

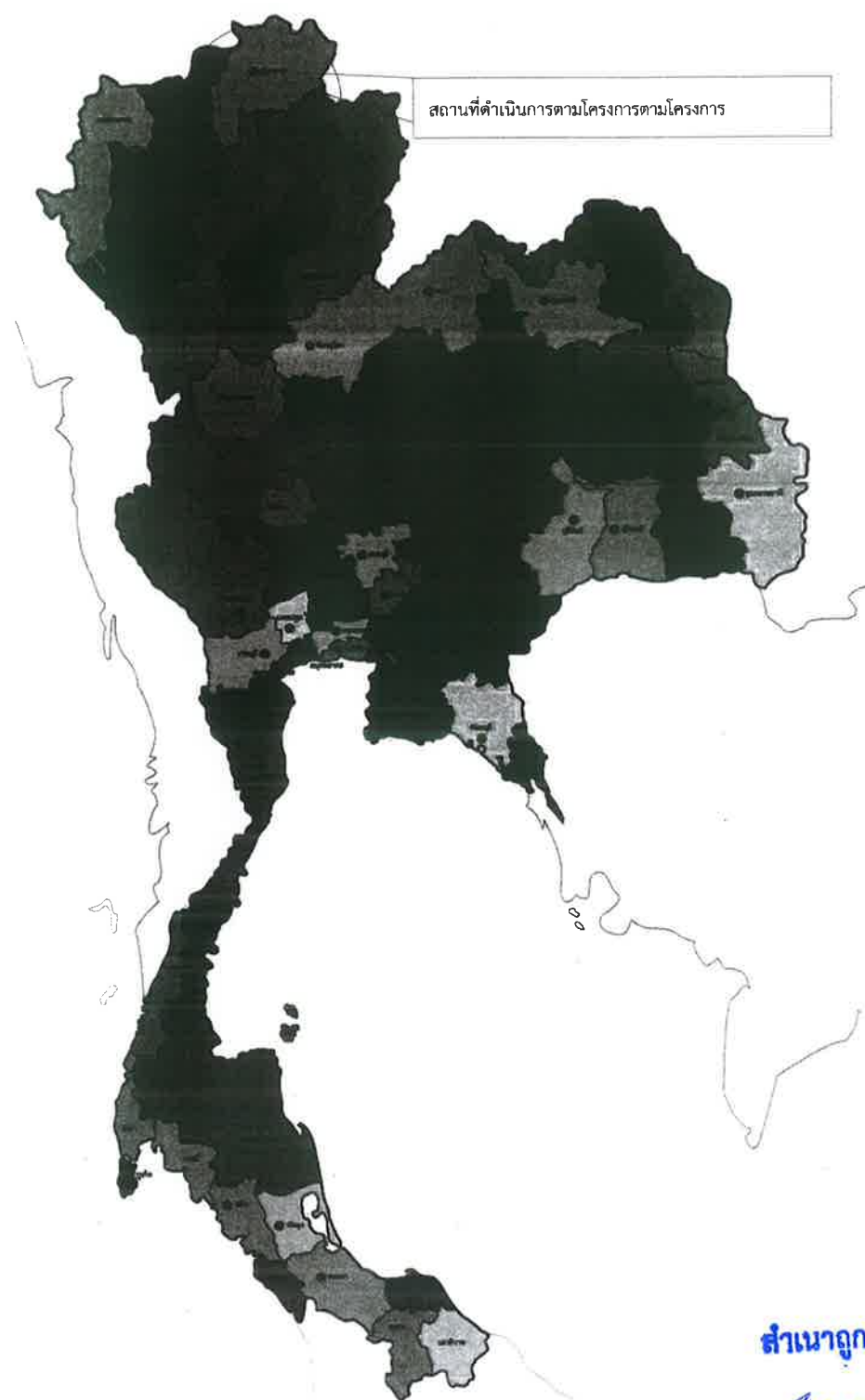


โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตรอบกำแพงเมือง จำนวน 4 จุด
ผิวจราจรกว้าง 3.90 - 4.40 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร ระยะทางรวม 2,360.00 เมตร
หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,937.50 ตารางเมตร
ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย 1 สาย

สถานที่ดำเนินการ บ้านเวียงเหนือ หมู่ที่ 2, บ้านเวียงใต้ หมู่ที่ 3 และบ้านจอมกิตติ หมู่ที่ 6
ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

สำเนาถูกต้อง

(นายขลิตร จันทรส)
ผู้อำนวยการกองช่าง

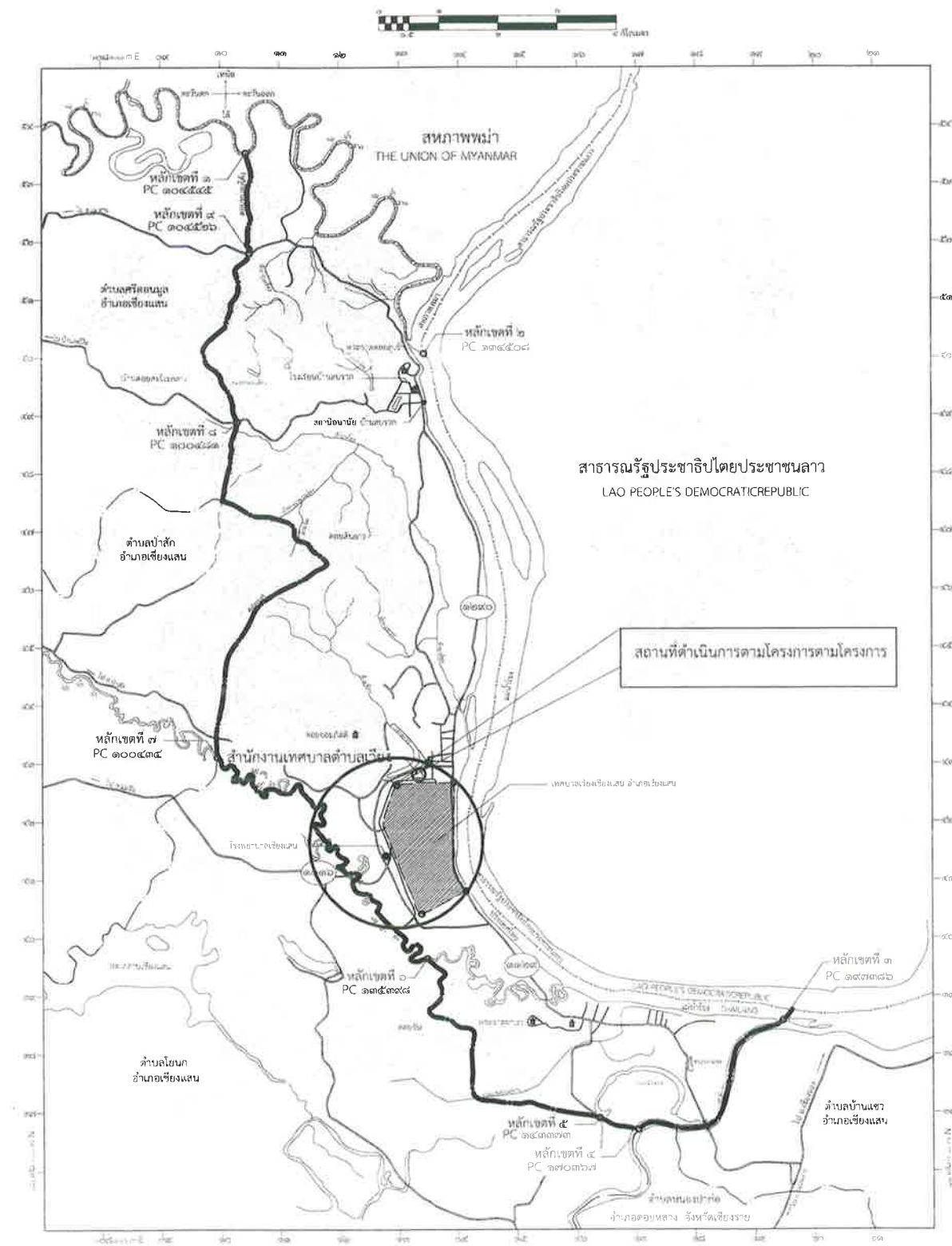


แผนที่ประเทศไทย

สำเนาถูกต้อง

25m

(นายขวลิตร์ จันทะรส)
ผู้อำนวยการกองช่าง




แผนที่ตำบลเวียง



โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
รอบกำแพงเมือง จ.ฉะเชิงเทรา

Handwritten signature: *[Signature]*

2507



A handwritten signature in black ink, appearing to read "J. Wigginton". The signature is written over a faint grid background.

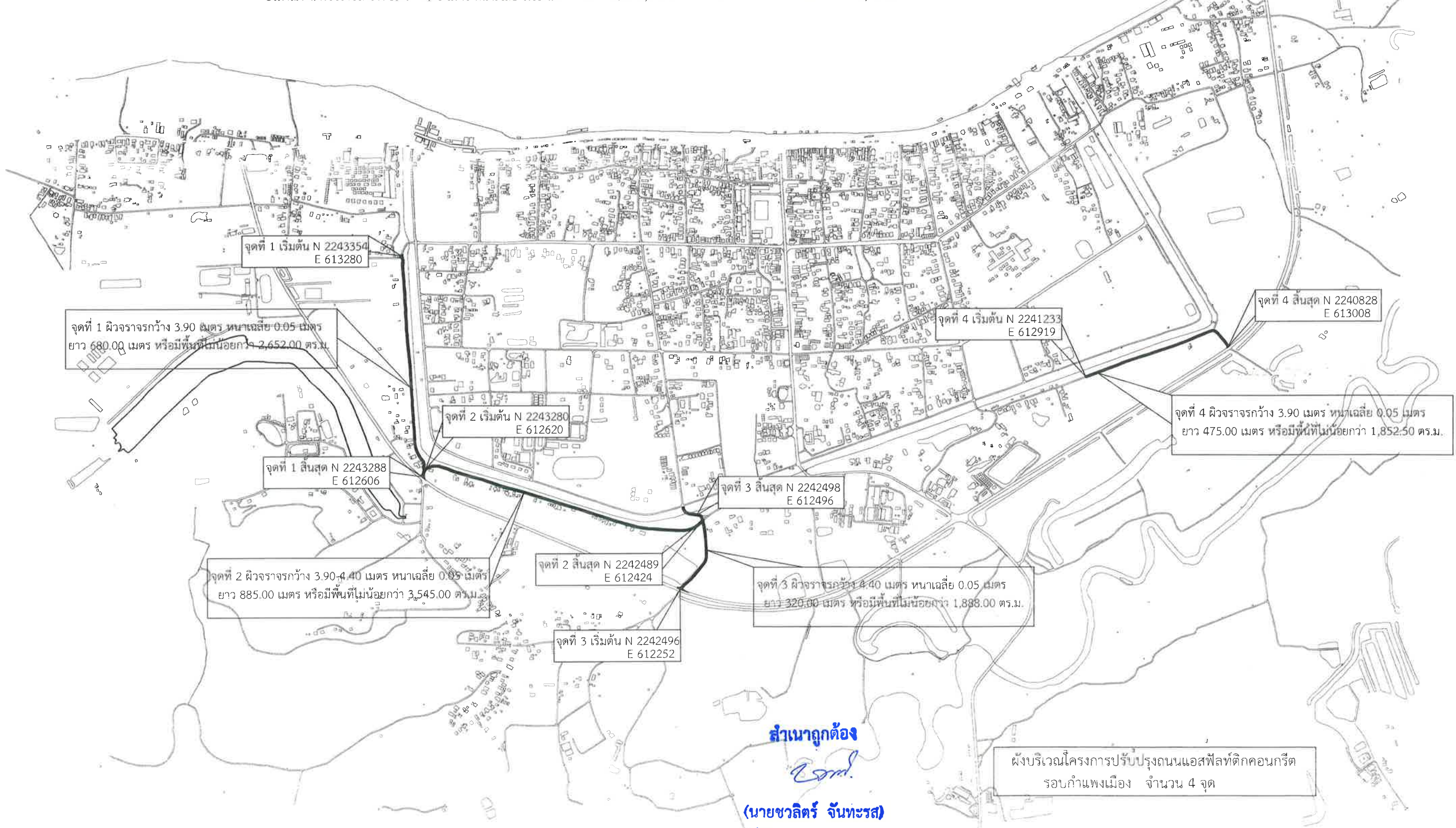
[Handwritten signature]

မြန်မာ့ပြည်ထောင်စု

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตรอบกำแพงเมือง จำนวน 4 จุด

สถานที่ดำเนินการ บ้านเวียงเหนือ หมู่ที่ 2, บ้านเวียงใต้ หมู่ที่ 3 และบ้านจอมกิตติ หมู่ที่ 6

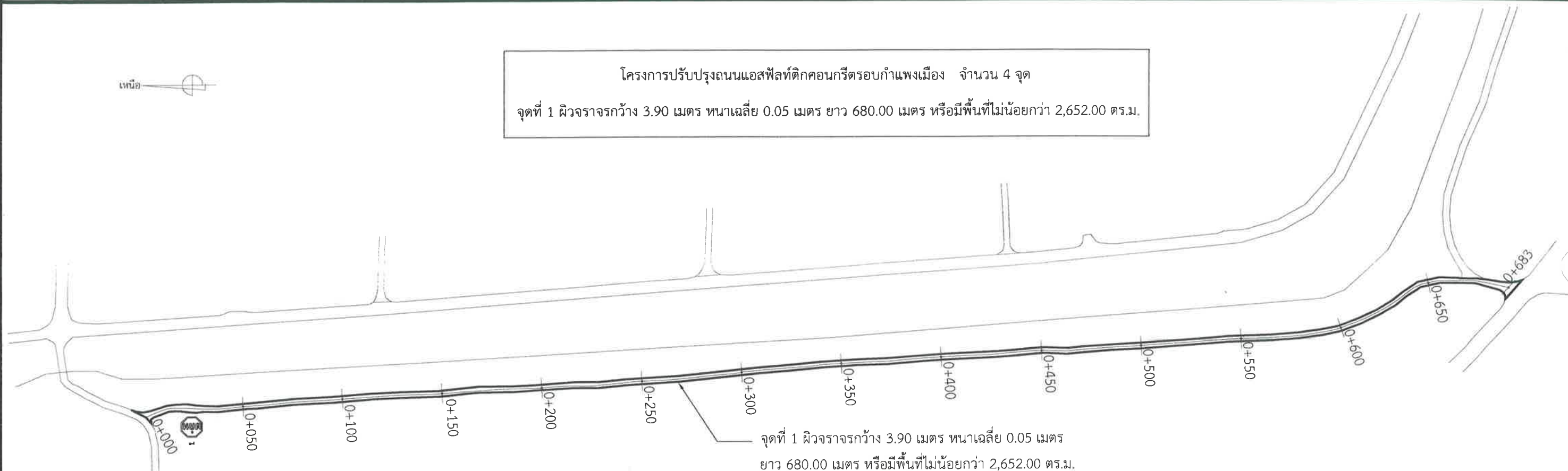
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.90 - 4.40 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร ระยะทางรวม 2,360.00 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 9,937.50 ตารางเมตร



	<p>โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รอบกำแพงเมือง จำนวน 4 จุด</p> <p>บ้านเวียงเหนือ บ้านเวียงใต้ บ้านจอมกิตติ</p>	<p>นายชาลิษฐ์ จันทร์ระส</p> <p>ผู้อำนวยการกองช่าง</p>	<p>นายสมชาย ใจดี</p> <p>วิศวกร</p>	<p>นายสมชาย ใจดี</p> <p>วิศวกร</p>	<p>นายสมชาย ใจดี</p> <p>วิศวกร</p>	<p>นายสมชาย ใจดี</p> <p>วิศวกร</p>	<p>นายสมชาย ใจดี</p> <p>วิศวกร</p>	<p>นายสมชาย ใจดี</p> <p>วิศวกร</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------

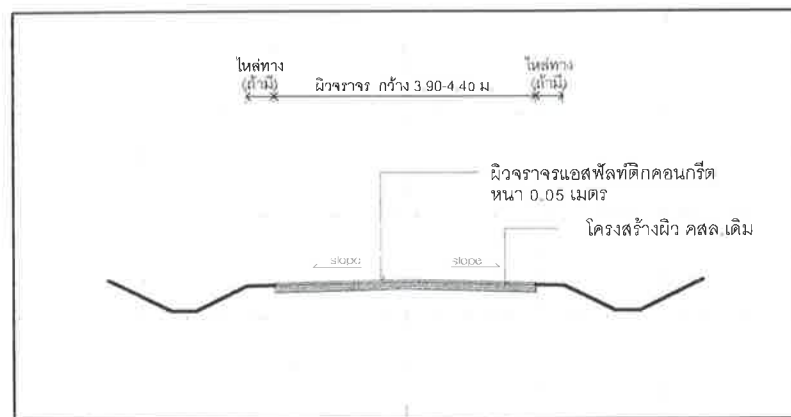


โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตรอบกำแพงเมือง จำนวน 4 จุด
จุดที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 3.90 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร ยาว 680.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,652.00 ตร.ม.



แปลนถนน STA 0+000 ถึง STA 0+683 1:2000

จุดที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 3.90 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร
ยาว 680.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,652.00 ตร.ม.



STA 0+000 ถึง 0+680

รูปตัดโครงสร้างทาง STA 0+000 ถึง STA 0+683

1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง				
1.1	งานถางป่าและขุดตอ (ขนาดเบา)		ตร.ม.	1,360.00	
1.2	งานพื้นทางหินคลุก หนา 20 ซม. (บดอัดแน่น)		ลบ.ม.		
1.3	งานขุดรื้อชั้นดินเดิมและบดอัดแน่น (10 ซม.)		ตร.ม.		
1.4	งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)		ตร.ม.	16.00	
1.5	งานขุดรื้อพื้นทางหินคลุกและบดอัดแน่น (10 ซม.)		ตร.ม.		
2	งานผิวทาง และผิวไหล่ทาง				
2.1	งานแทคโค้ต (Tack Coat)		ตร.ม.	2,636.00	
2.2	งานไพรโค้ต (Prime Coat)		ตร.ม.	16.00	
2.3	งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.		ตร.ม.	2,652.00	
2.4	งานแทคโค้ต (Tack Coat) ทางเชื่อม ทางแยก		ตร.ม.		
2.5	งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.		ตร.ม.		

3	งานตีเส้นจราจร				
3.1	งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง+สีขาว)		ตร.ม.	136.00	
4	งานบดอัด				
4.1	งานเครื่องหมายจราจร				
	4.1.2 ติดตั้งหลักนำโค้ง		หลัก	68.00	
	4.1.2 ป้าย บ-1		ป้าย	1.00	
5	งานหินคลุกปรับไหล่ทาง หนา 0.15 ม. กว้าง 0.50 ม. (อัดแน่น)		ลบ.ม.	51.00	

สำเนาถูกต้อง

๒๓๓

(นายชวลิตร์ จันทะรส)
ผู้อำนวยการกองช่าง



โครงการปรับปรุงถนนกำแพงเมือง
สี่แยกทองหล่อ จำนวน 4 จุด
เทศบาลนครเชียงใหม่
ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

นายสุพจน์ นิตสารพรหม
นายกเทศมนตรี
นายวิชาญ นิตสารพรหม
รองนายกเทศมนตรี
นายวิชาญ นิตสารพรหม
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายวิชาญ นิตสารพรหม
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายวิชาญ นิตสารพรหม
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายวิชาญ นิตสารพรหม
ผู้อำนวยการกองช่าง

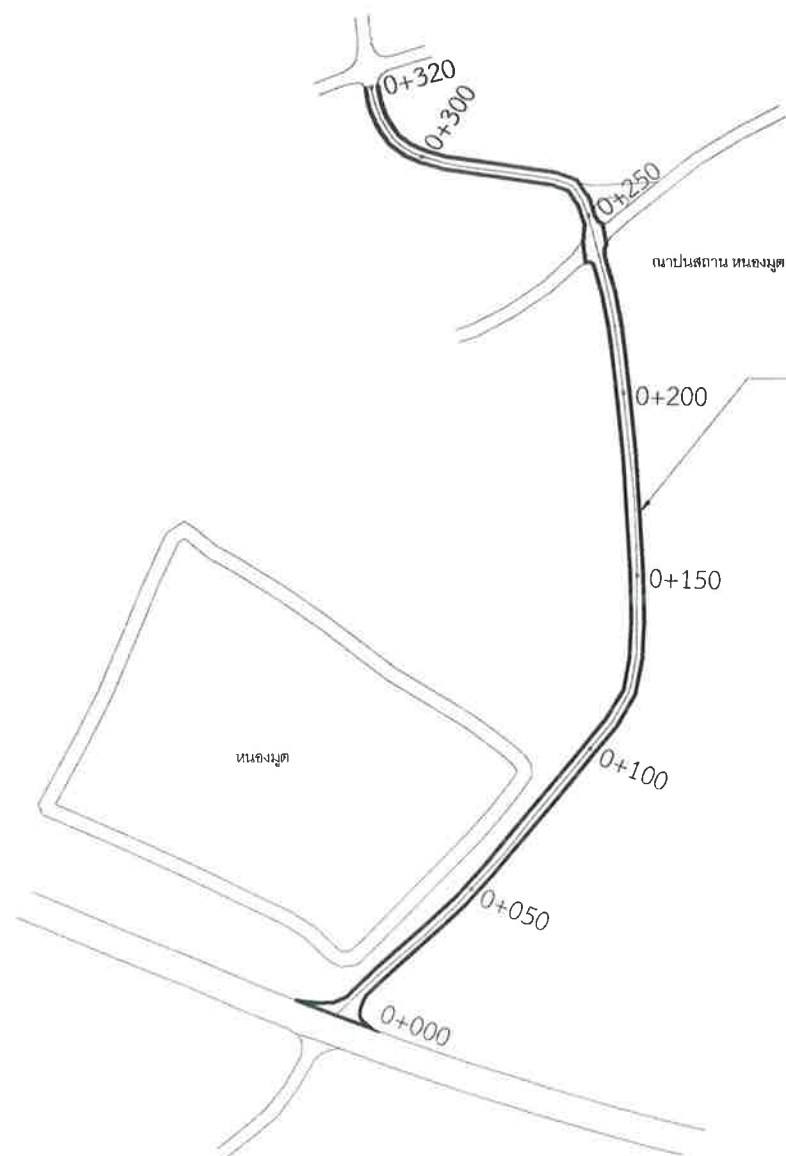
นายวิชาญ นิตสารพรหม
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายวิชาญ นิตสารพรหม
ผู้อำนวยการกองช่าง

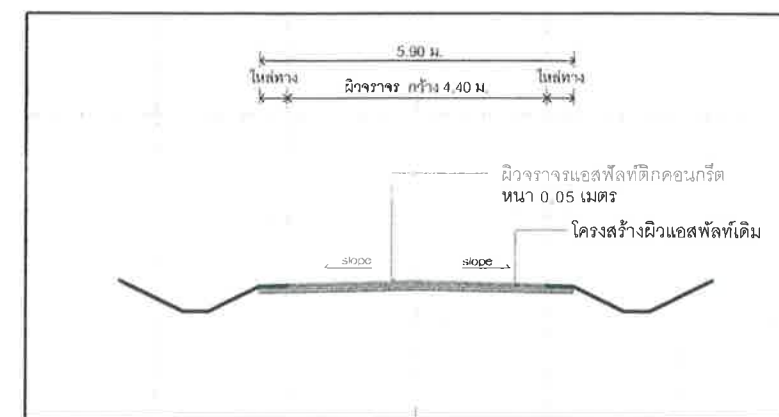


โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตรอบกำแพงเมือง จำนวน 4 จุด

จุดที่ 3 ผิวจราจรกว้าง 4.40 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร ยาว 320.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,888.00 ตร.ม.



จุดที่ 3 ผิวจราจรกว้าง 4.40 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร
ยาว 320.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,888.00 ตร.ม.
(ไหล่ทางข้างละ 0.75 เมตร)



STA 0+000 ถึง 0+320

รูปตัดโครงสร้างทาง STA 0+000 ถึง STA 0+320

แปลนถนน STA 0+000 ถึง STA 0+320 1:2000

1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง				
1.1	งานถางป่าและขุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	500.00		
1.2	งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.			
1.3	งานรื้อผิวลาดยางเดิม พื้นที่รวม	ตร.ม.	1,500.00		
1.4	งานดินถมคันทาง (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	-		
1.5	งานพื้นทางหินคลุก หนา 20 ซม. (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	300.00		
1.6	งานขุดรื้อชั้นดินเดิมและบดอัดแน่น (10 ซม.)	ตร.ม.			
1.7	งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.			
1.8	งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.			
1.90	งานขุดรื้อพื้นทางหินคลุกและบดอัดแน่น (10 ซม.)	ตร.ม.	1,500.00		

2	งานผิวทาง และผิวไหล่ทาง				
2.1	งานแทคโคต (Tack Coat)	ตร.ม.	413.00		
2.2	งานไพรโคต (Prime Coat)	ตร.ม.	1,475.00		
2.3	งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (รวมไหล่ทาง)	ตร.ม.	1,888.00		
2.4	งานแทคโคต (Tack Coat) ทางเชื่อม ทางแยก	ตร.ม.	20.00		
2.5	งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. ทางเชื่อม ทางแยก	ตร.ม.	20.00		
3	งานตีเส้นจราจร				
3.1	งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง+สีขาว)	ตร.ม.	70.25		
4	งานเบ็ตเตล็ด				
4.1	งานเคลือบทรายจราจร				
4.1.3	ติดตั้งหลักนำโค้ง	หลัก	32.00		

สำเนาถูกต้อง

(นายชาลิษฐ์ จันทะรส)
ผู้อำนวยการกองช่าง



โครงการปรับปรุงถนนรอบกำแพงเมือง
เพื่อความปลอดภัย จำนวน 4 จุด

กองช่างวิศวกรรม
สำนักงานเขตบางกอก

ผู้ควบคุมงาน

นายชาลิษฐ์ จันทะรส

นายชาลิษฐ์ จันทะรส

ผู้ตรวจงาน

นายชาลิษฐ์ จันทะรส

นายชาลิษฐ์ จันทะรส

ผู้ตรวจงาน

นายชาลิษฐ์ จันทะรส

นายชาลิษฐ์ จันทะรส

ผู้ตรวจงาน

นายชาลิษฐ์ จันทะรส

นายชาลิษฐ์ จันทะรส

ผู้ตรวจงาน

นายชาลิษฐ์ จันทะรส

นายชาลิษฐ์ จันทะรส

แบบแสดง

ขนาดกระดาษ

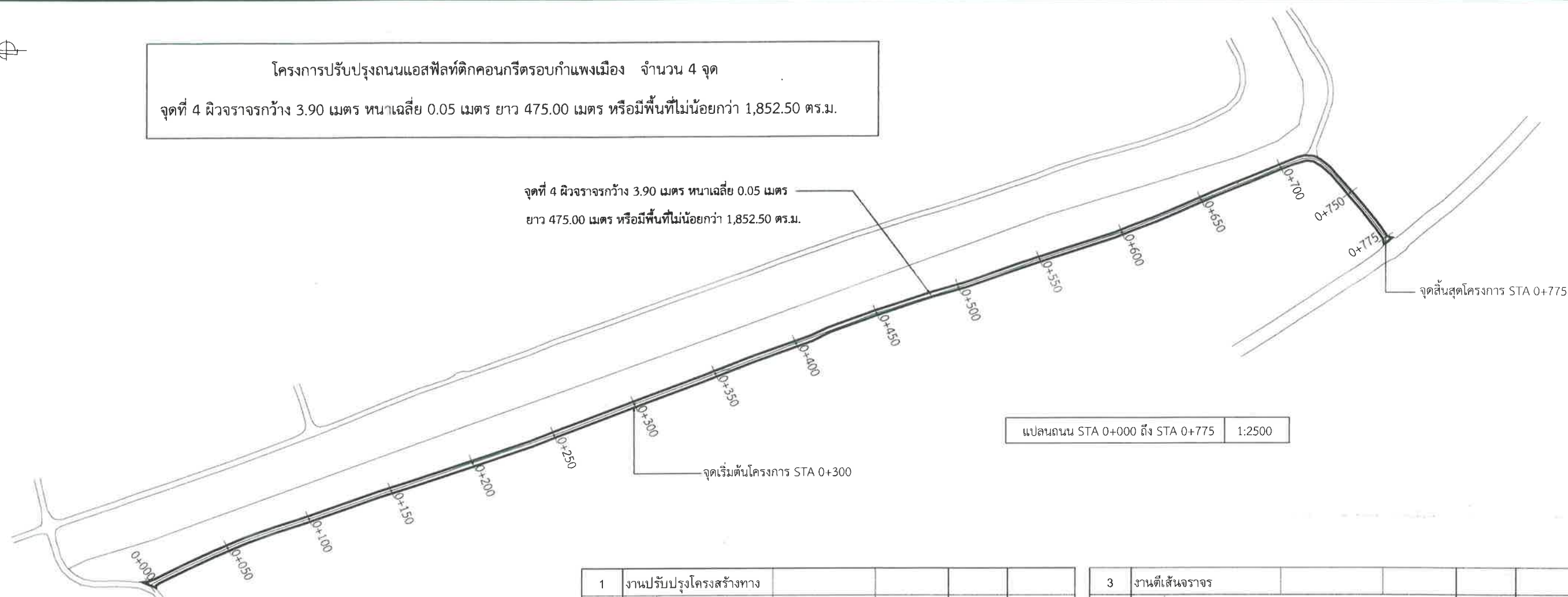
แบบแสดง

แบบแสดง

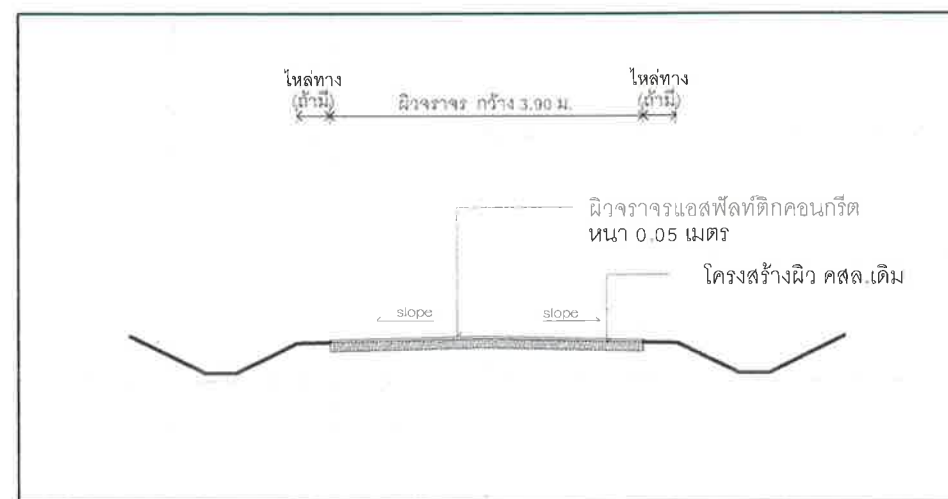


โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตรอบกำแพงเมือง จำนวน 4 จุด
จุดที่ 4 ผิวจราจรกว้าง 3.90 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร ยาว 475.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,852.50 ตร.ม.

จุดที่ 4 ผิวจราจรกว้าง 3.90 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร
ยาว 475.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,852.50 ตร.ม.



แปลนถนน STA 0+000 ถึง STA 0+775 1:2500



STA 0+300 ถึง STA 0+775

รูปตัดโครงสร้างทาง STA 0+300 ถึง STA 0+775

1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง				
1.1	งานถางป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)		ตร.ม.	950.00	
1.2	งานรื้อผิวลาดยางเดิม		ตร.ม.		
1.3	งานรื้อผิวลาดยางเดิม	พื้นที่รวม	ตร.ม.	-	
1.4	งานดินถมคันทาง (บดอัดแน่น)		ลบ.ม.		
1.5	งานพื้นทางหินคลุก หนา 20 ซม. (บดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	
1.6	งานขุดรื้อชั้นดินเดิมและบดอัดแน่น (10 ซม.)		ตร.ม.	-	
1.7	งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)		ตร.ม.	100.00	
1.8	งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)		ตร.ม.	260.00	
2	งานผิวทาง และผิวไหล่ทาง				
2.1	งานทาเคลือบ (Tack Coat)		ตร.ม.	1,852.50	
2.2	งานไพรไค้ด (Prime Coat)		ตร.ม.	-	
2.3	งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.		ตร.ม.	1,852.50	
2.4	งานทาเคลือบ (Tack Coat) ทางเชื่อม ทางแยก		ตร.ม.	10.00	
2.5	งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.		ตร.ม.	10.00	

3	งานตีเส้นจราจร				
3.1	งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง+สีขาว)		ตร.ม.	95.00	
4	งานเบ็ดเตล็ด				
4.1	งานเครื่องหมายจราจร				
4.1.3	ติดตั้งหลักนำโค้ง		หลัก	48.00	
4.1.2	ป้าย บ-1		ป้าย	1.00	
4.1.4	ป้ายทางหลวงท้องถิ่น		ป้าย	1.00	

สำเนาถูกต้อง

[Signature]

(นายขลิตร จันทร์ผล)

ผู้อำนวยการกองช่าง



โครงการปรับปรุงถนนรอบกำแพงเมือง
เพื่อการท่องเที่ยว จำนวน 4 จุด
เทศบาลนครเชียงใหม่
สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง

ผู้ควบคุมงาน
นายขลิตร จันทร์ผล
นายช่างเทคนิคชำนาญงาน
นายช่างเทคนิคชำนาญงาน

วิศวกร
นายขลิตร จันทร์ผล
นายช่างเทคนิคชำนาญงาน
นายช่างเทคนิคชำนาญงาน

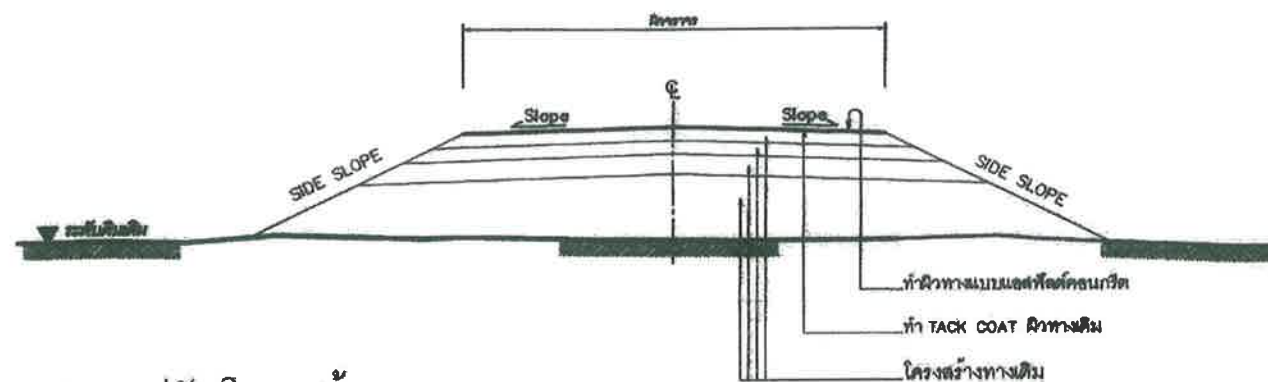
ผู้ตรวจสอบ
นายขลิตร จันทร์ผล
นายช่างเทคนิคชำนาญงาน
นายช่างเทคนิคชำนาญงาน

ผู้ตรวจ
นายขลิตร จันทร์ผล
นายช่างเทคนิคชำนาญงาน
นายช่างเทคนิคชำนาญงาน

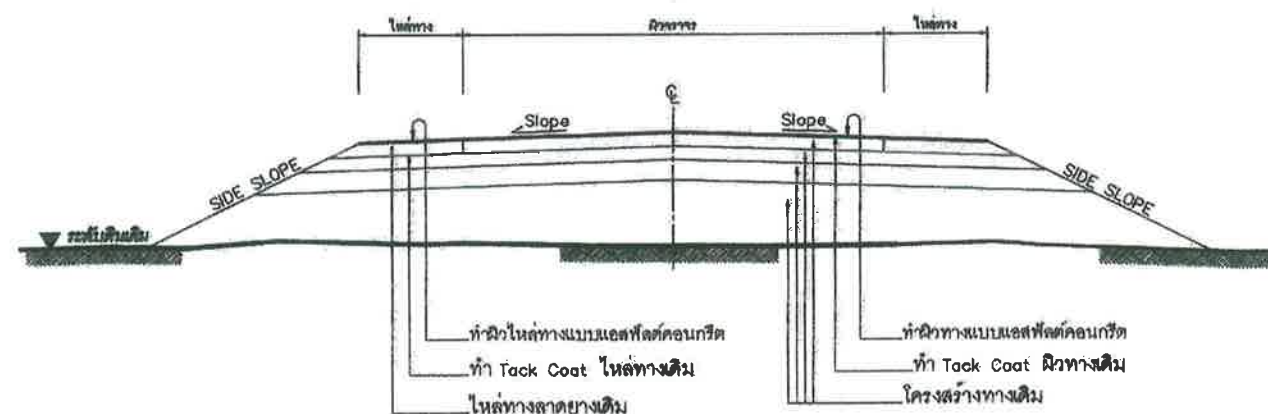
ผู้ตรวจ
นายขลิตร จันทร์ผล
นายช่างเทคนิคชำนาญงาน
นายช่างเทคนิคชำนาญงาน

ผู้ตรวจ
นายขลิตร จันทร์ผล
นายช่างเทคนิคชำนาญงาน
นายช่างเทคนิคชำนาญงาน

ผู้ตรวจ
นายขลิตร จันทร์ผล
นายช่างเทคนิคชำนาญงาน
นายช่างเทคนิคชำนาญงาน



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ดักระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะสามารถให้ทำการคอนกรีตก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (ม.บ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (ม.บ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบเลขที่ ทล-7-201	แผ่นที่ 94

สำเนาถูกต้อง

(นายชลธิศร์ จันทะรณ)
ผู้อำนวยการกองช่าง



โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต
รอบกำแพงเมือง จำนวน : ๑๓
ตำบลเดียว อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย

นายสุพจน์ ศักดิ์พรม
นายจางจิตร วัฒนวิทย์
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์

นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์

นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์

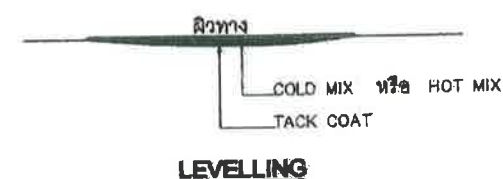
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์

นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์

นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์

นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมแซมแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หรือชำรุด งานซ่อมชั้นพื้นทางในบริเวณที่พื้นทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการตัดหรือคันทางเดิมที่เสียหาย แล้วแก้ไขด้วยวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสม แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้น โครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับชั้นทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุชั้นทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นชั้นทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ได้แก่ กลิ้งวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT $\pm 3\%$
4. แก้ไขปรับแต่งวัสดุจนได้ระดับ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนแน่นจนจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นชั้นทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาแน่นบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
5. แก้ไขปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางงานไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมแซมแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกดขี่ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางระนาบตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดกั้นบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. วัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลิ้งให้ไต่ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมแซมปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวทางหรือเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ชำรุดตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ปิดกั้นบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. วัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลิ้งให้ไต่ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
แบบเลขที่ ทบ-7-602	แผ่นที่ 101

สำเนาถูกต้อง

2024

(นายขลิตร จันทรรณ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

	โครงการปรับปรุงถนนและผิวจราจร รอบท่าอากาศยาน จ.ขอนแก่น งานก่อสร้างถนนและผิวจราจร	1. นายสุพล นิตยาพรหม นายช่างเขียนแบบ 2. นายสมชาย นิตยาพรหม นายช่างเขียนแบบ	3. นายขลิตร จันทรรณ ผู้อำนวยการกองช่าง	4. นายสมชาย นิตยาพรหม นายช่างเขียนแบบ	5. นายสมชาย นิตยาพรหม นายช่างเขียนแบบ	6. นายสมชาย นิตยาพรหม นายช่างเขียนแบบ	7. นายสมชาย นิตยาพรหม นายช่างเขียนแบบ
--	----------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------	------------------------------------------	------------------------------------------	------------------------------------------	------------------------------------------

[illegible]

ไม้ ขนาด 2-4 5/8"
 ของคอนกรีตเสริมเหล็ก 2x2 ม.
 พื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก 2x2 ม.
 โครงสร้างคอนกรีต
 ขนาด 0.60x0.60 ม.
 คอนกรีตเสริมเหล็ก 2x2 ม.
 คอนกรีตเสริมเหล็ก 2x2 ม.

ขนาด หน้า 4-9 3/8
 ช่องว่างจากผนังเดิม ชั่ว-ท้าย
 ด้านล่างเว้นระยะจากผนังเดิม ด้านละ 3 ซม.
 โครงเหล็กภายใน
 ขนาด 20x25x1.6 มม.
 แผ่นโพลีเอสเตอร์ หนา 2 ซม.
 ด้านละ หน้า 2 แผ่น

แผ่นป้ายไม้เนื้อแข็งทาสีกันสนิม
หนา 1.2 มม.

ยึดบานประตู 2-4" 3/8" 4" 5" 3/4" 6"
(ดูรายละเอียดการติดตั้งที่หน้า 11 ของคู่มือการติดตั้ง)

ขอแจ้งความทราบถึงคุณ คุณ-ท่าน
โปรดดูรายละเอียดการติดตั้ง หน้า 11 ของคู่มือการติดตั้ง

บานประตู

บานประตูเหล็กทาสีกันสนิม
หนา 1.2 มม.

โครงบานประตู
ขนาด: 50x25x1.6 มม.

แผ่นยึดบานประตู 2 ตัว
ขนาด: 10x10x2 มม.

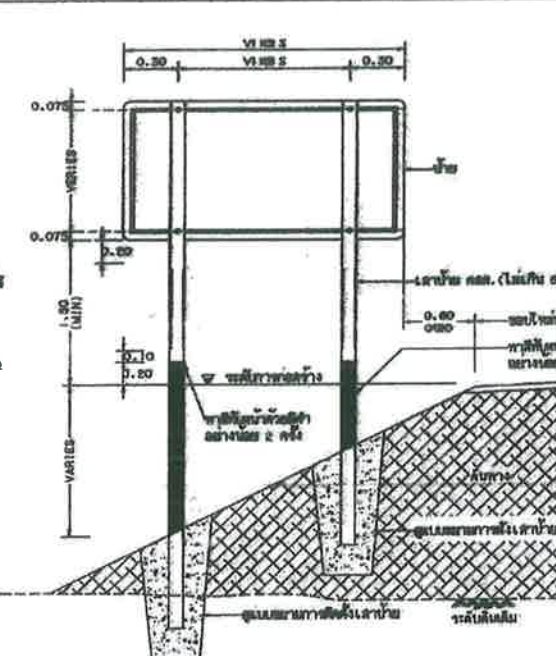
Technical drawings of two types of square-sectioned metal fasteners, labeled (a) and (b). Both drawings show a square head and a threaded shank. Dimension lines indicate the following specifications:

- Length:** 0.125 ± 0.015
- Diameter:** 4-81 23H9
- Head Width:** 0.125 ± 0.015
- Head Thickness:** 0.125 ± 0.015

รูปตัด ๒-๒

พ.ย.ย. ๒๕๖๑

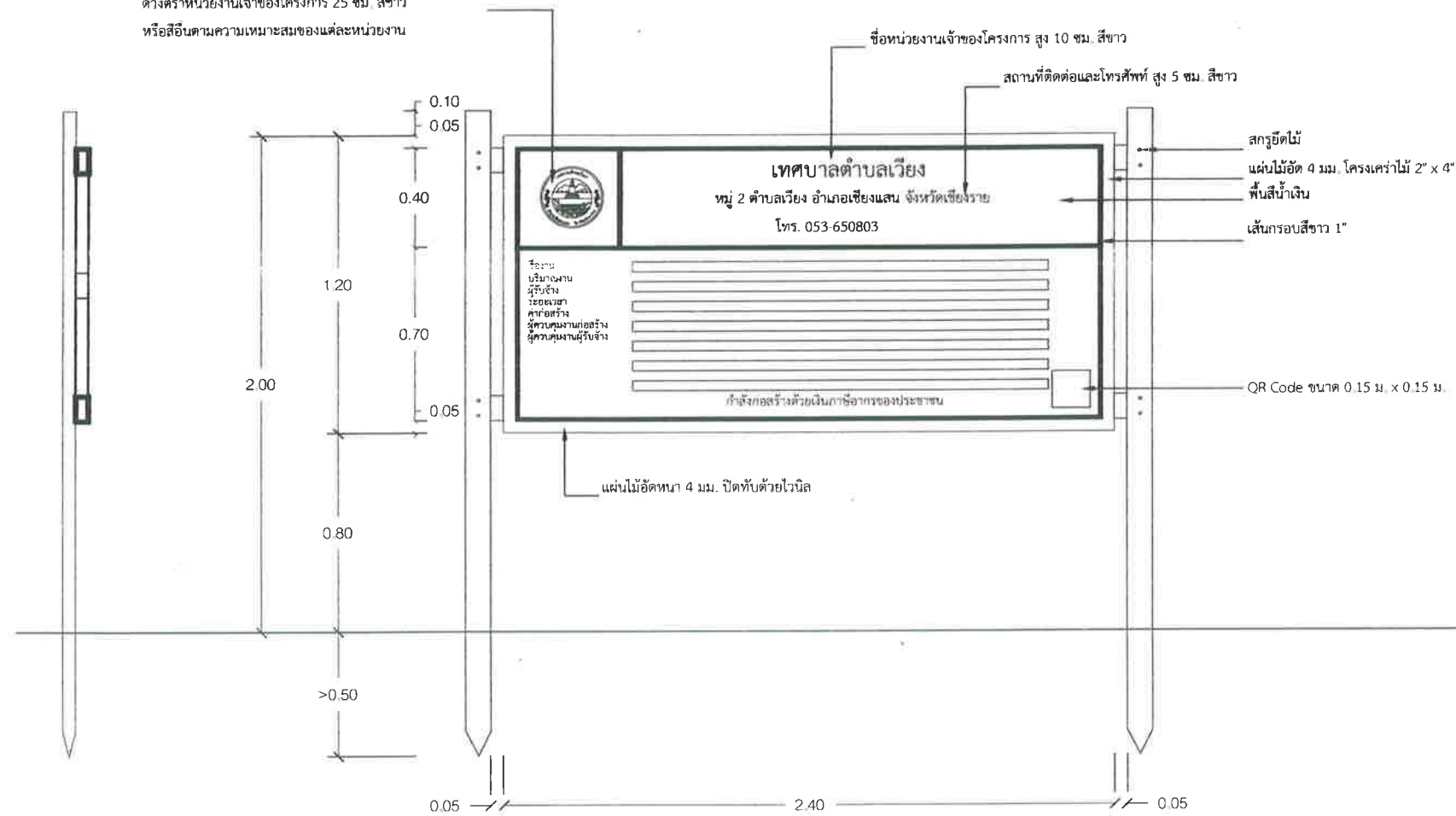
1. เจ้าชวด 0.12x0.12 ม. ใช้ทำดินเผาเผาและเผาด้วยไฟเผาทำขึ้นเป็นก้อน 2 ตร.ม.
และ 4 ตร.ม. ตามลำดับทำขึ้นเป็นก้อนยาวกว่าที่ระบุไว้ (เจ้าชวด 0.15x0.15 ม.
2. ผสมดินสำเภา ใช้ปุ๋ยร.ศ. 2
3. นกเขาหัวล้านประจำจ. (ลงนามด้วย) ปศุสัตว์จ.นบ.ล.ส.ก.พ. -3-108(1)/46 ของกรมการหลวงชนบท

[illegible]

1. มีค่าต่ำ: สิ่งซึ่งเป็นมาตรฐานของภาระงานที่ผู้เรียนทำได้
2. ปานกลาง: ปานกลางและปานกลางเท่าที่ผู้เรียนสามารถทำได้ เช่นได้มากกว่า 1,2 ผล.
มีผลเป็นปริมาณ ผล. 50 เท่ากับนักเรียนที่เรียนและประเมินผลได้ดี: ผู้ประเมินพิจารณาตาม
ผลของข้อ: ตาม ผล. 500 ดังนั้นนักเรียนที่เรียนได้ผลดีแล้วจึงได้ข้อนี้ไว้ 1 ข้อ: ขึ้น
3. ค่าที่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ย: เป็นข้อของงานที่ผู้เรียนทำได้โดยง่ายตามมาตรฐานที่กำหนดค่า
และผล: ผล. -3-113
4. ค่าของนักเรียนที่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ย: ค่าที่น้อยกว่า 2 ข้อ: มีผลเป็น ผล. 327
5. ค่าของนักเรียนที่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ย: ค่าที่น้อยกว่า 2 ข้อ: มีผลเป็น ผล. 327
6. ค่าของนักเรียนที่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ย: ค่าที่น้อยกว่า 2 ข้อ: มีผลเป็น ผล. 327

(นายขลิตร จันทะรัส)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วางคราหน่วยงานเจ้าของโครงการ 25 ซม. สีขาว
หรือสีอื่นตามความเหมาะสมของแต่ละหน่วยงาน

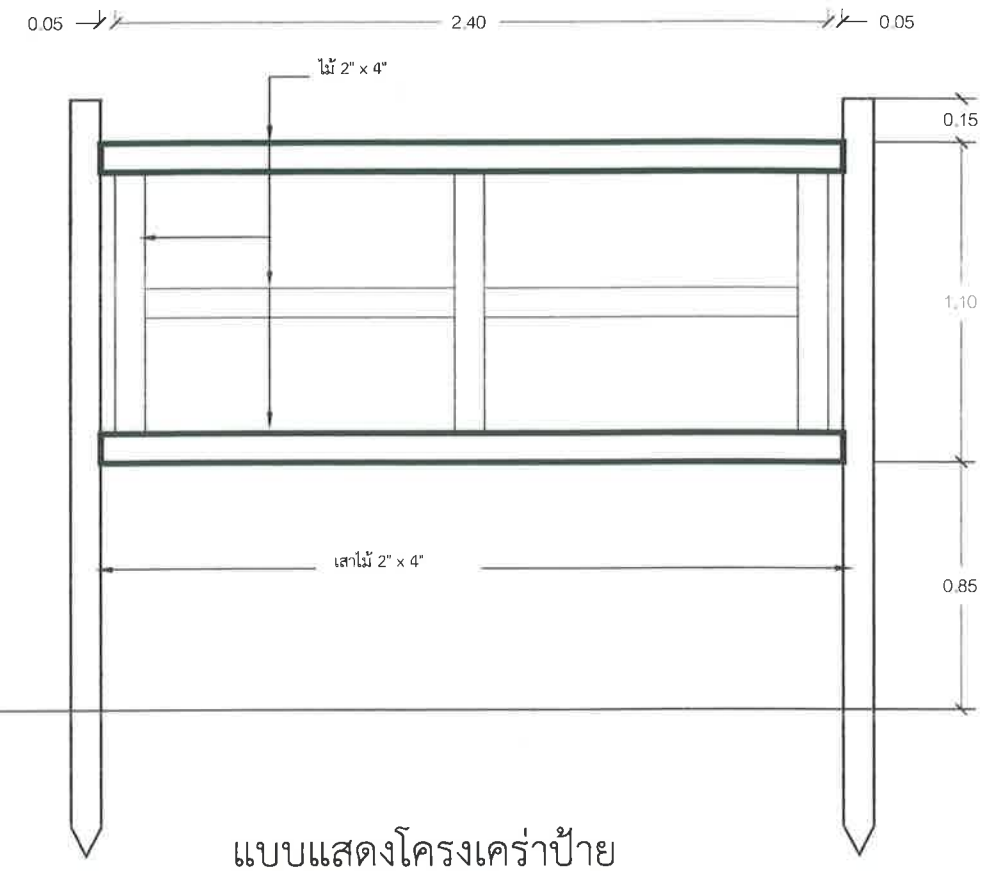


รูปด้านข้าง 1 : 25

รูปด้านหน้า 1 : 25



แปลน 1 : 25



แบบแสดงโครงคร่าป้าย

สำเนาถูกต้อง

[Signature]

(นายชาลิตร จันทรส)

ผู้อำนวยการกองช่าง

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของเทศบาลตำบลเวียง

	<p>โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต รอบกำแพงเมือง อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย</p>	<p>นายชาลิตร จันทรส ผู้อำนวยการกองช่าง</p>	<p>นายชาลิตร จันทรส ผู้อำนวยการกองช่าง</p>	<p>นายชาลิตร จันทรส ผู้อำนวยการกองช่าง</p>	<p>นายชาลิตร จันทรส ผู้อำนวยการกองช่าง</p>	<p>นายชาลิตร จันทรส ผู้อำนวยการกองช่าง</p>	<p>แบบแสดง มาตรฐาน</p>	<p>แบบแสดง มาตรฐาน</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------	------------------------------------------------	------------------------------------------------	------------------------------------------------	------------------------------------------------	----------------------------	----------------------------