

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)

โครงการจัดซื้อรถบรรทุก ๖ ล้อ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า

ติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

กองช่าง เทศบาลตำบลน้ำคำ อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยเทศบาลตำบลน้ำคำ มีพื้นที่รับผิดชอบ จำนวน ๑๕ หมู่บ้าน และในแต่ละหมู่บ้านมีไฟฟ้า สาธารณะเป็นจำนวนมาก ประชาชนในพื้นที่ จึงทำให้การติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะไม่ทันต่อความต้องการของเทศบาลตำบลน้ำคำ จึงได้ขอรับงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ในการจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๑ คัน มาใช้ในการติดตั้งและ ซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะในเขตเทศบาลตำบลน้ำคำ ให้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชนอย่างมี ประสิทธิภาพและต่อเนื่อง เพื่อความปลอดภัยในการสัญจร ไป - มา ของประชาชน ในเวลากลางคืน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะในเขตเทศบาลตำบลน้ำคำ ให้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชนภายในเขตเทศบาลตำบลน้ำคำ อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการ นโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลน้ำคำ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ

ผู้ยื่นข้อเสนอได้มี คำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารวัน แต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจะจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. คุณสมบัติทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ขนาดกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า น้ำหนักบรรทุกรวม น้ำหนักตัวรถ (GVW.) ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม ติดตั้งชุดกระเช้าปฏิบัติงานในที่สูงทำงานด้วยระบบ ไฮดรอลิกชนิดแขน ๒ พับ และแขนท่อนบนสามารถเลื่อนสไลด์เพิ่มความยาวได้ มีระยะสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เมื่อวัดความสูงจากพื้นดินถึงขอบด้านบนของกระเช้า กระเช้าเป็นกระเช้าไฟเบอร์กลาสแบบบุคคลคู่ สามารถรับ น้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม สามารถยืนปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน มีระบบควบคุมการทำงาน ๒ จุด คือที่ฐานกระเช้าเป็นวาล์วควบคุม ไฮดรอลิกแบบมือโยก (Hydraulic control valve spring return) และ ที่ด้านบนกระเช้าเป็นวาล์วควบคุม ไฮดรอลิกแบบมือโยก ควบคุมกับระบบไฟฟ้า SAFETY INTER LOCK โดยมี สวิตช์สตาร์ทและดับเครื่องยนต์พร้อมระบบเร่งและลดรอบเครื่องยนต์ กระเช้ามีระบบปรับระดับให้กระเช้า ขนานกับพื้นดินแบบอัตโนมัติ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกชุดฐานหมุนกระเช้าสามารถหมุนได้รอบตัว ๓๖๐ องศา (ต่อเนื่องไม่สิ้นสุด) มีระบบขาค้ำยันไม่น้อยกว่า ๒ คู่ และมีระบบเซ็นเซอร์ตัดระบบการทำงานของชุด ควบคุมกระเช้าและส่งสัญญาณไปที่บนกระเช้าเมื่อตรวจพบว่าขาค้ำยันยกลอยหรือไม่สัมผัสพื้น ระบบ SAFETY INTER LOCK ของระบบขาค้ำยันและกระเช้า อ้างอิงหลักการทำงานเป็นไปตามมาตรฐานสากล ANSI A๙๒.๒ ระบบไฮดรอลิกของกระเช้าปฏิบัติงานในที่สูงได้รับกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ปะข้างถ่ายทอดกำลัง สวิตช์เข้าและปลดเกียร์ปะข้างและชุดเร่งรอบเครื่องยนต์ ทำงานด้วยระบบไฟฟ้า (ไม่ใช่ระบบสายเคเบิลดึง) รถยนต์บรรทุกและชุดกระเช้าปฏิบัติงานในที่สูงเป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมีเอกสารรับรอง มาแสดงโดยยื่นมาพร้อมการเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มี ประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕. คุณสมบัติเฉพาะ

๕.๑ รถยนต์

๕.๑.๑. เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อขับเคลื่อน ๑ เพลาและมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมี อุปกรณ์สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๕.๑.๒. เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะระบายความร้อนด้วยน้ำ

๕.๑.๓. มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า เครื่องยนต์ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลข มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุด โดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาประกอบการพิจารณาในวันยื่น เสนอราคา

๕.๑.๔. มีระบบเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๑.๕. ตัวรถยนต์และโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงาน เป็นยี่ห้อที่มีการใช้กันแพร่หลายในประเทศไทย มี ศูนย์บริการอยู่ทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง สามารถหาอะไหล่ หรือ เข้ารับบริการซ่อมบำรุงได้ง่าย

๕.๑.๖. ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๕.๑.๗. ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๑.๘. ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๑.๙. ระบบพวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๕.๑.๑๐. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ อุปกรณ์ประจำรถขนาดบรรทุกเต็ม สมรรถนะ (GVW.) ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม

๕.๑.๑๑. ความยาวช่วงล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๑.๑๒. มีถังน้ำมันเชื้อเพลิง ความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร ฝาปิดมิกญแจ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๑.๑๓. มีแบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก เพื่อ ใช้กับ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๕.๑.๑๔. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๑.๑๕. รถยนต์บรรทุก เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่มีคุณภาพสูง (แนบ MIT ถ้ามี) ผลิต และ ประกอบจาก โรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕

๖. ชุดกระเช้าปฏิบัติงานในที่สูง

ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกหรือแบบแสดงมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคาโดยมีรายละเอียด คุณสมบัติดังนี้

๖.๑. เป็นกระเช้าปฏิบัติงานในที่สูงทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกชนิดแขน ๒ พับ (เป็นกระเช้าสำหรับทำงานในที่ สูงโดยตรง ไม่ใช้การนำเครนไฮดรอลิกมาติดตั้งกระเช้าที่ปลายเครน) และ แขนท่อนบนสามารถเลื่อนสไลด์เพิ่มความ ยาวได้ แขนท่อนบน สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูง (High tensile strength)

๖.๒. เมื่อวัดความสูงจากพื้นดินถึงขอบกระเชาด้านบน สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร และมีรัศมีการ ทำงานไม่น้อย กว่า ๕ เมตร วัดจากศูนย์กลางฐานหมุนถึงขอบด้านนอกของกระเช้า ที่ระดับความสูงด้านบนของกระเช้าไม่น้อยกว่า ๗ เมตร

๖.๓. กระเช้าเป็นกระเช้าไฟฟ้าเบอร์สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม

๖.๔. มีระบบควบคุมการทำงาน มี ๒ จุด

๖.๕ ที่ฐานกระเช้าเป็นวาล์วควบคุมไฮดรอลิกแบบมือโยก

๖.๖ ที่ด้านบนกระเช้าเป็นวาล์วควบคุมไฮดรอลิกแบบมือโยก (FULL HYDRAULIC CONTROL) ควบคู่กับระบบไฟฟ้า ระบบอินเตอร์ล๊อคระหว่างชุดควบคุมขาข่ายกับชุดควบคุมกระเช้าเพื่อความปลอดภัย (SAFETY INTER LOCK) โดยมีสวิทช์สตาร์ทและดับ เครื่องยนต์พร้อมระบบเร่งและลดรอบเครื่องยนต์ สามารถเลือกความเร็ว เพื่อควบคุมอัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า ๒ ระดับคือ ๑. ระดับปกติ (Normal Speed) ๒. ระดับเร็ว (High Speed) เพื่อให้ผู้ใช้งานเลือกใช้ความเร็วใน การควบคุมให้เหมาะสมตามสถานการณ์การใช้งาน

๖.๗ มีระบบเซ็นเซอร์ตรวจจับและสั่งตัดระบบการทำงานของชุดควบคุมกระเช้า ชั่วขณะ และส่งสัญญาณแจ้งเตือนบนกระเช้าเมื่อตรวจพบว่าขาข่าย ยกลอยหรือไม่สัมผัสพื้น มีสัญญาณไฟและเสียงเตือนที่แผงควบคุมบนกระเช้า แสดงสัญญาณไฟแยกเพื่อให้ทราบว่าขาข่ายใดลอยไม่สัมผัสพื้น เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานบนกระเช้าสามารถหมุนกระเช้าไปในทิศทางที่ถูกต้องเพื่อเพิ่มสมดุล โดยมีสวิทช์ OVER RIDE เพื่อตัดข้ามระบบ SAFETY INTER LOCK กลับเข้าไปควบคุมชุดกระเช้าเป็นการชั่วคราว

๖.๘ มีสวิทช์เตรียมบนกระเช้าเพื่อส่งสัญญาณขอความช่วยเหลือจากผู้ที่อยู่ด้านล่าง

๖.๙ มีปั๊มไฮดรอลิกสำรองฉุกเฉินทำงานด้วยระบบไฟฟ้า ใช้ในกรณีที่ปั๊มหลัก หรือ เครื่องยนต์ขัดข้อง เพื่อสามารถเก็บกระเช้าลงมาได้ โดยมีสวิทช์เพื่อใช้ปั๊มฉุกเฉิน ใน แผงควบคุม ที่กระเช้า ที่ฐานหมุน และที่ขาข่าย

๖.๑๐ กระเช้ามีระบบปรับระดับให้กระเช้าขนานกับพื้นแบบอัตโนมัติทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมมีระบบปรับระดับกระเช้า แบบวาล์วมือโยก (MANUAL) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานบน กระเช้าสามารถปรับระดับกระเช้าโดยละเอียดด้วยตนเองอีกทีหนึ่ง

๖.๑๑ ชุดฐานหมุนกระเช้าสามารถหมุนได้รอบตัว ๓๖๐ องศา (ต่อเนื่องไม่สิ้นสุด)

๖.๑๒. มีระบบ INTER LOCK ระหว่างชุดควบคุมการทำงานของกระเช้ากับขาข่าย เพื่อความปลอดภัย

๖.๑๓ กระบอกยกแขนบูม กระบอกสไลด์แขนบูม และกระบอกปรับระดับกระเช้า ต้องมี SAFETY VALVE ป้องกันไม่ให้กระบอกยืดหรือหดตัวกรณีสายไฮดรอลิกแตก

๖.๑๔ ชุดกระเช้าเมื่อติดตั้งบนตัวรถแล้ว ต้องไม่มีส่วนหนึ่งของกระเช้ายื่นเลยหัวเก๋งตัวรถยนต์ และตัวถังด้านท้าย ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบภาพเขียนแสดงขนาดและมิติ ๓ ด้าน (BODY DIMENSION DRAWING) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๖.๑๕. ชุดกระเช้าปฏิบัติงานในที่สูง เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่มีคุณภาพสูง ผลิตและ ประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ มาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕

๖.๑๖ กระบอกไฮดรอลิกชุดบูมกระเช้า เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบ จากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือได้รับ มาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยมีเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๗. ระบบขาค้ำยัน

๗.๑. มีระบบขาค้ำยันไม่น้อยกว่า ๒ คู่ ยึดลง-หดขึ้น ด้วยระบบไฮดรอลิก

๗.๒. ขาค้ำยันแต่ละขา มีระบบเซ็นเซอร์ตัดระบบการทำงานของชุดควบคุมกระเช้า และส่งสัญญาณแจ้งเตือนบนกระเช้าเมื่อตรวจพบว่าขาค้ำยัน ยกลอยหรือไม่สัมผัสพื้น มีสัญญาณไฟและเสียงเตือนที่แผงควบคุมบนกระเช้า แสดงสัญญาณไฟแยกเพื่อให้ทราบว่าขาค้ำยันใดลอยไม่สัมผัสพื้น

๗.๓. กระบอกขาค้ำยันมีระบบป้องกัน ขายุบตัวเมื่อสายไฮดรอลิกแตก

๗.๔. ระบบควบคุมกระบอกขาค้ำยันแยกอิสระทั้ง ๔ ขา

๗.๕. กระบอกไฮดรอลิกขาค้ำยัน เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบ จากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือได้รับ มาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยมีเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๘. โครงสร้างพื้นฐานและตู้เก็บอุปกรณ์

๘.๑. ตู้เก็บอุปกรณ์ ติดตั้งด้านข้าง ช้ายและขวา ของตัวรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๒. ตู้เก็บอุปกรณ์สร้างจากเหล็ก มีฝา เปิด-ปิด พร้อมกุญแจล็อก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๓. พื้นรอบตัวกระเช้า ปูด้วย อลูมิเนียม ลายกันลื่น

๘.๔. โครงสร้างพื้นและตู้เก็บอุปกรณ์ เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่มีคุณภาพสูง ผลิตและ ประกอบจากโรงงานที่ได้รับการใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ได้รับการรับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมีเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๙. ระบบไฮดรอลิกและเกียร์ถ่ายทอดกำลัง

๙.๑. ระบบไฮดรอลิกทำงานจากปั๊มไฮดรอลิกที่ได้รับการถ่ายทอดกำลังจากเกียร์รถยนต์ผ่านเกียร์ปะข้างถ่ายทอดกำลัง (Side PTO.) ควบคุมการเข้าและปลด PTO.ได้ภายในห้องเก๋งโดย ไม่ใช้สายเคเบิลดึง ผู้เสนอราคา แบนแค็ตตาล็อก และเอกสารรับรองมาตรฐาน มาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๐. ระบบไฟสัญญาณ/ไฟส่องสว่าง

๑๐.๑. ติดตั้งไฟฉุกเฉินบนหัวเก๋งแบบ LED ทรงกระบอก หรือ แผงสี่เหลี่ยม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวง ผู้เสนอราคาแนบแค็ตตาล็อกสัญญาณไฟฉุกเฉินมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๒. ติดตั้งไฟที่จำเป็นต่อการใช้งานและตามกฎหมายขนส่ง

๑๑. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๑.๑. ตัวรถยนต์ภายนอกพ่นสี (ตามที่หน่วยงานกำหนด) และ พ่นสีตราเครื่องหมายประจำ เทศบาลตำบล น้ำคำ ความกว้างหรือความยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตรไว้ที่ประตูทั้งสอง ข้าง พร้อมข้อความชื่อเต็มของหน่วยงาน และหมายเลขครุภัณฑ์สีขาว (เว้นแต่หากใช้สีขาว แล้วมองไม่ชัดให้ใช้สีอื่นแทน) และตัวอักษรคำว่า “เทศบาลตำบล น้ำคำ” ขนาดสูงไม่น้อย กว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อ คำว่า ทต.น้ำคำ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร

๑๑.๒. การพ่นสี ภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สี จริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๑.๓. การพ่นสีภายใน พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี เช่น โคลทาร์ อีพ็อกซี่ (Coal tar Epoxy) หรือ เทียบเท่า

๑๑.๔. สีตัวรถยนต์ และกระเช้า ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนดภายหลัง

๑๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๒.๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ บรรจุในกล่องโลหะ จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๓. เข็มขัดนิรภัยสำหรับปฏิบัติงานในที่สูง จำนวน ๒ เส้น

๑๒.๔. เสื้อคลุมแขนยาวผ้าเวสปอยหรือผ้ายีนส์สำหรับใส่ปฏิบัติงาน จำนวน ๔ ตัว

มีช่องหรือกระเป๋าสําหรับใส่ อุปกรณ์การซ่อมไฟฟ้า

๑๓. เงื่อนไขการเสนอราคา

๑๓.๑. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกหรือแบบของตัวรถยนต์บรรทุก, หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย รถยนต์จากตัวแทนจำหน่ายรถยนต์บรรทุกทุกภายในประเทศ ,เอกสารรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.), รายชื่อศูนย์บริการทั่วประเทศพร้อมเบอร์โทรติดต่อ ของรถยนต์รุ่นที่นำเสนอมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอ ราคา

๑๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องเสนอแบบรถบรรทุก ๖ ล้อ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้าติดตั้งกระเช้า ซ่อมไฟฟ้าสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร และรายการคำนวณต่างๆให้ครบถ้วน มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอต้องเสนอแบบภาพเขียนขนาดและมิติ (Body Dimension Drawing) แสดงภาพ ให้เห็น อย่างน้อย ๓ ด้าน คือด้านข้าง ด้านบน และ ด้านท้าย พร้อมขนาดมิติต่างๆ โดยประมาณ มาประกอบการ พิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องเสนอกราฟแสดงระยะการทำงานของกระเช้า WORKING DIAGRAM มาประกอบการ พิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องเสนอวงจรไฮดรอลิกและระบบไฟฟ้าควบคุม มีฟังก์ชันการทำงานครบถ้วนไม่น้อยกว่า ที่ กำหนดไว้ในคุณลักษณะเฉพาะ (TOR) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องเสนอวงจรไฟฟ้า ควบคู่กับวงจรไฮดรอลิก ของระบบ SAFETY INTER LOCK ของระบบ ควบคุมขาค้ายัน และ ควบคุมการใช้งานกระเช้าตามมาตรฐานผู้ผลิตมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายการคำนวณ กระจายน้ำหนักบรรทุกทุกลงเพลลา เพื่อให้สอดคล้องกับสมรรถนะของเพลลาหน้า และหลัง ของตัวรถที่เสนอมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายการคำนวณ การยกน้ำหนักของกระเช้าเพื่อป้องกันการพลิกคว่ำ ในระยะทำงานหลังหัวเก้ง ที่ค่าความปลอดภัยที่ไม่น้อยกว่า ๑.๕ เท่า ๘ จุดวิกฤต รอบตัว ๓๖๐ องศา (๘ ทิศ) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๙ แบบและรายการคำนวณ ต้องมีวิศวกรระดับสามัญเครื่องกลขึ้นไป เป็นผู้ลงนาม รับรองพร้อมแนบสำเนาไปประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมมาแสดงประกอบการพิจารณาวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องระบุชื่อและสถานที่ตั้ง ของโรงงานที่จะ ผลิต ประกอบ และ ติดตั้งชุดตัวถัง รถกระเช้างัดกล่าว เพื่อให้คณะกรรมการสามารถเข้าตรวจสอบระหว่างกระบวนการ ผลิตได้ (หากต้องการ)ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยถูกต้องตามกฎหมายสามารถ ประกอบเชื่อม ติดตั้งอุปกรณ์พ่นสี และเคลือบผิวชิ้นงานด้วยสารเคมีหรือสีกันสนิมได้ และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ พร้อม แนบเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และ ใบรับรองมาตรฐานคุณภาพ พร้อม เอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิต (กรณีผู้เสนอราคาไม่ใช่โรงงานผู้ผลิต) มาในวันยื่นเสนอราคา

๑๔. เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม ตามหนังสือจาก คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕./วพ๘ ลว. ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มา ประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMES เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณา จัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๑๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ แนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Mit) ของรถกระเช้าข้อมไฟฟ้า ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยระบุยี่ห้อ รุ่น ของ ตัวรถและกระเช้า ตรงกับที่เสนอราคา (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่น ข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MADE IN THAILAND) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุด ของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอ ที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมาย สินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT) หมายถึง กรณียื่น Mit ของตัวรถหรือ MIT ของเหล็ก หรือส่วนประกอบอื่น ของรถกระเช้าข้อมไฟฟ้า ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร จะยังไม่คำนวณแต้มต่อ ๕% ให้เนื่องจากเป็นเพียงส่วนประกอบไม่ทราบ สัดส่วนของ

การใช้ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศชัดเจน ดังนั้น MIT ที่จะนำมาคำนวณ ตั้มต่อ ๕% จะต้องเป็น MIT ของรถกระเช้า
ซ่อมไฟฟ้า ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตรซึ่งผ่านการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยแล้วเท่านั้น

๑๕. เงื่อนไขการส่งมอบ

๑๕.๑ คู่สัญญาจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝึกอบรม ที่มีความชำนาญด้านความปลอดภัยในการทำงานและการใช้
รถกระเช้า

๑๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ใช้เกณฑ์ราคา

๑๗. เงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร เบิกจ่ายจากเงินอุดหนุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

๑๘. งานและการจ่ายเงิน จำนวน ๑ งาน หลังส่งมอบงานและดำเนินการเสร็จสิ้นถูกต้องตาม เงื่อนไขสัญญา
และข้อตกลง

๑๙. กำหนดยื่นราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเกณฑ์ราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วันนับตั้งแต่วันยืนยัน ราคาสุดท้าย
โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิ์เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบ ราคาที่ตนได้เสนอไว้และ
จะถอนการเสนอราคามีได้

๒๐. การปรับ

เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามที่กำหนด ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือ ส่งมอบของ
ไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่
ยังไม่ได้รับมอบ นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนด ตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมา ส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้อง
ครบถ้วน

๒๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกันความชำรุดเสียหายของตัวรถและวัสดุอะไหล่ อันเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑
ปี ในระหว่างระยะเวลารับประกัน หากเกิดการชำรุดเสียหายอันเกิดจากการใช้งานปกติหรือข้อบกพร่องจากการผลิต
ผู้ขายต้องเร่งดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขภายใน ๗ วัน หลังจากได้รับหนังสือแจ้งจากเทศบาลตำบลน้ำคำ โดยผู้ขายต้อง
เปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่เทศบาลตำบลน้ำคำรับมอบ

๒๒. กำหนดส่งมอบ

๒๒.๑ ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ ภายใน ๙๐ วัน นับจากลงนามในสัญญา

๒๒.๒ ภายหลังการส่งมอบให้ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่เทศบาล ตำบลน้ำคำ ภายใน ๑๕ วันทำการ นับถัดจากวันที่ส่งมอบรถ และต้องเป็นผู้ออก ค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมดพร้อมมี ประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับตามพระราชบัญญัติผู้ประสภภัยจากรถ (พรบ.) เป็นระยะเวลา ๑ ปี

๒๒.๓ ผู้ซื้อจะจ่ายเงินให้กับผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์และโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ ให้กับผู้ซื้อแล้ว

๒๒.๔ ผู้ขายจะต้องทำการตรวจสอบทดลองให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบในวัน รับมอบและต้อง ดำเนินการฝึกอบรม การใช้ระบบต่างๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้น ให้กับเจ้าหน้าที่เทศบาลเป็นเวลาไม่ต่ำกว่า ๑๖ ชั่วโมง หรือ ๒ วัน

๒๓. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้สนใจสามารถเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขต (TOR) เป็นลายลักษณ์อักษร โดยเปิดเผย ระบุชื่อ นามสกุลจริง พร้อมที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตาม ช่องทางต่อไปนี้

๑) จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ Email address: saraban_๐๕๓๓๐๑๐๓@dla.go.th

๒) เว็บไซต์ <http://namkam.go.th>

๓) โทรศัพท์ โทร : ๐๔-๕๕๖-๐๔๘๑

ทั้งนี้ภายใน ๓ วันทำการ นับตั้งแต่เทศบาลตำบลน้ำคำ ได้เผยแพร่ลงเว็บไซต์ เพื่อที่เทศบาลตำบลน้ำคำ จะได้ นำข้อเสนอแนะมาพิจารณา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายจิตรกร อยู่หนูพะเนา)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพัฒนาวิทย์ ธนันทจิระกุล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ว่าที่ ร.ท.ปัญญา เอี่ยมอาจ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายยุทธนา ปาละทา)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวสุชาดา กองพันธ์)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ การประกวดราคาซื้อรถบรรทุก ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 130 แรงม้า ติดตั้ง
เครื่องยนต์ไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าข้อมไฟฟ้ายกสูง ไม่น้อยกว่า 12 เมตร เทศบาลตำบลน้ำคำ อำเภอเมืองศรีสะเกษ
จังหวัดศรีสะเกษ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลน้ำคำ

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,700,000.00 บาท (สองล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 2,700,000.00 บาท

5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 การสืบราคาตามท้องตลาด

- | | |
|---|--------------------|
| 1) บริษัท เอ็มเทค กรุ๊ป จำกัด | ราคา 2,700,000 บาท |
| 2) บริษัท แกรนด์ เซอร์วิส ทรีด จำกัด | ราคา 3,250,000 บาท |
| 3) บริษัท เอ็ม.ที.เอ็ม. แมชชีนเนอรี จำกัด | ราคา 3,300,000 บาท |

6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง

- | | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| 6.1 นายจิตรกร อยู่หนูพะเนา | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| 6.2 นายพัฒนาวินท์ ธนันทจักรกุล | ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง | กรรมการ |
| 6.3 ว่าที่ ร.ท.ปัญญา เอี่ยมอาจ | ตำแหน่ง นายช่างไฟฟ้าอาวุโส | กรรมการ |
| 6.4 นายยุทธนา ปาละทา | ตำแหน่ง เจ้าพนักงานประปาปฏิบัติงาน | กรรมการ |
| 6.5 นางสาวสุชาดา กองพันธ์ | ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน | กรรมการและเลขานุการ |