

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ **ประกวดราคาซื้อจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าไฟฟ้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

๑.๒ ความเป็นมา

ด้วยสภาเทศบาลตำบลทุ่งหลวง ได้มีมติในการประชุมสภาฯ สมัยวิสามัญ สมัยที่ 1 ประจำปี 2568 ในวันศุกร์ ที่ 7 พฤศจิกายน 2568 ให้ใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า กระเช้ายกได้ไม่น้อยกว่า 12.00 เมตร จำนวน 1 คัน จำนวนเงิน 4,800,000 บาท (สี่ล้านแปดแสนบาทถ้วน) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๑.๓ วัตถุประสงค์

เพื่อรองรับการปฏิบัติการกิจด้านไฟฟ้าสาธารณะส่องสว่างภายในเขตเทศบาลตำบลทุ่งหลวง สำหรับอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนในการสัญจรไป-มาในช่วงเวลากลางคืน และช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุ

ทางท้องถิ่น

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร **๔,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนบาทถ้วน)**

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็น**นิติบุคคล** ผู้มีอาชีพขาย**พัสดุ**ที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ **เทศบาลตำบลทุ่งหลวง** ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่ดีจนเพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค่าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

เอกสารแนบ ๑ ขอบเขตของงานจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของรถยนต์

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด 6 ล้อ ขนาดกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า น้ำหนักบรรทุกรวม น้ำหนักตัวรถ (GVW.) ไม่ต่ำกว่า 8,500 กิโลกรัม ตอนหน้าหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า 3 คน (รวมพนักงานขับรถ) ด้านท้ายเก๋งติดตั้งชุดกระเช้าปฏิบัติงานในที่สูงทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ชนิดแขน 2 พับ และแขนท่อนบนสามารถเลื่อนสไลด์เพิ่มความยาวได้ มีระยะสูงสุดไม่น้อยกว่า 12 เมตร เมื่อวัดความสูงจากพื้นดินถึงขอบบนของกระเช้า กระเช้าเป็นกระเช้าไฟเบอร์สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 180 กิโลกรัม สามารถยืนปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า 2 คน มีระบบควบคุมการทำงานมี 2 จุด คือที่ฐานกระเช้าเป็นแบบไฮดรอลิคมือโยก และที่ด้านบนกระเช้าเป็นแบบไฮดรอลิคมือโยกควบคู่กับระบบไฟฟ้า SAFETY INTER LOCK โดยมีสวิทช์สตาร์ทและดับเครื่องยนต์พร้อมระบบเร่งและลดรอบเครื่องยนต์ กระเช้ามีระบบปรับระดับให้กระเช้าขนานกับพื้นดินแบบอัตโนมัติทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ชุดฐานหมุนกระเช้าสามารถหมุนได้รอบตัว 360 องศา (ต่อเนื่องไม่สิ้นสุด) มีระบบขาค้ำยันไม่น้อยกว่า 2 คู่ และมีระบบเซ็นเซอร์ตัดระบบการทำงานของชุดควบคุมกระเช้าและส่งสัญญาณไปที่บนกระเช้า เมื่อตรวจพบว่าขาค้ำยันยกลอยหรือไม่สัมผัสพื้น ระบบ SAFETY INTER LOCK ของระบบขาค้ำยันและกระเช้า เป็นไปตามมาตรฐานสากล ANSI A92.2 ระบบไฮดรอลิคของกระเช้าปฏิบัติงานในที่สูงได้รับกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ปะข้างถ่ายทอดกำลัง สวิทช์เข้าและปลดเกียร์ปะข้างและชุดเร่งรอบเครื่องยนต์ ทำงานด้วยระบบไฟฟ้า (ไม่ใช่ระบบสายเคเบิลดึง) รถยนต์บรรทุกและชุดกระเช้าปฏิบัติงานในที่สูง เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ประเภทกิจการ 70 หรือ 77(1) หรือ 77(2) ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001:2015 และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO14001:2015 โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอ (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

ตัวรถยนต์

- 1.เป็นรถยนต์ชนิด 6 ล้อขับเคลื่อน 1 เพลา และมียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ 1 ชุด

โดยมีอุปกรณ์สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน และเป็นรถยนต์ที่ผลิตในปีปัจจุบัน

2. เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ แบบคอมมอนเรล ไทเรคอินเจคชั่น
ระบายความร้อนด้วยน้ำ

3. มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า และได้รับมาตรฐานการผลิตอุตสาหกรรม

ความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ เลขที่ มอก. 3046 - 2563 หรือมาตรฐาน
ล่าสุด

4. มีระบบเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่นหรือมาตรฐานผู้ผลิต
5. ตัวรถยนต์และโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงาน เป็นยี่ห้อที่มีการใช้กันแพร่หลาย
ในประเทศไทย มีศูนย์บริการตั้งอยู่ภายในจังหวัดราชบุรีหรือจังหวัดใกล้เคียงสามารถหา
อะไหล่หรือเข้ารับบริการซ่อมบำรุงได้ง่าย
6. ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์
7. ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว ตามมาตรฐานผู้ผลิต
8. ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
9. ระบบพวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีพาวเวอร์ชวี่
(Hydraulic Power Steering)
10. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ อุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุก
เต็มสมรรถนะ (GVW.) ได้ไม่น้อยกว่า 8,500 กิโลกรัม
11. ความยาวช่วงล้อเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
12. มีถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ
13. มีระบบไฟฟ้า 24 โวลต์ มีแบตเตอรี่ ชนิด 12 โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 60
แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
14. มีเครื่องเล่นวิทยุ ,เครื่องปรับอากาศชนิด น้ำยาแอร์ 134A พร้อมติดฟิล์มกรองแสง
15. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
16. รถยนต์บรรทุก เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่มีคุณภาพสูง (แบบ MIT ถ้ามี)
ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน
ISO 9001:2015

ชุดกระเช้าปฏิบัติงานในที่สูง

1. เป็นกระเช้าปฏิบัติงานในที่สูงทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ชนิดแขน 2 พับ และแขนท่อนบน
สามารถเลื่อนสไลด์เพิ่มความยาวได้ แขนท่อนบนสร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูง
high tensile strength
2. เมื่อวัดความสูงจากพื้นดินถึงขอบกระเช้าบนไม่น้อยกว่า 12 เมตร และมีรัศมีการทำงาน
ไม่น้อยกว่า 5.5 เมตร วัดจากศูนย์กลางฐานหมุนถึงขอบด้านนอกของกระเช้าที่ระดับ
ความสูงขอบบนกระเช้าไม่น้อยกว่า 7 เมตร
3. กระเช้าเป็นกระเช้าไฟเบอร์สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 180 กิโลกรัม
4. มีระบบควบคุมการทำงานมี 2 จุด คือ
(1) ที่ฐานกระเช้าเป็นแบบไฮดรอลิคมือโยก

(2) ด้านบนกระเช้าเป็นแบบไฮดรอลิกมือโยก FULL HYDRAULIC CONTROL

ควบคุมกับระบบไฟฟ้า SAFETY INTER LOCK โดยมีสวิตช์สตาร์ท และดับ
เครื่องยนต์ พร้อมระบบเร่งและลดรอบเครื่องยนต์ สามารถเลือกความเร็ว
เพื่อควบคุมอัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิกได้ 3 ระดับ 1. ระดับช้า (Low)
2. ระดับปกติ (Normal Speed) 3. ระดับเร็ว (High Speed) เพื่อให้ผู้ใช้งาน
เลือกใช้ความเร็วในการควบคุมตามสถานการณ์

(3) มีระบบเซ็นเซอร์ตัดระบบการทำงานของชุดควบคุมกระเช้าชั่วขณะ และ
ส่งสัญญาณไปที่บนกระเช้าเมื่อตรวจสอบพบว่าขาข่ายนยกลอยหรือไม่สัมผัสพื้น
มีสัญญาณไฟและเสียงเตือนที่แผงควบคุมบนกระเช้า สัญญาณต้องแสดงแยก
ให้ทราบว่าขาใดเป็นขาที่ลอย เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานบนกระเช้าสามารถหมุน
กระเช้าไปทิศทางที่ถูกต้องเพื่อเพิ่มสมดุล โดยมีสวิตช์ OVER RIDE เพื่อ
ควบคุมชุดกระเช้าชั่วคราว

(4) มีสวิตช์แทรกที่บนกระเช้าเพื่อส่งสัญญาณขอความช่วยเหลือจากผู้ที่อยู่ด้านล่าง

(5) มีปั๊มสำรองฉุกเฉินทำงานด้วยระบบไฟฟ้า ใช้ในกรณีที่ปั๊มหลัก หรือ เครื่องยนต์
ขัดข้องเพื่อสามารถเก็บกระเช้าลงมาได้ โดยมีสวิตช์เพื่อใช้ปั๊มฉุกเฉินในแผง
ควบคุม ที่กระเช้า ที่ฐานหมุน และที่ขาข่ายน

5. กระเช้ามีระบบปรับระดับให้กระเช้าขนานกับพื้นดินแบบอัตโนมัติทำงานด้วยระบบ

ไฮดรอลิก พร้อมมีระบบปรับระดับกระเช้า แบบ MANUAL เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานบนกระเช้า
สามารถปรับระดับกระเช้าโดยละเอียดด้วยตนเองอีกที

6. ชุดฐานหมุนกระเช้าสามารถหมุนได้รอบตัว 360 องศา (ต่อเนื่องไม่สิ้นสุด)

7. มีระบบ SAFETY INTER LOCK การทำงานของกระเช้าและขาข่ายน เพื่อความปลอดภัย

โดยถ้าไม่ลงขาข่ายนไม่สามารถยกกระเช้าขึ้นได้ และหากไม่เก็บกระเช้าลงที่ฐานเก็บ จะไม่
สามารถกลับมาควบคุมขาข่ายนได้

8. กระบอกยกแขนบูม กระบอกสไลด์แขนบูม และ กระบอกปรับระดับกระเช้าต้องมี SAFETY
VALVE ป้องกันไม่ให้กระบอกยืดหรือหดตัวกรณีสายไฮดรอลิกแตก

9. ชุดกระเช้าเมื่อติดตั้งบนตัวรถแล้ว เมื่อมองจากด้านข้างรถ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของ
กระเช้ายื่นเลยหัวเก๋งและตัวถังด้านท้าย

10. ชุดกระเช้าปฏิบัติงานในที่สูง เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่มีคุณภาพสูง ผลิตและ

ประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001:2015

และ มาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015

ระบบขาข่ายน

1. มีระบบขาข่ายนไม่น้อยกว่า 2 คู่ ยึดหดขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิก

2. ขาค้ำยันแต่ละขา มีระบบเซ็นเซอร์ตัดระบบการทำงานของชุดควบคุมกระเช้า และส่งสัญญาณเตือนไปที่แผงควบคุมบนกระเช้า เมื่อตรวจพบว่าขาค้ำยันยกลอยหรือไม่สัมผัสพื้น โดยส่งสัญญาณแบบแยกขา ให้ทราบขาใดลอย
3. กระบอกขาค้ำยันมีระบบป้องกันขायุบตัวเมื่อสายไฮดรอลิคแตก
4. ระบบควบคุมกระบอกขาค้ำยันแยกอิสระทั้ง 4 ขา
5. กระบอกไฮดรอลิคขาค้ำยัน เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่มีคุณภาพสูงผลิตและประกอบ จากโรงงานที่ได้รับ

การรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001:2015 และ มาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015

โครงสร้างพื้นและตู้เก็บอุปกรณ์

1. ตู้เก็บอุปกรณ์ ติดตั้งด้านข้าง ข่ายและขวา ของตัวรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
2. ตู้เก็บอุปกรณ์สร้างจากเหล็ก มีฝา เปิด-ปิด พร้อมกุญแจล็อก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
3. โครงสร้างพื้นและตู้เก็บอุปกรณ์สร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร
4. ตู้เก็บอุปกรณ์ซ้าย-ขวา ,พื้นกระบะ,ท้ายกระบะ ไปด้วยอลูมิเนียมลายกันสนิมความหนา ไม่น้อยกว่า 2.80 มิลลิเมตร
5. โครงสร้างพื้นและตู้เก็บอุปกรณ์ เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่มีคุณภาพสูง ผลิตประกอบ จากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001:2015 และ มาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO14001:2015

ระบบไฮดรอลิคและเกียร์ถ่ายทอดกำลัง

1. ระบบไฮดรอลิคทำงานจากปั๊มไฮดรอลิคที่ได้รับการถ่ายทอดกำลังจากเกียร์รถยนต์ผ่าน เกียร์ปะข้างถ่ายทอดกำลัง (Side PTO.)

ระบบไฟสัญญาณ/ไฟส่องสว่าง

1. หัวเก๋งติดตั้งไฟ ชนิดหลอด LED ทรงกระบอก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 120 มิลลิเมตร
- จำนวน 2 ดวง

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

1. การพ่นสีภายนอกกระบะยกเทท้าย พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
2. การพ่นหรือทาสีภายในโครงเหล็กของตัวถังกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

3. พันทราสัญลักษณ์ของหน่วยงานและตัวอักษรต่าง ๆ ตามแต่หน่วยงานราชการกำหนด

แถบสะท้อนแสง

1. ด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถติดแถบสะท้อนแสง ตามกรมการขนส่งกำหนด
2. ติดสติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงแสดงชื่อหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 3 นิ้ว

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

1. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต
2. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด
3. กรวยยางคาด ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 70 เซนติเมตร จำนวน 4 อัน
4. ถังเคมีแห้งและน้ำ จำนวนอย่างละ 1 ถัง เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน
5. เข็มขัดนิรภัยสำหรับทำงานในที่สูง จำนวน 2 ชุด
6. ถังมือกันไฟฟ้า จำนวน 2 คู่
7. รองเท้ากันไฟฟ้า จำนวน 2 คู่

เงื่อนไขการเสนอราคา

1. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกหรือแบบของตัวรถยนต์ , มาตรฐานรับรอง , ศูนย์บริการ , ศูนย์กระเช้าปฏิบัติงานในที่สูง พร้อมหลักฐานรับรองต่าง ๆ
2. ผู้เสนอราคาต้องเสนอแบบและรายการคำนวณ ซึ่งประกอบด้วย
 - (1) แบบภาพเขียนแสดงขนาดมิติ (Drawing Body Dimension) แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย 3 ด้าน คือด้านข้าง ด้านบนและด้านท้ายพร้อมขนาดมิติต่าง ๆ โดย

ประมาณ

- (2) กราฟแสดงระยะการทำงาน (WORKING DIAGRAM)
- (3) วงจรไฮดรอลิกและระบบไฟฟ้าควบคุม
- (4) วงจร SAFETY INTER LOCK ระบบขาค้ำยันและการใช้งานกระเช้า ตามมาตรฐาน ANSI A92.2
- (5) รายการคำนวณ การกระจายน้ำหนักบรรทุกลงเพลลา เพื่อให้สอดคล้องกับ

สมรรถนะ

ของเพลลาหน้า และหลัง ของตัวรถที่เสนอ

- (6) รายการคำนวณ การยกน้ำหนักของกระเช้าเพื่อป้องกันการพลิกคว่ำ ในระยะทำงาน หลังหัวเก๋ง ที่ค่าความปลอดภัยที่ไม่น้อยกว่า 1.5 เท่า 8 จุดวิกฤต รอบตัว 360 องศา (8 ทิศรอบตัว)
- (7) แบบและรายการคำนวณ ต้องมีวิศวกรระดับสามัญเครื่องกลขึ้นไป เป็นผู้ลงนามรับรอง พร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

3. ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตตัวรถยนต์โดยตรง หรือ เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตตัวรถยนต์ หรือได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายของตัวรถยนต์ โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง
4. ผู้เสนอราคาต้องระบุชื่อและสถานที่ตั้งของโรงงานที่จะผลิตหรือประกอบและติดตั้งชุดตัวถังรถกระบะเข้าดังกล่าว เพื่อให้คณะกรรมการสามารถเข้าตรวจสอบระหว่างกระบวนการผลิตได้ (หากต้องการ) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4)

โดย ถูกต้อง

ตามกฎหมาย ประเภทรถหรือชนิดของโรงงาน 70 หรือ 77(1) หรือ 77(2) สามารถ

ประกอบเชื่อม

ติดตั้งอุปกรณ์ พ่นสี และเคลือบผิวชิ้นงานด้วยสารเคมีกันสนิมได้และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรอง

ระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO

14001:2015 พร้อมแนบเอกสารใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน และใบรับรองมาตรฐาน

คุณภาพมาในวันยื่นซอง

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. งานงานและการจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลทุ่งหลวง จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และ**เทศบาลตำบลทุ่งหลวง**ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว และคู่สัญญา (ผู้ขาย) ได้จดทะเบียนคู่มือโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่**เทศบาลตำบลทุ่งหลวง**ถูกต้องครบถ้วนตามระเบียบของทางราชการแล้วเท่านั้น

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ **เทศบาลตำบลทุ่งหลวง** จะพิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ **ราคา**

๗. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของต่อวัน

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อเป็นเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อ ได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการ

ซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิด
ค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น