



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายเครื่องจักรกล โทร ๐-๓๖๒๑-๔๐๙๐

ที่ สบ ๕๑๐๐๕.๒/๓๘๗๖

วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานซื้อและกำหนดราคากลาง โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามบันทึกข้อความ กองพัสดุและทรัพย์สิน ที่ สบ ๕๑๐๒๑/ว๒๕๗๘ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๖ เรื่อง ยกเลิกประกาศประกวดราคาโครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมพิจารณาจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานซื้อและกำหนดราคากลาง โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน โดยราคากลางอ้างอิง ตามมาตรฐานครุภัณฑ์ รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานซื้อและกำหนดราคากลาง และโปรดลงนามแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินที่นำเรียนเสนอมาพร้อมนี้ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นางสรารัตน์ สุขมะตัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายเรศ พะวัติหะ)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

- เพื่อโปรดพิจารณา

เห็นชอบ,

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

(นางทิตยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(นายธนกฤต อรรถสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

.....ผอ.ส่วน

.....หน.ฝ่าย

.....เจ้าหน้าที่

.....ผู้พิมพ์

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๗๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

เป็นเงิน ๑,๐๗๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๑,๐๗๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- ราคาตามมาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนธันวาคม ๒๕๖๕

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นางสาวรัตน์ สุขมะดัน ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ประธานกรรมการ

๖.๒ นายสุพจน์ แก้วมีศรี ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

กรรมการ

๖.๓ นายธเรศ พะวัติทะ ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

กรรมการ

๒๓.

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานซื้อ
โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

.....

๑. ความเป็นมา

ด้วย สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อรองรับปริมาณงานที่มากขึ้นของสำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๒.๒ เพื่อใช้ในงานสำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หน่วยงานราชการและหน่วยงานเอกชนต่างๆ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของหน่วยงานภาครัฐและได้แจ้งเวียนชื่อในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่เป็นผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e -GP) ของกรมบัญชีกลาง

/๔.รายละเอียด...

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

นายช่างเครื่องกลชำนาญการ

(นายชเชศ ทะวัตะ)

นายช่างเครื่องกล

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๔.๑ ระบบเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังสูงสุด (EEC NET) ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ ห้องเผาไหม้เป็นแบบไคเรคอินเจ็คชั่น เครื่องยนต์จะต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน ด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๔ มอก. ๒๑๓๕-๒๕๕๑ (ยูโร ๓) หรือ สูงกว่า

๔.๒ ระบบส่งกำลัง คลัตช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต เกียร์แบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๓ ระบบห้ามล้อ ระบบเบรกเป็นแบบมาตรฐานตามผู้ผลิต มีเบรกมือ (PARKING BRAKE) แบบกลไกเบ่งตัวเบรกกระทำที่เพลากลาง มีเบรกไอเสีย (EXHAUST BRAKE) ทำงานด้วยสัญญาณควบคุมด้วยไฟฟ้าหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔ แชลชีส์และระบบรองรับน้ำหนัก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕ ระบบไฟฟ้า มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆตามกฎหมายกำหนด แผงหน้าปัดประกอบด้วยระบบแจ้งเตือนไฟชาร์ต ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ความดันน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ มาตรฐานความเร็ว ระยะทาง ความเร็วรอบเครื่องยนต์ และอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ALTERNATOR) เป็นแบบกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้งาน มีมาตรสัญญาณ และสัญญาณถอยหลัง มีโคมไฟบอกระดับความสูงของตัวรถ แบตเตอรี่ขนาดและจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต ติดตั้งอย่างเหมาะสมพร้อมกุญแจล็อกและติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบบนหลังคาหัวเก๋ง

๔.๖ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยบังคับเลี้ยวอยู่ด้านขวา สามารถปรับระดับได้ มีระบบพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING)

๔.๗ หัวเก๋งและอุปกรณ์ภายใน

๔.๗.๑ หัวเก๋งเป็นเหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน มีประตู ๒ ประตู ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๗.๒ กระจกบังลมหน้าเป็นกระจกนิรภัยแบบ ๒ ชั้น (Laminated)

๔.๗.๓ มีเบาะนั่ง ๓ ที่นั่ง เบาะคนขับแยกอิสระสามารถปรับการนั่งได้ตามความเหมาะสม

๔.๗.๔ มีเข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด ๒ ตำแหน่ง (ติดตั้งตำแหน่งเบาะคนขับและผู้ช่วยคนขับ)

๔.๗.๕ มีกระจกมองหลังภายในหัวเก๋ง, กระจกมองข้างด้านนอกหัวเก๋งซ้าย-ขวา และมีกระจกมองหน้ารถอยู่ด้านซ้าย (กระจกตาวั)

๔.๗.๖ มีที่บังแดดภายในหัวเก๋ง จำนวน ๒ อัน

๔.๗.๗ มีวิทยุ ซีดี ดีวีดี หรือดีกว่าพร้อมลำโพง ไม่น้อยกว่า ๒ ตัว จำนวน ๑ ชุด

๔.๗.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศมาจากโรงงานผู้ผลิต พร้อมจุดจ่ายลมเย็นเป็นแบบฝังปรับทิศทางได้ไม่น้อยกว่า ๓ จุด สามารถปรับความเร็วพัดลมและอุณหภูมิได้

๔.๗.๙ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่มีประสิทธิภาพการป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๙๐% ลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% ให้แสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า ๕๐% และต้องมีการสะท้อนแสงได้ไม่เกิน ๑๕% (ยื่นเอกสารพร้อมกับเอกสารเสนอราคา) กระจกบังลมด้านหน้าติดแบบเต็มบาน

๔.๗.๑๐ มีแผ่นยางปูพื้นอย่างน้อย ๒ พื้น

๔.๗.๑๑ มีไฟส่องสว่างในหัวเก๋ง อย่างน้อย ๑ ดวง

๔.๗.๑๒ กระจกนิรภัยด้านคนขับ

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(นายชเรศ พงษ์เทศ)
นายช่างเครื่องกล

/๔.๘ ถึงน้ำมัน...

๔.๘ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๘.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘.๒ ฝาถังน้ำมันเป็นชนิดล็อกกุญแจ

๔.๙ กระบะบรรทุก

๔.๙.๑ กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๔.๙.๒ ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนสามารถเกิดสนิมแดงหรือสนิมขาวได้หรือไม่เกิดก็ได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง โดยเหล็กชุบสังกะสีที่นำมาผลิตต้องเป็นชนิดเดียวกันกับเหล็กชุบสังกะสีที่ผู้ผลิตนำไปทดสอบการกัดกร่อน ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยพร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๙.๓ ส่วนอื่นๆสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.

๔.๙.๔ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

๔.๙.๕ กระบะบรรทุก ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐาน (ร.ง.๔), ISO ๙๐๐๑, ISO ๑๔๐๐๑ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่า

๔.๑๐.ระบบยกเทท้าย

๔.๑๐.๑ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิคดันได้ทั้งตัวกระบะ โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

๔.๑๐.๒ ชุดกระบอกไฮดรอลิยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมทั่วไป เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๑๑. สีและเครื่องหมายและการเคลือบสารกันสนิม

๔.๑๑.๑ สีตัวรถและกระบะบรรทุกเป็นไปตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีกำหนด

๔.๑๑.๒ ผู้ขายต้องติดแผ่นสะท้อนแสงด้านท้ายรถ เป็นแผ่นสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะเพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน สีแดงหรือสีเหลืองอย่างใดอย่างหนึ่ง ด้านข้างรถและรอบ ตัวรถ ติดแผ่นสะท้อนแสงสีขาวหรือสีเหลืองอย่างใดอย่างหนึ่ง ตำแหน่งการติดตั้งถูกต้องตามประกาศกรมการขนส่งทางบก (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)

๔.๑๒. อุปกรณ์และส่วนควบอื่นๆ

๔.๑๒.๑ ติดตั้งตะขอสำหรับลากจูงชนิดล็อกได้ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง

๔.๑๒.๒ ติดตั้งบังโคลนหน้าและหลังพร้อมแผ่นยางกันโคลน

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(นายชเชก พงษ์วิเศษ)
นายช่างเครื่องกล

/๔.๑๓. เครื่องมือ...

๔.๑๓. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ มีเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต คันละ ๑ ชุด ประกอบด้วย

- ๔.๑๓.๑ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม ขนาดยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน ๑ ชุด
- ๔.๑๓.๒ ประแจถอดล้อ ๑ ชุด
- ๔.๑๓.๓ ประแจแหวน ๑ ชุด
- ๔.๑๓.๔ ประแจปากตาย ๑ ชุด
- ๔.๑๓.๕ คีมล๊อค ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ ตัว
- ๔.๑๓.๖ ไขควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ อัน
- ๔.๑๓.๗ ไขควงปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ อัน
- ๔.๑๓.๘ ค้อนหัวกลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ½ ปอนด์ 1 ตัว
- ๔.๑๓.๙ ประแจเลื่อน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว ๑ ตัว
- ๔.๑๓.๑๐ เครื่องดับเพลิงความจุของน้ำยาดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม ติดตั้งภายในตัวรถในตำแหน่งที่ใช้งานได้สะดวก ๑ ชุด
- ๔.๑๓.๑๑ สายพ่วงแบตเตอรี่ ๑ ชุด
- ๔.๑๓.๑๒ กล่องใส่เครื่องมือ พร้อมกุญแจล๊อค จำนวน ๑ กล่อง

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หรือตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีกำหนด ให้ถูกต้องและครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้ไว้ต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ในวงเงินงบประมาณ ๑,๐๗๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดหมื่นห้าพันบาท) ตามบัญชีราคามวตฐานครุภัณฑ์ประจำปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑ คัน รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ ภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

๘. งานงวดงานและการจ่ายเงิน

จ่ายเป็น ๑ งวดงาน (งวดสุดท้าย) ของราคาพัสดุ

๙. อัตราค่าปรับ

ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๐.๑ การรับประกันคุณภาพ บริการตรวจสอบสภาพรถระยะแรกฟรี ๒,๐๐๐ กิโลเมตร หรือภายใน ๒ เดือน

๑๐.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมแซมชุดกระเบาะไฮดรอลิคที่ได้มาตรฐาน (รง.๔) ระยะทางไม่เกิน ๒๕๐ กิโลเมตร โดยเจ้าของศูนย์ต้องเซ็นยินยอมมาในวันเสนอราคา

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(นายชเชท ทวีศักดิ์)

นายช่างเครื่องกล

/๑๐.๒ รับประกัน...

๑๐.๓ รับประกันคุณภาพในกรณีที่เกิดความเสียหายที่เกิดขึ้นกับตัวรถยนต์ อุปกรณ์ และชิ้นส่วน ควบคุมของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือประมาทเลินเล่อของผู้ใช้งาน ผู้ขายจะเปลี่ยนซ่อมให้โดยไม่ได้คิดมูลค่าใดๆทั้งสิ้น เป็นระยะเวลา ๑ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตรแล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน

๑๐.๔ รับประกันคุณภาพสินค้าไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน

๑๐.๕ ประกันความชำรุดบกพร่อง ๑ ปี

หมายเหตุ

ผู้สนใจ สามารถพิจารณาเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่องค์การบริหารส่วน จังหวัดสระบุรี โดยระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ


(นางสรารัตน์ สุขมะตัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายธเรศ พะวัตทะ)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน