใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกับชั้นที่ใช้ทำรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง เกลี่ยเป็นชั้นๆพรมน้ำและบดทับให้ได้ความแน่น

2.การก่อสร้างคันทาง

- งานถมคันทาง (EMBANKMENT) หมายถึง การก่อสร้างถมคันทาง โดยจัดหาวัสดุที่มีคุณสมบัติถูกต้องตามที่กำหนดตาม, บดอัด และแต่งให้ได้แนว, ระดับ, ความลาด, ขนาด และรูปัดคตามที่กำหนดในแบบ

3. การทำชั้นรองพื้นทางลูกรัง (SUBBASE)

- ก่อนลงวัสดุรองพื้นทาง พื้นคันทางจะต้องได้ระดับตามแนวทางและแนวลาดที่กำหนดตามรูปตัดที่แสดงไว้ในแบบ ผิวหน้าของพื้นคันทางจะต้องราดน้ำให้เปียกเสียก่อน แล้วจึงลงวัสดุรองพื้นทาง การบดอัดให้ทำเป็นชั้น ในแต่ละชั้นต้องมีความหนาแน่นก่อนบดอัดไม่เกิน 20 เซนติเมตร

4.การทำชั้นพื้นทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

- แบบหล่อผิวจราจร จะต้องทำด้วยวัสดุที่ได้รับการตรวจสอบรับรองแบบรูปร่างและความหนา มีความสูงเมื่อตั้งแบบเท่ากับความหนาพื้นผิวจราจร ความแข็งแรงเมื่อถูกน้ำหนักกดในระหว่างหล่อคอนกรีตจะไม่มีทรุดตัวหรือคดตัว ต้องมีฐานกว้างไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร ขอบบนไม่ต่ำกว่า 5 เซนติเมตร และมีความยาวไม่น้อยกว่าท่อนละ 3 เมตร ยกเว้นในกรณีที่ประกอบแบบในแนวถนนโค้ง ซึ่งมีรัศมีความโค้งน้อยกว่า 60 เมตร ให้ใช้แบบหล่อที่มีความยาวท่อนละไม่เกิน 2 เมตร หรืออาจจะใช้แบบโค้งก็ได้ แบบทุกแผ่นจะต้องมีรูตอกหลุม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2 เซนติเมตร แบบหล่อขนาดยาว 3 เมตร จะต้องมีรูตอกหลุมอย่างน้อย 3 รู และขนาดสั้นกว่า 3 เมตร จะต้องมีรูตอกหลุมอย่างน้อย 2 รู แบบหล่อทุกแผ่นจะต้องมีสตั๊กเกาะกันระหว่างปลายชนซึ่งแข็งแรงและแน่นหนา

5. การหล่อผิวจราจรคอนกรีต

- ก่อนที่จะทำการเทคอนกรีตจะต้องรายงานผู้ควบคุมงานให้ทราบ เพื่อทำการตรวจ สอบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ในการเทคอนกรีตทุกครั้งจะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้ควบคุมงานตลอดตั้งแต่เริ่มต้นจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องไฟฟ้าแสงสว่างให้มีความสว่างเพียงพอเพื่อใช้ในการที่จำเป็นต้องแต่งผิวหน้าคอนกรีตในเวลากลางคืน

6. รอยต่อ

- รายละเอียดของรอยต่อทั้งตามขวาง (CONTRACTION JOINTS) และรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINTS) จะต้องเป็นไปตามแบบแปลน รอยต่อตามขวางจะต้องตั้งฉากกับแนวศูนย์กลางถนนและมีร่องยาวตลอดความกว้าง รอยต่อตามยาวจะต้องขนานกับแนวศูนย์กลางถนน และความลึกของรอยต่อทั้งหมดต้องตั้งฉากกับผิวจราจร ผิวจราจรตรงรอยต่อต้องไม่มนขึ้นหรือเป็นแอ่งลง ในกรณีที่แบบไม่ได้กำหนดหรือแสดงรอยต่อไว้ไม่ชัดเจน ให้ผู้รับจ้างเทคอนกรีตผิวจราจรแต่ละแผงได้กว้างไม่เกิน 4.00 เมตร และยาวไม่เกิน 6.00 เมตร และรอยต่อต้องมีรายละเอียดเป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้

- ก่อนทำการอุดรอยต่อต้องตกแต่งรอยต่อให้เรียบร้อยถูกต้องตามแบบ ทำความสะอาดช่องว่างของรอยต่อจนสะอาดปราศจากฝุ่นเศษปูนซีเมนต์หรือคอนกรีต ปล่อยให้วันแห้งปราศจากความชื้นและน้ำแล้วแจ้งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนจึงจะดำเนินการอุดได้

- วัสดุที่ใช้อุดรอยต่อให้ใช้วัสดุอุดรอยต่อที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ASSHTO M. 173-60 (1974) หรือ ASTM. D-190-74 หรือวัสดุยางแอสฟัลต์ หรือวัสดุสำเร็จอื่นใดที่สามารถป้องกันน้ำซึมลงไปนในรอยต่อได้

- วัสดุที่อุดรอยต่อต้องไม่มากจนไหลเอ้นขึ้นมาบนพื้นถนน หรือน้อยเกินไปจนไม่สามารถป้องกันน้ำซึมได้

7. การแต่งผิวคอนกรีต

- หลังจากเทคอนกรีตลงบนชั้นรองพื้นทาง และจะต้องเกลี่ยคอนกรีตด้วยเครื่องเกลี่ย โดยต้องแต่งผิวคอนกรีตให้เรียบ โดยตลอด

- กรณีแต่งผิวด้วยแรงคน ใช้เครื่องแต่งผิวที่ใช้แรงคนงาน 2 คนจับที่ปลายคนละข้างของคานไม้หรือคานเหล็กสำหรับปาด โดยต้องแต่งผิวคอนกรีตให้เรียบ โดยตลอด

.. การทำไหล่ทาง

- ในการก่อสร้างถนนไม่ว่าจะเป็นผิวทางชนิดใด จะต้องสร้างไหล่ทางให้มีความกว้าง แนว ระดับ รูปร่าง ส่วนลาดโค้ง ความแน่นของการบดอัด ตลอดจนการทำผิวไหล่ทางให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบรูปและรายการ ในกรณีที่แบบรูปมิได้กำหนดรายละเอียดของไหล่ทางไว้ ให้ถือเป็นเกณฑ์บังคับว่าจะต้องสร้างไหล่ทางด้วยเสมอ

หมายเหตุ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280.00 กก./ซม. (ที่อายุ 7 วัน ต้องได้กำลังอัดประลัย ไม่น้อยกว่า 100 %) จึงสามารถตรวจรับงานจ้างได้
2. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974),ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70,ASTM. 1753-67(1973)
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20-2527 และ มอก.24-2527
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
8. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขาระร่องคอนกรีต
10. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วง
11. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงจากคากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือทิ้งที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่เกิน 30 เมตร
12. ให้ผู้รับจ้าง ใช้วัสดุหรืออุปกรณ์ ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
 - 12.1. ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 12.2. หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตามข้อ 12.1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
13. ในกรณีที่ไม่สามารถให้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนด หน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
14. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบ ตามแบบรายงานที่กำหนดภายใน 60 วัน นับตั้งจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน 18 ตัน



โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รอบบ้านบารอกัด
รายละเอียดตามแบบแปลน

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 5 ตำบลศาลาด่าน
อำเภอกะลันตา จังหวัดกระบี่

สำรวจ/เขียนแบบ

นายปรีชา ฤทธิงูญ
นายช่างโยธา

ออกแบบ/ตรวจ

นายสุกรี แข็งแรง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายศตนิย หมดเส้น
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลศาลาด่าน

อนุมัติ

นายพงศ์สวัสดิ์ ดำรงอ่องตระกูล
นายกเทศมนตรีตำบลศาลาด่าน

หน่วยงานดำเนินการ

เทศบาลตำบลศาลาด่าน

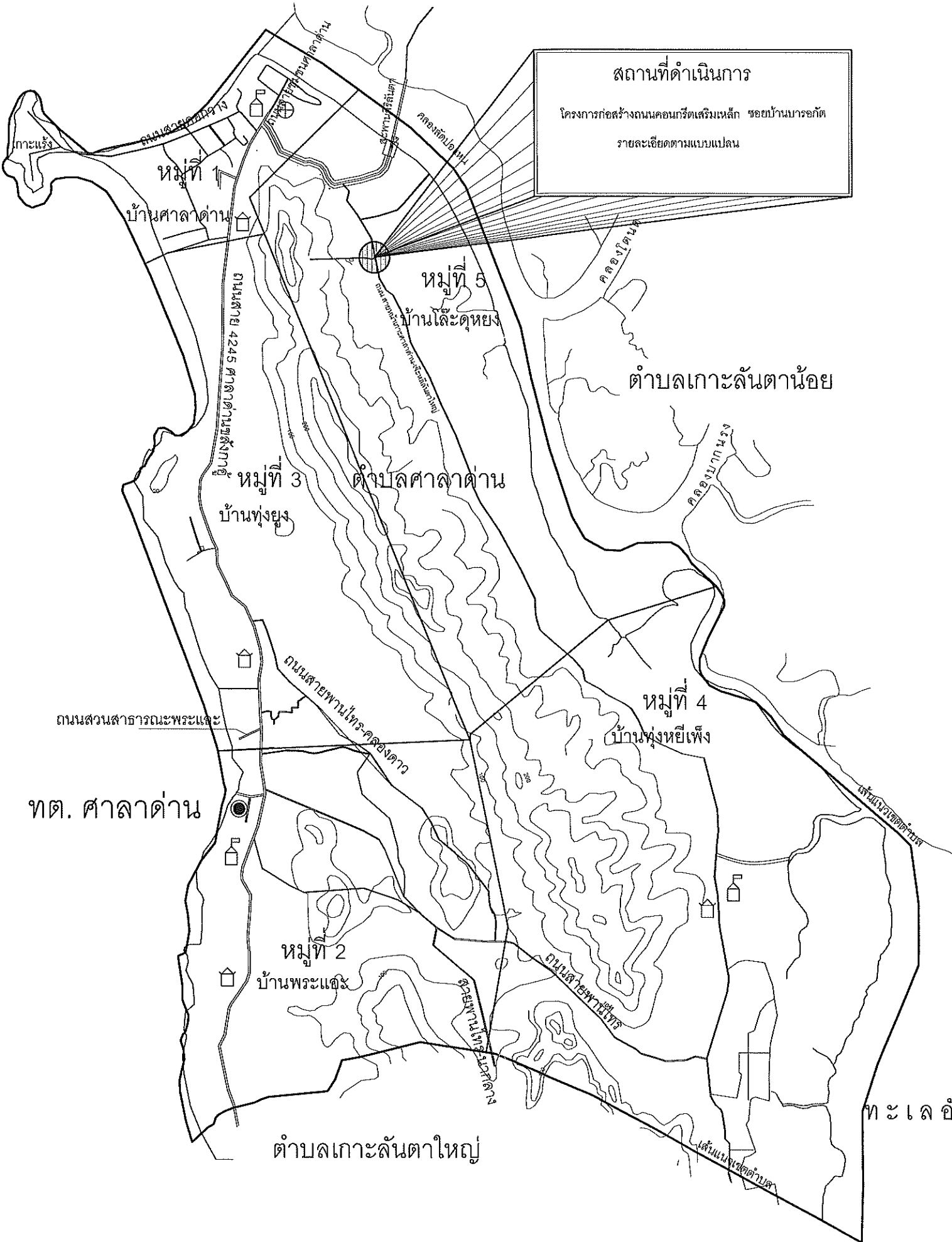
วัน/เดือน/ปี

ปีงบประมาณ

แผ่นที่	1
จำนวน	

แผนที่เทศบาลตำบลศาลาด่านโดยสังเขป

No Scale



โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขยายบ้านบารอกัด
รายละเอียดตามแบบแปลน

สถานที่ดำเนินการ
หมู่ที่ 5 ตำบลศาลาด่าน
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

สำรวจ/เขียนแบบ

นายปรีชา ฤทธิงกูญ
นายช่างโยธา

ออกแบบ/ตรวจ

นายสุกรี แข็งแรง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายศตนิย หมดเสน
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลศาลาด่าน

อนุมัติ

นายพงศ์สวัสดิ์ ต่วงอ่องตระกูล
นายกเทศมนตรีตำบลศาลาด่าน

หน่วยงานดำเนินการ
เทศบาลตำบลศาลาด่าน
วัน/เดือน/ปี
ปีงบประมาณ
แผนที่
จำนวน

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หาก
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต
ภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาค
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็งานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะ
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังลงนามในสัญญาจ้าง
ก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมี
สิทธิยกเลิกสัญญาได้
- แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้
มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อย
ละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน
แต่ละงวด
3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับ
จ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [MIT] ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตั๋วแท่งที่ตั้งโรงโม่หิน ภาพถ่าย ปอดิน เป็นต้น

การดำเนินการจัดทำแผนการใช้ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ

ภาคผนวก ๒

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินรวม (บาท)	จัดซื้อ ในประเทศ	จัดซื้อ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ (ผู้สัญญาจ้าง/ผู้ว่าจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ
ที่ กค(ทวจ) 0405.2/ว452 ลง 17 กันยายน 2562 (ว452) และกรณีที่จัดจ้าง
ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี
การเดียวกันกับหนังสือ ว452

ภาคผนวก ๓

การดำเนินการจัดทำแผนการใช้ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณผลิตภัณฑ์ทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ (ผู้สัญญาจ้าง/ผู้ว่าจ้าง)



โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ซอยบ้านบารอกัด
รายละเอียดตามแบบแปลน

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 5 ตำบลศาลาด่าน
อำเภอลำลูกเกด จังหวัดกระบี่

สำรวจ/เขียนแบบ

นายปรีชา ฤทธิงูญ
นายช่างโยธา

ออกแบบ/ตรวจ

นายสุกรี เข้มแรง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายอดิษฐ์ หมดสิ้น
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลศาลาด่าน

อนุมัติ

นายพงศ์สวัสดิ์ ดำรงอ่องตระกูล
นายกเทศมนตรีตำบลศาลาด่าน

หน่วยงานดำเนินการ

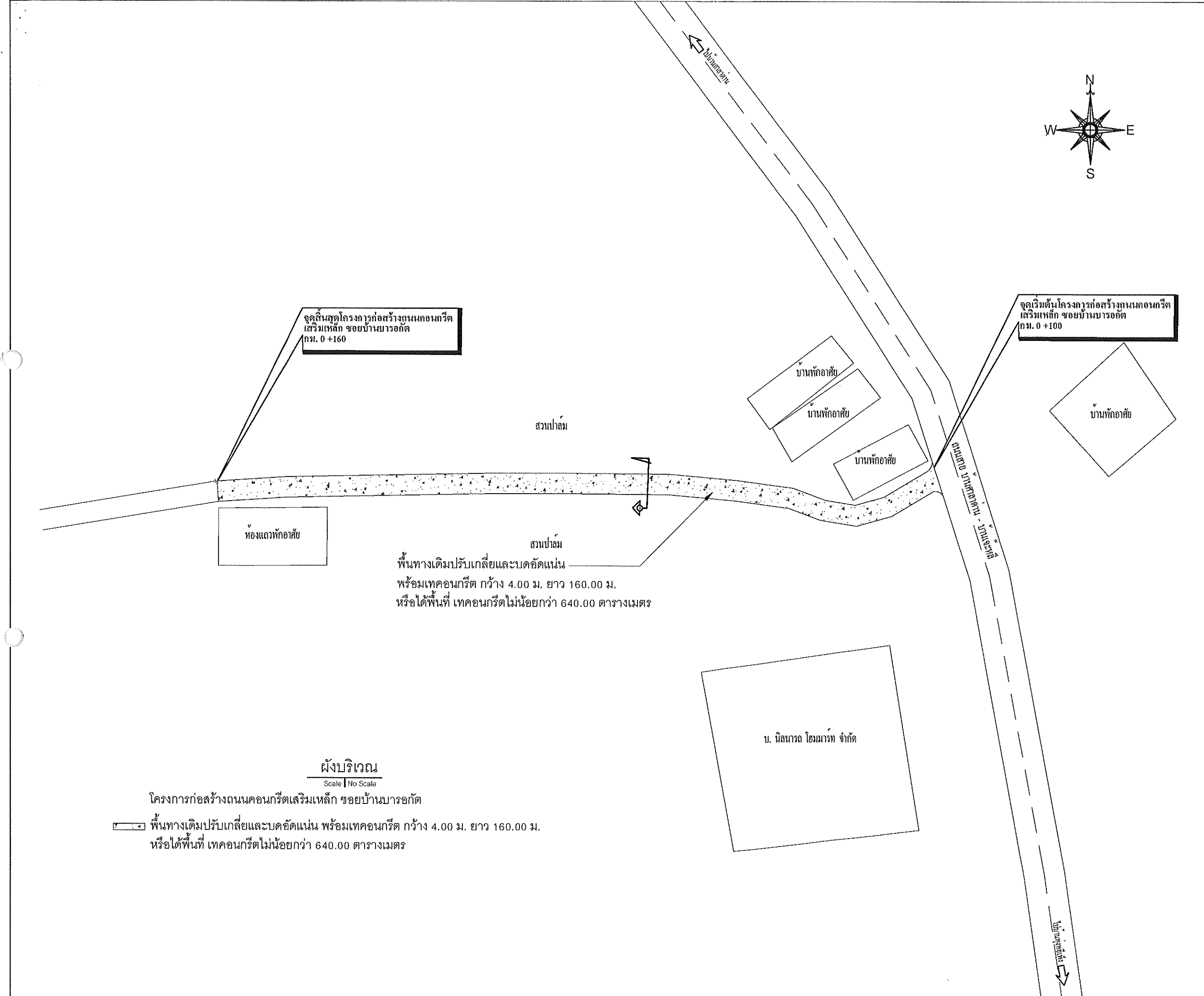
เทศบาลตำบลศาลาด่าน





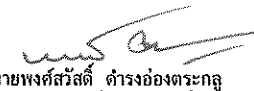
วัน/เดือน/ปี

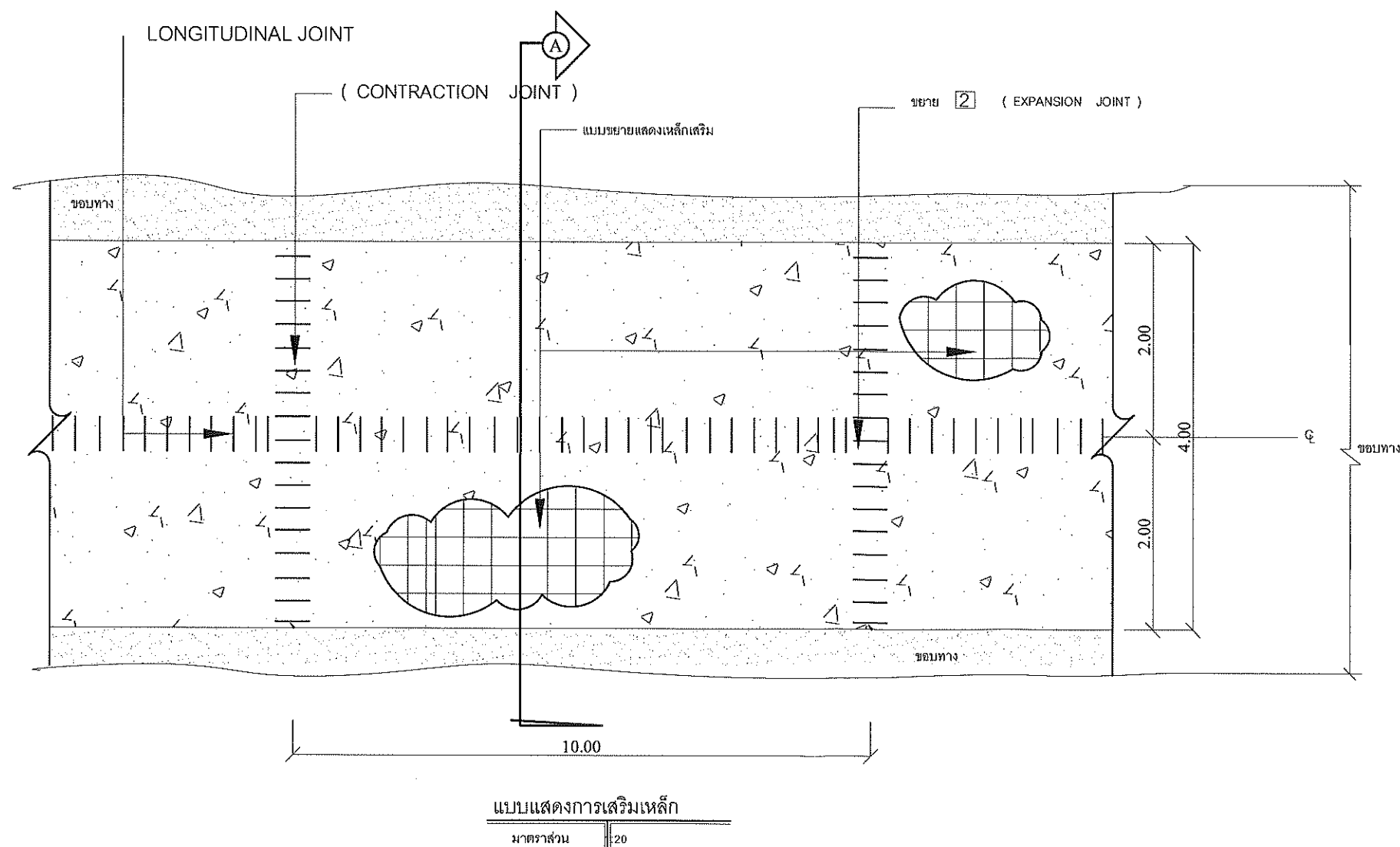
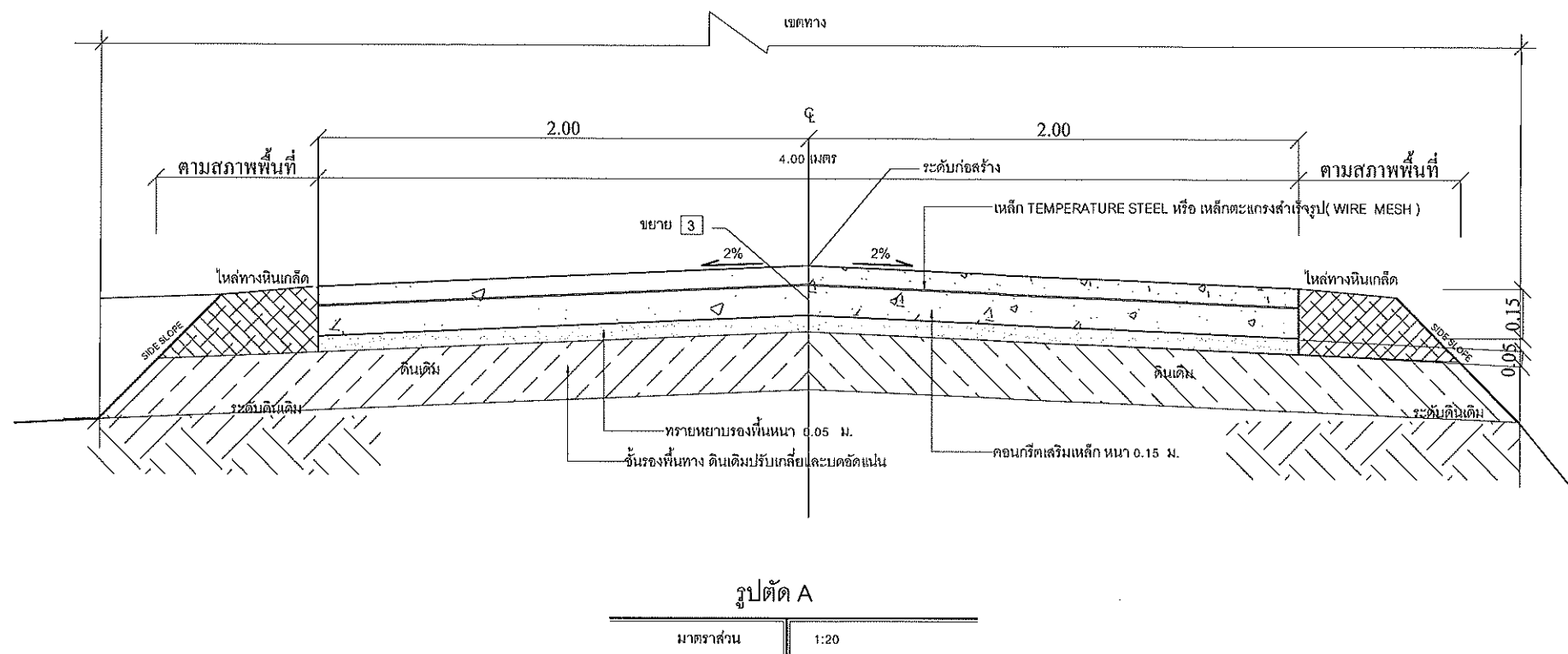
งบประมาณ

แผ่นที่

จำนวน



	
โครงการ	
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยบ้านบารอกัด รายละเอียดตามแบบแปลน	
สถานที่ดำเนินการ	
หมู่ที่ 5 ตำบลศาลาด่าน อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่	
สำรวจ/เขียนแบบ	
 นายปรีชา กุฑงิจรูญ นายช่างโยธา	
ออกแบบ/ตรวจ	
 นายสุกรี แข็งแรง ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
 นายยศตัญญ์ หมดเส้น รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลศาลาด่าน	
อนุมัติ	
 นายพงศ์สวัสดิ์ ดำรงอ่องตระกูล นายกเทศมนตรีตำบลศาลาด่าน	
หน่วยงานดำเนินการ	
เทศบาลตำบลศาลาด่าน	
วัน/เดือน/ปี	
ปีงบประมาณ	
แผ่นที่	
จำนวน	



โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ซอยบ้านบารกัต
รายละเอียดตามแบบแปลน

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 5 ตำบลศาลาด่าน
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

สำรวจ/เขียนแบบ

[Signature]

นายปริชา อุดธิเจริญ
นายช่างโยธา

ออกแบบ/ตรวจ

[Signature]

นายสุกรี แข็งแรง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

[Signature]

นายศตวรรษ หมดสิ้น
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลศาลาด่าน

อนุมัติ

[Signature]

นายพงศ์สวัสดิ์ ดำรงอ่องตระกูล
นายกเทศมนตรีตำบลศาลาด่าน

หน่วยงานดำเนินการ

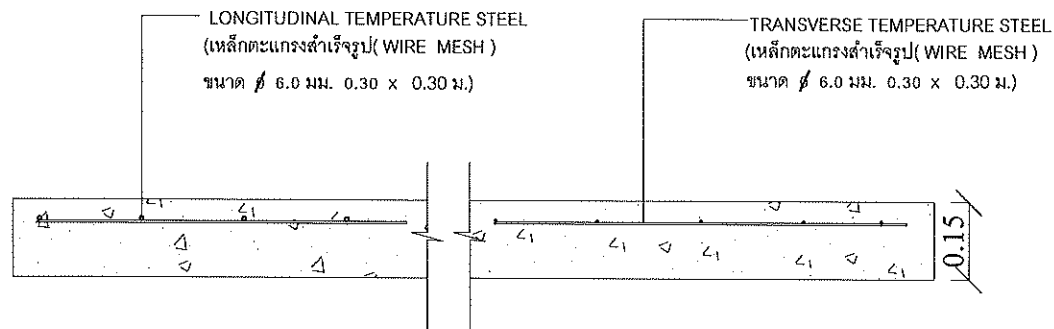
เทศบาลตำบลศาลาด่าน

วัน/เดือน/ปี

ปีงบประมาณ

แผ่นที่

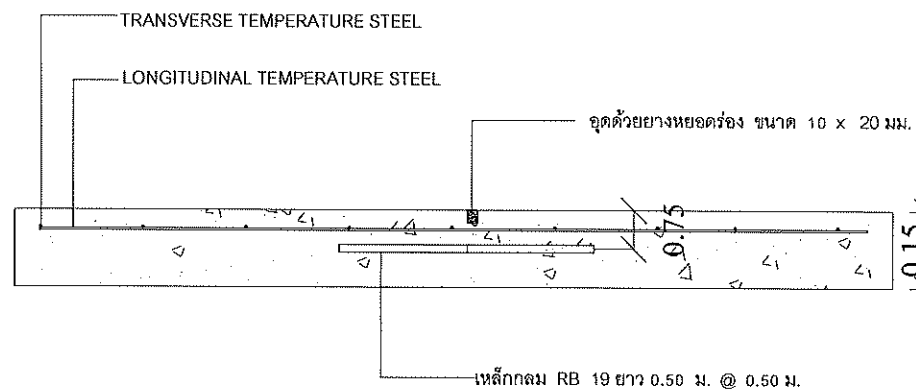
จำนวน



แบบขยายแสดงเหล็กเสริม

มาตราส่วน

1:15

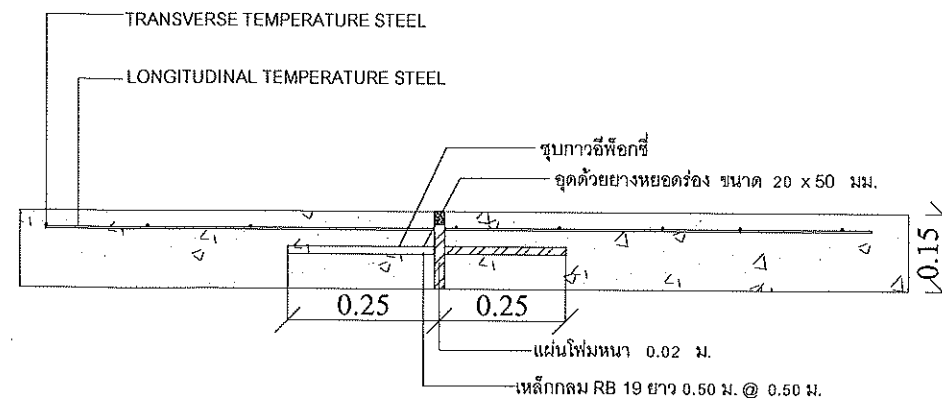


ขยาย ① (CONTRACTION JOINT)

มาตราส่วน

1:15

ทุกระยะไม่เกิน 10.00 ม.

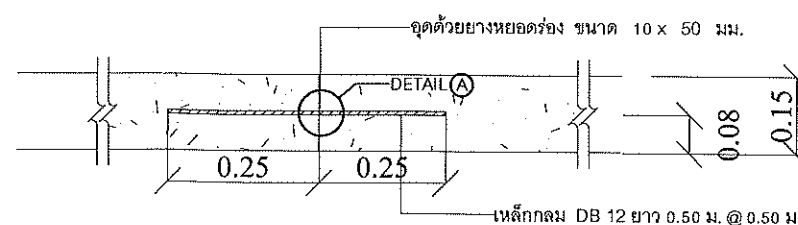


ขยาย ② (EXPANSION JOINT)

มาตราส่วน

1:15

ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.



ขยาย ③ LONGITUDINAL JOINT

มาตราส่วน

1:15



โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ซอยบ้านบรอกัด
รายละเอียดตามแบบแปลน

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 5 ตำบลศาลาด่าน
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

สำรวจ/เขียนแบบ

[Signature]

นายปรีชา อธิจริญ
นายช่างโยธา

ออกแบบ/ตรวจ

[Signature]

นายสุกรี แข็งแรง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

[Signature]

นายยศดนัย หมดสิ้น
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลศาลาด่าน

อนุมัติ

[Signature]
นายพงศ์สวัสดิ์ ดำรงองค์กรกุล
นายกเทศมนตรีตำบลศาลาด่าน

หน่วยงานดำเนินการ

เทศบาลตำบลศาลาด่าน

วัน/เดือน/ปี

ปีงบประมาณ

แผ่นที่

จำนวน