

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง งานจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถกระบะเข้า สำหรับซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี**

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขนาดใหญ่ มีเขตพื้นที่รับผิดชอบทั่วทั้งจังหวัด มีภารกิจตามอำนาจหน้าที่ในการให้บริการสาธารณะ มีสิ่งสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานที่อยู่ในความรับผิดชอบหลาย ๆ ด้าน โดยเฉพาะด้านการคมนาคม การขนส่งและการสัญจรไป-มาของประชาชน ซึ่งไฟฟ้าส่องสว่างบนถนนมีสภาพชำรุดและต้องซ่อมแซมปรับปรุงเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินในการเดินทาง แต่ยังไม่มียานพาหนะที่ใช้ปฏิบัติงานในการซ่อมแซมดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี มีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ค่าจัดซื้อรถกระบะเข้า สำหรับซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งงบประมาณที่ใช้ในการจัดหาเป็นงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี

๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนด้านการสัญจรไป - มา ให้ได้รับความสะดวกสบายในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๒.๒ เพื่อปฏิบัติตามอำนาจหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ และอำนาจหน้าที่ตามมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒

๒.๓ เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแนวทางการพัฒนาไว้ ซึ่งหนึ่งในยุทธศาสตร์การพัฒนาได้แก่ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ และด้านการพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๒.๔ เพื่อการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ การปรับปรุงและก่อสร้างถนน ทางระบายน้ำ สะพาน การกักถ่ายโอนให้ได้มาตรฐาน และวิศวกรรมจราจร สนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจและเกษตรกรรม ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และหน่วยงานที่ขอรับการสนับสนุน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

/๓.๖ มีคุณสมบัติ...

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี ณ วันประกาศ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand (MiT) (ถ้ามี)

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification) รถกระเช้า สำหรับซ่อมไฟฟ้า

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ระหว่างหัวเก๋งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส สามารถยกตั้มห้อยและเปิดข้างได้ ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ หรือสูงกว่า หน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุงโดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย พร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒ เครื่องยนต์

๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า ยูโร ๕

๔.๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที

๔.๒.๓ เครื่องยนต์เป็นชนิดเดียวกับตัวรถ มีระบบการเผาไหม้แบบไต่เร็คอินเจคชั่น

๔.๓ ตัวรถยนต์

๔.๓.๑ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร

๔.๓.๒ เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วนและยางใหม่ทั้งหมด

๔.๓.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๔.๓.๔ รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ แห่ง

๔.๓.๕ ติดตั้งกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้งาน

๔.๓.๖ ภายในห้องโดยสารติดฟิล์มกรองแสงแบบเซรามิค ความเข้มของการกรองแสงด้านข้าง ๖๐% กระจกด้านหน้าติดแบบเต็มบาน ความเข้มของการกรองแสง ๔๐%

/๔.๔ ระบบส่ง...

๔.๔ ระบบส่งกำลัง

๔.๔.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขั้วทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๔.๖ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๔.๗ ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘ ระบบห้ามล้อ

เป็นแบบไฮดรอลิก มีหม้อลมช่วยเบรกพร้อมเบรกมือ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๙ สมรรถนะรถ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม

๔.๑๐ ระบบไฟฟ้า

๔.๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๔.๑๐.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ ลูก

๔.๑๐.๓ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร มีระบบไฟต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานและตามกฎหมายกำหนด

๔.๑๑ กระบะบรรทุก

๔.๑๑.๑ กระบะบรรทุกทุกรูปทรงเหลี่ยม สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งเหล็กชุบซิงค์มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร เหล็กชุบซิงค์ต้องมีผลการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และเอกสารการจดทะเบียนบริษัท โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

๔.๑๑.๒ ผนังด้านหน้าและผนังด้านข้าง สร้างด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๔.๑๑.๓ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เมื่อทำการยกเท

๔.๑๑.๔ กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

/๔.๑๒ ระบบยก...

๔.๑๒ ระบบยกเท้าย

๔.๑๒.๑ ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระบะรถ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

๔.๑๒.๒ ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบรูปแบบของกระบอกไฮดรอลิกพร้อมใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๑๓ เครนไฮดรอลิกและกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส

๔.๑๓.๑ โครงสร้างใช้วัสดุพิเศษ สามารถทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร (N/mm.^๒)

๔.๑๓.๒ เครนไฮดรอลิก สามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๗.๕ เมตร และเมื่อต่อกระเช้าสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า

๔.๑๓.๓ เครนไฮดรอลิก สามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า ๖.๕ เมตร และกระบอกที่ใช้ยึดแขนเครนเป็น (TELESCOPIC CYLINDER) โดยสามารถยืดออกได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน

๔.๑๓.๔ ที่ระยะ ๒.๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๓๐๐ กิโลกรัม

๔.๑๓.๕ ที่ระยะ ๓.๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ กิโลกรัม

๔.๑๓.๖ ที่ระยะ ๕.๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ กิโลกรัม

๔.๑๓.๗ ที่ระยะ ๖.๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑๓.๘ มีคันบังคับทำงานข้างตัวรถได้ทั้ง ๒ ด้าน บังคับการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบวาล์วคันโยกตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๓.๙ มีวาล์วสำหรับระบบไฮดรอลิกให้อยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด

๔.๑๓.๑๐ ชุดขาปรับสมดุลติดตั้งติดกับเครนอยู่หลังเก๋ง หยั่งพื้นด้วยระบบไฮดรอลิก โดยใช้มือดึงและดันของขาหยั่งเข้า - ออก ด้านข้างด้วยมือ และเมื่อดึงขาหยั่งเครนออก วัดจากกลางกระบอกขาหยั่งไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ มิลลิเมตร เพื่อช่วยการทรงตัวและปรับสมดุลให้เหมาะสมในขณะปฏิบัติงาน

๔.๑๓.๑๑ มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่งทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาหยั่งกรณีสายไฮดรอลิกแตก

๔.๑๓.๑๒ เครนขณะพับเก็บเรียบร้อย มีความสูงเมื่อพับเก็บไม่เกิน ๒,๐๕๐ มิลลิเมตร จากฐานเครนและความกว้างวัดรวมเท้าข้างไม่เกิน ๒,๒๕๐ มิลลิเมตร เพื่อสะดวกแก่การเดินทาง

๔.๑๓.๑๓ เครนมีน้ำหนักมาตรฐานไม่เกิน ๑,๐๕๐ กิโลกรัม

๔.๑๓.๑๔ เครนสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๔๑๐ องศา

๔.๑๓.๑๕ กระเช้าซ่อมไฟฟ้าผลิตจากไฟเบอร์กลาส ติดตั้งที่ปลายแขนพับหรือปลายบูมสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน กระเช้าไฟฟ้าต้องผ่านการทดสอบความสามารถในการคงทนต่อแรงดันไฟฟ้า ๑๕ kv๕๐ Hz เป็นเวลา ๑ นาที โดยแนบรูปแบบกระเช้าหนังสือรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางดานไฟฟ้าของรัฐที่เชื่อถือได้เท่านั้น เป็นผู้ทดสอบและรับรองมาแสดงในวันยื่นซอง

/๔.๑๓.๑๖ เมื่อถอด...

๔.๑๓.๑๖ เมื่อถอดกระเช้าออกสามารถยกของหนักได้ พร้อมอุปกรณ์ประจำรถ

๔.๑๓.๑๗ มีแผนภาพแสดงวงจรการทำงานของระบบไฮดรอลิกแบบในวันยื่นของเสาอราคาราคา

๔.๑๓.๑๘ เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ เป็นเครนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพในวันยื่นของเสาอราคาราคา (ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

๔.๑๔ ระบบความปลอดภัย

๔.๑๔.๑ มี HOSE FAILURE VALE สำหรับไฮดรอลิกให้ยกในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด

๔.๑๔.๒ มี LOAD HOLDIN VALE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเนื่องจากน้ำหนักที่ยก

๔.๑๔.๓ มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง (HOSE FAILURE VALE) ทั้งสองข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาหยั่งกรณีไฮดรอลิกแตกหรือรั่ว

๔.๑๕ ระบบไฟสัญญาณ

๔.๑๕.๑ ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟงสั้น แบบ LED ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร ตัวโคมไฟผ่านการทดสอบการรั่วซึมทนน้ำทนฝนฝนไม่ต่ำกว่าระดับ IP ๖๘

๔.๑๕.๒ ติดตั้งไฟฉุกเฉิน เพื่อให้สัญญาณเตือน ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบ ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้แสงสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นของเสาอราคาราคา

๔.๑๕.๓ ติดตั้งสัญญาณเตือนถอยหลัง (Back up Alarm) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกท้ายรถทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุตัวเครื่องสามารถปรับความดังสูง – ต่ำ อัตโนมัติได้ด้วยตัวเอง (Self adjustable Smart Alarm) ให้ความดังตั้งแต่ ๘๗-๑๑๒ เดซิเบล โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองคุณภาพ ISO:๙๐๐๑ ของผู้ผลิตพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสาอราคาราคา

๔.๑๖ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๔.๑๖.๑ ภายนอกตัวถังพ่นสีรองพื้นและสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยใช้สีทับหน้าระบบ ๒ k ซึ่งผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑

๔.๑๖.๒ การพ่นสีจริงต้องได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๔.๑๖.๓ การพ่นสีภายในตัวถังใต้ท้องรถ โครงรถ ใต้บังโคลนหน้า บังโคลนหลังพ่นสีกันสนิมอย่างน้อย ๒ ชั้น

๔.๑๖.๔ ติดแถบสะท้อนแสงตามที่กรมการขนส่งกำหนดและต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือมาตรฐานสากล หรือแนบใบรับรองผลการทดสอบที่รับรองว่ามีคุณภาพตามมาตรฐานข้อกำหนด มอก. จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจภายในประเทศที่เชื่อถือได้ โดยมีเอกสารรับรองยื่นประกอบในวันเสนอราคา

/๔.๑๖.๕ ให้พ่น...

๔.๑๖.๕ ให้พินตราสัญลักษณ์หน่วยงาน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมเลขครุภัณฑ์

๔.๑๖.๖ ติดสติ๊กเกอร์เป็นสติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงแสดงชื่อของหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ที่ด้านบนของกระจกหน้ารถ

๔.๑๖.๗ การพ่นสีจริง สีเหลือง

๔.๑๗ อุปกรณ์ทำความสะอาด

เครื่องอัดฉีดแรงดันสูงชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า แรงดันไม่น้อยกว่า ๑๕๐ บาร์ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด เพื่อใช้สำหรับงานล้างรถ

๔.๑๘ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๔.๑๘.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๘.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ

จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๘.๓ เครื่องมือตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า

จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๘.๔ ชุดอัดจาระบี

จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๘.๕ สายพ่วงแบตเตอรี่ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐๐ เซนติเมตร

จำนวน ๒ เส้น

๔.๑๘.๖ ถังดับเพลิง CO₂ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ปอนด์

จำนวน ๒ ถัง

๔.๑๘.๗ หมวกนิรภัยมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

จำนวน ๓ ใบ

๔.๑๘.๘ กรวยจราจรสีส้มสะท้อนแสง สูงไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร

จำนวน ๕ อัน

๔.๑๘.๙ เชือกมัดใส่เครื่องมือช่าง

จำนวน ๔ ตัว

๔.๑๘.๑๐ ถุงมือป้องกันการกระแทกและของมีคม

จำนวน ๖ คู่

๔.๑๘.๑๑ รองเท้านิรภัยป้องกันการเจาะ การแทง การกระแทกและอื่น ๆ

เบอร์ ๔๑,๔๒,๔๓ อย่างละ ๒ คู่

จำนวน ๖ คู่

๔.๑๘.๑๒ ปลั๊กไฟไฟไร้สาย ขนาด ๖ หุน แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ นิวตัน

จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๘.๑๓ ใส่กรองอากาศนอก-ใน

จำนวน ๕ ชุด

๔.๑๘.๑๔ ใส่กรองน้ำมันเครื่อง

จำนวน ๕ ชุด

๔.๑๘.๑๕ ใส่กรองไฮดรอลิกนอกถัง

จำนวน ๕ ชุด

๔.๑๘.๑๖ คู่มือการใช้ (Operator Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือ

อะไหล่ (Parts Book) อย่างละ ๑ เล่ม (รวมเป็น ๓ เล่ม/คัน)

๕. เงื่อนไขอื่น ๆ

๕.๑ ผู้ขายจะต้องทำประกันภัยรถที่ส่งมอบตาม พ.ร.บ. ค้ำครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ ภาคบังคับ เป็นระยะเวลา ๑ ปี โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานีเป็นผู้เอาประกัน

๕.๒ ผู้ขายต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี โดยถูกต้องตามกฎหมายก่อนเบิกจ่ายเงิน

/๕.๓ ผู้เสนอ...

๙-1

๑๕๒

→

๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรงหรือมีอาชีพจำหน่ายครุภัณฑ์นี้ และได้รับมอบหมายจากตัวแทนจำหน่ายให้เป็นตัวแทนเสนอราคาโดยตรงกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานีที่เป็นปัจจุบัน พร้อมแนบหลักฐานการแต่งตั้งมาพร้อมกับเอกสารยื่นเอกสารเสนอราคา

๕.๔ ผู้ขายจะต้องแจ้งและยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เข้าตรวจสอบขบวนการผลิต ประกอบ ติดตั้ง รถกระเช้า สำหรับซ่อมไฟฟ้า ก่อนประกอบติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเดินทางไปตรวจสอบ อย่างน้อย ๑ ครั้ง

เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องยนต์,ตัวถัง,ระบบเครื่องล่าง พร้อมอุปกรณ์ ก่อนพ่นสีรองพื้นและสีจริง ตามแคตตาล็อกและรายละเอียดคุณลักษณะที่ผู้ขายยื่นในวันเสนอราคา โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๕.๕ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่เกิดการเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ส่วนควบของรถที่มีใช้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

๕.๖ ผู้ขายต้องบริการตรวจสอบ (Service) ตามคำแนะนำหรือข้อกำหนดของบริษัทผู้ผลิตหรือตามที่ผู้ซื้อร้องขอ ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ดังนี้ ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร, ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร, ๓๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือ ๑ ปี แล้วแต่กรณีไหนจะถึงก่อน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ จากผู้ซื้อทุกรายการ ซึ่งผู้ขายต้องนำมาเอง เช่น อะไหล่ทุกรายการ แรงงานหรือช่างในการตรวจเช็คเปลี่ยนอะไหล่ น้ำมันและสารหล่อลื่นอื่น ๆ รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่องหากเกิดขึ้นระหว่างรับประกันโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ

๕.๗. ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงของรถกระเช้าที่เสนอราคา โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ภายในจังหวัดอุดรธานี หรือมีพื้นที่ห่างจากจังหวัดอุดรธานีไม่เกิน ๕๐๐ กิโลเมตร โดยแนบแผนที่แสดงระยะทางจาก Google Map พร้อมเอกสารชุดจดทะเบียนพาณิชย์ศูนย์บริการโดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕.๘ ผู้เสนอราคาต้องทำการอบรมการใช้งานและบำรุงรักษารถกระเช้าและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน โดยผู้เสนอราคาไม่คิดค่าแรงงานและค่าบริการใด ๆ ทั้งสิ้น

๕.๙ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถกระเช้า สำหรับซ่อมไฟฟ้า และอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในเวลา ๑๒๐ วัน หลังจากวันทำสัญญาซื้อขาย พร้อมให้ช่างเทคนิคหรือผู้ชำนาญงานมาทำการทดลองและให้คำแนะนำแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยผู้ขายจะต้องนำสิ่งของและอุปกรณ์ที่จำเป็นมาเอง โดยทางราชการไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๕.๑๐ วันส่งมอบรถผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

๖. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบงานซื้อได้ทันตามวันเวลาที่กำหนดส่งมอบ ผู้ขายต้องถูกปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคางานซื้อ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี ขอสงวนสิทธิ์ในการฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากผู้ซื้อในกรณีที่เกิดความเสียหายนอกเหนือจากค่าปรับ

๙-๗

๐๘๔๖

๗. ราคาากลาง

ราคากลางรถกระเช้า สำหรับซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ๆ ละ ๒,๘๐๐,๐๐๐.-บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
(-สองล้านแปดแสนบาทถ้วน-)

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายภาณุเมศ พรหมสาขา ณ สกลนคร)

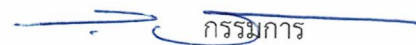
(ลงชื่อ)



กรรมการ




(นายอดุลย์ โพธิ์ระพัฒน์)

(ลงชื่อ) จ.ส.อ.



กรรมการ

(สุนทร งามสีขำ)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี					
ราคากลาง					
ประมาณการ		รถกระเช้า สำหรับซ่อมไฟฟ้า			
สถานที่ดำเนินการ		องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี			
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น		องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี			
ประมาณการเมื่อ		๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘			
ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน (ชุด)	ราคาหน่วยละ (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑	รถกระเช้า สำหรับซ่อมไฟฟ้า	๑ คัน	๒,๘๐๐,๐๐๐	๒,๘๐๐,๐๐๐	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				๒,๘๐๐,๐๐๐	
(ตัวอักษร) (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน)					
<div style="text-align: center;">  (ลงชื่อ) กรรมการ (นายปานเมศ พรหมสาขา ณ สกลนคร) </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  (ลงชื่อ) กรรมการ (นายอดุลย์ โพธิ์ระพัฒน์) </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  (ลงชื่อ) จ.ส.อ. กรรมการ (สุนทร งามสีขำ) </div>					