



โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In Place Recycling รหัสสายทาง พย.ถ.10051 บ.แม่ต๋ำ – บ.ผาฮาว

ต.น้ำแวน เขื่อน ต.ทุ่งผาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา

ผิวทางกว้างเฉลี่ย 5.00 – 8.00 ม. ระยะทาง 2.820 กม.

โดยแบ่งเป็น

ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 1+400 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,500.00 ตร.ม.

ช่วงที่ 2 กม. 4+300 ถึง กม. 5+720 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,440.00 ตร.ม. (ไม่รวมพื้นที่สะพาน)

หรือมีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า 19,940.00 ตร.ม.

รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา



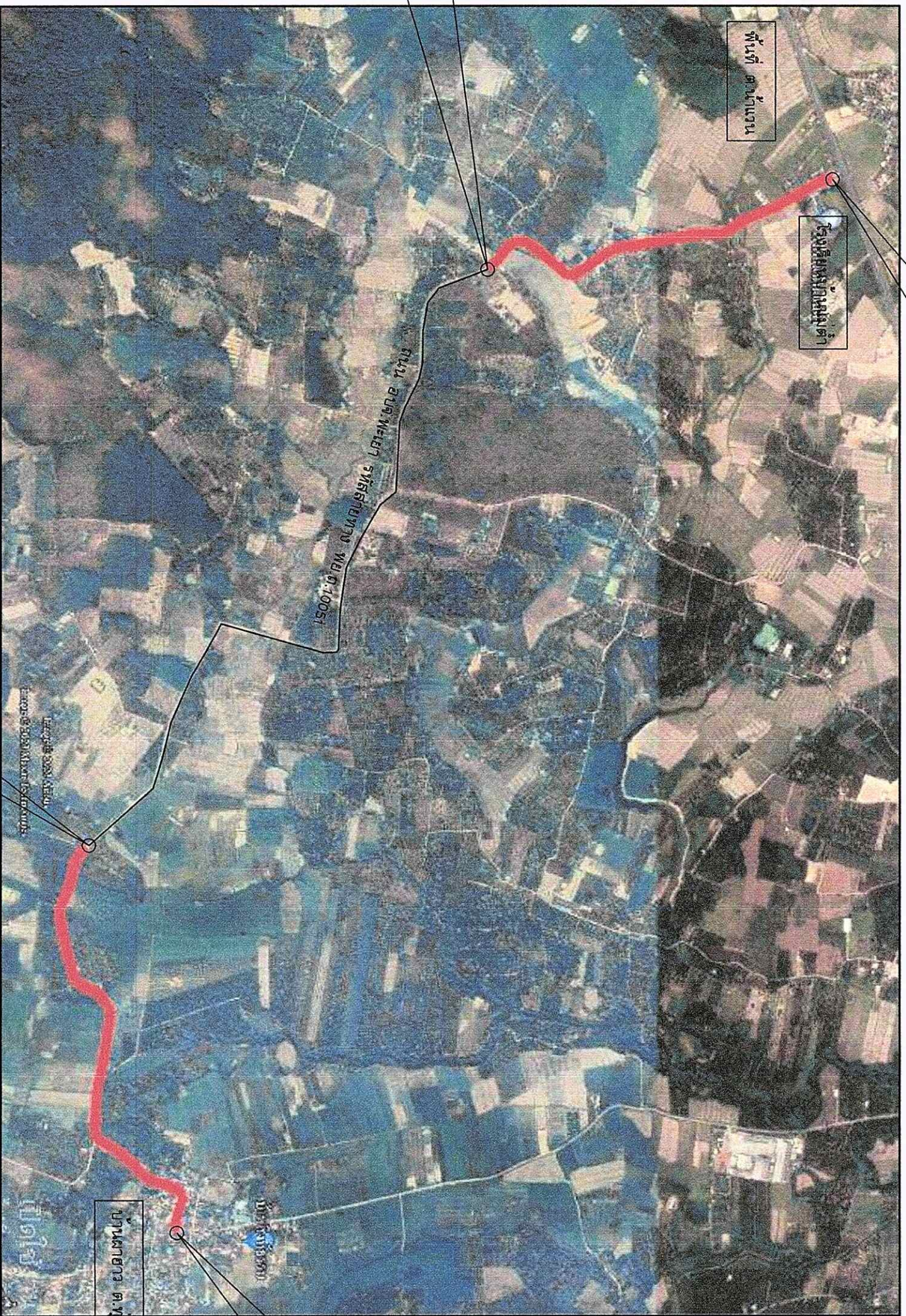




	ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา	ชื่อโครงการ โครงการขุดลอกและปรับปรุงสภาพพื้นที่ลุ่มน้ำใน ต.น้ำแวน อ.เมือง จ.พะเยา In Place Resealing รหัสสัญญา พย.ก.10051 น.แม่คำ - น.นาหว้า	1	3
	2	3	4	5

จุดเริ่มต้นโครงการก่อสร้าง  
 ช่วงที่ 1 กม. 0+000  
 N 2154628  
 E 630472

จุดสิ้นสุดโครงการก่อสร้าง  
 ช่วงที่ 1 กม. 1+400  
 N 2153402  
 E 630862



จุดสิ้นสุดโครงการก่อสร้าง  
 ช่วงที่ 2 กม. 5+720  
 N 2152393  
 E 634112

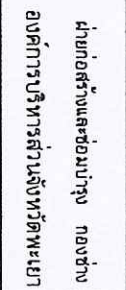
จุดเริ่มต้นโครงการก่อสร้าง  
 ช่วงที่ 2 กม. 4+300  
 N 2152092  
 E 632839

แผนที่โดยสังเขป









ชื่อโครงการ  
โครงการอบรมสร้างจิตสำนึกทางขยะรีไซเคิลอบาสิค โดยวิธี Powerment  
in Place Recycling รหัสสถาบันทาง พย.บ.10051 บ.แม่เฒ่า - บ.นาสาว  
ด.น้ำหนาว อำเภอ ต.ทุ่งนาสุข อ.เชียงคำ จ.พะเยา

ສ້າງ



แบบ

  
เลขาธิการ

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

ผู้ดำเนินการกองช่าง

๔๐๖๒๕๓๒ ๕๖๑.๗๕๕๕๑

ปลัด อบต.บึงสามพัน

১৫

25

ตารางแสดงพื้นที่ถ่าน

המחיר 5

7

(I m e d) n g e n n e l s

# โครงการซ่อมถนนด้วย Pavement In Place Recycling

รหัสด้านทาง พย.อ. 10051 บัญชีเก่า - บัญชีใหม่ - บัญชีรวม พร้อมบัญชีแยกตัว อ.เชิงดก จ.พะเยา

STA	ความกว้างจราจร (ม.พท.)	ความกว้างเท้าโป้เท้า (ม.พท.)	ระยะระหว่าง STA (ม.พท.)	ปริมาณพื้นที่ (ตารางเมตร)
0+000	8.00	7.50		
0+100	7.50	7.50	100.00	750.00
0+200	7.50	7.50	100.00	750.00
0+300	7.50	7.50	100.00	750.00
0+400	7.50	7.50	100.00	750.00
0+500	7.50	7.50	100.00	750.00
0+600	7.50	7.50	100.00	750.00
0+700	7.50	7.50	100.00	750.00
0+800	7.50	7.50	100.00	750.00
0+900	8.00	7.50	100.00	750.00
1+000	7.50	7.50	100.00	750.00
1+100	8.00	7.50	100.00	750.00
1+200	7.80	7.50	100.00	750.00
1+300	7.80	7.50	100.00	750.00
1+350	7.80	7.50	50.00	375.00
1+400	8.00	7.50	50.00	375.00
รวม			1,400.00	10,500.00

การวิจัยครั้งนี้ (พจน 2)

โครงการซ่อมสร้างผิวทางบดอัดก่อนการปูด้วยวิธี Pavement In Place Recycling

รหัสดูทาง พ.ย.อ. 10051 ป้ายแม่ไก่ - ป้ายผาฮาว ต.น้ำแวน เขมรต.ทุ่งผาฮาว อ.เชียงคำ จ.พะเยา

STA	การยกขึ้น (เมตร)	การยกขึ้น (เมตร)	ระยะทาง STA (เมตร)	ปริมาณ (ตารางเมตร)
4+300	7.80	7.50		
4+400	7.70	7.50	100.00	750.00
4+500	8.00	7.50	100.00	750.00
4+600	8.00	7.50	100.00	750.00
4+700	8.00	7.50	100.00	750.00
4+800	8.00	7.50	100.00	750.00
4+900	8.00	7.50	100.00	750.00
5+000	8.00	7.50	100.00	750.00
5+100	7.70	7.50	100.00	750.00
5+200	8.00	7.50	100.00	750.00
5+300	8.00	7.50	100.00	750.00
5+400	7.60	7.50	100.00	750.00
5+500	5.30	5.50	100.00	650.00
5+600	6.00	6.00	100.00	575.00
5+700	6.00	6.00	100.00	600.00
5+720	5.70	5.50	20.00	115.00
รวม			1,420.00	10,190.00

ระยะทาง ค.ค.ล.	ตั้งอยู่ที่ STA	S+360	ถึง STA	S+460
ระยะทาง ค.ค.ล.	ยาวทั้งหมด		100.00	๓.
ตั้งขึ้น หักพื้นที่ระยะทาง ออก = 100 x 7.5			เท่ากับ	750.00
จะได้เท่ากับพื้นที่ปลูกคิด เท่ากัน		10.190 - 750	เท่ากับ	9.440.00







ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสัญญาณจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินงานการติดตั้ง

1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ต้องไปบนวัสดุจราจรเดิมที่มีชุดการลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีที่ทนทานให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรชั้นบนเสมอ โดยไม่ต้องใช้การยิงตัวและเปลี่ยนสีเดิม สำหรับวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งบริเวณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นหรือปากว่าจากผู้เกี่ยวข้องก่อน ในการนี้เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรืออุปสรรคที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยให้เสร็จก่อน

1.2 ในการนี้ผู้ติดตั้งจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์

1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรอยแตกหรือการลอกหลุดของวัสดุเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากในความร้อนสูงเกินไปจากผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอต่อความต้องการในเขตที่มีมีการทำงานอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าจะในฤดูร้อนหรือฤดูหนาววัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอุณหภูมิ 6 ชั่วโมงใช้งาน

1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำงานมากกว่าหนึ่งวันขึ้นไปต้องขอให้ยื่นแผนผังเสียก่อน

2. ข้อกำหนดวัสดุอุปกรณ์

2.1 สัญจร (Traffic Point) หมายถึง สัญจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพื้น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415

2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพื้น วัสดุหรือพลาสติก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งคุณสมบัติและอัตราส่วนของอุณหภูมิในช่วง 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้เปรียบเทียบเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร

2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้การสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 ไว้สำหรับผลิตภัณฑ์

2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้เพื่อบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามผู้ผลิต วัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณภาพและเครื่องมือจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องติดตั้งจะผ่าน เมื่อหน้าวัสดุหรือพลาสติกได้ไปบนแผ่นโลหะแล้ว ให้นำวัสดุความหนาของเครื่องหมายจราจรตั้งไว้

(1) สัญจร (Traffic Point) ความหนาของเครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สัญญาณ	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541ชนิดที่ 2 ทุก	มอก.542-2530ระดับ 1 พื้น วัสดุพลาสติก
2. ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง , มิลลิเมตร 2.2 อัตราการสะท้อนแสง (โดยจากเครื่อง) กรัฟ/คร.ม	≥ 0.2 ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุพื้น (ตรวจสอบงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{cd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{cd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน