



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง ฝ่ายสำรวจ โทร. ๐-๓๖๒๑-๒๕๔๓

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๑/๒๐๐๔

วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบการจัดทำแบบรูปราคางานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๖๖๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง ยกเลิกคำสั่งและแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปราคางานก่อสร้าง และกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนน คสล. สายเลียบบคลองระบาย ๒๖ เชื่อมหมู่ที่ ๕ ต.หนองโรง บริเวณ หมู่ที่ ๕,๘,๑๐,๑๑ ต.กุ่มหัก อ.หนองแค จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามบัญชีแก้ไขเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อนุมัติเมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๗ แก้ไขเปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๑๐ นั้น

ขอเรียนว่า คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราคางานก่อสร้างฯ ได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปราคางานก่อสร้างโครงการดังกล่าวฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ แบบรูปราคางานก่อสร้างฯ ดังกล่าว และลงนามในบันทึกฉบับนี้ แจกกองพัสดุและทรัพย์สินเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายประหยัด สุขเกษม)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมารุต ขาวสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายทศพล พรรคนาวิน)

วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ความเห็นของผู้อำนวยการสำนักช่าง

ผอ.ปอ.ปอ.ปอ.ปอ.

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

(นางทิติยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

- เพื่อโปรดให้มีความเห็นชอบ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายทศพล พรรคนาวิน)

วิศวกรโยธาชำนาญงาน

(นางสาวนิภา ประชีพลาย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ผอ.ปอ.ปอ.ปอ.ปอ.

ความคิดเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ

(นายประหยัด สุขเกษม)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(นายธนภุต อัครสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

รายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงถนน คสล. สายเลียบคลองระบาย ๒๖ เชื่อมหมู่ที่ ๕ ต.หนองโรง บริเวณ หมู่ที่ ๕,๘,๑๐,๑๑ ต.กุ่มหัก อ.หนองแค จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแค ขอรับการสนับสนุนให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ดำเนินโครงการปรับปรุงถนน คสล. สายเลียบคลองระบาย ๒๖ เชื่อมหมู่ที่ ๕ ต.หนองโรง บริเวณ หมู่ที่ ๕,๘,๑๐,๑๑ ต.กุ่มหัก อ.หนองแค จ.สระบุรี เนื่องจากสภาพเดิมเป็นถนนลาดยาง และคอนกรีต ผิวทางชำรุดเสียหายเป็นหลุมเป็นบ่อตลอดสายทาง ส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจรไป-มา เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถใช้เส้นทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน จึงจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างถนนสายดังกล่าวนี้

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งอาจเกิดอันตรายจากการสัญจรไปมาเนื่องจากสภาพผิวจราจรเสียหาย

๒. เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องการขนส่งสินค้าทางการเกษตร สินค้าทั่วไปออกไปจำหน่าย

๓. เพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของชุมชนเมืองที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต

๔. เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการกระจายความเจริญของสังคมเมือง สังคมชนบท

๕. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็น นิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภท

หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

/๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอ...

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอ หากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา จะต้องนำวิศวกรโยธาควบคุมงาน และช่างโยธาควบคุมงานมาแสดงตนต่อผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/ประธานกรรมการตรวจรับมาก่อนเข้าดำเนินการ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีขีดความสามารถและความพร้อมด้านบุคลากร ด้านเครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน ตามรูปแบบรายการงานก่อสร้างกำหนดภายหลังได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และคู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก ๑) โดยส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๔. รายละเอียดโครงการ

ปรับปรุงถนน คสล. สายเลียบบคลองระบายน ๒๖ เชื่อมหมู่ที่ ๕ ต.หนองโรง บริเวณ หมู่ที่ ๕,๘,๑๐,๑๑ ต.กุ่มหัก อ.หนองแค จ.สระบุรี โดยมีรายละเอียดดังนี้

ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓,๐๕๐ เมตร ไหล่ทางลูกรังตามสภาพพื้นที่กว้าง ๐.๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๑๕,๒๕๐ ตารางเมตร

ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒,๙๕๐ เมตร ไหล่ทางลูกรังตามสภาพพื้นที่กว้าง ๐.๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๑๑,๘๐๐ ตารางเมตร คิดเป็นพื้นที่ คสล. รวมไม่น้อยกว่า ๒๗,๐๕๐ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๓๔/๖๖) (แก้ไข ครั้งที่ ๑)

๕. กำหนดระยะเวลาส่งมอบ

กำหนดให้ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ๑๓๐ วัน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาตามเกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ตามบัญชีแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อนุมัติ เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๗ แก้ไขเปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๑๐ งบประมาณ ๒๐,๓๓๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสามแสนสามหมื่นบาทถ้วน)

๘. งานวัดงานและการจ่ายเงิน

แบ่งจ่ายเป็น ๒ งวด ของงานจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการโครงการปรับปรุงถนน คสล. สายเลียบบคลองระบายน ๒๖ เชื่อมหมู่ที่ ๕ ต.หนองโรง บริเวณ หมู่ที่ ๕,๘,๑๐,๑๑ ต.กุ่มหัก อ.หนองแค จ.สระบุรี ตามรายละเอียด ที่กำหนด/สัญญาจ้าง ดังนี้

งวดที่ ๑ คิดเป็นเงินร้อยละ ๒๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จดังรายการต่อไปนี้

- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ , งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (พร้อมขนทิ้ง) , งานชั้นรองพื้นทางคอนกรีต (ลูกรัง)

(กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๔๐ วัน)

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) คิดเป็นเงินร้อยละ ๘๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จดังรายการต่อไปนี้

งานผิวจราจร

- ทราดยรองพื้นพร้อมปรับเกลี่ยแต่ง ตั้งแบบข้าง , วางเหล็กตะแกรงวางเมทเทคอนกรีตพื้นผิวจราจร , ตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง , งานปิดไหล่ทางพร้อมเกลี่ยแต่ง (ลูกรัง) ตลอดสายแล้วเสร็จ

- งานป้ายเครื่องหมายจราจร และงานส่วนที่เหลือตามสัญญาจ้าง เก็บทำความสะอาดบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ,ติดตั้งเครื่องหมายจราจร ,ป้ายโครงการและให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อย

(กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๙๐ วัน)

๑๐. อัตราค่าปรับ การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า K)

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราค่าปรับตายตัวระหว่างร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้จะนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไปโดยวิธีการต่อไปนี ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับกำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไปโดยใช้สูตรค่า K ดังนี้

$$K_{๒.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๓.๔} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๓๕ * Ct / Co + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๑๕ * St / So$$

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายประยัด สุขเกษม)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมารุต ขาวสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายทศพล พรรคนาวิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ