

ขอบเขตของงาน/รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง

(Terms of Reference : TOR)

รถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี  
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๑. ความเป็นมา

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีบทบาทและหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๓๓ วรรค ๒ ที่บัญญัติไว้ว่า เพื่อส่งเสริมการมีบทบาทตามความพร้อม ความเหมาะสม และความจำเป็น ของประชาชนในท้องถิ่น ให้คณะกรรมการการแพทย์ฉุกเฉิน สนับสนุนและประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินงานและบริหารจัดการระบบการแพทย์ฉุกเฉิน ในระดับท้องถิ่นหรือพื้นที่โดยอาจได้รับการอุดหนุนจากกองทุน ดังนั้น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ องค์กรบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล กรุงเทพมหานคร และเมืองพัทยา มีหน้าที่ เรื่องการสาธารณสุขและการรักษาพยาบาลเพื่อประโยชน์ของประชาชนตามบทบาทและหน้าที่ ที่กฎหมาย กำหนด “การแพทย์ฉุกเฉิน” เป็นประเภทหนึ่งของการสาธารณสุขและการรักษาพยาบาล ได้ถูกกำหนดไว้ใน พระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๕๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้ดำเนินงานและบริหารจัดการ การแพทย์ฉุกเฉินในระดับท้องถิ่นหรือท้องที่ เทศบาลตำบลท่าวังตาล มีพื้นที่รับผิดชอบ ๑๓ หมู่บ้าน ๑๓.๖๓ ตารางกิโลเมตร ประชากรอาศัยอยู่หนาแน่น มีถนนวงแหวนรอบ ๒ และวงแหวนรอบ ๓ ตัดผ่าน การจราจรคับคั่ง ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

เทศบาลตำบลท่าวังตาล จึงมีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตร กระบะบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานให้บริการผู้ประสบอุบัติเหตุและผู้ป่วยฉุกเฉินของเทศบาลตำบลท่าวังตาล
๒. เพื่อให้การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุอย่างรวดเร็ว และมีความปลอดภัย ลดอัตราการเสียชีวิต
๓. เพื่อเป็นการบริการสาธารณะ ให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน รวมไปถึงการ สนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นผู้มิอาจชี้พยายพัสดุที่ประกวดที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ให้แก่เทศบาล ณ วันประกาศ



ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้ จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาโดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากธนาคารคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอเงินสินเชื่อโดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๕) กรณีตามข้อ (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุมีผลใช้บังคับ



#### ๔. ขอบเขตงานที่จะดำเนินการจัดซื้อ

##### ๑) เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐาน

###### คุณลักษณะ

###### ๑. คุณลักษณะทางเทคนิคของรถยนต์

๑.๑ ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๑.๒ เป็นรถยนต์ (กระบะ) สำหรับการบริการการแพทย์ฉุกเฉินตามประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่มีมิติขนาดและอุปกรณ์ ส่วนควบเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ตัวถังสีขาวและมีแถบสีเหลืองฉุกเฉินการแพทย์ Sulphur Yellow รหัสสี RAL ๑๐๑๖ เป็นหลัก (แถบสีเหลืองเป็นสติ๊กเกอร์) คาตรอบรถหรือพาหนะ มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๑.๓ มีเครื่องหมายพยาบาลตามมาตรฐานที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด หรือส่วนราชการอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนดให้มี พร้อมทั้งพ่นสีตราเครื่องหมายของเทศบาลตำบลท่าวังตาล ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลท่าวังตาล ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์

๑.๔ การแสดงเครื่องหมายหรือตราสัญลักษณ์บนรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน เป็นไปตามสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินกำหนด

๑.๕ ระบบกันสะเทือน ล้อหน้าแบบปีกนกคู่พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง ล้อหลังแบบซ้อนและใช้ค้ำช่วย

๑.๖ ระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนขวาระบบแรคแอนด์พีนีเย่น พร้อมเพาเวอร์จากโรงงานผู้ผลิต

๑.๗ ระบบห้ามล้อ ดิสเบรกล้อหน้า ดรัมเบรกล้อหลัง หรือดิสเบรกทั้งสองล้อ

๑.๘ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์ พร้อมทั้งอุปกรณ์และโคมไฟฟ้าประจำรถครบถ้วน

๑.๙ ล้อกระทะและยางเป็นขนาดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๑๐ ความยาวช่วงล้อหน้า-หลัง ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร

๑.๑๑ ในห้องคนขับ ติดตั้งเครื่องรับวิทยุ พร้อมลำโพง

๑.๑๒ ห้องคนขับมีประตู เปิด - ปิด ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา มีกุญแจล็อกได้

๑.๑๓ เกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์

๑.๑๔ มีประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ โดยมีความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ไม่ต่ำกว่าประเภท ๕ (แบบประกัน ๒ บวก แบบประกัน ๓ บวก)

๑.๑๖ ผู้ผลิต ประกอบ ดัดแปลงรถพยาบาลจะต้องได้รับอนุญาตประกอบ, ดัดแปลงรถพยาบาลจากกระทรวงอุตสาหกรรม (รง๔) หรือได้การแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เสนอราคา พร้อมเอกสารรับรองในวันเสนอราคา

๑.๑๗ ผู้ผลิต ประกอบ ดัดแปลงรถพยาบาล ต้องได้รับมาตรฐาน ดังนี้

๑.๑๗.๑ ต้องได้รับการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐานตามข้อตกลง ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ขอบข่ายการออกแบบ การประกอบรถพยาบาล การผลิตหลังคาไฟเบอร์กลาส พร้อมแนบเอกสารรับรองจากผู้ผลิตในวันเสนอราคา

๑.๑๗.๒ ต้องได้รับการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐานตามข้อตกลง ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ ขอบข่ายการออกแบบ การประกอบรถพยาบาล พร้อมแนบเอกสารรับรองจากผู้ผลิตในวันเสนอราคา



๑.๑๗.๓ ต้องได้รับการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐานตามข้อตกลง ISO๑๓๔๘๕:๒๐๑๖ ขอบข่ายการออกแบบ ผลิต จำหน่ายอุปกรณ์การแพทย์ พร้อมแนบเอกสารรับรองจากผู้ผลิตในวันเสนอราคา

๑.๑๘ ผู้ผลิต ประกอบ ติดแปลงรพยบาล จะต้องมิตัวแทนจำหน่ายในจังหวัดที่ท่านเสนอราคาและจังหวัดใกล้เคียง เพื่อความสะดวกในการบริการ หรือบำรุงรักษาหลังการขาย พร้อมเอกสารรับรองในวันเสนอราคา

๒. อุปกรณ์ประจำรถ

๒.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ตามขนาดมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด

๒.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้ามแบบมาตรฐานประจำรถของผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๒.๓ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ อัน

๒.๔ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิตอย่างน้อยประกอบด้วย

๒.๔.๑ ประแจปากตาย จำนวน ๒ ตัว

๒.๔.๒ ไขควงทั้งปากแบนและแฉก จำนวน ๑ ชุด

๒.๔.๓ คีมธรรมดา จำนวน ๑ อัน

๒.๔.๔ ชองหรือกล่องเก็บเครื่องมือช่างต้น จำนวน ๑ ใบ

๒.๖ เข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างคนขับตอนหน้า

๒) มีประตูด้านหลัง ปิด - เปิด สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้า - ออก

ประตูด้านหลัง แบบ ๒ บาน ปิด - เปิด ซ้าย - ขวา สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้า - ออก ผนังเป็นแซนวิชคอมโพสิต ขึ้นรูปด้วยระบบสุญญากาศ

๒.๑ ด้านนอก เป็นแผ่นไฟเบอร์กลาส Food grade ชนิด High Impact มีความแข็งแรงทนต่อการกระแทก (Impact Strength) ไม่น้อยกว่า ๘๐ kJ/m<sup>2</sup> เป็นแผ่นไม่มีรอยต่อ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๒ มม. แผ่นไฟเบอร์กลาส ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือเทียบเท่า พร้อมแนบเอกสารรับรองในวันเสนอราคา /

๒.๒ แกนกลางเป็นแผ่น Polystyrene Foam

๒.๓ ด้านในเป็นแผ่นไฟเบอร์กลาส ชนิด ANTI-BAC ไม่มีรอยต่อ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๐ มม. แผ่นไฟเบอร์กลาส ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือเทียบเท่า พร้อมมีผลการทดสอบ Antimicrobial Activity มาตรฐาน ISO ๒๒๑๙๖ และ JIS Z๒๘๐๑ มีประสิทธิภาพในการยับยั้งจุลชีพไม่น้อยกว่า ๙๕ เปอร์เซ็นต์ มีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๕๐ ปี พร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคา

๒.๔ ประตูฝาท้ายทำจากไฟเบอร์กลาสมีช่องกระจกนิรภัย สามารถเปิดออกจากภายในได้ /

๓) มีตู้เก็บท่อ บรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๒ ท่อ ที่แขวนน้ำเกลือ

๓.๑ ผนังห้องพยาบาล ผนังห้องพยาบาลด้านข้าง (ซ้าย - ขวา) และด้านหน้า มีความสูงถึงขอบกระเบาะฐานเตียงพยาบาล และ แก้วอียาวเอนกประสงค์ชนิด ๓ ที่นั่ง ผลิตจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปเป็นชิ้นเดียวกันทั้งหมด ไร้รอยต่อ เพื่อความแข็งแรงและง่ายต่อการทำความสะอาด กันน้ำได้ ๑๐๐ % พร้อมแนบรูปภาพประกอบในวันเสนอราคา

๓.๒ ด้านซ้ายมือติดตั้งแก้วอียาวเอนกประสงค์ชนิด ๓ ที่นั่ง พร้อมเข็มขัดนิรภัย โครงสร้างทำจากไฟเบอร์กลาส ที่นั่งและผนังบุด้วยฟองน้ำและหุ้ม PVC ด้านใต้แก้วเป็นที่พักของ โดยการเปิดบานขึ้น แก้วอียาวเอนกประสงค์รวมถึงเตียงพยาบาล ต้องมีผลทดสอบ Ride Comfort และวิเคราะห์ตามแนวทางตามมาตรฐาน



ISO ๒๖๓๑-๑ โดยการใช้เซ็นเซอร์วัดอัตราเร่งแบบ ๓ แกน ติดตั้งทดสอบพร้อมกันไม่น้อยกว่า ๔ ตำแหน่ง เพื่อความปลอดภัยและสะดวกในการปฏิบัติหน้าที่ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลทดสอบจากหน่วยงานวิจัยที่ได้รับ การยอมรับ หรือตามมาตรฐานที่สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติกำหนด พร้อมแนบเอกสารรับรองมาในวัน เสนอราคา

๓.๓ ถัดจากเก้าอี้เอกประสงค์เป็นตู้เก็บถังออกซิเจน จำนวน ๒ ถัง ทำจากไฟเบอร์กลาสมีประตู ปิด - เปิด พร้อมกุญแจล็อก

๓.๔ ด้านขวามือติดตั้งตู้ใส่อุปกรณ์และเวชภัณฑ์ทำจากไฟเบอร์กลาสด้านหน้าเป็นบานเลื่อนซ้าย - ขวา ทำจากวัสดุใสเพื่อมองเห็นภายใน

๓.๕ ด้านบนเป็นแผงควบคุมระบบออกซิเจนแบบ (PIPE LINE) ทำจากไฟเบอร์กลาส

๓.๖ ตรงกลางห้องพยาบาล เป็นฐานเตียงพยาบาล ทำจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปเป็นชั้นเดียวกับตัวพื้น ห้องพยาบาลและเก้าอี้วอเนกประสงค์ เพื่อความแข็งแรงและง่ายต่อการทำความสะอาด ด้านบนของฐานเตียง มีอะลูมิเนียม profile ฉีดขึ้นรูปเพื่อกันตกทั้งซ้ายและขวา มีระบบล็อกเตียงทั้งหัวเตียงและท้ายเตียง ด้านใต้ของ ฐานเตียง สามารถเก็บ กระดานแข็งรองนอนได้

๓.๗ พื้นห้องพยาบาลปูทับด้วย แผ่นอะลูมิเนียมกันลื่น (ด้านบนพื้น)

๓.๘ การจับยึดตรึงอุปกรณ์การแพทย์ในรถพยาบาลต้องมีผลทดสอบการชนแบบไดนามิก ที่สอดคล้อง กับมาตรฐาน EN๑๗๘๙:๒๐๒๐ หรือตามมาตรฐานที่สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติกำหนด โดยโครงสร้างที่ ได้รับการทดสอบ ต้องประกอบด้วย

๓.๘.๑ เก้าอี้ที่นั่งยาวไฟเบอร์กลาส (ไม่มีผู้โดยสาร)

๓.๘.๒ การยึดตรึงเตียงผู้ป่วย (ไม่มีผู้ป่วย)

๓.๘.๓ การยึดตรึงชุดแขวนน้ำเกลือโดยแขวนน้ำหนัก ๒ จุด จุดละ ๑ kg

๓.๘.๔ การยึดตรึงถัง ออกซิเจน-ขนาด ๑๐ ลิตร จำนวน ๒ ถัง

๓.๘.๕ ชุดแผงเพดานเอกประสงค์

๓.๘.๕.๑ ไฟส่องสว่าง จำนวน ๓ ดวง

๓.๘.๕.๒ ไฟสปอร์ตไลท์ ภายในห้องปฏิบัติการส่วนสุดท้ายด้านบนเป็นแบบชนิดปรับได้

๓.๘.๕.๓ การยึดตรึงเกจวัดความดัน

๓.๘.๖ การยึดตรึงชุดแอร์

๓.๘.๗ การยึดตรึงรถเข็นพยาบาลฉุกเฉินแบบพับ

ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรายงานผลทดสอบ จากหน่วยงานวิจัยที่ได้รับการยอมรับในวันเสนอราคา

๓.๙ ภายในห้องพยาบาลต้องได้รับการ พ่นเคลือบสารยับยั้งเชื้อแบคทีเรีย เคลือบผิวด้วยวิธีการ electrostatic spraying systems โดยมีความสามารถในการเคลือบผิว (coverage percentage) ได้ตั้งแต่ ๙๕ - ๑๐๐% ได้รับการทดสอบการยับยั้งเชื้อแบคทีเรีย ตามมาตรฐาน ISO ๒๒๑๙๖-๒๐๑๑ หรือมาตรฐานเทียบเท่า ทะเบียนของผลิตภัณฑ์รับรองให้ใช้กับสีสารเคลือบและมีคุณสมบัติพิเศษยับยั้งเชื้อแบคทีเรียตามที่ได้รับอนุญาต ดังกล่าวได้เฉพาะกับผลิตภัณฑ์ผนังและวัสดุของรถพยาบาลในรถพยาบาลเท่านั้น โดยมีรายงานผลการทดสอบจาก ห้องปฏิบัติการจากหน่วยงานของรัฐ ที่ได้รับการยอมรับมาแสดงในวันเสนอราคา



ผู้ผลิตโรงพยาบาลต้องเป็นผู้พ่นสารเคลือบสารยับยั้งเชื้อแบคทีเรียกับโรงพยาบาลเท่านั้น และต้องได้รับใบอนุญาตให้ใช้ทะเบียนของผลิตภัณฑ์ (ฉลากนาโน NANo Q) จากหน่วยงานวิจัยของรัฐ

๓.๑๐ งานประกอบทั้งภายในและภายนอก ชีลด้วยกาว ประเภท Silyl Modified Polymer ได้รับมาตรฐาน ISO ๘๔๖:๒๐๑๙ ความต้านทานต่อเชื้อแบคทีเรีย Bacteria Resistance Test ISO ๘๔๖:๒๐๑๙ และผลทดสอบการลามไฟ Flammability ตามมาตรฐาน IMO Resolution A ๖๕๓ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลทดสอบในวันเสนอราคา

๔) มีที่จัดเก็บอุปกรณ์การแพทย์และอุปกรณ์อื่นที่จำเป็นอย่างเป็นสัดส่วนเป็นระเบียบและมีความปลอดภัยจากการหลุด ร่วง ปลิว ออกจากที่จัดเก็บในกรณีที่เกิดมีการชนหรือกระแทกหรือพลิกคว่ำ

๕) มีวิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่ต่ำกว่า ๒๕ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๕.๑ เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมระบบ VHF/FM ชนิดติดตั้งในรถยนต์

๕.๒ เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้งานได้ดี ในย่านความถี่ ๑๓๖ MHz ถึง ๑๗๔MHz สามารถใช้งานได้ทั้งระบบ Simplex และ Semi Duplex

๕.๓ ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรงไม่ต่ำกว่า ๑๒ Volt จาก Battery

๕.๔ มีช่องความถี่ในการใช้งานไม่น้อยกว่า ๙๙ ช่อง

๕.๕ RF Input/Output Impedance = ๕๐ Ohm

๕.๖ มีวงจร QT/DQT ๒ Tone signaling หรือวงจร CTCSS (Continuous Tone Control Squelch System) ควบคุมการทำงานของเครื่องวิทยุคมนาคม

๕.๗ ภาควัดสัญญาณมีกำลังส่งออกอากาศ (RF Power Output) ไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์

๕.๘ ไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด

๕.๙ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้ค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรืออุปกรณ์ใด ๆ ของเครื่องวิทยุคมนาคมจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ พร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคา

๕.๑๐ หนังสือคู่มือการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมเป็นภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด

๖) เครื่องสัญญาณไฟฉุกเฉินพร้อมเครื่องขยายเสียง

๖.๑ มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดแถวยาวติดตั้งด้านหน้ารถเหนือคนขับ

๖.๒ สัญญาณไฟฉุกเฉิน หลอด LED (แดง - น้ำเงิน) พร้อมสัญญาณเสียงไซเรน ๓ เสียง ใช้งาน ๑๒ VDC

๖.๒.๑ ขนาดของแผงไฟยาวไม่ต่ำกว่า ๑๑๕ เซนติเมตร สูงไม่เกิน ๗ เซนติเมตร กว้างไม่เกิน ๓๕ เซนติเมตร

๖.๒.๒ ชุดหลอด LED รวมกันไม่น้อยกว่า ๒๒ ชุด

๖.๒.๓ สามารถปรับเพิ่ม/ลด ความสว่างของไฟไซเรน หรือ DIM ๕๐% ได้

๖.๒.๔ ผ่านมาตรฐานการทดสอบ IP๖๕ และผ่านมาตรฐาน SAE

๖.๒.๕ ขณะพูดโดยใช้ไมโครโฟน เสียงไซเรนจะถูกตัดออกโดยอัตโนมัติ

๖.๒.๕ มีชุดควบคุมการทำงานของไฟฉุกเฉินหลอด LED ใช้กับกระแสไฟ ๑๒ VDC

๖.๒.๖ เครื่องขยายเสียงอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน กำลังขยายไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ใช้กับแรงดันไฟ ๑๒ VDC มีขนาดกะทัดรัด



๖.๒.๗ ลำโพงสามารถรองรับกำลังของเครื่องขยายอิเล็กทรอนิกส์ได้ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ วัตต์

๖.๒.๘ ผู้ผลิต ต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๔๕๐๐๑, ISO ๙๐๐๑, ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคา

๖.๓ บนหลังคาส่วนท้ายด้านข้างซ้าย/ขวา ติดตั้งไฟกระพริบสีตามที่กฎหมายกำหนด แบบ LED จำนวน ๒ ชุด ตอนกลางส่วนบนมีไฟเบรก LED สีแดง

๖.๔ ในห้องพยาบาลติดตั้งระบบแสงสว่าง มีสวิตช์ควบคุมชนิด ๒ ทาง สามารถควบคุมการเปิด - ปิด ได้จากห้องพยาบาล และชุดหลอดไฟ LED ๒ ชุด มีสวิตช์ควบคุมการเปิด - ปิดที่ตัวอุปกรณ์

๖.๕ บนหลังคาด้านซ้าย - ขวาคิดตั้งโคมไฟเบอร์กลาสภายในมีไฟ SPOT LIGHT ชนิด LED และไฟฉุกเฉิน LED ด้านละ ๒ ชุด โดยทั้งหมดมีสวิตช์ควบคุมการเปิด - ปิดได้จากห้องคนขับ

๖.๖ ภายในด้านท้ายติดตั้งโคมไฟสปอตไลท์ ปรับเอียงขึ้น - ลง ได้ขนาด ๑๘ วัตต์ ๑ ดวง มีสวิตช์สามารถควบคุมการเปิด - ปิดได้จาก ห้องพยาบาล

๖.๗ ชุดโคมไฟติดข้างรถผลิตจากไฟเบอร์กลาสพร้อมไฟสปอตไลท์และไฟฉุกเฉินหลอดไฟ LED สีตามที่กฎหมายกำหนด (๑ ชุด/๒ ขึ้น)

๖.๗.๑ ชุดไฟฉุกเฉินพร้อมไฟสปอตไลท์ ติดตั้งด้านบนหลังคาด้านข้างทั้ง ๒ ด้าน ซึ่งออกแบบให้เข้ากับรูปทรงของหลังคาไฟเบอร์กลาสซิล ประกอบด้วย

๖.๗.๑.๑ หลอดแบบ LED จำนวน ๖ ดวง ขนาด ๑๘ วัตต์ ต่อ ๑ โคม

๖.๗.๑.๒ ให้อุณหภูมิสี ๔,๘๗๑ K ความกว้างของแสงที่ส่องสว่าง ๔๕ องศา

๖.๗.๑.๓ ผ่านมาตรฐานป้องกันน้ำและฝุ่นเข้า IP๖๗

๖.๗.๑.๔ โรงงานผู้ผลิตผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ ผลิตภัณฑ์ผ่านการรับรองมาตรฐาน CEและ RoHS พร้อมแสดงเอกสารรับรอง

๖.๗.๑.๕ ผลิตภัณฑ์ผ่านการทดสอบจากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

๖.๗.๑.๖ ชุดไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนด ใช้สำหรับขอสัญญาณทางหรือในสถานที่ที่เกิดอุบัติเหตุ

๖.๗.๒ ไฟสปอตไลท์ช่วยให้แสงสว่างในเวลากลางคืน หรือสถานที่ที่แสงสว่างไม่เพียงพอในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่

๖.๘ ไฟฉุกเฉินติดท้ายหลังคาเลนส์ใสหลอดไฟ LED (สีตามที่กฎหมายกำหนด) พร้อมไฟเบรกหลัง

๖.๘.๑ ไฟฉุกเฉิน (สีตามที่กฎหมายกำหนด) ชนิดหลอดไฟ LED ใช้ไฟกระแสดตรง ๑๒ VDC ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๔๕๐๐๑, ISO ๙๐๐๑, ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคา

๖.๙ ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่าจะจัดหาอะไหล่ได้ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี ในวันยื่นเอกสาร



**๗) คุณลักษณะเฉพาะอุปกรณ์การแพทย์ประกอบ**

**(๑) เตียงนอนโลหะผสม แบบมีล้อเซ็น ปรับเป็นรถเซ็นได้**

๑.๑ เตียงเคลื่อนย้ายผู้ป่วย มีล้อเซ็น มีเข็มขัดนิรภัยรัดผู้ป่วย ไม่น้อยกว่า ๓ จุด และสามารถปรับนั่งได้ ล้อรถเซ็นหมุนได้รอบ ๓๖๐ องศา อย่างน้อย ๒ ล้อ มีกลไกสำหรับช่วยเซ็นขึ้นรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน สามารถรองรับน้ำหนักทั้งหมดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐานสากล (EN ๑๗๘๙) ผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบการชนด้วยแรงไม่น้อยกว่า ๑๐ G ตามมาตรฐาน (EN ๑๘๖๕) หรือมาตรฐานอื่นหรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าพร้อมแนบเอกสาร หรือตามที่ สพฉ. ประกาศเพิ่มเติม มีเบาะรองนอนตลอดตามยาวของเตียง สามารถถอดล้างทำความสะอาดได้ มีช่องสำหรับเสียบเสาน้ำเกลือ ทั้งด้านซ้ายและขวา พร้อมเสาน้ำเกลือ จำนวน ๑ ต้น สามารถปรับระดับสูงต่ำได้ และยึดติดกับโครงเตียงได้อย่างมั่นคง

๑.๒ มีระบบป้องกันการกระดกของเตียงเมื่อผู้ป่วยนั่งบริเวณปลายเตียง ส่วนท้ายเตียงจะต้องมีความมั่นคงไม่กระดกล้ม

๑.๓ มีกลไกในการพับขาเตียงให้พับไปกับฐานเตียงโดยแยกบังคับให้ขาเตียงพับขึ้นที่ละขา และเมื่อตั้งเตียงลงจากรถล้อคู่หลังและคู่หน้าจะกางออกเองโดยอัตโนมัติ (Automatic Loading Stretcher) มีราวป้องกันผู้ป่วยตกเตียงทั้งสองข้าง สามารถพับเก็บไปด้านล่างได้

๑.๔ มีกลไกในการยึดตรึงผู้ป่วยเพื่อป้องกันการเลื่อนหลุดไปด้านหน้าหรือด้านหลังระหว่างการเคลื่อนย้าย โดยอาจเป็นเข็มขัดนิรภัยรัดผู้ป่วยไม่น้อยกว่า ๓ จุด หรือกลไกอื่นเพิ่มเติม

๑.๕ ฐานเตียง มีกลไกในการยึดตรึงระหว่างฐานเตียงและเตียงเคลื่อนย้ายผู้ป่วย เพื่อป้องกันไม่ให้เตียงหลุดออกจากฐานเตียงขณะเคลื่อนย้าย ผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบการชนด้วยแรงไม่น้อยกว่า ๑๐ G ตามมาตรฐาน (EN ๑๘๖๕) หรือตามที่ สพฉ. ประกาศ เพิ่มเติม

๑.๖ ฐานเตียงสำหรับติดตั้งบนรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน มีความมั่นคงปลอดภัย โดยฐานเตียงได้รับการทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐาน (EN ๑๗๘๙) หรือ (EN ๑๘๖๕) หรือตามที่ สพฉ. ประกาศเพิ่มเติม

๑.๗ ตัวเตียงและโครงทำจากอลูมิเนียม มีความแข็งแรงทนทาน

๑.๘ แผ่นรองตัวผู้ป่วยทำจากอลูมิเนียม หรือโลหะปลอดสนิมอย่างดี

๑.๙ พนักพิงหลังสามารถปรับระดับได้ไม่น้อยกว่า ๗๐ องศา โดยมีใช้ค้ำช่วยรับน้ำหนักผู้ป่วย

๑.๑๐ เตียงชนิดนี้ใช้ในโรงพยาบาล รถพยาบาลฉุกเฉิน ในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยและผู้ได้รับบาดเจ็บ

๑.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่า จะจัดหาอะไหล่ได้ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันยื่นเอกสาร

๑.๑๒ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕, ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารมาในวันเสนอราคา

**(๒) ชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบสำหรับเด็กและผู้ใหญ่**

๒.๑ หน้ากากทำจากซิลิโคนสีใส ช่วยให้ง่ายต่อการสังเกตอาการของผู้ป่วย Mark No.๕ สำหรับผู้ใหญ่ ๑ อัน และ Mask No.๓ สำหรับเด็ก ๑ อัน

๒.๒ ถุงลมทำจากซิลิโคนสีขาว สามารถมองเห็นได้ภายในตัวลูกยางผิวด้านนอกหยาบสลับเรียบ เพื่อความกระชับขณะบีบ สำหรับผู้ใหญ่มีขนาด ๑,๔๐๐ มล. และสำหรับเด็กมีขนาด ๔๕๐ มล.

๒.๓ ถุงสำรองออกซิเจนทำจาก Polyvinylchloride สำหรับผู้ใหญ่และเด็ก มีขนาดความจุ ๒,๓๐๐ มล.

๒.๔ พร้อมสายออกซิเจน ๑ เส้น

**(๓) เครื่องดูดของเหลวใช้กับไฟรยนต์**

๓.๑ ใช้ได้กับไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ โวลท์ และกระแสสลับ ๒๒๐ โวลท์ และมีแบตเตอรี่แบบชาร์จได้ภายในตัวเครื่อง น้ำหนักเบาสามารถออกสนามได้



๓.๒ มีอุปกรณ์ควบคุม ปรับแรงดูด พร้อมมาตรวัดแสดงแรงดูด

๓.๓ สามารถปรับแรงดูดสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิบาร์ และอัตราการไหลของอากาศไม่น้อยกว่า ๒๒ ลิตรต่อนาที

๓.๔ ภาชนะบรรจุของเหลวมีขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๙๐๐ มิลลิลิตร จำนวนไม่ต่ำกว่า ๑ ใบ

๓.๕ มีสายดูด (Suction Tubing) ยาวไม่น้อยกว่า ๑.๓ เมตร

๓.๖ แบตเตอรี่ภายในตัวเครื่องเป็นแบบที่สามารถทำการชาร์จไฟได้ทันที โดยไม่ต้องรอให้ไฟหมด และมีสัญญาณบ่งชี้กรณีแบตเตอรี่ใกล้จะหมด

๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่าจะจัดหาอะไหล่ได้ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี ในวันยื่นเอกสาร

๓.๘ ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมแนบเอกสารมาในวันเสนอราคา

#### (๔) เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผนัง

๔.๑ เป็นเครื่องวัดความดันโลหิตแบบรูปทรงสี่เหลี่ยมติดผนัง

๔.๒ สามารถวัดความดันโลหิตได้ไม่น้อยกว่า ๐-๓๐๐ มิลลิเมตรปรอท

๔.๓ มีผ้าพันแขน ๑ ชุด และผ้าพันชนิดปะติด (Velcro Fastener) ใช้งานได้สะดวก

๔.๔ สายยางต่อจากผ้าพันแขนเป็นแบบ Coiled Tubing มีความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

๔.๕ ลูกยางสำหรับอัดลมผ้าพันแขน พร้อมลิ้นปิด - เปิด ผ่านท่ออย่าง ๒ ท่อ สะดวกต่อการควบคุม

๔.๖ ลูกยางสำหรับอัดลมผ้าพันแขนเป็นลูกยางแบบมาตรฐาน

๔.๗ ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมแนบเอกสารมาในวันเสนอราคา

#### (๕) ชุดป้องกันกระดูกคอเคลื่อน

๕.๑ โครงภายนอกเป็นพลาสติก ส่วนภายในเป็นโฟมชนิดอ่อน

๕.๒ ปรับขนาดได้ โดยปรับสายรัดแบบปะติด

๕.๓ ด้านหน้ามีช่องสำหรับการเจาะหลอดลมผู้ป่วยได้

๕.๔ มี ๓ ขนาด S,M,L

๕.๕ ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมแนบเอกสารมาในวันเสนอราคา

#### (๖) ชุดเฝือกตามแขน ขา

เฝือกลมสุญญากาศ ใช้สำหรับตามแขน - ขา ของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ เฝือกลมมีทั้งหมด ๓ ชิ้น ประกอบด้วย เฝือกตามแขน จำนวน ๒ ชิ้น เฝือกตามขา จำนวน ๑ ชิ้น

๖.๑ เฝือกตามแขนชิ้นที่ ๑ มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐ ซม. ความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐ ซม.

๖.๒ เฝือกตามแขนชิ้นที่ ๒ มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๕๐ ซม. ความยาวไม่น้อยกว่า ๗๐ ซม.

๖.๓ เฝือกตามขาชิ้นที่ ๓ มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๗๐ ซม. ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ซม.

๖.๔ มีกระบอกสำหรับสูบลม จำนวน ๑ อัน

๖.๕ มีกระเป๋าสำหรับใส่เฝือกลมสุญญากาศ จำนวน ๑ ใบ

#### (๗) ชุดให้ออกซิเจน แบบ Pipe Line สำหรับส่งท่อก๊าซ

๗.๑ ถังออกซิเจนเป็นถังอลูมิเนียมขนาด ๑๐ ลิตร จำนวน ๒ ถัง

๗.๒ ชุดปรับแรงดันออกซิเจน (ใช้กับถังออกซิเจน ขนาด ๑๐ ลิตร)

๗.๒.๑ โครงสร้างทำจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูป ท่อเก็บออกซิเจนทั้ง ๒ ถัง เชื่อมต่อกันได้ด้วยท่อทนแรงดัน (ระบบ Pipe line) ครบชุดโดยมีมาตรฐาน Medical Device Directive ๙๓/๔๒/EEC และ ISO ๑๓๔๘๕ และ ISO ๙๐๐๑ หรือ FDA Approved พร้อมแนบเอกสารรับรองมาตรฐานในวันยื่นเสนอราคา โดยระบบการเชื่อมต่อของแผง Pipe line บริเวณผนังเป็นระบบ Push - in Fittings

๗.๒.๒ ระบบการควบคุมออกซิเจน (Pipe Line)

ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารใบอนุญาตประกอบการนำเข้าเครื่องมือแพทย์จากกระทรวงสาธารณสุข มาในวันเสนอราคา

**(๘) อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น**

๘.๑ โครงสร้างภายในผลิตจาก PVC ที่สามารถเพิ่มความเสถียรสบายในการใช้งาน

๘.๒ โครงสร้างภายนอกประกอบด้วยเข็มขัดที่แน่นหนา

๘.๓ เมื่อผู้ป่วยสวมชุด Body Splint บริเวณศีรษะจะได้รับการป้องกันจากผิอกคอ

**(๙) แก้อั้วเคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดพับเก็บได้**

๙.๑ ผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์ น้ำหนักเบา ขนาดเล็ก ง่ายต่อการเคลื่อนย้าย

๙.๒ แก้อั้วพยาบาลชนิดนี้ ส่วนใหญ่ใช้ในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บที่ไม่สามารถนอนได้

๙.๓ แก้อั้วชนิดนี้สามารถพับได้

๙.๔ แก้อั้วชนิดนี้มี ๔ ล้อ

๙.๕ แก้อั้วชนิดนี้มีที่จับ ๔ ตำแหน่ง (สามารถพับได้)

๙.๖ บริเวณใต้แก้อั้วด้านข้างมีคันโยก ที่สามารถโยกขึ้น-ลงได้

๙.๗ สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กก. (พร้อมเอกสารรับรองจากหน่วยงานราชการมาในวันเสนอราคา)

๙.๘ ใช้งานได้อย่างปลอดภัย ง่ายต่อการฆ่าเชื้อโรคและทำความสะอาด

**(๑๐) ครอบหลังคาทรงสูงพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ**

๑๐.๑ เป็นหลังคาที่ทำจากไฟเบอร์กลาส ชนิดที่มีความแข็งแรง ทนทาน จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ดังนี้

๑๐.๑.๑ ต้องได้รับหนังสือรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (MIT) ผลิตภัณฑ์หลังคาโรงพยาบาลไฟเบอร์กลาส พร้อมแนบเอกสารรับรองจากผู้ผลิตในวันเสนอราคา

๑๐.๑.๒ ต้องได้รับการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐานตามข้อตกลง ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ขอบข่ายการออกแบบ การประกอบรถพยาบาล การผลิตหลังคาไฟเบอร์กลาส พร้อมแนบเอกสารรับรองจากผู้ผลิตในวันเสนอราคา

๑๐.๑.๓ ต้องได้รับการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐานตามข้อตกลง ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ ขอบข่ายการออกแบบ การประกอบรถพยาบาล พร้อมแนบเอกสารรับรองจากผู้ผลิตในวันเสนอราคา

๑๐.๑.๔ ต้องได้รับการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐานตามข้อตกลง ISO ๑๓๔๘๕:๒๐๑๕ ขอบข่ายการออกแบบ ผลิต จำหน่ายอุปกรณ์การแพทย์ พร้อมแนบเอกสารรับรองจากผู้ผลิตในวันเสนอราคา

๑๐.๒ คุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ในการผลิตหลังคาโรงพยาบาล เป็นใยแก้วที่ผสมผสานกับน้ำยาเรซินขึ้นรูปทั้งหลังไว้รอยต่อโดยหลังคาจะทำการเสริมความแข็งแรงและเสริมด้วยแผ่นเหล็กบริเวณจุดยึดอุปกรณ์ต่าง ๆ มีชุดอุปกรณ์ตกแต่ง ภายนอกและภายในที่ทำจากไฟเบอร์กลาสชนิดเดียวกัน ที่ให้ความแข็งแรงทนทานต่อการใช้งาน

๑๐.๓ ความสูงของหลังคาจากขอบกระบะไม่น้อยกว่า ๑๐๕ เซนติเมตร พร้อมมีกระบอกบานเลื่อนซ้าย - ขวา ไม่น้อยกว่า ๓ ช่อง

๑๐.๔ ครอบหลังคาทรงสูงพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

๑๐.๕ มีกระบอกบานเลื่อนด้านหน้า สามารถล็อกได้จากห้องพยาบาล



๑๐.๖ ชุดแอร์แขวนเพิ่มคอมเพรสเซอร์ ๑ ลูกแยกออกจากห้องคนขับ

๑๐.๖.๑ ระบบแอร์แขวนใช้กับน้ำยา ๑๓๔ A

๑๐.๖.๒ ภายในด้านหน้าของห้องพยาบาล ติดตั้งคอยด์เย็นและครอบทับด้วยไฟเบอร์กลาส มีช่องลมแอร์ กระจายลมได้ ทั่วถึงทั้งห้องโดยสารด้วยช่องลมไม่น้อยกว่า ๔ ช่อง พร้อมปรับขึ้น-ลง ซ้าย-ขวา ได้ ๔ ทิศทาง

๑๐.๖.๓ สวิตช์ ควบคุมการเปิด - ปิด สามารถปรับความแรงลม ๓ ระดับ มอเตอร์ พัดลมให้ลมแรงสม่ำเสมอ

๑๐.๖.๔ ภายนอกติดตั้งแผงระบายความร้อนพร้อมพัดลม บริเวณด้านบนของ รถพยาบาล เพื่อช่วยในการระบายความร้อน และป้องกันฝุ่น สิ่งสกปรก และง่ายต่อการบำรุงรักษา

#### (๑๑) มี Long Spinal Board พร้อมสายรัดตรึง ที่ยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer)

๑๑.๑ สามารถใช้ล็อกศีรษะผู้ป่วย/ผู้บาดเจ็บกับแผ่นกระดานรองหลังได้อย่างมั่นคง โดยมี กลไกสำหรับประคองศีรษะผู้ป่วย/ผู้บาดเจ็บและมีฐานรองสำหรับยึดติดกับแผ่นกระดานรองหลัง ได้รับการ ทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐาน (EN ๑๗๘๙) หรือ (EN ๑๘๖๕) หรือตามที่ สพฉ. ประกาศ เพิ่มเติม

๑๑.๒ ทำด้วยพลาสติก ทนแรงกระแทกและสามารถกันน้ำได้

๑๑.๓ มีสายรัดผู้ป่วย ที่ปรับขนาดและมีอุปกรณ์ล็อกได้จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ เส้น

๑๑.๔ ผลิตจาก Polyethylene ทนแรงกระแทก มีความกระชับเมื่อรัดเข็มขัด Safety Belt

๑๑.๕ สามารถ X-RAY/CT SCAN ผ่านได้ พร้อมแนบผล X-RAY หรือ CT SCAN มาในวัน เสนอราคา

๑๑.๖ มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๘๐ เซนติเมตร มีความกว้างสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๑ เซนติเมตร มีความหนาพร้อมฐานไม่เกิน ๗ เซนติเมตร

๑๑.๗ มีน้ำหนักไม่เกิน ๗ กิโลกรัม

๑๑.๘ สามารถใช้ร่วมกับชุดล็อกศีรษะได้

๑๑.๙ รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ กิโลกรัม (พร้อมแนบเอกสารรับรองจากหน่วยงาน ราชการในวันเสนอราคา)

๑๑.๑๐ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคา

#### ชุดล็อกศีรษะพร้อมเข็มขัด

๑๑.๑๑ ผลิตจากก๊องโฟมขึ้นรูปที่มีความหนาแน่นสูง มีช่องขนาดใหญ่อยู่บริเวณระนาบ เดียวกับช่องหูเพื่อสังเกตอาการผู้ป่วยสามารถใช้ร่วมกับ Spine Board หรือ Scoop Stretcher ได้

๑๑.๑๒ อุปกรณ์ชนิดนี้ไม่รบกวน X-RAY/CT ผิวโดยรอบก๊องโฟมหุ้มเคลือบด้วยโพลียูรีเทนเหลว สามารถกันน้ำได้ ทำให้ง่ายต่อการทำความสะอาด

๑๑.๑๓ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๒ x ๒๖ x ๑๘ ซม.

#### (๑๒) ภายในห้องปฏิบัติการส่วนสุดท้ายด้านบนติดตั้งโคมไฟสปอร์ตไลท์ชนิดปรับได้

ชุดอุปกรณ์เพดานเอนกประสงค์ ที่แขวนน้ำเกลือ, ไฟ LED ฟลูออเรสเซนต์, ไฟLED พร้อมสวิตช์ เปิด-ปิด, ราวจับ, พร้อมไฟSPOT LIGHT

๑๒.๑ ชุดอุปกรณ์เพดานเอนกประสงค์ โครงสร้างทำจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปเสริมแรงพร้อมทำสี ออกแบบเพื่อใช้กับรถพยาบาลโดยเฉพาะ

๑๒.๒ ราวจับ

๑๒.๓ ชุดไฟ LED โครงสร้างทำจากพลาสติกทนความร้อน พร้อมชุดไฟ LED ให้แสงสว่างที่ฉาบตาไม่ส่งผลต่อสายตา

๑๒.๔ ชุดไฟ LED ฟลูออเรสเซนต์ใช้กับระบบไฟ ๑๒ VDC/๑๕ W ให้แสงสว่างทั่วห้องโดยสาร

๑๒.๕ ชุดไฟสปอตไลท์ชนิด LED โครงสร้างทำมาจากพลาสติกแข็ง ทนต่อความร้อนและแรงกระแทกพร้อมระบบกันน้ำ ๑๐๐%

๑๒.๖ ชุดแขวนน้ำเกลือ เป็นสแตนเลสสตีล ทนต่อแรงดึงและรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒ กก.

**(๑๓) มีอุปกรณ์ควบคุมสถานการณ์ ประกอบด้วย กรวย กระบอกไฟกระพริบ ไฟฉายส่องสว่าง เทปจรรยาบรรณ เสื้อสะท้อนแสง และนกหวีด**

๑. กรวยจราจร ความสูงไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร ไม่น้อยกว่า ๓ กรวย แบบพับได้
๒. กระบอกไฟกระพริบ ไม่น้อยกว่า ๓ กระบอก
๓. ไฟฉาย LED ไม่น้อยกว่า ๓ กระบอก
๔. เทปจรรยาบรรณสีขาวแดง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร ไม่น้อยกว่า ๒ กล่อง
๕. ขวานขนาดใหญ่ จำนวน ๑ ด้าม
๖. เชือกคล้องตัวพร้อมอุปกรณ์ยึดเหนี่ยว ๑ ชุด
๗. ท่อ PVC สำหรับสอดเชือกคล้องตัว ๑ ชุด
๘. กรรไกรตัดเหล็กขนาดใหญ่ จำนวน ๑ ด้าม
๙. แวนตา Google จำนวน ๓ อัน
๑๐. เสื้อสะท้อนแสง ๓ ชุด
๑๑. รองเท้าบูทสีขาว ๓ คู่
๑๒. นกหวีด ๑ คู่

#### เงื่อนไขให้เป็นไปตามมาตรฐานการแพทย์ฉุกเฉิน

๑. เครื่องฟื้นคืนคลื่นหัวใจด้วยไฟฟ้าชนิดอัตโนมัติ (Automated External Defibrillator) พร้อมอุปกรณ์ประกอบการใช้งาน และมีกลไกในการยึดตรึงเครื่องดังกล่าวประจายานพาหนะ/สามารถเคลื่อนย้ายไปใช้นอกยานพาหนะได้ อย่างน้อย ๑ เครื่อง

๒. มีเครื่องดับเพลิงแบบยกหัว มีมาตรฐาน มอก. สามารถดับเพลิงได้ ตาม Class A B C ได้ระยะเวลาไม่น้อยกว่าถังดับเพลิงชนิดเหลวระเหยชนิดไม่มีสาร CFC ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ พร้อมติดตั้ง ๑ ชุด

๓. มีกระเป๋าปฐมพยาบาลพร้อมอุปกรณ์พื้นฐาน ได้แก่ ถุงมือปราศจากเชื้อ สำลี ไม้พันสำลี ผ้าก๊อช ชนิดบางและหนา Elastic Bandage ขนาด ๔ และ ๖ นิ้ว พลาสเตอร์เหนียว กรรไกร แอลกอฮอล์ น้ำเกลือ สำหรับล้างแผล อุปกรณ์ล้างตา

๔. มีชุดสำหรับหนีบสายสะดือ อย่างน้อย ๓ ชุด

๕. มีเครื่องมือตรวจวัดระดับน้ำตาลในเลือด

๖. มีอุปกรณ์และกระเป๋าสำหรับเก็บอุปกรณ์ตามมาตรฐาน BLS, PHTLS

๗. ติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐาน เพื่อความเป็นส่วนตัวและความปลอดภัยของผู้ป่วย เมื่อวัดการผ่านของแสงแล้วต้องผ่านทั้งกระจกและฟิล์มกรองแสงที่มีแสงผ่านได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐

๘. กล้องบันทึกภาพภายในรถและการจราจร สามารถบันทึกภาพได้ตลอดระยะเวลาปฏิบัติการกิจ และสามารถเชื่อมต่อกับศูนย์ควบคุมรถพยาบาลได้ พร้อมการ์ดเมมโมรี่ ๓๒ GB จำนวน ๒ ตัว

๙. ระบบติดตามและระบุตำแหน่งรถยนต์ (GPS) ที่สามารถเชื่อมกับระบบที่ สพฉ. กำหนด (ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ หรือกรมขนส่งทางบก)

๑๐. มีแผ่นบังแสงแดดกระจกด้านหน้าซ้าย - ขวา ข้างละ ๑ อัน



### เงื่อนไขเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์ อุปกรณ์ประกอบรถพยาบาล และ ครุภัณฑ์ทางการแพทย์รับประกันเป็น ระยะเวลา ๑ ปี หากมีการชำรุดเสียหายในการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม เปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่เกิดจากกรณีอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๒. การนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรีภายในระยะเวลาที่กำหนด สามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร

๓. โรงงานผู้ตกแต่ง ดัดแปลงรถพยาบาลจะต้องมีมาตรฐานและขึ้นทะเบียนตามที่กฎหมายกำหนด ดังนี้โดยต้องแนบสำเนาเอกสารใบอนุญาตมาพร้อมใบเสนอราคา

๓.๑ โรงงานตกแต่งรถพยาบาลต้องเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท ดัดแปลง สภารถยนต์ จากกระทรวงอุตสาหกรรม (รง๔)

๓.๒ โรงงานตกแต่งรถพยาบาลต้องเป็นผู้ที่ได้รับการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐานตามต่อไปนี้

๓.๒.๑ ต้องได้รับการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐานตามข้อกำหนด ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ ขอบข่ายการออกแบบ การประกอบ รถพยาบาล การผลิตหลังคาไฟเบอร์กลาส

๓.๒.๒ ต้องได้รับการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐานตามข้อกำหนด ISO๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ ขอบข่ายการออกแบบ การประกอบรถพยาบาล

๓.๒.๓ ต้องได้รับการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐานตามข้อกำหนด ISO๑๓๔๘๕:๒๐๑๕ ขอบข่ายการออกแบบ ผลิตจำหน่ายอุปกรณ์การแพทย์

๓.๓ โรงงานผู้ตกแต่งรถพยาบาลต้องขึ้นทะเบียนไว้กับกรมสรรพสามิตในอุตสาหกรรมประเภท ดัดแปลงรถยนต์ พร้อมทั้งแสดงใบทะเบียนสรรพสามิตมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔. ผู้เสนอราคาต้องได้รับอนุญาต ประกอบ ดัดแปลงรถพยาบาลจากกระทรวงอุตสาหกรรมและ ได้รับการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐาน (ตามข้อ ๓) หรือได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทที่ได้รับอนุญาต โดยมี หนังสือยืนยันยืนยันมาในวันเสนอราคา

๕. ผู้เสนอราคาต้องยื่นรูปแบบรถพยาบาลอย่างละเอียดและแคตตาล็อก ทั้งตัวรถยนต์ และ อุปกรณ์การแพทย์พร้อมระบุ ยี่ห้อ รุ่น ประเทศผู้ผลิต และแนบใบรับรองมาตรฐาน เพื่อให้ให้ผู้ซื้อได้พิจารณา พร้อมทั้งรูปแบบการจัดวางอุปกรณ์ภายในรถพยาบาล มาในวันเสนอราคา

๖. ผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติ และยื่นเอกสารถูกต้อง ครบถ้วนตามรายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนด หากไม่ครบถ้วนถูกต้อง คณะกรรมการ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะขอไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคา เพื่อ ประโยชน์สูงสุดแก่ทางหน่วยงาน

๗. อุปกรณ์การแพทย์ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน หรือใช้สัปดาห์ก่อน หากเกิดการชำรุด ชัดข้องภายในระยะเวลารับประกัน และทำการแก้ไขแล้วถึง ๒ ครั้ง ผู้ขายจะต้องนำชิ้นส่วนหรืออะไหล่มา เปลี่ยนให้โดยไม่คิดมูลค่า

๘. พัสดุทางการแพทย์ที่นำเข้าจากต่างประเทศ ต้องแนบหนังสือประกอบการนำเข้าเครื่องมือ แพทย์ออกโดยสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กระทรวงสาธารณสุข พร้อมรายการพัสดุทางการแพทย์ ที่นำเข้าจากต่างประเทศมาแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา

### ๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

**๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ**

เทศบาลตำบลท่าวังตาล จะพิจารณาคัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

**๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร**

๗.๑ ตามมติที่ประชุมสภาเทศบาลตำบลท่าวังตาล สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๗ อนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนงานสาธารณสุข งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับสาธารณสุข ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะไม่เกินต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๗.๒ วงเงินงบประมาณที่จะซื้อ ๑,๓๐๒,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสองพันบาทถ้วน)

๗.๓ ราคากลาง ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนธันวาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑,๓๐๒,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสองพันบาทถ้วน)

**๘. งานและการจ่ายเงิน**

ผู้ขายส่งมอบพัสดุภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย โดยให้ส่งมอบจำนวน ๑ งวด ให้ครบถ้วน และเมื่อตรวจรับถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย ผู้ซื้อจะจ่ายเงินให้กับผู้ขายให้ครบถ้วนภายในกำหนด ๑ งวด

**๙. อัตราค่าปรับ**

อัตราค่าปรับ ร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

**๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง**

ระยะเวลา ๑ ปี

**๑๑. สถานที่ส่งมอบพัสดุ**

เทศบาลตำบลท่าวังตาล

**๑๒. ผู้รับผิดชอบหรือโครงการ และสถานที่ติดต่อ**

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลท่าวังตาล

เลขที่ ๑๔๙/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลท่าวังตาล อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่

๒



ประธานกรรมการ  
(นายภาคภูมิ เชื้อสาวะถี)  
ปลัดเทศบาลตำบลท่าวังตาล

กรรมการ  
(นายศิริวัฒน์ กองริม)  
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

กรรมการ  
(นางกัลยาณี อูปราสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

กรรมการ  
(นายธนบัตร ปวงคำคง)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ  
(นางสาววิชุดา จันสม)  
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ความเห็นของรองปลัดเทศบาลตำบลท่าวังตาล

.....  
.....  
(ลงชื่อ).....  
(นายชูศักดิ์ ธนทรัพย์สิริกุล)  
รองปลัดเทศบาลตำบลท่าวังตาล

ความเห็นของปลัดเทศบาลตำบลท่าวังตาล

.....  
.....  
(ลงชื่อ).....  
(นายภาคภูมิ เชื้อสาวะถี)  
ปลัดเทศบาลตำบลท่าวังตาล

ความเห็นนายกเทศมนตรีตำบลท่าวังตาล

.....  
.....  
(ลงชื่อ).....  
(นางวิมลรัก ตนเชื้อ)  
นายกเทศมนตรีตำบลท่าวังตาล

/ขอบเขตของงาน/รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง (Terms of Reference : TOR)  
รถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด  
ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์