

โครงการก่อสร้างทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ถนนสายทาง พร.ถ. 1-0019

บ้านแม่ยางโพธิ์ - บ้านแม่ทราย อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่

กม.0+780 ถึง กม.4+340

ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 3,560.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 21,360.00 ตารางเมตร

พิกัดเริ่มต้น E 636308 N 2030641 พิกัดสิ้นสุด E 636827 N 2033331

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับเปลี่ยนมาใช้ล่วงหน้า อย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานที่แสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาสั่งแบบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ ภาค(กวก) 0405.2/ว 452 ลว 17 กันยายน 2562 (ว452) และกรณีการจัดจ้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกันกับหนังสือ ว452

ภาคผนวก ๓

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ
ก่อสร้างทางเชื่อมฟาร์มกอนเทร็ค
ถนนสาย ทร.ก. 1-0019
บ้านแม่ฮ่องสอน - บ้านแม่ทอน
อำเภอวังทอง จังหวัดแพร่

ที่ตั้งโครงการ
ถนนสาย ทร.ก. 1-0019
บ้านแม่ฮ่องสอน - บ้านแม่ทอน
อำเภอวังทอง จังหวัดแพร่

สำรวจ
(นายเกษม ชื่นชู ประจักษ์)

เขียนแบบ
(นายเกษม ชื่นชู ประจักษ์)

วิศวกรโยธา
(นายเกรียงกร รุ่งเรือง)

ตรวจ/ค้ำประกัน
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง/ช่างเชื่อมบ่อบำรุง
(นายประสพ สีนอง)

เห็นชอบ
(นายประสพ สีนอง)
นักบริหารงานช่าง ระดับชั้น
รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางสาวปาริชาติ...)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

เห็นชอบ
(นายทิพย์ ถานะภูมิพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

อนุมัติ
(นายอนุวัตร วงศ์วรรณ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่
วันที่ 1 ธันวาคม 24



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ

ก่อสร้างทางแยกที่ตัดতিকอนกรีต

ถนนสาย พร.ถ. 1-0019

บ้านแม่ยางโพธิ์ - บ้านแม่ทราย

อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่

ที่ตั้งโครงการ

ถนนสาย พร.ถ. 1-0019

บ้านแม่ยางโพธิ์ - บ้านแม่ทราย

อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่

สำรวจ

(นายภฤชรัช ปรางอยู่)

เขียนแบบ

(นายภฤชรัช ปรางอยู่)

วิศวกรโยธา

(นายเกรียง ทุ่งน้อย)

ตรวจตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(นายประสพ ตีนุช)

เห็นชอบ

(นายประสพ ตีนุช)

นักบริหารงานช่าง ระดับชั้น

รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสารปราชญ์ พิธีเจริญศิลป์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการ

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

เห็นชอบ

(นายพิภพ ถานะวุฒิพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

อนุมัติ

(นายอนุวัช วงศ์วรรณ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

หน้า 2

รวมหน้า 24

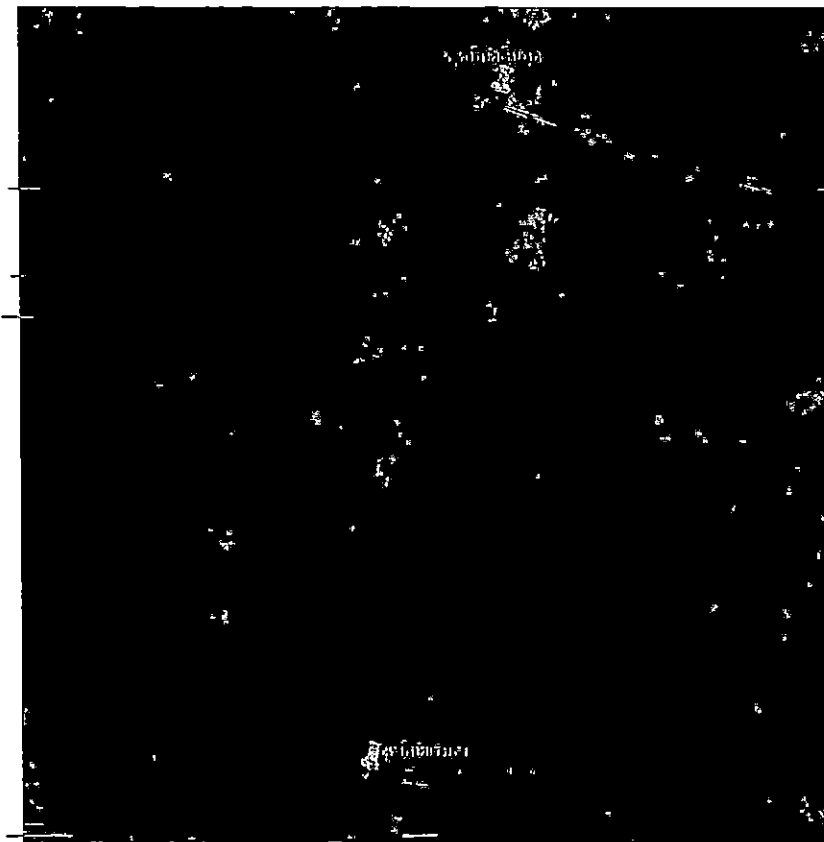
องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการก่อสร้างทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ถนนสาย พร.ถ. 1-0019 บ้านแม่ยางโพธิ์ - บ้านแม่ทราย อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่



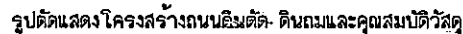
แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ
ไม่แสดงมาตราส่วน

พิกัดจุดสิ้นสุด
E 636827 N 2033331

พิกัดจุดเริ่มต้น
E 636308 N 2030641



งานตัด ไค้แก่ (งานตัดคืบ , งานตัดหินผุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ

ตารางแนะนำค่า (CUT SLOPE)และ (FILL SLOPE)

HEIGHT OF FILL OR CUT (M.)	FILL SLOPE EARTH	CUT SLOPE			REMARK
		EARTH	SOFT ROCK	HARD ROCK	
0.00 - 3.00	2 : 1	1 : 1	0.50 : 1	0.25 : 1	อัตราส่วนในการวางเป็น แนวราบ : แนวตั้ง

1. วิธีที่กำหนดเป็นมาตรฐานจากที่ระบุในข้อยกเว้น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. จำนวนชั้นพื้นใต้ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - 3.1 ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลพินิจของควบคุมงาน
 - 3.2 ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมกว้างพอที่จะรองรับรถบรรทุกสามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
4. H คือ ความสูงของน้ำในคันทาง
 - ช่องจราจรขวา สูงไม่น้อยกว่า 1.20 ม. ในกรณีไม่สามารถตัดดินได้
 - ทำให้ปรับลดความสูงลาด แต่ต้องไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
 - ทั้งนี้ ต้องได้รัความถี่ดินของขยควบคุมงาน
 - ช่องน้ำที่มีการคาดหมายสูงไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
5. ความหนาอื่นโครงสร้างทางความกว้างผิวจราจรและไหล่ทางตามที่กำหนดในรูปัดแบบก่อสร้างให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรและสภาพพื้นที่แต่ละสายทาง
6. ค่าลาดคันทาง (CUT SLOPE)และลาดคันทาง (FILL SLOPE) ให้ตามตารางแนะนำหรือตามที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
7. ในกรณีที่มีการถมหรือการดัดสูงที่ 5.00 ม. ให้ใช้ค่าความลาดบนความสูง 5m-50.1 (ตามที่ถมสูงหรือดัดสูง)
8. งานผิวจราจรลาดชนิดแบบ ASPHALT CONCRETE เป็นไปตาม มทข. 230

ตารางแนบ ๓ การออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง เรายกการใช้งาน 7 ปี

ดินเดิมหรือดินคั่นทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ในแบบมาตรฐาน)	ปริมาณเบสจากจริง คั่นชั้นผิว (ADT)	วัสดุคลัสเล็ก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุชั้นพื้นทาง (เมตร)	ร้อยละของ รถบรรทุกหนัก(Truck)
4%	4	< 1000	-	0.20	0.20	14%
	5	1001 - 1750	0.20	0.20	0.20	
	5	1751 - 2500	0.20	0.20	0.20	
	5	2501 - 3500	0.20	0.25	0.25	
6%	4	1001 - 1750	0.10	0.20	0.20	18%
	5	1751 - 2500	0.10	0.20	0.20	
	5	2501 - 3500	0.10	0.25	0.25	
	5	1001 - 1750	-	0.20	0.20	
8%	5	1751 - 2500	-	0.20	0.20	
	5	2501 - 3500	-	0.25	0.25	

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ฉายการใช้งาน 10 ปี

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (เทียบเมตร)	ปริมาณงานจราจร คันสวน (ADT)	วัสดุคลึงผิว (ม.ตร.)	วัสดุรองพื้นทาง (ม.ตร.)	วัสดุหินทาง (ม.ตร.)	ร้อยละของ- รถบรรทุกหนัก(Truck)
4%	6	< 3500	0.20	0.25	0.25	18%
	8	3501 - 5000	0.20	0.25	0.25	
	10	5001 - 7000	0.20	0.25	0.25	
6%	6	< 3500	0.10	0.25	0.25	
	8	3501 - 5000	0.10	0.25	0.25	
	10	5001 - 7000	0.10	0.25	0.25	
8%	6	< 3500	-	0.25	0.25	
	8	3501 - 5000	-	0.25	0.25	
	10	5001 - 7000	-	0.25	0.25	

growth rate of 4% are considered

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน		
ถนน ASPHALT CONCRETE		
ชั้น	ชั้นบน	รูป
ชั้น	ชั้นรอง	
ชั้น	หัวน้ำทางลูกรัง	รูป
ชั้น	ชั้นรอง	
วันที่ 14	แบบเลขที่ ๓๖-33/61	รูป



CURVE DATA NO ①			
$\Delta = 177.210^\circ$	$D = 00$		
$E = 0.00$ M	$T = 0.00$ M		
$L = 0.00$ M	$R = 0.00$ M		
PC STA. 0+000			
PT STA. 0+000			

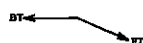
RP1. จุด 00°00'00" มุมกลับด้าน 5.850 ม.
RP2. จุด 17°43'33" มุมกลับด้าน 15.490 ม.
RP3. จุด 15°02'54" มุมกลับด้าน 23.320 ม.



CURVE DATA NO ②			
$\Delta = 57.171^\circ$	$D = 10$		
$E = 0.59$ M	$T = 25.95$ M		
$L = 52.86$ M	$R = 572.96$ M		
PC STA. 0+006.407			
PT STA. 0+032.357			
PI STA. 0+019.382			



CURVE DATA NO ③			
$\Delta = 27.567^\circ$	$D = 09$		
$E = 2.53$ M	$T = 24.43$ M		
$L = 49.18$ M	$R = 116.93$ M		
PC STA. 0+102.857			
PT STA. 0+127.293			
PI STA. 0+115.075			

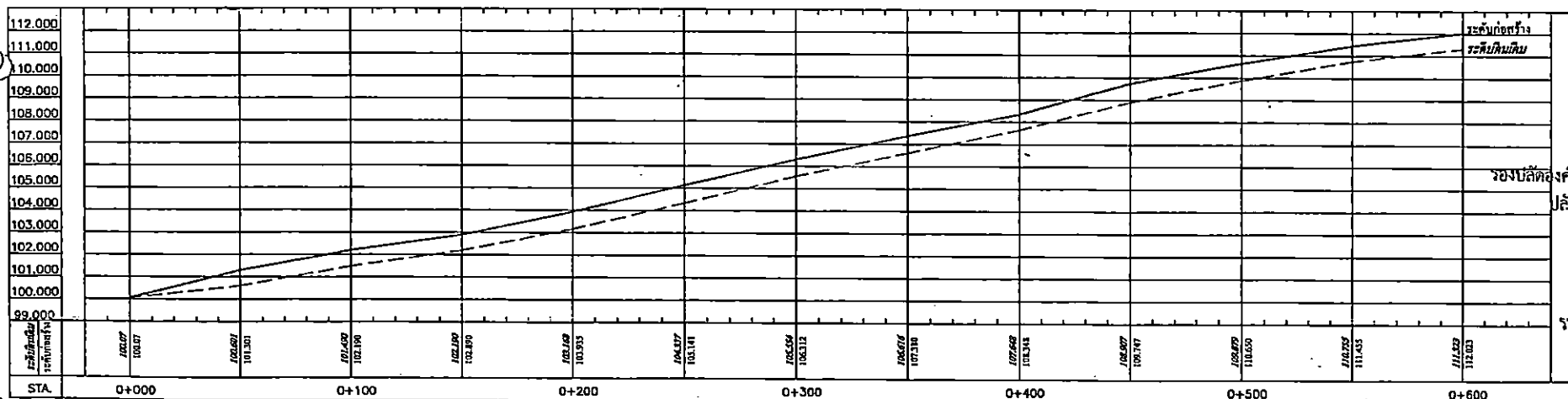
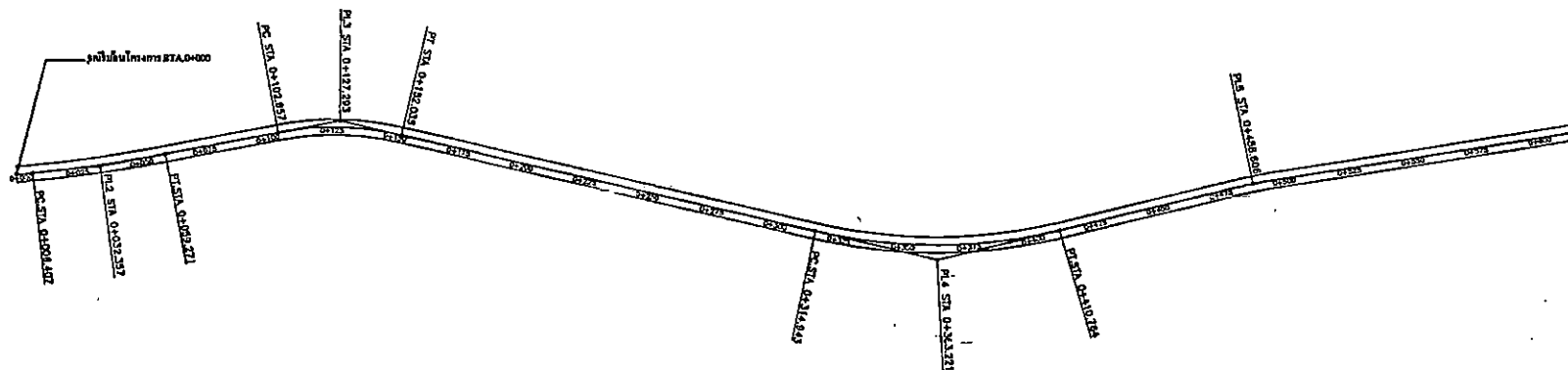
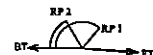


CURVE DATA NO ④			
$\Delta = 70.379^\circ$	$D = 28$		
$E = 4.63$ M	$T = 48.28$ M		
$L = 95.82$ M	$R = 204.63$ M		
PC STA. 0+314.903			
PT STA. 0+433.221			
PI STA. 0+374.064			



CURVE DATA NO ⑤			
$\Delta = 47.244^\circ$	$D = 00$		
$E = 0.00$ M	$T = 0.00$ M		
$L = 0.00$ M	$R = 0.00$ M		
PC STA. 0+488.604			
PT STA. 0+488.604			

RP1. จุด 128°00'00" มุมกลับด้าน 7.332 ม.
RP2. จุด 57°49'12" มุมกลับด้าน 15.490 ม.



รูปตัดตามยาว

มาตราส่วน

แนวนอน 1:2,000

แนวตั้ง 1:200

หมายเหตุ

การออกแบบ ใต้แนวราบและระดับก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยปริมาณงานคำนวณไม่น้อยกว่าที่เสนอในรายการกำหนด



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ

ก่อสร้างทางแอสฟัลติกคอนกรีต

ถนนสาย พร.อ. 1-0019

บ้านแม่ยางโหล - บ้านแม่ทราย

อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

ที่ตั้งโครงการ

ถนนสาย พร.อ. 1-0019

บ้านแม่ยางโหล - บ้านแม่ทราย

อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

สำรวจ

(นายถนอม ชื่นชู)

เขียนแบบ

(นายถนอม ชื่นชู)

วิศวกรโยธา

(นายเกรียง ทุ่งคุ้ม)

ตรวจสอบ/คั่น

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างระดับ

(นายประสิทธิ์ สีนุก)

เห็นชอบ

(นายประสิทธิ์ สีนุก)

นักบริหารงานช่าง ระดับชั้น

รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวปาริชาติ หริยรัตน์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการ

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

เห็นชอบ

(นายพิภพ ถานชาลีพงศ์)

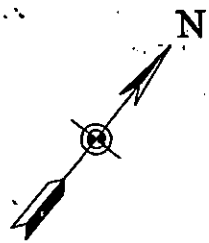
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ

(นายอนุวัธ วงศ์วรรณ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

หน้า 4 จำนวนแผ่น 24



CURVE DATA NO ⑦			
$\Delta = 82.3052^\circ$	D=296		
E=6.39 M	T=16.98 M		
L=28.875 M	R=19.356 M		
PC STA. 0+851.063			
PL STA. 0+865.000			
PT STA. 0+878.938			

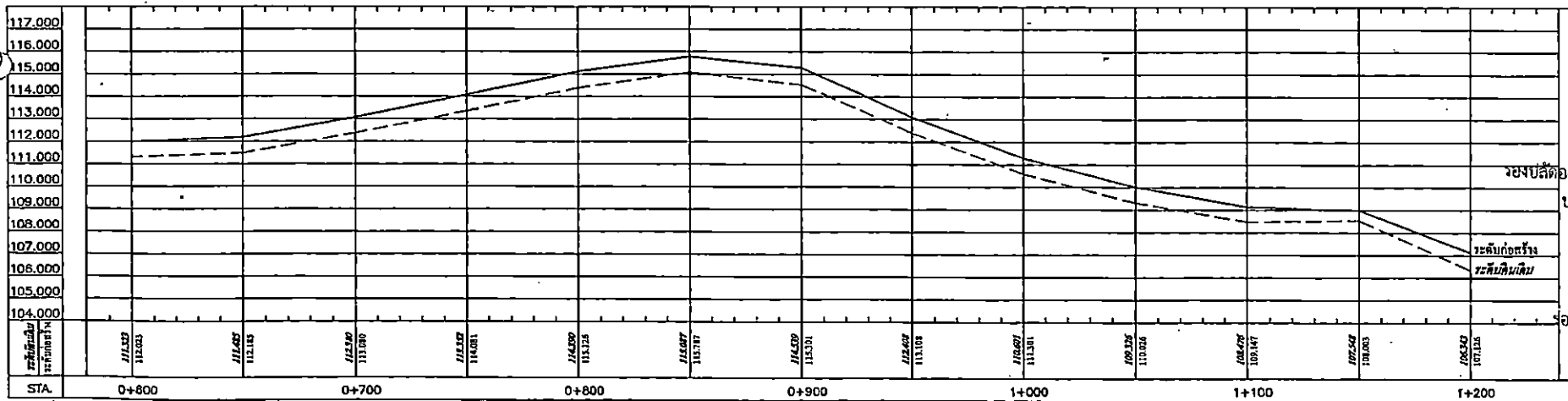
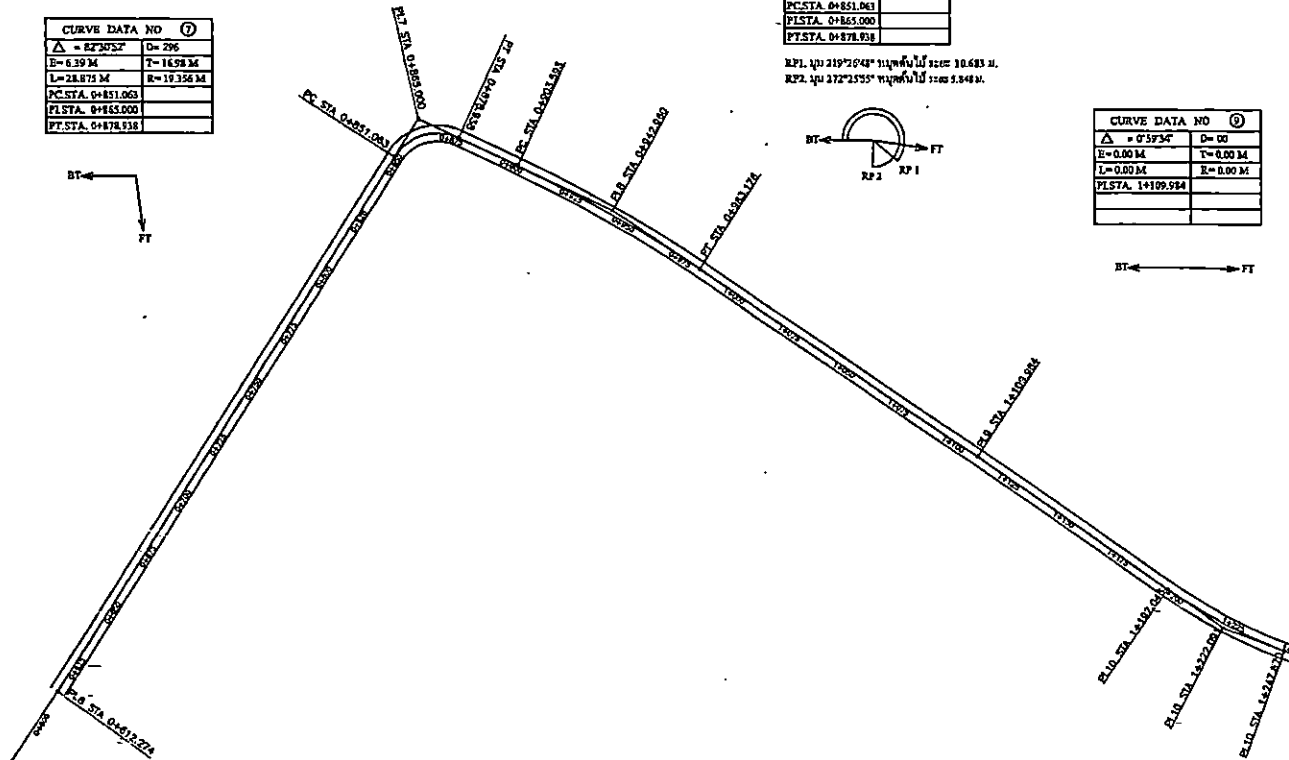
CURVE DATA NO ⑧			
$\Delta = 82.3052^\circ$	D=296		
E=6.39 M	T=16.98 M		
L=28.875 M	R=19.356 M		
PC STA. 0+851.063			
PL STA. 0+865.000			
PT STA. 0+878.938			

RP1. มุม $219^\circ 04' 48''$ ระบุพื้นที่ 10.683 ม.
 RP2. มุม $272^\circ 25' 55''$ ระบุพื้นที่ 5.848 ม.

CURVE DATA NO ⑨			
$\Delta = 0.5735^\circ$	D=00		
E=0.00 M	T=0.00 M		
L=0.00 M	R=0.00 M		
PL STA. 1+109.954			

CURVE DATA NO ⑩			
$\Delta = 14^\circ 26' 35''$	D=29		
E=1.58 M	T=23.044 M		
L=30.823 M	R=197.571 M		
PC STA. 1+197.046			
PL STA. 1+222.091			
PT STA. 1+247.970			

CURVE DATA NO ⑪			
$\Delta = 1^\circ 17' 21''$	D=00		
E=0.00 M	T=0.00 M		
L=0.00 M	R=0.00 M		
PL STA. 0+412.374			



รูปตัดตามยาว

มาตราส่วน: แนวราบ 1:2,000
 แนวตั้ง 1:200

หมายเหตุ

การออกแบบได้คำนวณและระดับก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของทางผู้ควบคุมงาน โดยปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในรายการกำหนด



กองช่าง
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ
 ก่อสร้างทางแยกพิกัดหลักถนนกรีก
 ถนนสาย พร.ถ. 1-0019
 บ้านแม่ยางโพธิ์ - บ้านแม่ทราย
 อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

ที่ตั้งโครงการ
 ถนนสาย พร.ถ. 1-0019
 บ้านแม่ยางโพธิ์ - บ้านแม่ทราย
 อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

สำรวจ
 (นายเกษม ธิราช)

เขียนแบบ
 (นายเกษม ธิราช)

วิศวกรโยธา
 (นายเกรียง ธิราช)

ตรวจ/ค้ำประกัน
 หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง
 (นายประสิทธิ์ ธิราช)

เห็นชอบ
 (นายประสิทธิ์ ธิราช)
 นักบริหารงานช่าง ระดับชั้น
 วิศวกรการแทน
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
 (นางสาวปาริชาติ ธิราช)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการ
 ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

เห็นชอบ
 (นายพิภพ ถานะวุฒิพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

อนุมัติ
 (นายอนุวัธ วงศ์วรรณ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่
 วันที่ 5 ธันวาคม 24



CURVE DATA NO. ①	
$\Delta = 34^\circ 17' 30''$	$D = 154$
$E = 2.30$ M	$T = 12.977$ M
$L = 16.972$ M	$R = 57.205$ M
PC STA. 1+238.031	
PL STA. 1+251.010	
PT STA. 1+264.001	

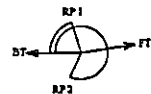
CURVE DATA NO. ②	
$\Delta = 67^\circ 33' 28''$	$D = 209$
$E = 4.46$ M	$T = 16.654$ M
$L = 30.971$ M	$R = 27.414$ M
PC STA. 1+344.149	
PL STA. 1+360.804	
PT STA. 1+375.081	

RP1. จุด 80°18'42" หมุนกลับไป ระยะ 10.509 M.
RP2. จุด 116°26'32" หมุนกลับไป ระยะ 8.416 M.

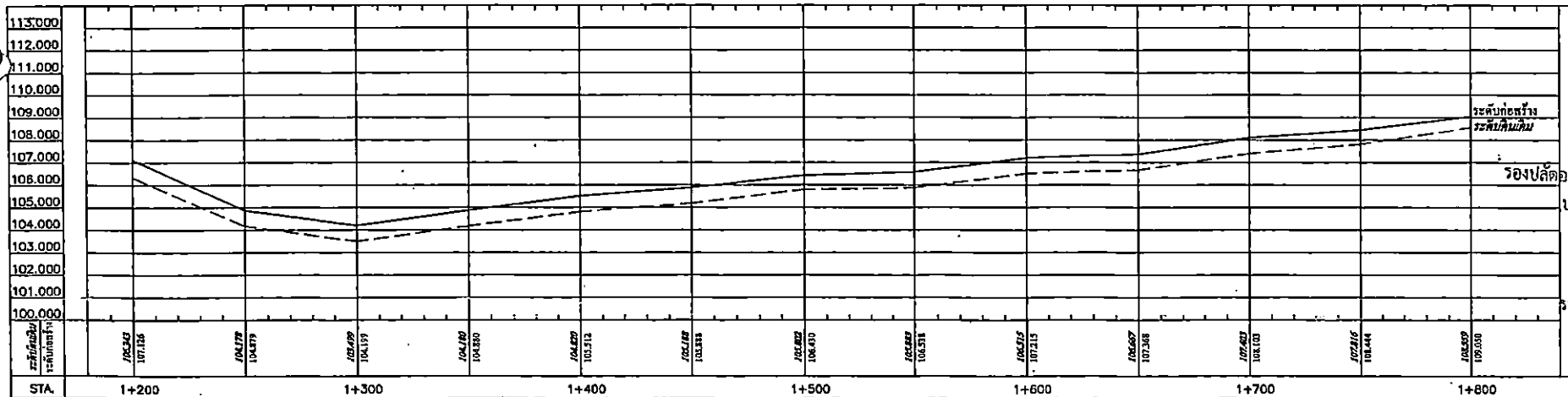
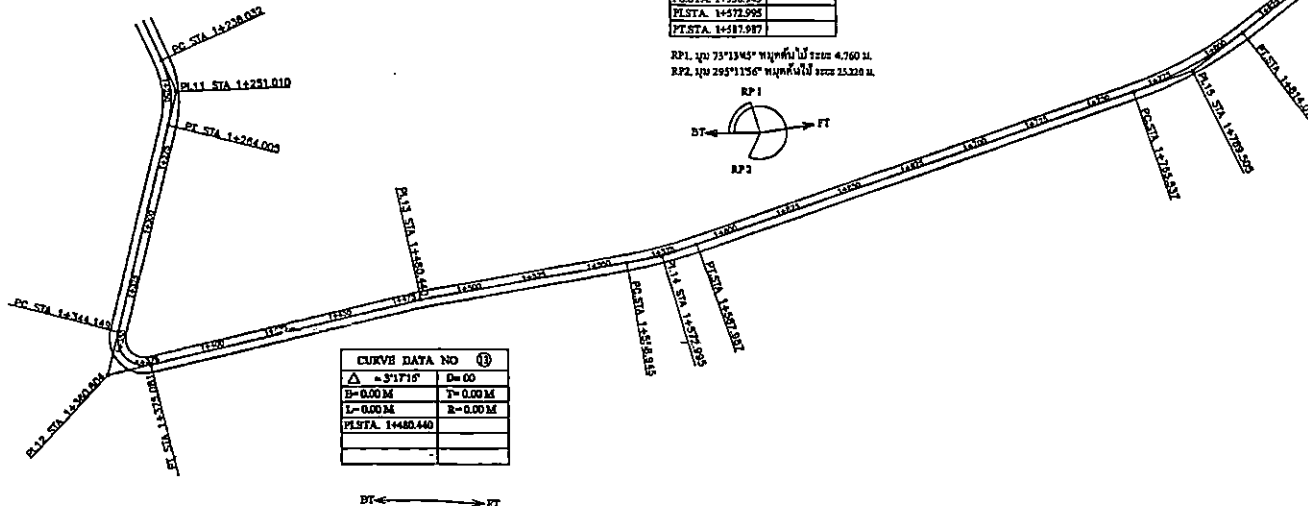


CURVE DATA NO. ③	
$\Delta = 8^\circ 58' 24''$	$D = 32$
$E = 0.55$ M	$T = 14.049$ M
$L = 29.041$ M	$R = 178.049$ M
PC STA. 1+558.945	
PL STA. 1+572.985	
PT STA. 1+587.987	

RP1. จุด 73°13'45" หมุนกลับไป ระยะ 4.760 M.
RP2. จุด 295°11'56" หมุนกลับไป ระยะ 25.320 M.



CURVE DATA NO. ④	
$\Delta = 18^\circ 35' 1''$	$D = 38$
$E = 1.89$ M	$T = 23.96$ M
$L = 48.507$ M	$R = 150.778$ M
PC STA. 1+765.537	
PL STA. 1+789.505	
PT STA. 1+814.024	



รูปตัดตามยาว

มาตราส่วน

แนวนอน 1:2,000

แนวตั้ง 1:200

หมายเหตุ

การออกแบบโค้งและระดับก่อสร้างตามรูปเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่แบบรูปปรากฏกำหนด



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ

ก่อสร้างทางแยกสี่ทางคอกมกริต

ถนนพหลโยธิน - 1-0019

บ้านแม่ช้างไฟ - บ้านแม่ทราย

อำเภอวังทอง จังหวัดแพร่

ที่ตั้งโครงการ

ถนนพหลโยธิน - 1-0019

บ้านแม่ช้างไฟ - บ้านแม่ทราย

อำเภอวังทอง จังหวัดแพร่

สำรวจ

(นายคุณธิชัย ปรามอยู่)

เขียนแบบ

(นายคุณธิชัย ปรามอยู่)

วิศวกรโยธา

(นายไกรเพชร มุ่งสุด)

ตรวจสอบ/คำนวณ

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(นายประสพ ธิบุญ)

เห็นชอบ

(นายประสพ ธิบุญ)

นักบริหารงานช่าง ระดับชั้น

รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวปาริชาติ หิรัญรัตน์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

เห็นชอบ

(นายพิภพ ฐานะวุฒินนท์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

อนุมัติ

(นายอัครวิทย์ วัชรธรรม)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

ฉบับที่ 6

จำนวนเงิน 24



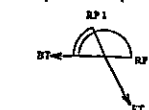
CURVE DATA NO ①	
$\Delta = 81^{\circ}11'47''$	D= 665
B= 2.10 M	T= 5.876 M
L= 10.386 M	R= 6.623 M
PC STA. 2+161.097	
PL STA. 2+166.774	
PT STA. 2+171.463	

CURVE DATA NO ②	
$\Delta = 72^{\circ}55'$	D= 17
B= 0.71 M	T= 21.941 M
L= 44.820 M	R= 137.034 M
PC STA. 2+070.448	
PL STA. 2+092.390	
PT STA. 2+115.269	

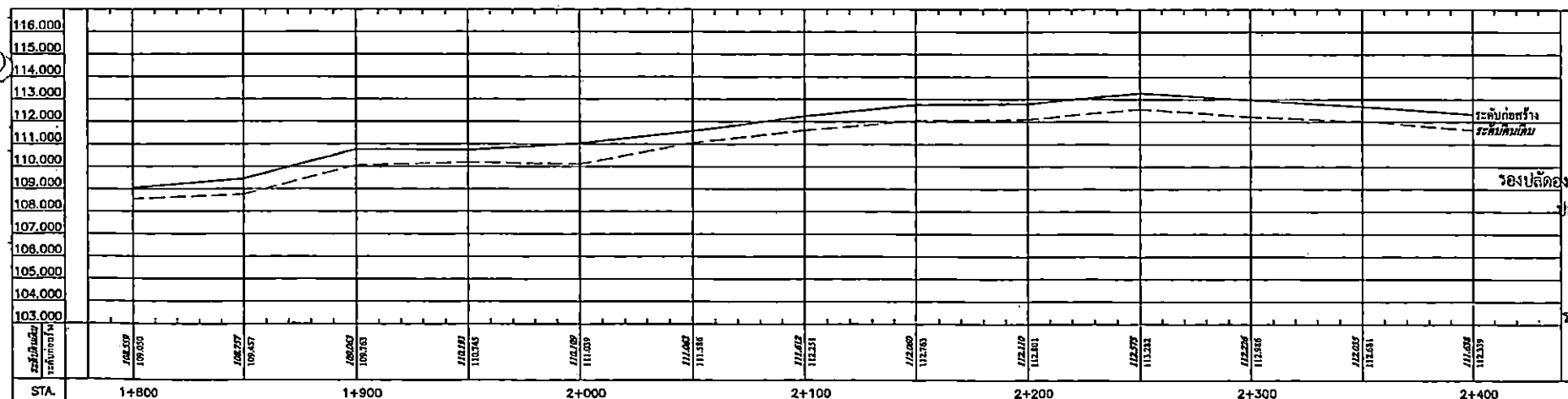
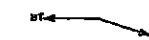
CURVE DATA NO ③	
$\Delta = 1^{\circ}57'57''$	D= 00
B= 0.00 M	T= 0.00 M
L= 0.00 M	R= 0.00 M
PL STA. 1+940.490	

CURVE DATA NO ④	
$\Delta = 62^{\circ}52'35''$	D= 274
B= 3.60 M	T= 12.783 M
L= 23.947 M	R= 20.910 M
PC STA. 2+270.154	
PL STA. 2+282.038	
PT STA. 2+294.102	

RP1. จุด 64°32'53" หาดหินไผ่ ระยะ 7.300 M.
RP2. จุด 183°12'48" หาดหินไผ่ ระยะ 4.760 M.



CURVE DATA NO ⑤	
$\Delta = 17^{\circ}56'00''$	D= 95
B= 0.75 M	T= 9.516 M
L= 19.877 M	R= 60.311 M
PC STA. 2+346.687	
PL STA. 2+356.204	
PT STA. 2+366.364	



รูปตัดตามยาว

มาตราส่วน

แนวนอน 1:2,000

แนวตั้ง 1:200

หมายเหตุ

การออกแบบโค้งและระดับก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยปริมาณงานคำนวณไม่ครอบคลุมแบบรายการกำหนด



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ

ก่อสร้างทางแยกสี่เหลี่ยมคางหมู

ถนนสาย พร.อ. 1-0019

บ้านแม่ยางโพธิ์ - บ้านแม่ทราย

อำเภอวังทอง จังหวัดแพร่

ที่ตั้งโครงการ

ถนนสาย พร.อ. 1-0019

บ้านแม่ยางโพธิ์ - บ้านแม่ทราย

อำเภอวังทอง จังหวัดแพร่

สำรวจ

(Signature)
(นายถนอม ชื่นชู)

เขียนแบบ

(Signature)
(นายถนอม ชื่นชู)

วิศวกรโยธา

(Signature)
(นายเกรียงกร พุ่งสู)

ตรวจสอบ/พิมพ์
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(Signature)
(นายประสพ สีนุก)

เห็นชอบ

(Signature)
(นายประสพ สีนุก)
นักบริหารงานช่าง ระดับต้น
วิศวกรรมสถาน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(Signature)
(นางสาวปาริชาติ หิรัญรัตน์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการ

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

เห็นชอบ

(Signature)
(นายพิภพ ถานะวุฒิพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

อนุมัติ

(Signature)
(นายอนุวัตร วงศ์วรรณ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

หน้า 7 จำนวนหน้า 24



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ

ก่อสร้างทางแยกที่ถัดกอนกรีต

ถนนสาย พร.ถ. 1-0019

บ้านแม่ยาวโพธิ์ - บ้านแม่ทราย

อำเภอวังทอง จังหวัดแพร่

ที่ตั้งโครงการ

ถนนสาย พร.ถ. 1-0019

บ้านแม่ยาวโพธิ์ - บ้านแม่ทราย

อำเภอวังทอง จังหวัดแพร่

สำรวจ

(นายทฤษฎีชัย ปรางค์)

เขียนแบบ

(นายทฤษฎีชัย ปรางค์)

วิศวกรโยธา

(นายไกรเพชร รุ่งชัย)

ตรวจสอบ/คำนวณ

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(นายประสพ ธิญ)

เห็นชอบ

(นายประสพ ธิญ)

นักบริหารงานช่าง ระดับชั้น

รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวปาริชาติ หิรัญรัตน์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการ

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

เห็นชอบ

(นายพิภพ ถานะวุฒิพงศ์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

อนุมัติ

(นายอนุวัตร วงศ์วรรณ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

หน้า 8 จำนวนหน้า 24



CURVE DATA NO ①	
$\Delta = 28^\circ 5' 50''$	D=110
E=1.60 M	T=13.033 M
L=26.543 M	R=52.087 M
PC STA. 2+405.224	
PI STA. 2+418.258	
PT STA. 2+431.267	

CURVE DATA NO ②	
$\Delta = 36^\circ 53' 45''$	D=232
E=1.40 M	T=8.609 M
L=17.619 M	R=25.808 M
PC STA. 2+441.411	
PI STA. 2+450.021	
PT STA. 2+459.031	

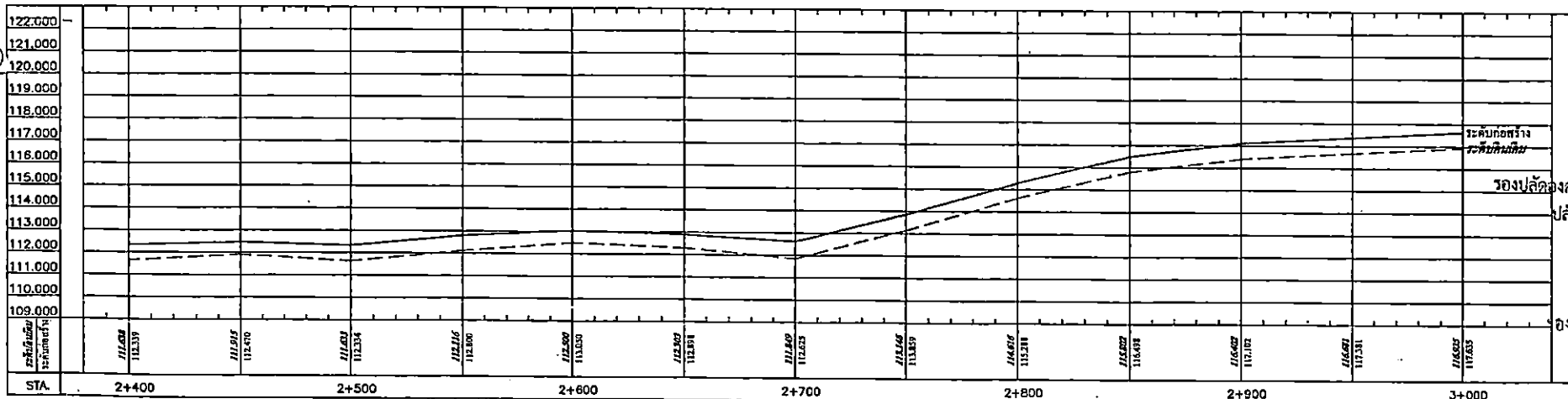
CURVE DATA NO ③	
$\Delta = 36^\circ 22' 50''$	D=281
E=1.23 M	T=7.012 M
L=16.095 M	R=23.774 M
PC STA. 2+465.903	
PI STA. 2+473.718	
PT STA. 2+481.999	

CURVE DATA NO ④	
$\Delta = 21^\circ 3' 37''$	D=87
E=1.10 M	T=11.880 M
L=24.690 M	R=64.377 M
PC STA. 2+485.714	
PI STA. 2+490.695	
PT STA. 2+495.404	

RP1. จุด 32°59'32" หักคั่นไม้ ระยะ R.894 M.
RP2. จุด 143°38'40" หักคั่นไม้ ระยะ R.894 M.

CURVE DATA NO ⑤	
$\Delta = 8^\circ 19' 58''$	D=22
E=0.69 M	T=18.971 M
L=38.876 M	R=260.435 M
PC STA. 2+899.339	
PI STA. 2+912.311	
PT STA. 2+925.215	

CURVE DATA NO ⑥	
$\Delta = 15^\circ 28' 33''$	D=94
E=0.65 M	T=8.553 M
L=17.995 M	R=50.932 M
PC STA. 2+944.760	
PI STA. 2+953.314	
PT STA. 2+961.858	



รูปตัดตามยาว

มาตราส่วน

แนวนอน 1:2,000

แนวตั้ง 1:200

หมายเหตุ

การออกแบบได้พิจารณาและระดับก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับจุดตัดของช่างผู้ควบคุมงาน

โดยปริมาณงานที่อาจไม่สอดคล้องกับแบบรายการกำหนด



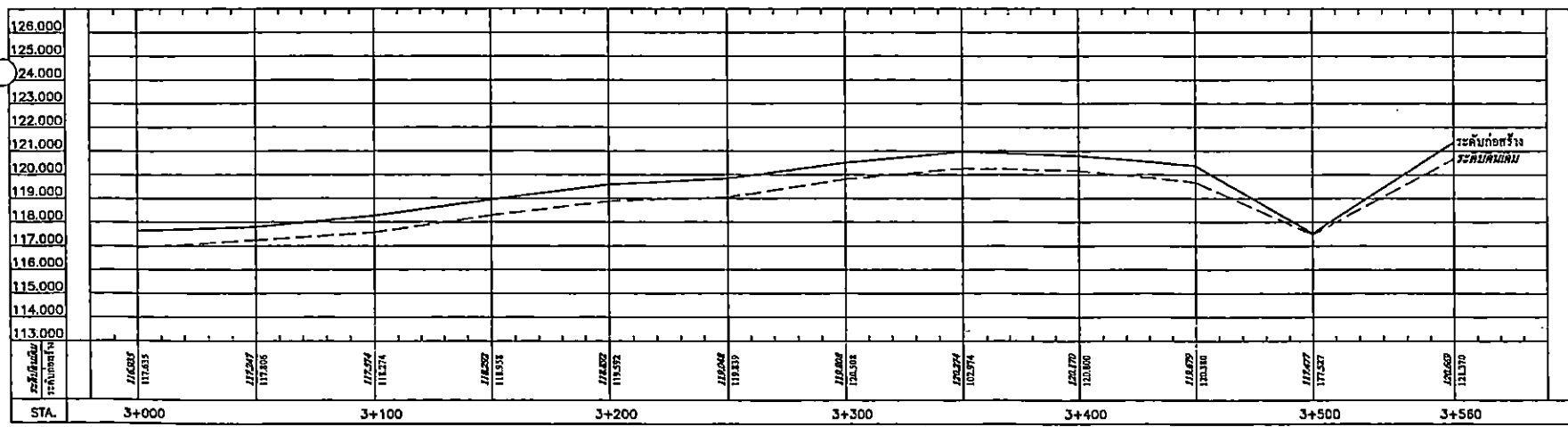
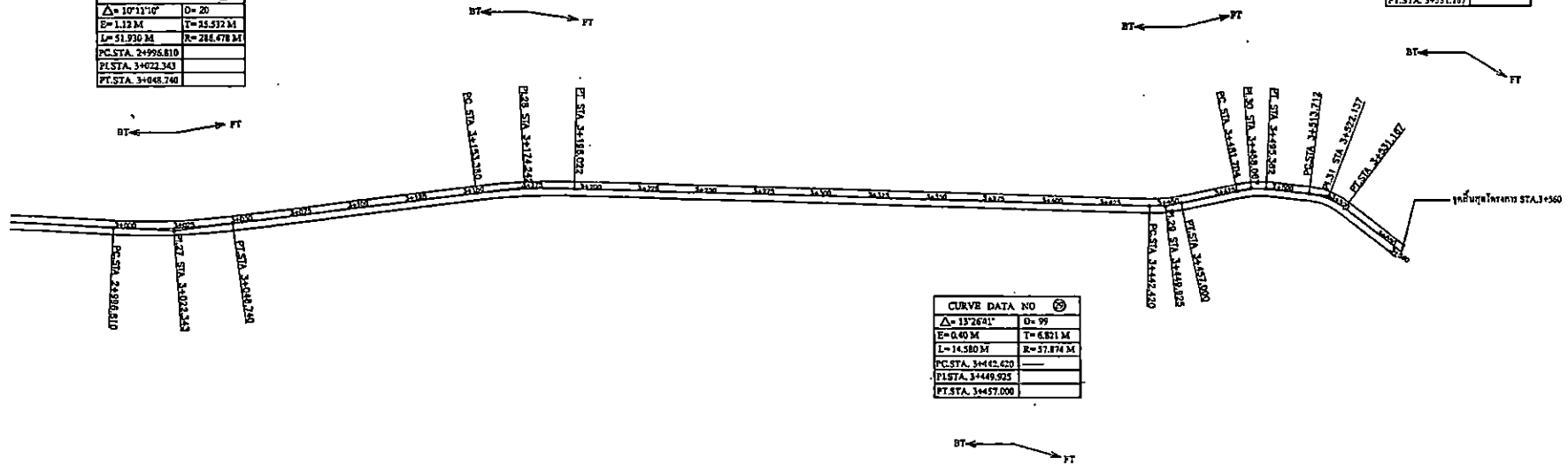
CURVE DATA NO ①	
$\Delta = 10^\circ 11' 10''$	D=20
E=1.13 M	T=15.312 M
L=51.930 M	R=288.478 M
PC STA. 2+996.810	
PI STA. 3+022.343	
PT STA. 3+068.740	

CURVE DATA NO ②	
$\Delta = 8^\circ 45' 11''$	D=21
E=0.80 M	T=20.861 M
L=42.641 M	R=272.837 M
PC STA. 3+151.380	
PI STA. 3+174.242	
PT STA. 3+196.022	

CURVE DATA NO ③	
$\Delta = 14^\circ 25' 49''$	D=114
E=0.40 M	T=43.633 M
L=11.639 M	R=50.239 M
PC STA. 3+441.704	
PI STA. 3+463.067	
PT STA. 3+495.302	

CURVE DATA NO ④	
$\Delta = 30^\circ 16' 36''$	D=94
E=1.12 M	T=14.434 M
L=17.454 M	R=31.139 M
PC STA. 3+513.312	
PI STA. 3+522.137	
PT STA. 3+531.167	

CURVE DATA NO ⑤	
$\Delta = 13^\circ 26' 41''$	D=99
E=0.40 M	T=43.821 M
L=14.580 M	R=57.874 M
PC STA. 3+442.420	
PI STA. 3+449.925	
PT STA. 3+457.000	



รูปตัดตามยาว

มาตราส่วน 1:2,000
แนวนอน 1:2,000
แนวตั้ง 1:200

หมายเหตุ
การออกแบบโค้งและระดับก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของร่างผู้ควบคุมงาน
โดยปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในรายการกำหนด



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ
ก่อสร้างทางแยกที่ตัดกับถนน
ถนนสาย พ.ร.บ. 1-0019
บ้านแม่ยาวโพธิ์ - บ้านแม่ทวย
อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ที่ตั้งโครงการ
ถนนสาย พ.ร.บ. 1-0019
บ้านแม่ยาวโพธิ์ - บ้านแม่ทวย
อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

สำรวจ
(นายทฤษฎีชัย ปรางอยู่)

เขียนแบบ
(นายทฤษฎีชัย ปรางอยู่)

วิศวกรโยธา
(นายเกรียงกร มุ่งด้วย)

ตรวจ/ตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง
(นายประสิทธิ์ สีนุ)

เห็นชอบ
(นายประสิทธิ์ สีนุ)
นักบริหารงานช่าง ระดับต้น
รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางสาวปาริชาติ ธีรเกียรติ์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

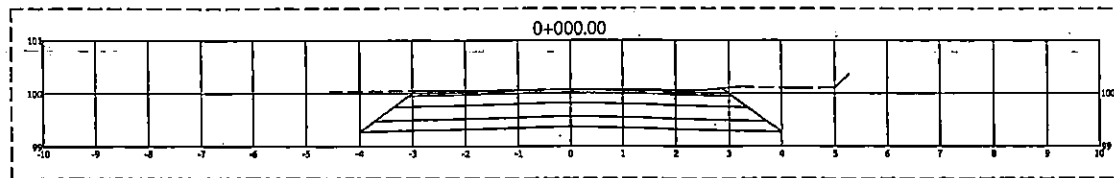
เห็นชอบ
(นายพิภพ ถิ่นจำนงค์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

อนุมัติ
(นายอนุวัธ วงศ์วรรณ)

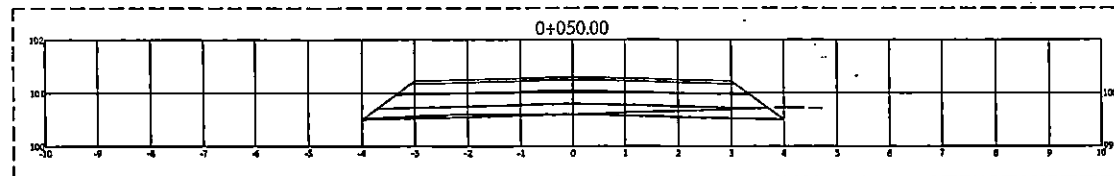
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

หน้า 9 จำนวนหน้า 24



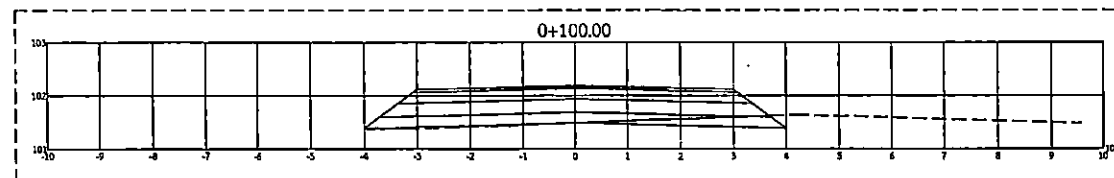
$F=0.000$

$C=5.065$



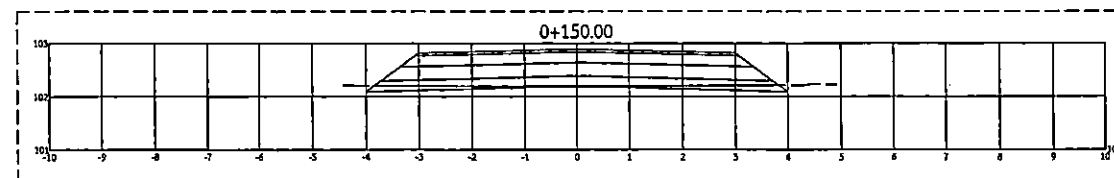
$F=0.000$

$C=0.549$



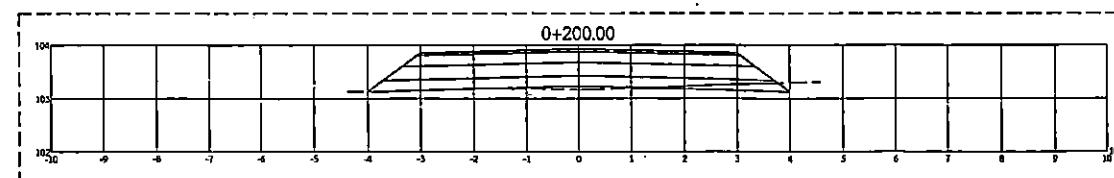
$F=0.000$

$C=0.453$



$F=0.000$

$C=0.433$



$F=0.000$

$C=0.210$



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ

ก่อสร้างทางเชื่อมเพื่อตัดถนนกสิวิ

ถนนสาย พร.ก. 1-0019

บ้านแม่ยาวโพธิ์ - บ้านแม่ทราย

อำเภอวังทอง จังหวัดแพร่

ที่ตั้งโครงการ

ถนนสาย พร.ก. 1-0019

บ้านแม่ยาวโพธิ์ - บ้านแม่ทราย

อำเภอวังทอง จังหวัดแพร่

สำรวจ

(นายถกฤษชัย ปรามอยู่)

เขียนแบบ

(นายถกฤษชัย ปรามอยู่)

วิศวกรโยธา

(นายเกรียงไกร นิ่งคู่)

ตรวจสอบ/คำนวณ

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(นายประสพ ตีบุญ)

เห็นชอบ

(นายประสพ ตีบุญ)

นักบริหารงานช่าง ระดับต้น

รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวปาริชาติ หิรัญรัตน์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

เห็นชอบ

(นายพิภพ "สาบยา" พิภพคำ)

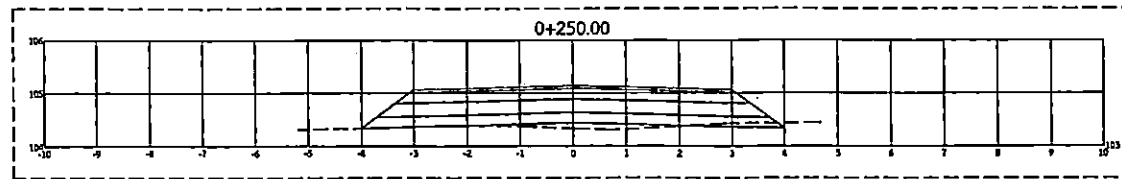
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

อนุมัติ

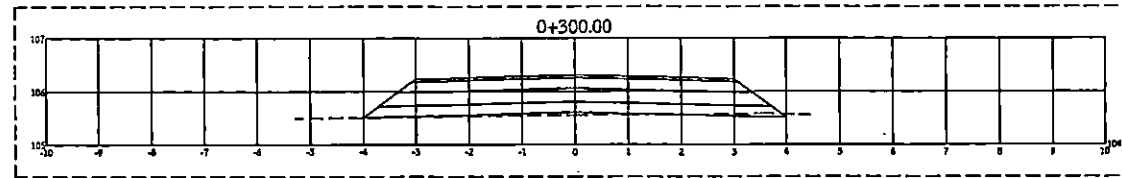
(นายอนุวัตร วงศ์วรรณ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

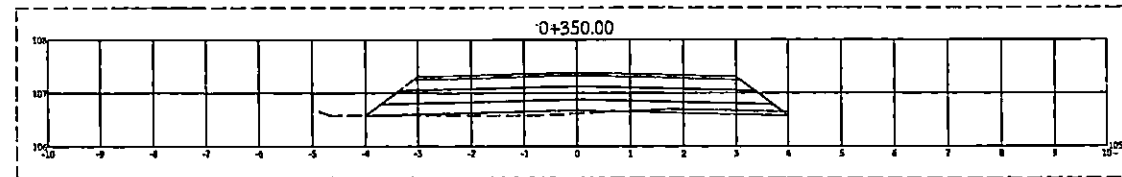
หน้า 10 จำนวนหน้า 24



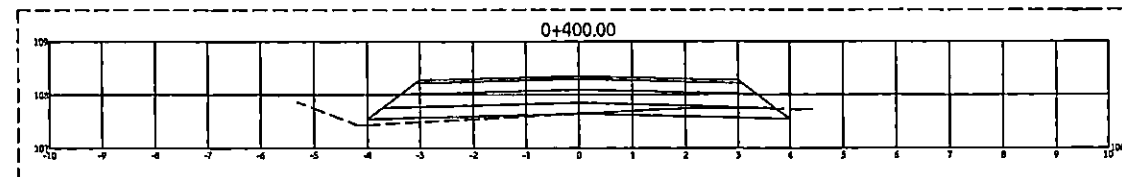
$F = 0.000$
 $C = 0.000$



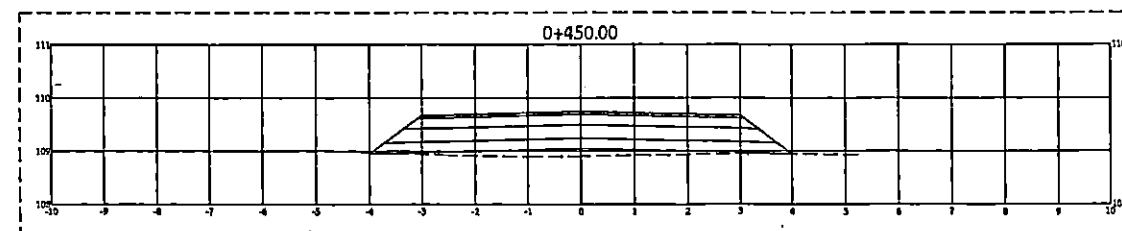
$F = 0.000$
 $C = 0.000$



$F = 0.000$
 $C = 0.174$



$F = 0.000$
 $C = 0.472$



$F = 0.000$
 $C = 0.000$



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ

ก่อสร้างทางแยกเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

สายทาง พ.ร.บ. 1-0019

บ้านแม่ฮ่องสอน - บ้านแม่พราหมณ์

อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

ที่ตั้งโครงการ

สายทาง พ.ร.บ. 1-0019

บ้านแม่ฮ่องสอน - บ้านแม่พราหมณ์

อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

สำรวจ

(นายคุณธิชัย ปรารอง)

เขียนแบบ

(นายคุณธิชัย ปรารอง)

วิศวกรโยธา

(นายเกรียงไกร นุ่งค้อย)

ตรวจสอบ/ตีพิมพ์

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(นายประสิทธิ์ สีนุช)

เห็นชอบ

(นายประสิทธิ์ สีนุช)

นักบริหารงานช่าง ระดับต้น

รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวปาริชาติ หิรัญรัตน์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

เห็นชอบ

(นายพิภพ ฉันทะคุณพงศ์)

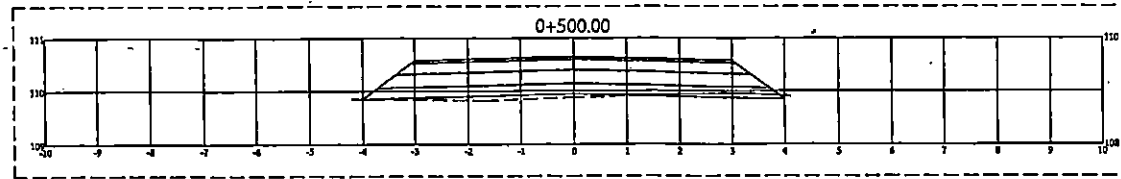
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

อนุมัติ

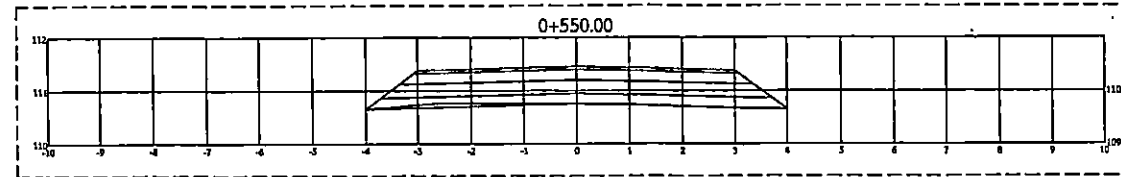
(นายอนุวัตร วงศ์วรรณ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

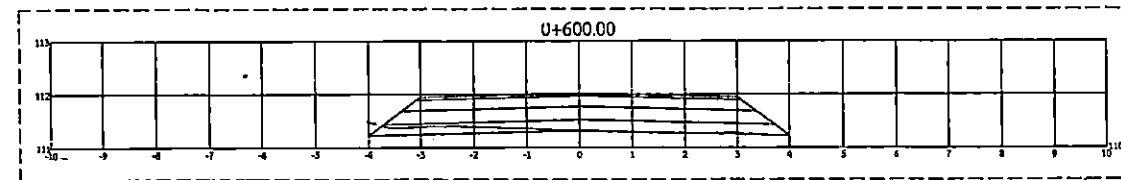
หน้า 11 จำนวนหน้า 24



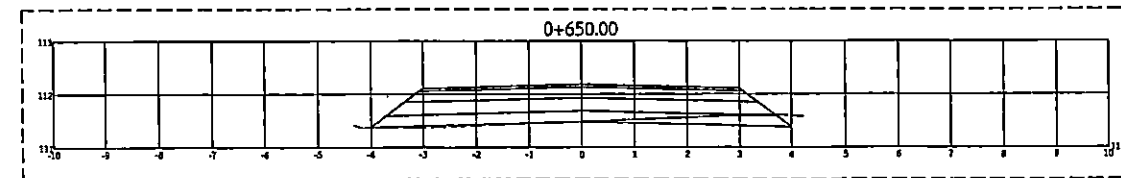
$F=0.000$
 $C=0.153$



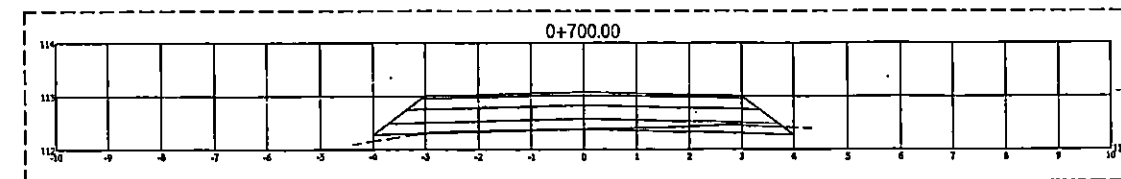
$F=0.000$
 $C=0.158$



$F=0.000$
 $C=0.391$



$F=0.000$
 $C=0.456$



$F=0.000$
 $C=0.423$



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ
ก่อสร้างทางแยกสี่เหลี่ยมคางหมู
สายทาง พ.ร.บ. 1-0019
บ้านแม่ขามโพธิ์ - บ้านแม่ทราย
อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

ที่ตั้งโครงการ
สายทาง พ.ร.บ. 1-0019
บ้านแม่ขามโพธิ์ - บ้านแม่ทราย
อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

สำรวจ

(นายคุณธิชัย ปรางอยู่)

เขียนแบบ

(นายคุณธิชัย ปรางอยู่)

วิศวกรโยธา

(นายเกรียงกร นุ่งค้ำ)

ตรวจ/คำนวณ
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(นายประสิทธิ์ สีนุช)

เห็นชอบ

(นายประสิทธิ์ สีนุช)
นักบริหารงานช่าง ระดับชั้น
รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวปาริชาติ หิรัญรัตน์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการ
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

เห็นชอบ

(นายพิภพ ถานะอุดมพงศ์)

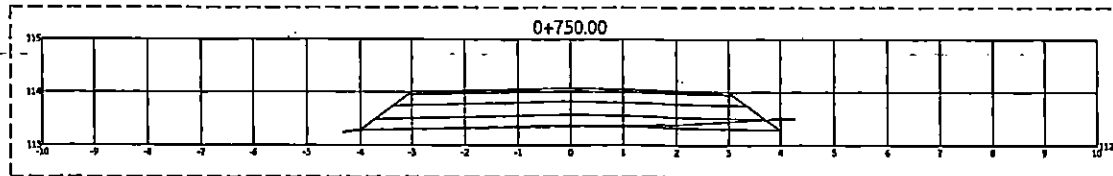
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

อนุมัติ

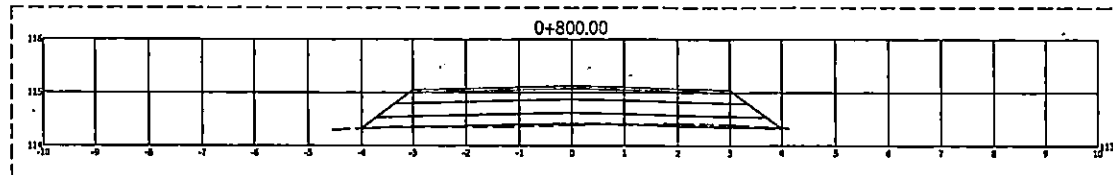
(นายอนุวัช วงศ์วรรณ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

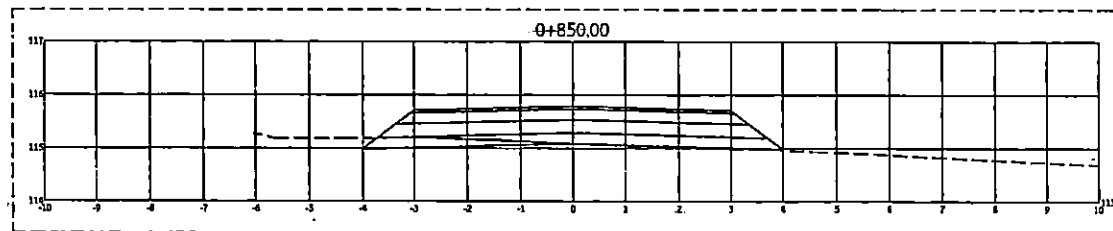
ฉบับที่ 12 จำนวนแผ่น 24



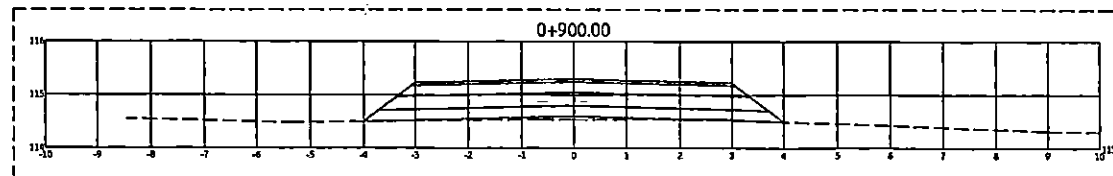
$F=0.000$
 $C=0.288$



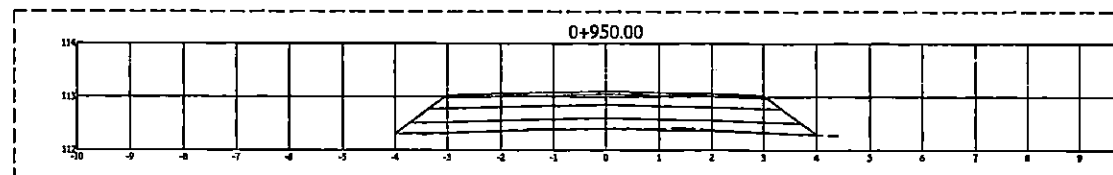
$F=0.000$
 $C=0.000$



$F=0.000$
 $C=0.455$



$F=0.000$
 $C=0.000$



$F=0.000$
 $C=0.000$



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ

ก่อสร้างทางแยกสี่ทางที่กิโลเมตรที่ 1-0019

บ้านแม่ยางโพธิ์ - บ้านแม่ทราย

อำเภอวังทอง จังหวัดแพร่

ที่ตั้งโครงการ

สายทาง พ.ร.บ. 1-0019

บ้านแม่ยางโพธิ์ - บ้านแม่ทราย

อำเภอวังทอง จังหวัดแพร่

สำรวจ

(นายคุณธิชัย ปรารงอยู่)

เขียนแบบ

(นายคุณธิชัย ปรารงอยู่)

วิศวกรโยธา

(นายไพฑูรย์ รุ่งสุโข)

ตรวจสอบค่าเผื่อง

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(นายประสิทธิ์ คุ้ม)

เห็นชอบ

(นายประสิทธิ์ คุ้ม)

นักบริหารงานช่าง ระดับต้น

รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวปาริชาติ นิลรัตน์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

เห็นชอบ

(นายทิพย์ ถานะวุฒิพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

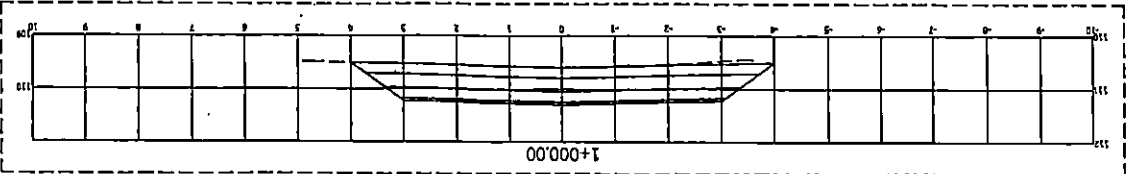
อนุมัติ

(นายอนุวัธ วงศ์วรรณ)

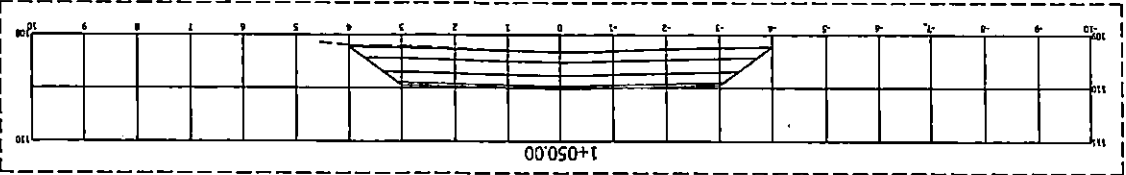
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

วันที่ 13

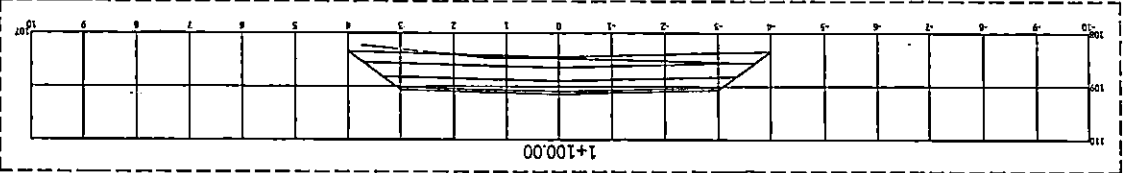
จำนวนหน้า 24



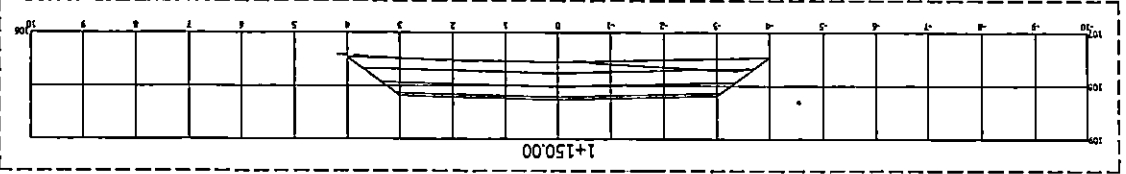
$F=0.000$
 $C=0.000$



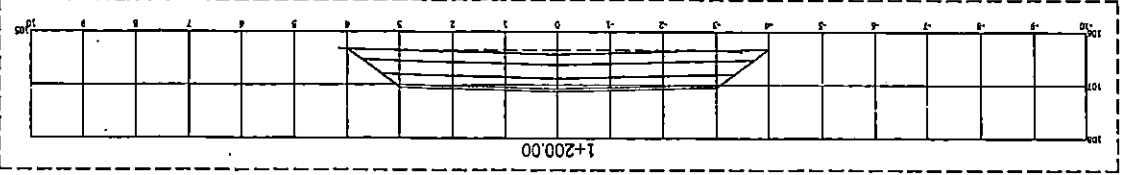
$F=0.000$
 $C=0.000$



$F=0.000$
 $C=0.545$



$F=0.000$
 $C=0.470$



$F=0.000$
 $C=0.000$



ĐƠN VỊ: ...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

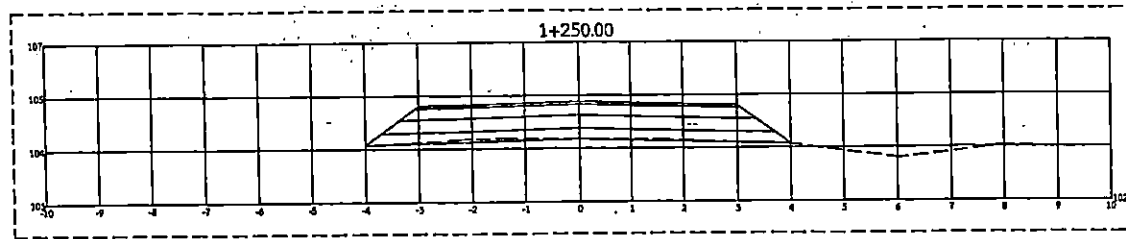
...

...

...

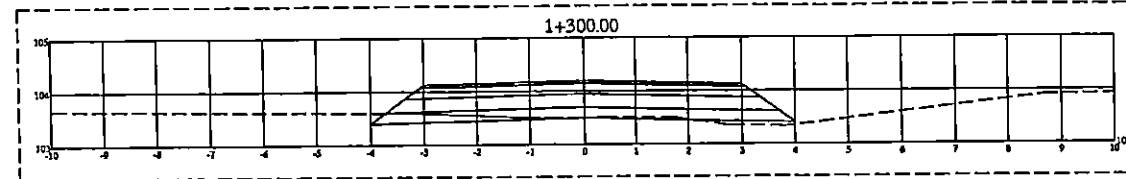
...

...



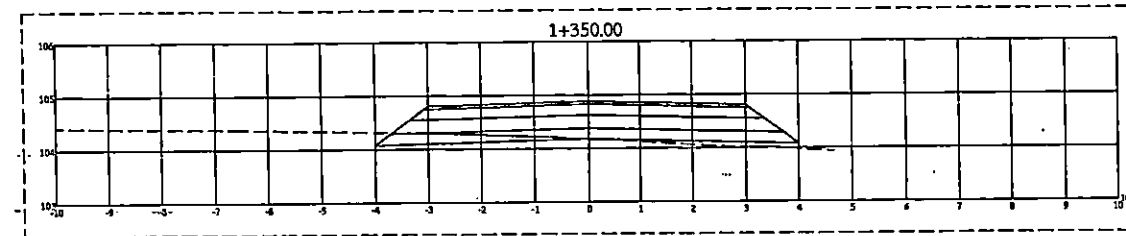
$F=0.000$

$C=0.000$



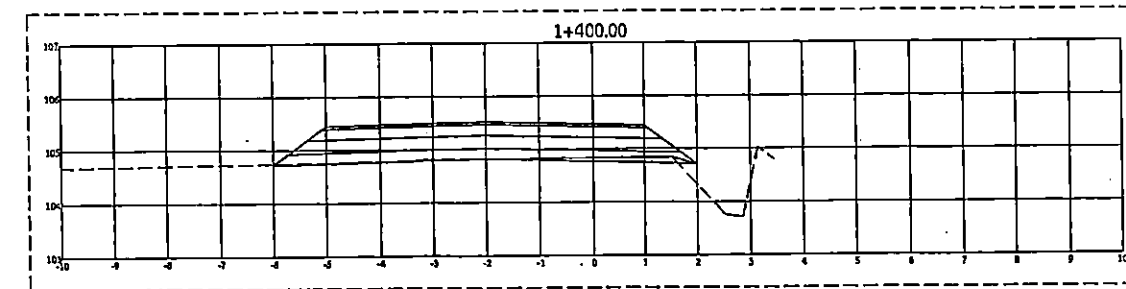
$F=0.000$

$C=0.367$



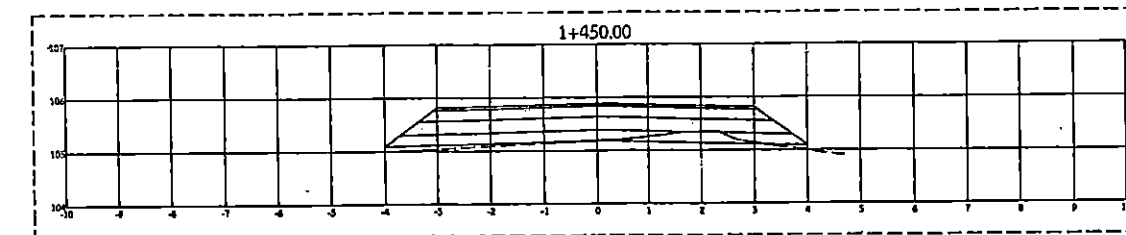
$F=0.000$

$C=0.487$



$F=0.000$

$C=0.221$



$F=0.000$

$C=0.342$



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ

ก่อสร้างทางแยกสี่เหลี่ยมคางหมู

สายทาง พ.ร.บ. 1-0019

บ้านแม่ยาวโพธิ์ - บ้านแม่พรว

อำเภอวังทอง จังหวัดแพร่

ที่ตั้งโครงการ

สายทาง พ.ร.บ. 1-0019

บ้านแม่ยาวโพธิ์ - บ้านแม่พรว

อำเภอวังทอง จังหวัดแพร่

สำรวจ

(นายคุณธิชัย ปรารงอยู่)

เขียนแบบ

(นายคุณธิชัย ปรารงอยู่)

วิศวกรโยธา

(นายไกรเพชร มุ่งชัย)

ตรวจสอบ/คำนวณ

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(นายประสพ สีนุช)

เห็นชอบ

(นายประสพ สีนุช)

นักบริหารงานช่าง ระดับต้น

รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวปาริชาติ ทิพย์รัตน์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

เห็นชอบ

(นายพิทักษ์ ฉานะวุฒิก)

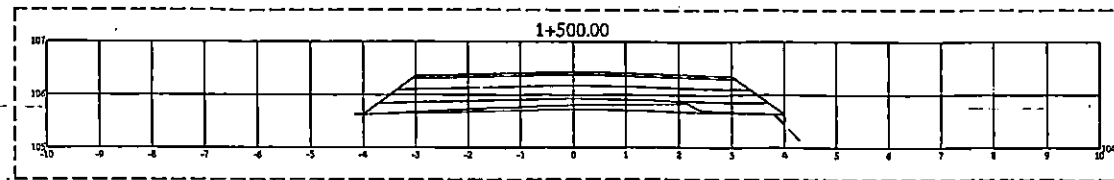
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

อนุมัติ

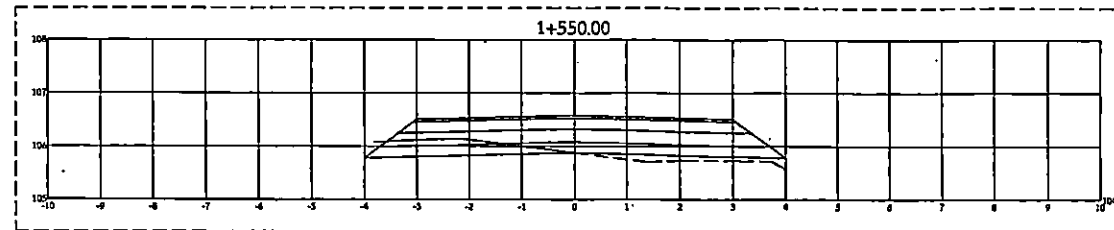
(นายอนุวัช วงศ์วรรณ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

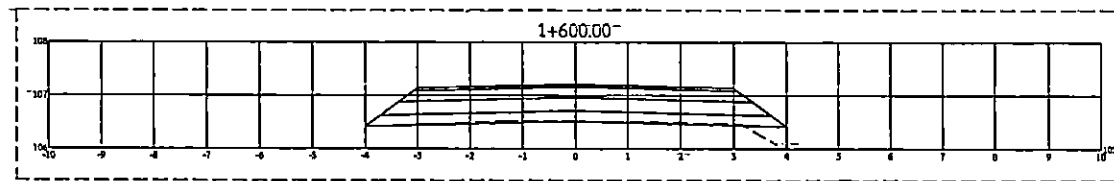
แผ่นที่ 15 จำนวนแผ่น 24



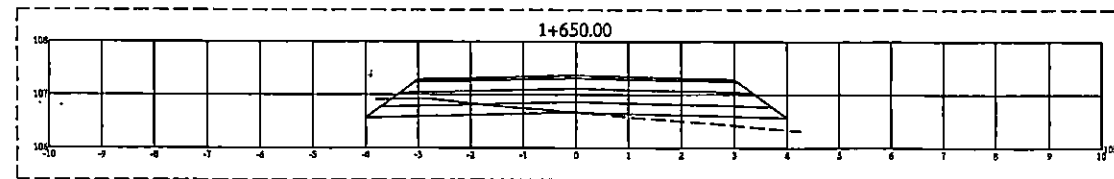
$F=0.000$
 $C=0.460$



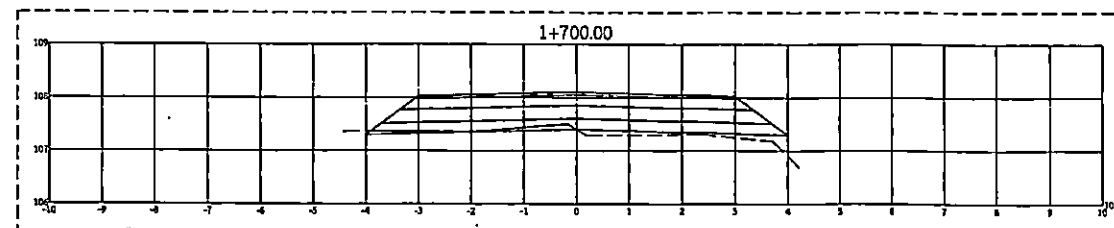
$F=0.000$
 $C=0.850$



$F=0.000$
 $C=0.000$



$F=0.000$
 $C=0.760$



$F=0.000$
 $C=0.183$



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ

ก่อสร้างทางแยกตัดที่ถนนศรีสุ

ตามทาง พ.ร.บ. 1-0019

บ้านแม่ต๋ายโพธิ์ - บ้านแม่ทราย

อำเภอวังทอง จังหวัดแพร่

ที่ตั้งโครงการ

สายทาง พ.ร.บ. 1-0019

บ้านแม่ต๋ายโพธิ์ - บ้านแม่ทราย

อำเภอวังทอง จังหวัดแพร่

สำรวจ

(นายถนอม ปรังอยู่)

เขียนแบบ

(นายถนอม ปรังอยู่)

วิศวกรโยธา

(นายเกรียง คุ้ม)

ตรวจค่าเหมียง

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(นายประสพ คุ้ม)

เห็นชอบ

(นายประสพ คุ้ม)

นักบริหารงานช่าง ระดับชั้น

รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวปาริชาติ ทรัพย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

เห็นชอบ

(นายพิภพ ถิ่น)

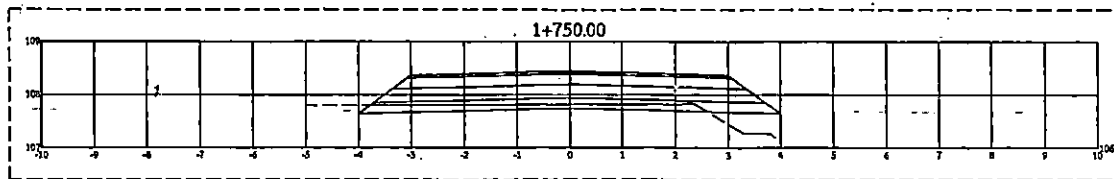
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

อนุมัติ

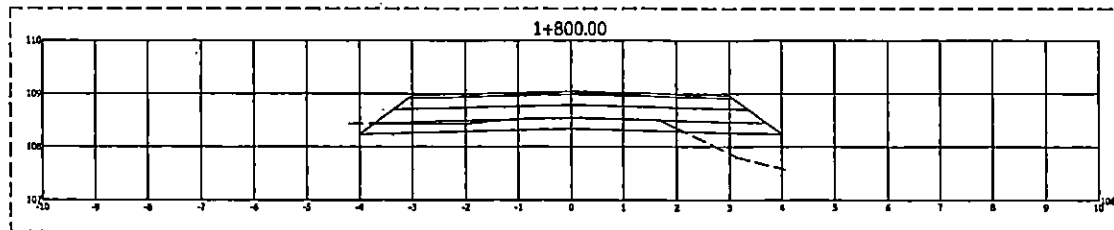
(นายอนุวัตร วงศ์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

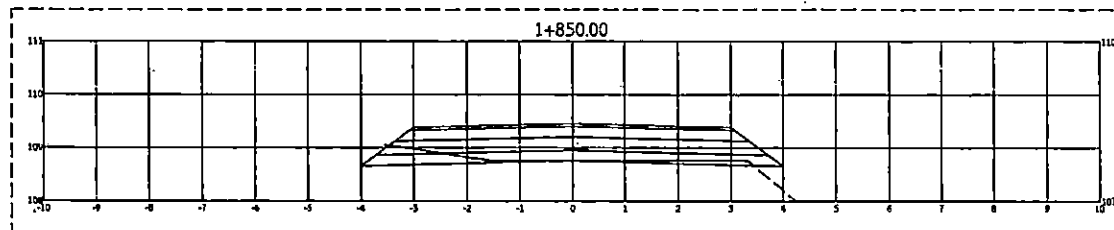
หน้า 16 จำนวนหน้า 24



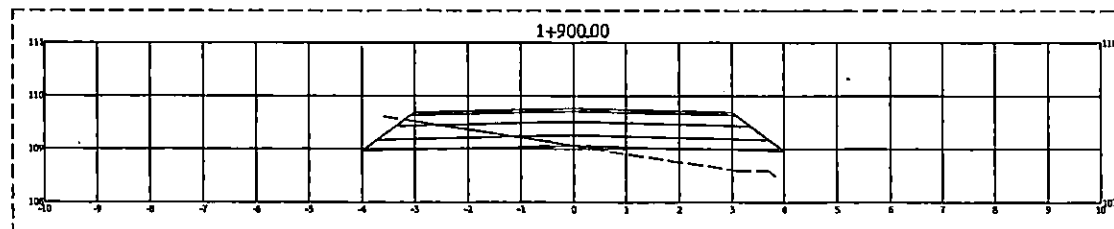
$F=0.000$
 $C=0.718$



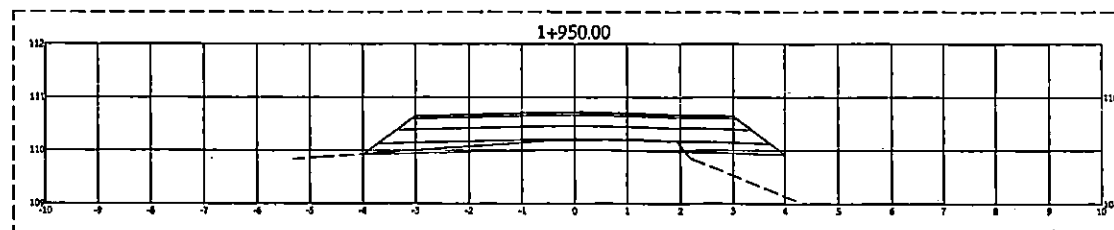
$F=0.000$
 $C=1.069$



$F=0.000$
 $C=0.684$



$F=0.000$
 $C=1.131$



$F=0.000$
 $C=0.768$



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงชนบทสาย 1-0019

สายทาง พ.ร.บ. 1-0019

บ้านแม่ฮ่องสอน - บ้านแม่ทราย

อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

ที่ตั้งโครงการ

สายทาง พ.ร.บ. 1-0019

บ้านแม่ฮ่องสอน - บ้านแม่ทราย

อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

สำรวจ

(นายถนอม ชื่นชู)

เขียนแบบ

(นายถนอม ชื่นชู)

วิศวกรโยธา

(นายเกรียงไกร ทุ่งคำ)

ตรวจสอบ/คำนวณ

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(นายประสิทธิ์ คุ้ม)

เห็นชอบ

(นายประสิทธิ์ คุ้ม)

นักบริหารงานช่าง ระดับชั้น

รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวปาริชาติ ทรัพย์รัตน์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

เห็นชอบ

(นายพิภพ ถานะวุฒิพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

อนุมัติ

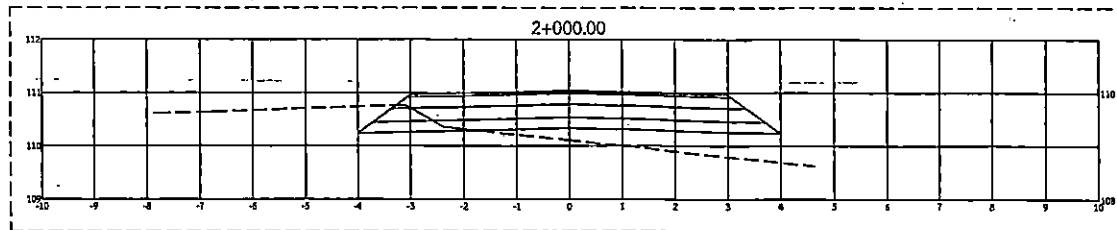
(นายอนุวัตร วงศ์วรรณ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

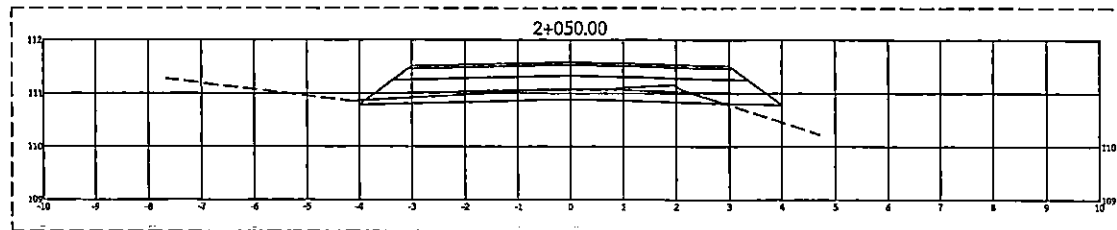
วันที่ 17

เดือน 12

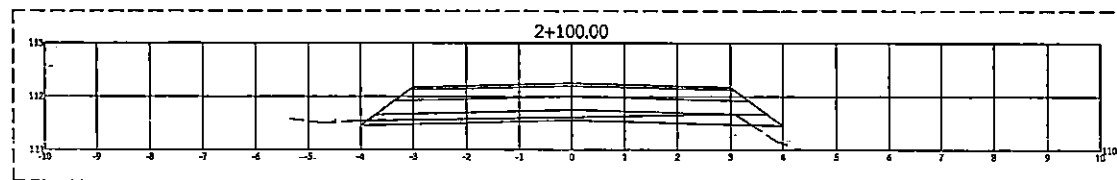
ปี 2564



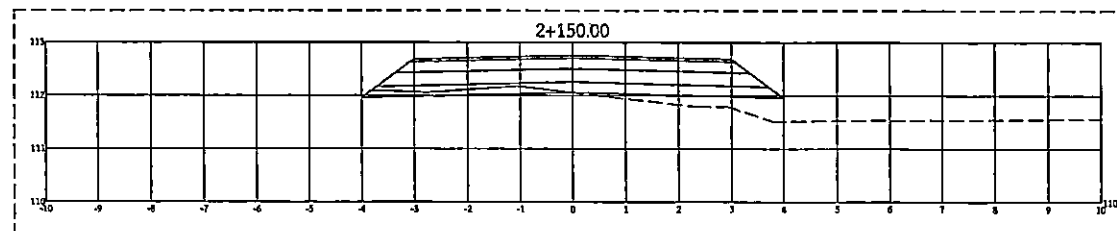
$F=0.000$
 $C=0.515$



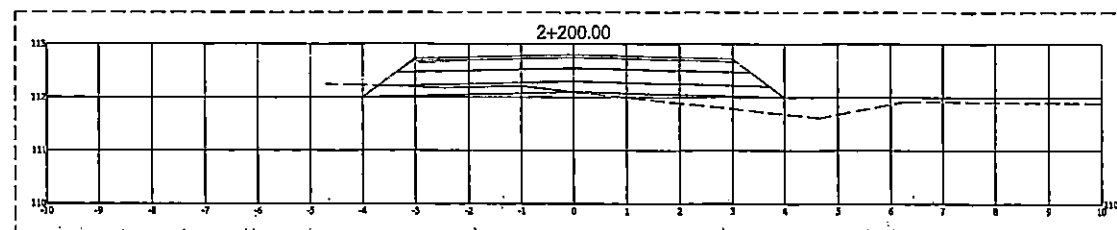
$F=0.000$
 $C=1.161$



$F=0.000$
 $C=0.736$



$F=0.000$
 $C=0.375$



$F=0.000$
 $C=0.511$



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ
ก่อสร้างทางแยกสี่ทางคั่นถนน
สายทาง พ.ร.บ. 1-0019
บ้านแม่ยาวโพธิ์ - บ้านแม่ทราย
อำเภอวังทอง จังหวัดแพร่

ที่ตั้งโครงการ
สายทาง พ.ร.บ. 1-0019
บ้านแม่ยาวโพธิ์ - บ้านแม่ทราย
อำเภอวังทอง จังหวัดแพร่

สำรวจ

(นายคุณธิชัย ปรางอยู่)

เขียนแบบ

(นายคุณธิชัย ปรางอยู่)

วิศวกรโยธา

(นายโกวิทพร มุ่งสุข)

ตรวจสอบ
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(นายประสิทธิ์ สีนุช)

เห็นชอบ

(นายประสิทธิ์ สีนุช)
นักบริหารงานช่าง ระดับชั้น
รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวปาริชาติ หิรัญรัตน์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

เห็นชอบ

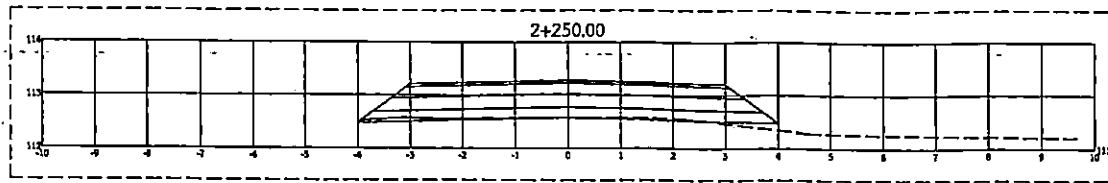
(นายเทพ ดานะวุฒิพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

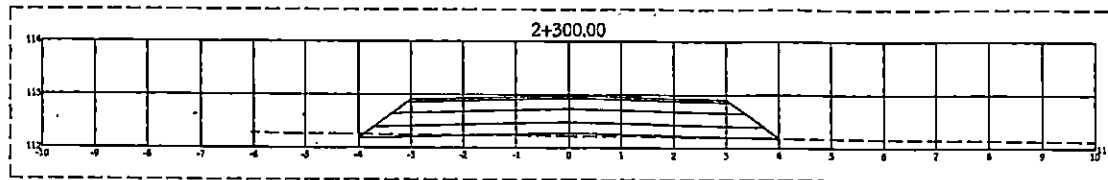
อนุมัติ

(นายอนุวัฏ วงศ์วรรณ)

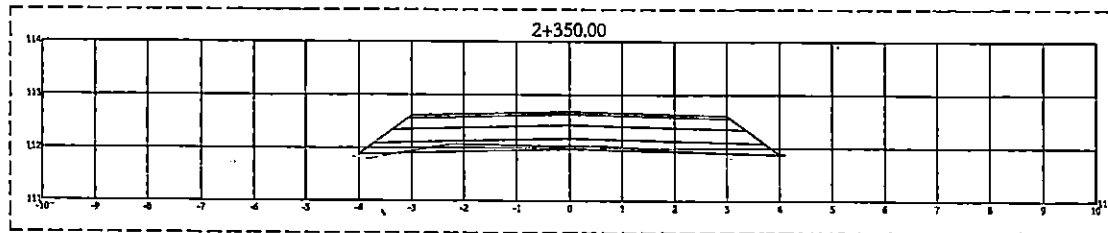
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่
หน้า 18 จำนวนแผ่น 24



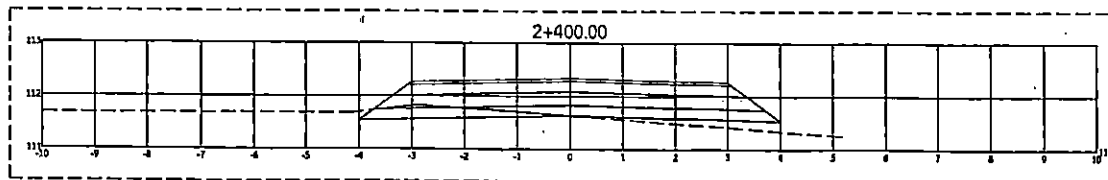
$F=0.000$
 $C=0.133$



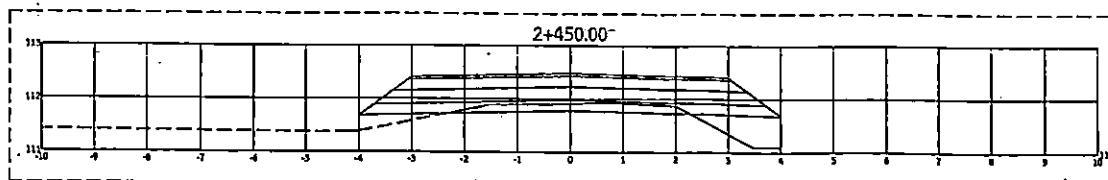
$F=0.000$
 $C=0.000$



$F=0.000$
 $C=0.400$



$F=0.000$
 $C=0.595$



$F=0.665$
 $C=0.598$



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ
ก่อสร้างทางแยกสี่เหลี่ยมคางหมู
สายทาง พ.ร.บ. 1-0019
บ้านแม่ยาวโพธิ์ - บ้านแม่พญา
อำเภอวังทอง จังหวัดแพร่

ที่ตั้งโครงการ
สายทาง พ.ร.บ. 1-0019
บ้านแม่ยาวโพธิ์ - บ้านแม่พญา
อำเภอวังทอง จังหวัดแพร่

สำรวจ

(นายกฤษฎิ์ชัย ปรางอยู่)

เขียนแบบ

(นายกฤษฎิ์ชัย ปรางอยู่)

วิศวกรโยธา

(นายไกรเพชร มุ่งอยู่)

ตรวจ/ตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(นายประสพ สีบุญ)

เห็นชอบ

(นายประสพ สีบุญ)
นักบริหารงานช่าง ระดับชั้น
รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวปาริชาติ หริญรัตน์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

เห็นชอบ

(นายพิภพ ฉานะวุฒินพงศ์)

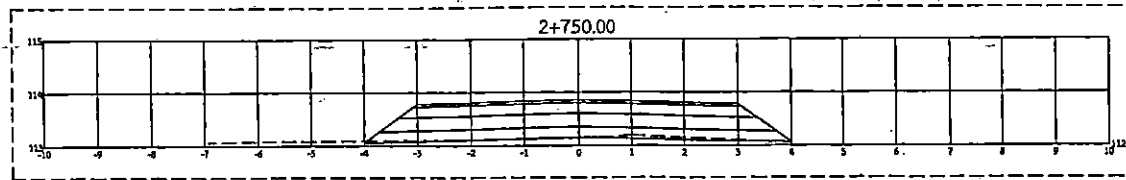
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

อนุมัติ

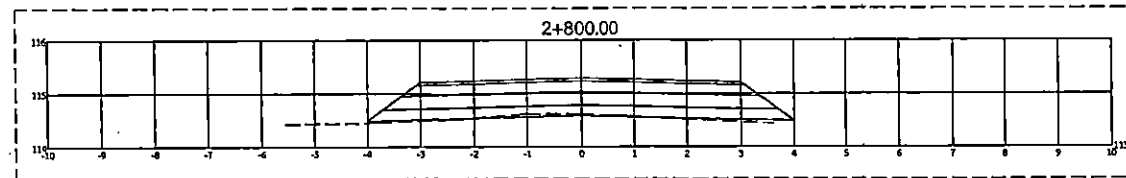
(นายอนุวัธ วงศ์วรรณ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

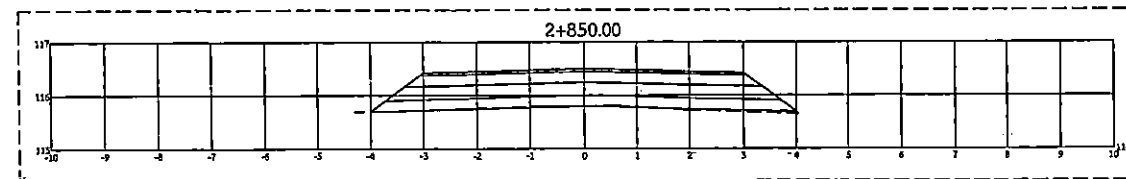
วันที่ 19 ธันวาคม 24



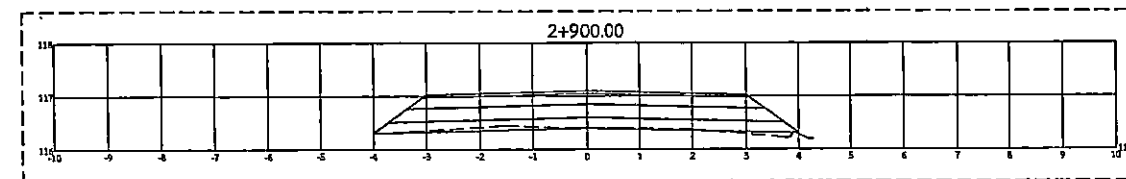
$F = 0.000$
 $C = 0.000$



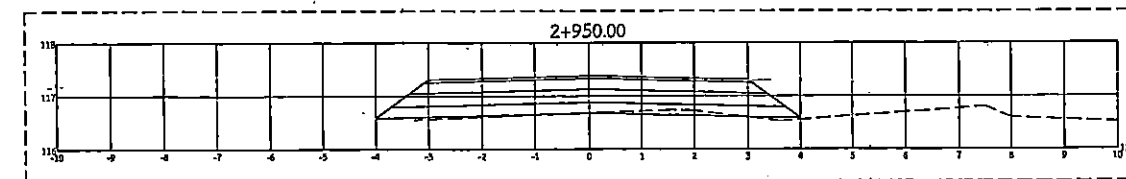
$F = 0.000$
 $C = 0.000$



$F = 0.000$
 $C = 0.000$



$F = 0.000$
 $C = 0.000$



$F = 0.000$
 $C = 0.000$



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ

ก่อสร้างทางแยกพิกัดกอนกรีต

สายทาง พ.ร.บ. 1-0019

บ้านแม่ยางโพธิ์ - บ้านแม่ทราย

อำเภอวังทอง จังหวัดแพร่

ที่ตั้งโครงการ

สายทาง พ.ร.บ. 1-0019

บ้านแม่ยางโพธิ์ - บ้านแม่ทราย

อำเภอวังทอง จังหวัดแพร่

สำรวจ

(นายบุญธรรม ปรังอยู่)

เขียนแบบ

(นายบุญธรรม ปรังอยู่)

วิศวกรโยธา

(นายโคตรเพชร มุ่งค้ำ)

ตรวจสอบ/พิมพ์

หัวหน้าสำนักงานและซ่อมบำรุง

(นายประสิทธิ์ สีนุช)

เห็นชอบ

(นายประสิทธิ์ สีนุช)

นักบริหารงานช่าง ระดับต้น

รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวปาริชาติ ทรัพย์รัตน์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ รักษาการ

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

เห็นชอบ

(นายพิภพ ถานขลุ่ย)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

อนุมัติ

(นายอนุวัธ วงศ์วรรณ)

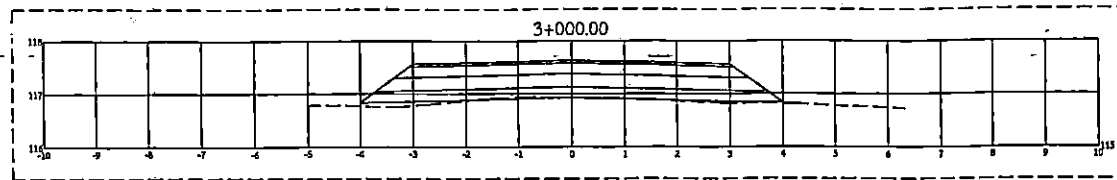
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

หน้า

21

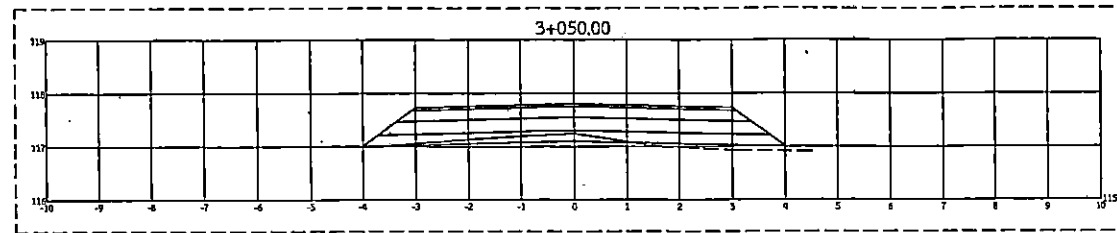
จำนวนหน้า

24



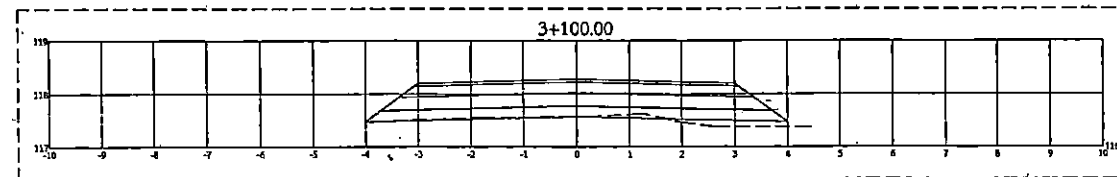
$F=0.000$

$C=0.000$



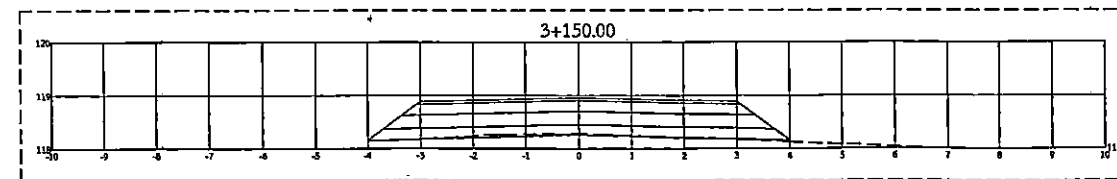
$F=0.000$

$C=0.368$



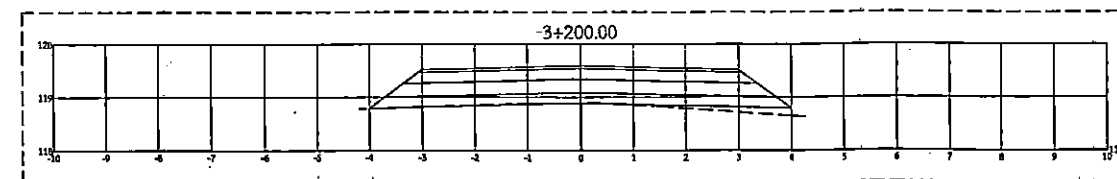
$F=0.000$

$C=0.000$



$F=0.000$

$C=0.000$



$F=0.000$

$C=0.000$



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ

ก่อสร้างทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สายทาง พ.ร.บ. 1-0019

บ้านแม่ยาวโพธิ์ - บ้านแม่หวาย

อำเภอวังทอง จังหวัดแพร่

ที่ตั้งโครงการ

สายทาง พ.ร.บ. 1-0019

บ้านแม่ยาวโพธิ์ - บ้านแม่หวาย

อำเภอวังทอง จังหวัดแพร่

สำรวจ

(นายคุณวิชัย ปรังอยู่)

เขียนแบบ

(นายคุณวิชัย ปรังอยู่)

วิศวกรโยธา

(นายโกวิทพร มิ่งคู่)

ตรวจ/ค่าเหมา

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง (นายประสิทธิ์ สิมข)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

(นายประสิทธิ์ สิมข)

เห็นชอบ

(นายประสิทธิ์ สิมข)

นักบริหารงานช่าง ระดับชำนาญการพิเศษ

ผู้ชำนาญการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวปวีณา ทรัพย์รัตน์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

เห็นชอบ

(นายพิภพ ถานขุณยพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

อนุมัติ

(นายอนุวัตร วงศ์วรรณ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

วันที่ 22

จำนวนหน้า 24



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ

ก่อสร้างทางแอสฟัลติกคอนกรีต

สายทาง พร.อ. 1-0019

บ้านแม่ยางโพธิ์ - บ้านแม่ทราย

อำเภอวังทอง จังหวัดแพร่

ที่ตั้งโครงการ

สายทาง พร.อ. 1-0019

บ้านแม่ยางโพธิ์ - บ้านแม่ทราย

อำเภอวังทอง จังหวัดแพร่

สำรวจ

(นายคุณธิชัย ปรังอู)

เขียนแบบ

(นายคุณธิชัย ปรังอู)

วิศวกรโยธา

(นายเกรียงกร มั่งคั่ง)

ตรวจ/ตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(นายประสพ สีนุช)

เห็นชอบ

(นายประสพ สีนุช)

เห็นชอบ

นักบริหารงานช่าง ระดับต้น

รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวปาริชาติ หิรัญรัตน์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ รักษาการ

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

เห็นชอบ

(นายพิภพ ถาณะวุฒิพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

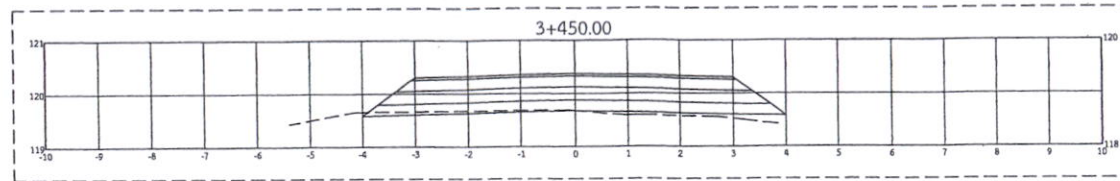
อนุมัติ

(นายอนุวัธ วงศ์วรรณ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

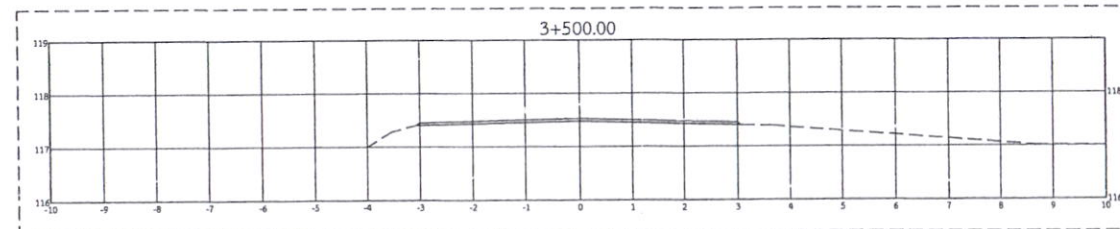
วันที่ 24

จำนวน 24



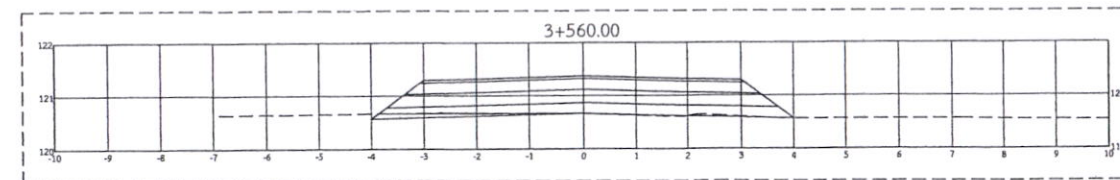
$F=0.000$

$C=0.000$



$F=0.000$

$C=0.000$



$F=0.000$

$C=0.194$