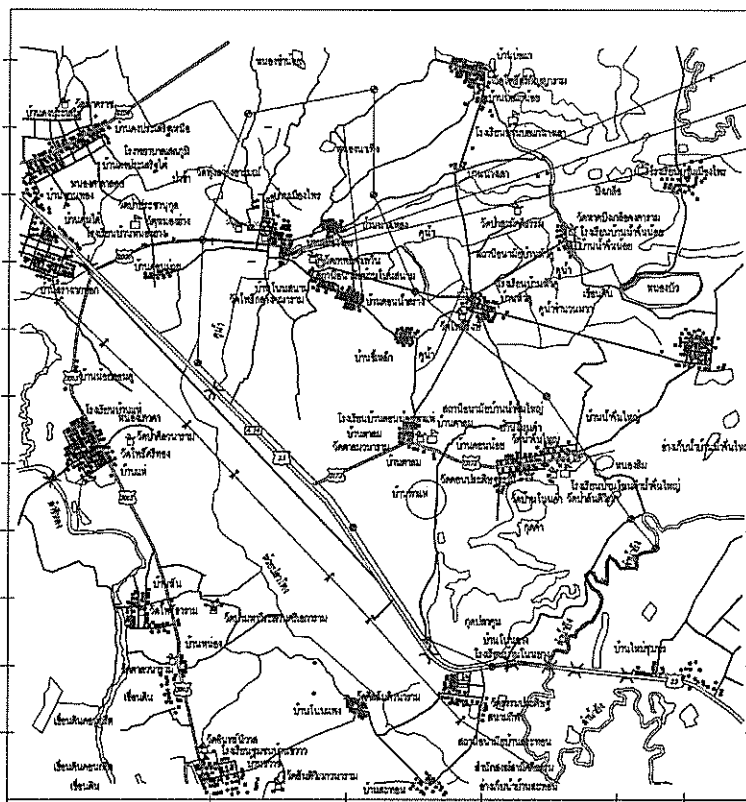




โครงการปรับปรุงเสริมพิจารณาแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธีโฮเวอร์เลย์  
ภายในบ้านเมืองไพรหมู่ที่ 2 รอ.ถ.42-104 ต.เมืองไพร อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

จุดที่ 2 ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 154 เมตร หนา 0.04 เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 924 ตารางเมตร.



## จุดที่ตั้งโครงการ

แผนที่ตั้งเขป

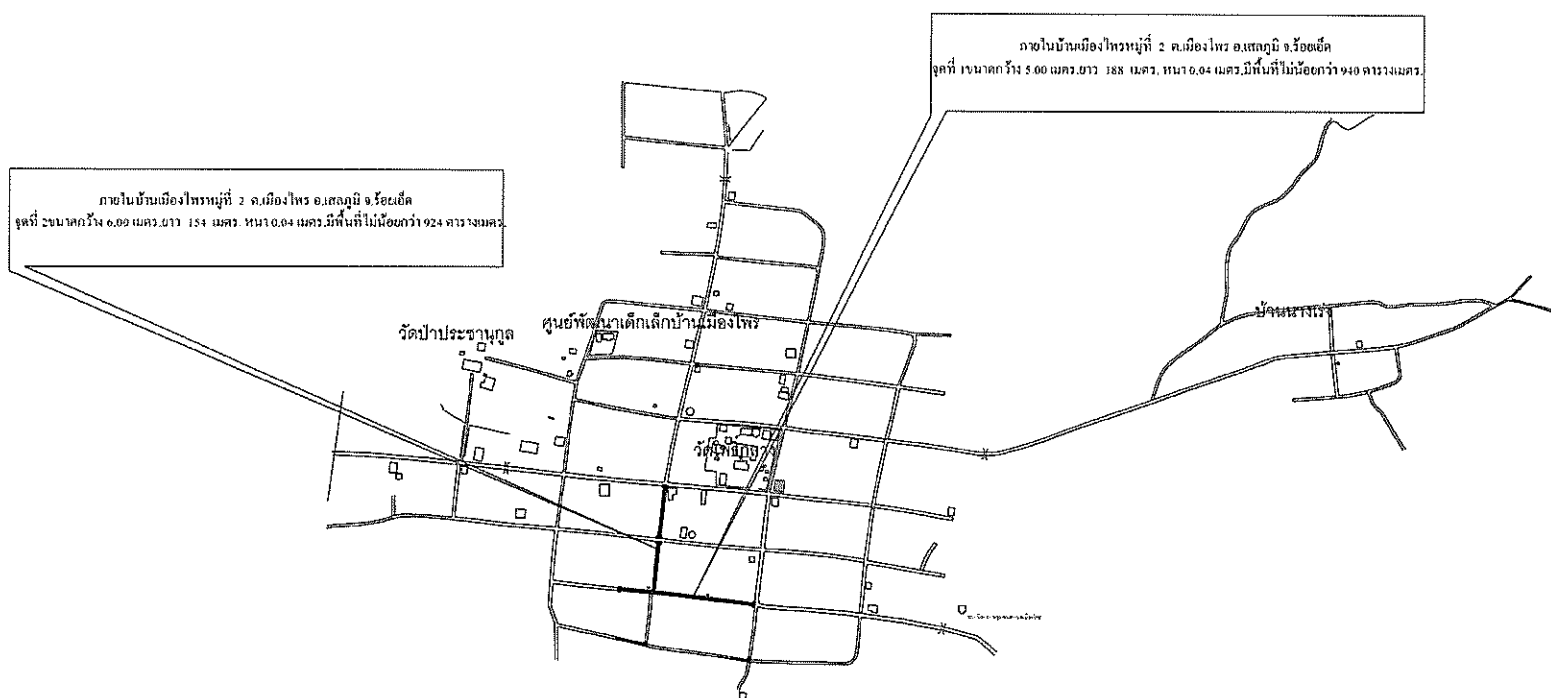
[illegible]

## เทศบาลตำบลเมืองไพร

โครงการปรับปรุงเสริมพิจารณาแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธีโอเวอร์เลย์  
ภายในบ้านเมืองไพรหมู่ที่ 2 รอ.ถ.42-104 ต.เมืองไพร อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

จุดที่ 1 ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 188 เมตร หน้า 0.04 เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 940 ตารางเมตร.

จุดที่ 2 ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 154 เมตร, หน้า 0.04 เมตร, มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 924 ตารางเมตร.



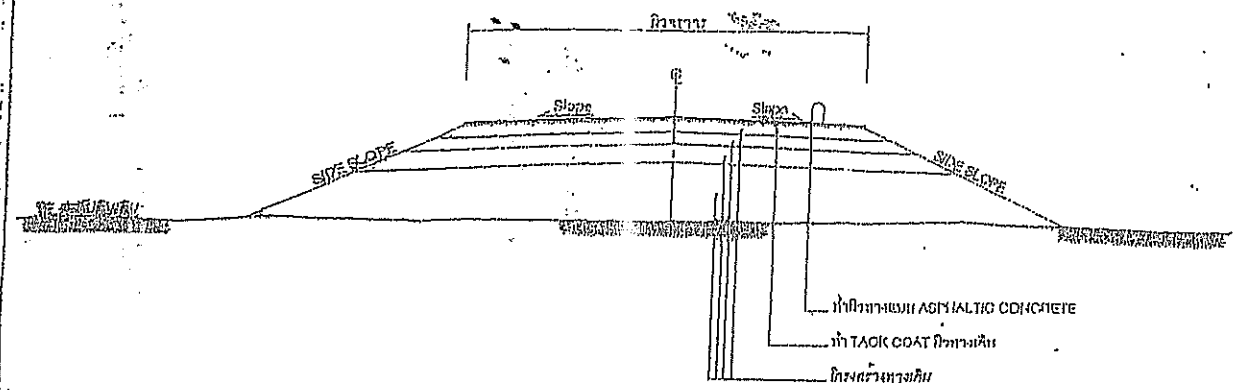
## แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ

[illegible]



# แบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 ( มฐ.บร. 3/2546 )

งานเสริมผิวแอสฟัลต์



รูปตัดโค้งสร้างทาง  
NOT TO SCALE

## ข้อกำหนดในการเสริมผิวแอสฟัลต์

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง * มาตรฐานผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE * มฐ.230-2545
2	TACK COAT	อ้างถึง * มาตรฐานงาน ทากโคท (TACK COAT) * มฐ.227-2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง * มาตรฐานเครื่องหมายจราจร (สีเหลือง) *

## รายการเสริมผิวแอสฟัลต์

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ทาสีผิวทางเดิมใหม่ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และขีดเส้นแบ่งทิศทางจราจร

## หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโค้งสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเทคนิค และด้านโครงสร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงรักษาและส่วนความปลอดภัยจราจร
2. ภายในระยะทางหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะต้องให้ทำการลดระดับให้มีความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีให้กว้างกว่า หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายยาว
4. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานสีหลัก สีค้ำสีซึ่งหลายจราจร, หลักกิโลเมตร, หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งส่งมาให้ดูในสภาพที่เรียบร้อย

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานบำรุงรักษาและส่วนความปลอดภัยจราจร	
แบบมาตรฐานบำรุงรักษาทาง 3		วันที่	วันที่
ผู้จัดทำ		ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ
- ผู้ใช้โครงสร้างทาง		ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ
- รวบรวมแบบ		ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ
- รายการประกอบแบบ		ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ
วันที่		วันที่	วันที่
หน้า		หน้า	หน้า

# ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

## 1. งานจุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมแซมแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานจุดซ่อมผิวทางในบริเวณที่พื้นทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สะดวกในการจราจรปกติ ต้องทำการขุดหรือเปิดชั้นให้ลึกกว่า แล้วนำวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปทรงและขนาดเดิมที่แน่นอน

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดหรือผิวทางและชั้นทางใต้จุดชำรุดลงถึงชั้นโครงสร้างทางที่แข็งแรง สดกความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. นำพาบบดทับพื้นทางเดิมให้เรียบตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทแล้ววัดความลึกของชั้นที่ชำรุดเสียหาย
3. ลงวัสดุตามพื้นที่ชั้นทางเดิมที่ชำรุดแล้ว แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม เช่น เครื่องไถ หรือ เครื่องบดอัด ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT  $\pm 3\%$
4. เมื่อเรียบร้อยแล้วจึงสามารถได้ชั้นที่เรียบบดทับด้วยเครื่องกลบที่ที่เหมาะสม บดทับจนผิวหน้าเรียบได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นชั้นทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาแน่นที่บดทับในแต่ละชั้นไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของชั้นบดทับ
5. เมื่อผิวหน้าบดเรียบร้อยแล้วได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางงานใหม่ในจุดที่ชำรุด หรือจุดชำรุดเดิมแล้วให้นำบดทับผิว
6. นำพาบบดทับชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

## 2. งานซ่อมแซมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมแซมแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเล็กน้อย ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการแก้ไข (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากกรณี (SLIPPAGE CRACKS) เช่น

วิธีการก่อสร้าง

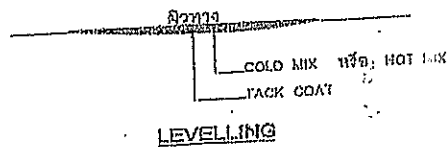
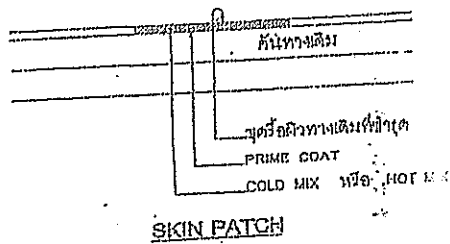
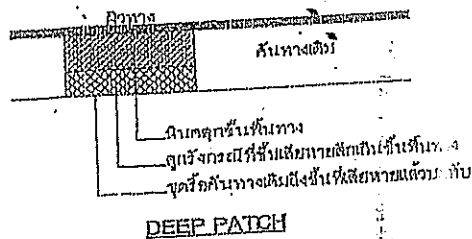
1. ทำร่องรอยที่แสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมในรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าตามลักษณะความเสียหาย
2. ขุดหรือผิวทางเดิมให้เรียบ บดความเรียบที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปล่อยผิวทางแห้งที่เคลือบเรียบร้อยแล้ว (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วปล่อยให้แห้ง
5. นำพาบบดทับผิวทางเดิมที่บดอัดเรียบร้อยแล้ว (MORALTING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่ประกอบของกลบหรือหินบดอัดผิวทางบริเวณนั้น
6. ทำการบดทับผิวทางตามแบบที่กำหนด

## 3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

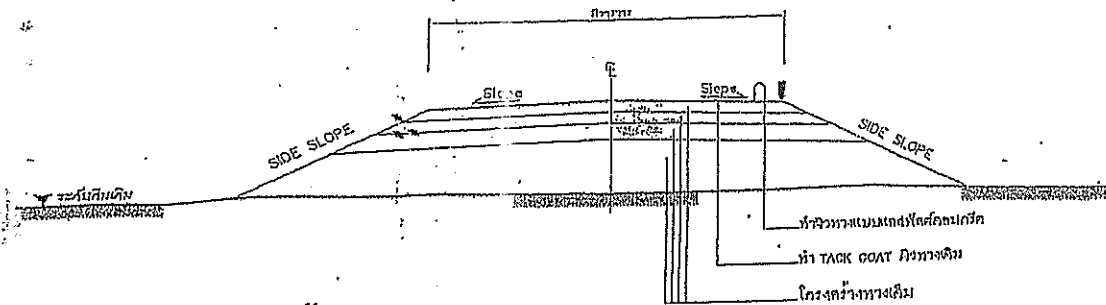
เป็นงานซ่อมแซมปรับระดับผิวทางเดิมให้เรียบเสมอกับผิวทางเดิมก่อนทำการทำผิวทางเดิมหรือผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหาย (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ชำรุดเสียหายเล็กน้อย ไม่ลึกถึงโครงสร้างทางหรือผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ชำรุดเสียหายเล็กน้อย ไม่ลึกถึงโครงสร้างทางหรือผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ชำรุดเสียหายเล็กน้อย ไม่ลึกถึงโครงสร้างทางหรือผิวทาง

วิธีการก่อสร้าง

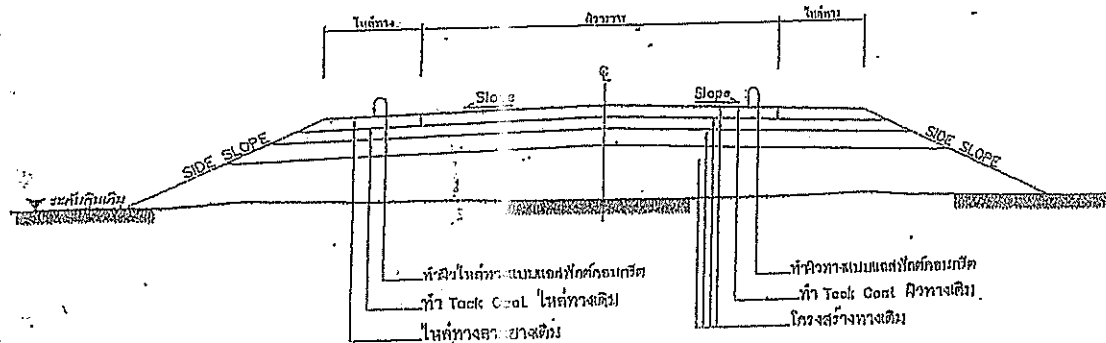
1. ทำร่องรอยที่แสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมในรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าตามลักษณะความเสียหาย
2. บดความเรียบผิวทางเดิมให้เรียบตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทแล้ววัดความลึกของชั้นที่ชำรุดเสียหาย
3. ทำ PRIME COAT
4. ปล่อยผิวทางแห้งที่เคลือบเรียบร้อยแล้ว (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วปล่อยให้แห้ง
5. นำพาบบดทับผิวทางเดิมที่บดอัดเรียบร้อยแล้ว (MORALTING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่ประกอบของกลบหรือหินบดอัดผิวทางบริเวณนั้น
6. ทำการบดทับผิวทางตามแบบที่กำหนด



	แบบมาตรฐานทางหลวง ที่กำหนดไว้สำหรับใช้ในงานก่อสร้าง
กรมทางหลวงชนบท	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ปรับปรุงผิวทางเดิม)
หมายเลข 10-7-003	หน้า 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อมูลงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ให้ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานเทคโคท " มทพ.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทด-3-110(1) - 110(4)

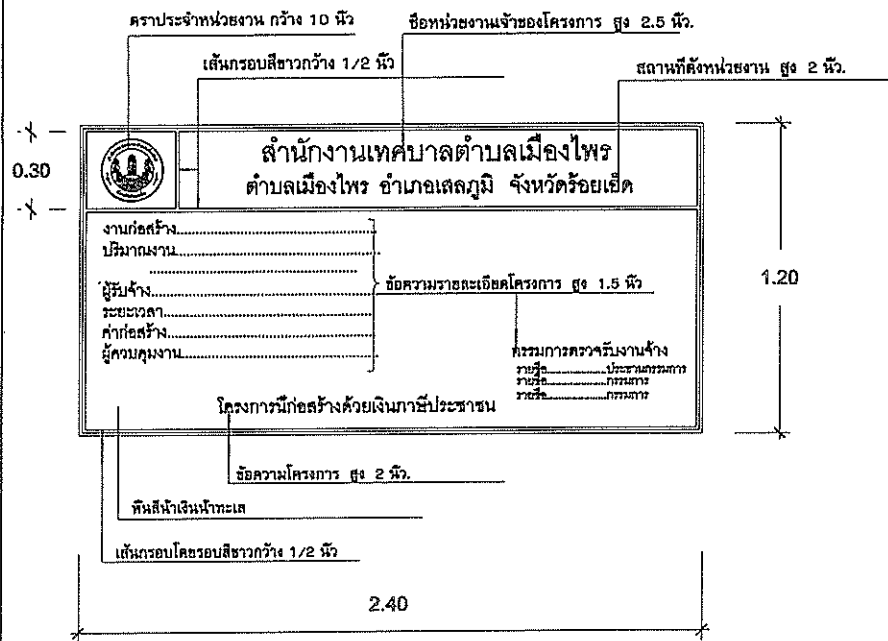
รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ทำระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ตรงตามแนวลำดับโครงสร้างทาง ให้ทำ SIGN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวให้ผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเทคนิคและค่าเงิน โครงสร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำนอกให้ทำการตัดเอาได้ก็ต่อเมื่อความเหมาะสม และถ้าจะแก้ไขการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าตามทิศทางหรืออาคารสาธารณะ ในระยะใกล้กับเขตทางหลวง หรือทำทางเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้บริเวณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาว่าในการในช่วงหลักกิโลเมตรนั้นภายในสายทาง ความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานให้ผิวทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทาสีเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย

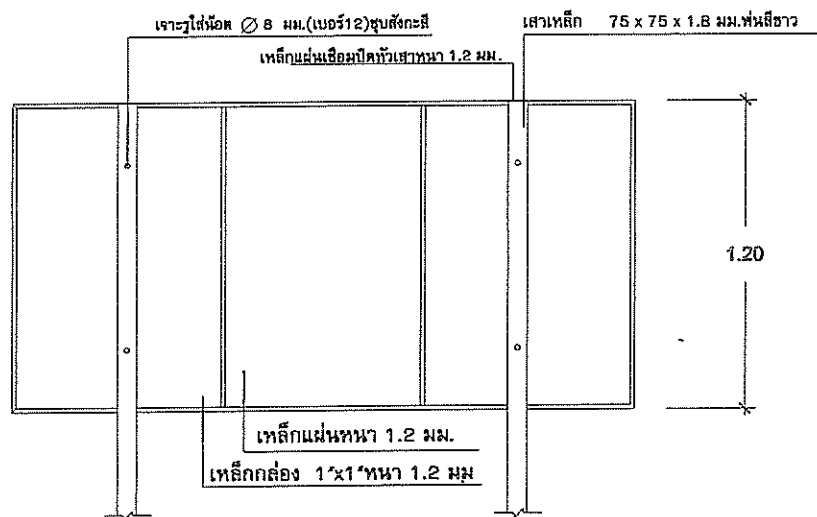
หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ (ม.ร.บ. 3/2545) และแบบที่ 3.2 (ม.ร.บ. 3.2/2545) ของกรมทางหลวงชนบท

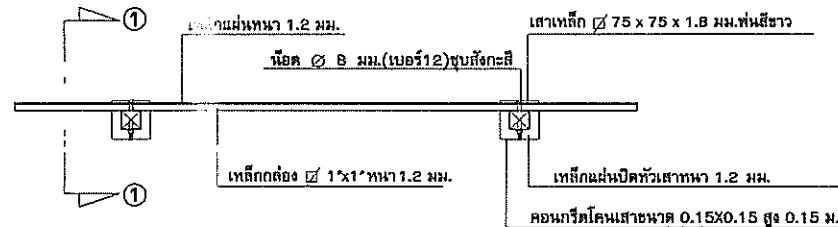
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
กรมการขนส่งทางบก	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบเลขที่ ๓๓-7-201	หน้าที่ ๑



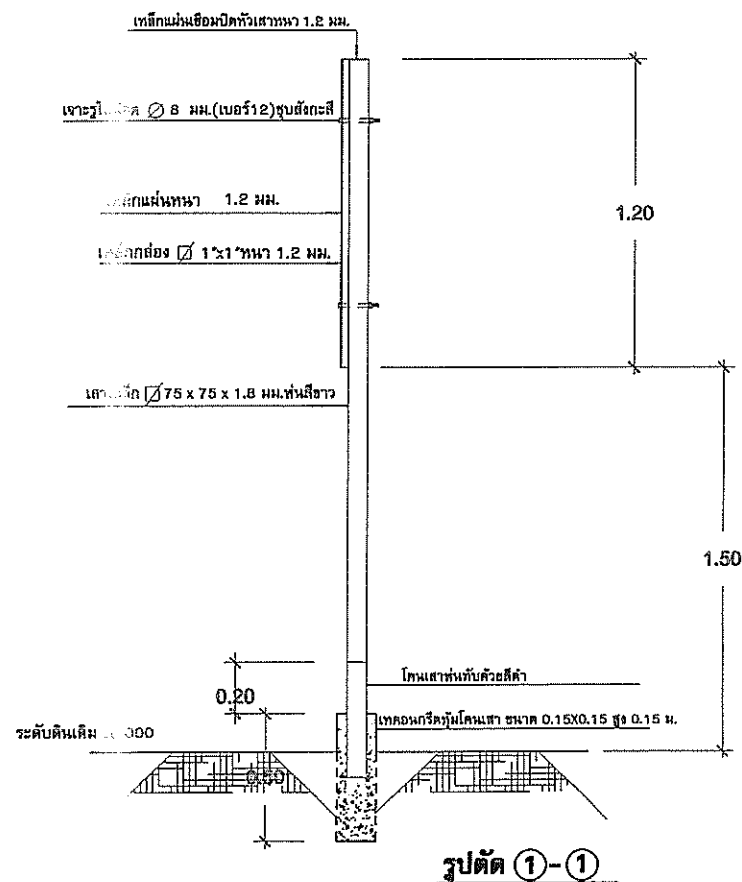
### แสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง



### รายละเอียดด้านหลังผ่านป้าย



### แสดงแปลน, รูปตัดตามแนวนอน



เทศบาลตำบลเมืองไพร  
อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด  
www.municipality.go.th

โครงการ

ป้ายประชาสัมพันธ์ (แบบถาวร)

สถานที่

เขตเทศบาลตำบลเมืองไพร  
อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

เจ้าของโครงการ

เทศบาลตำบลเมืองไพร

วิศวกรโครงการ

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

แสดงแบบ

แบบรายละเอียด และรูปตัดป้าย

เขียนแบบ นายสุรเดช สุขขุรา

นายช่างโยธา

ตรวจ นายอนุเชษฐ์ สุวรรณอินทร์

ผู้อำนวยการโครงการ

ให้รอบ นายคำมิต ทอดตา

ปลัดเทศบาล

อนุมัติ นายจันทา ขาวกิตติ์

นายกเทศมนตรีตำบลเมืองไพร

Drawing number

A-1