

งบประมาณปี 2567

แบบเลขที่ 34/66



## โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)

ถนนเทศบาล 1, ถนนเทศบาล 2 และแยกสนิทไชย หมู่ 1, หมู่ 9 ต.มิตรภาพ และหมู่ 3 ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี

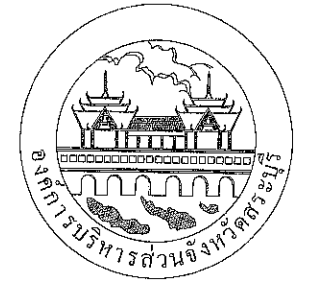
ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงาน
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 112 / 2567
ลงวันที่ 16 ธ.ค. 2567
แบบแปลนเลขที่ 34/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

## สารบัญแบบ

[illegible]

คณะกรรมกรรรมการจ้ความเนนรูปปรยกรรงานก่อสร้ง  
ตามคำล้ง ออบ.สน. ที่ ๑๑๒ / ๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๑๖ ส.ค. ๒๕๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๓๔๑๖๖  
..... ประธานกรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)  
 ถนนเทศบาล 1, ถนนเทศบาล 2 และแยกสนธิไชย  
 หมู่ 1, หมู่ 9 ต.มิตรภาพ และหมู่ 3  
 ต.ม่วงเหล็ก อ.ม่วงเหล็ก จ.สระบุรี

## เขียนแบบ



(นายชัยทัต ทับทวี)  
นักผังเมืองปฏิบัติการ

## สำรวจ

(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ອອກແບບ



(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

วิศวกร



(นายทศพล พรรคณาวิณ)  
วิศวกรโยชานำนาถการ

ตรวจสอบ

22

(นายฤชากร ทองทัย)  
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ตรวจสอบ

1

(นายประหยัด สุขเกษม)  
 หน่วยงานส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
 ภายในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจทาน

④

(นายประหยัด สุขเกษม)

เห็นชอบ

*Wick*

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)  
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ

1

างกิตยาพร เพชรป(ระดับ)  
งปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
รักษาราชการแทน  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนันต์

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ.....

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ แทน

แบบแสดงนายกองค์การบริหารตําบลชัยภูมิจังหวัดสระบุรี

มาตราส่วน

NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

៧

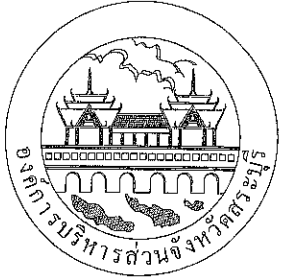
01

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มถ.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อคสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด

18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
19. ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
20. จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยขณะก่อสร้าง
21. การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบ
22. หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 112 / 2567  
ลงวันที่ 16 มิ.ย. 2567  
แบบแปลนเลขที่ 34/66  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)  
ถนนเทศบาล 1, ถนนเทศบาล 2 และแยกสนธิไชย  
หมู่ 1, หมู่ 9 ต.มิตรภาพ และหมู่ 3  
ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายชัยทัต ทัพทวี) นักผังเมืองปฏิบัติการ
สำรวจ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกร โยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกร โยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายทศพล พรธนาวิน) วิศวกร โยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายฤทธากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัต สุกเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัต สุกเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางทิดยาพร เพชรประดิด) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ (นายชนกฤต อิตตะสัมปยุตตะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

แบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ ..... แผ่นที่ 02

# ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

## หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศเป็น  
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ  
ที่ กค(กวจ) 0405.2 / ๖452 ลว 17 กันยายน 2562 (๖452) และกรณีที่จัดจ้าง  
ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี  
การเดียวกันกับหนังสือ ๖452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม  
โครงการก่อสร้าง โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน  
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หาก  
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต  
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน  
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค  
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ  
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง  
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมี  
สิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้  
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อย  
ละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ  
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน  
แต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น  
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้  
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่  
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

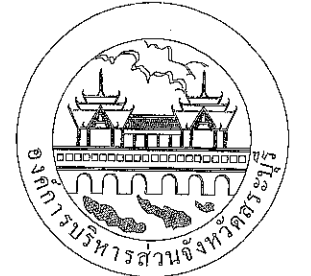
1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย  
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่  
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้ง โรงไม้หิน ทำทราย บ่อดินเป็นต้น เป็นต้นเลขที่

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 112 / 2567  
ลงวันที่ 16 ธ.ค. 2567  
34666  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

ภาคผนวก 3



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)  
ถนนเทศบาล 1, ถนนเทศบาล 2 และแยกสนิทโข  
หมู่ 1, หมู่ 9 ต.มิตรภาพ และหมู่ 3  
ต.ม่วงเหล็ก อ.ม่วงเหล็ก จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายชัยทัต ทัพทวี) นักผังเมืองปฏิบัติการ
สำรวจ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยงค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยงค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนกฤต ยัตตะสัมปยุตตะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

มาตราส่วน NO SCALE

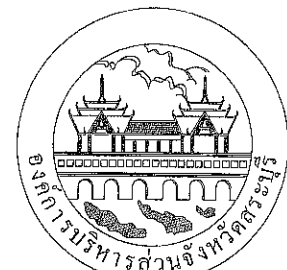
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่ 03

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานผิวทาง			
1.1	งาน Tack Coat	ตร.ม.	26,839.00	
1.2	Asphaltic Concrete			
	- Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	ตร.ม.	26,839.00	
2.	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง			
2.1	งานสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (สีเหลือง+สีขาว)	ตร.ม.	950.00	
2.2	งาน Rumble Strips 8 จุด	ตร.ม.	60.80	
3.	งานป้ายโครงการ			
3.1	ป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก)	ชุด	1.00	

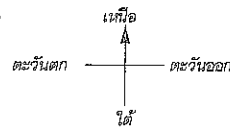
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 112 / 2567  
ลงวันที่ 16 มค 2567  
แบบแปลนเลขที่ 3416  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



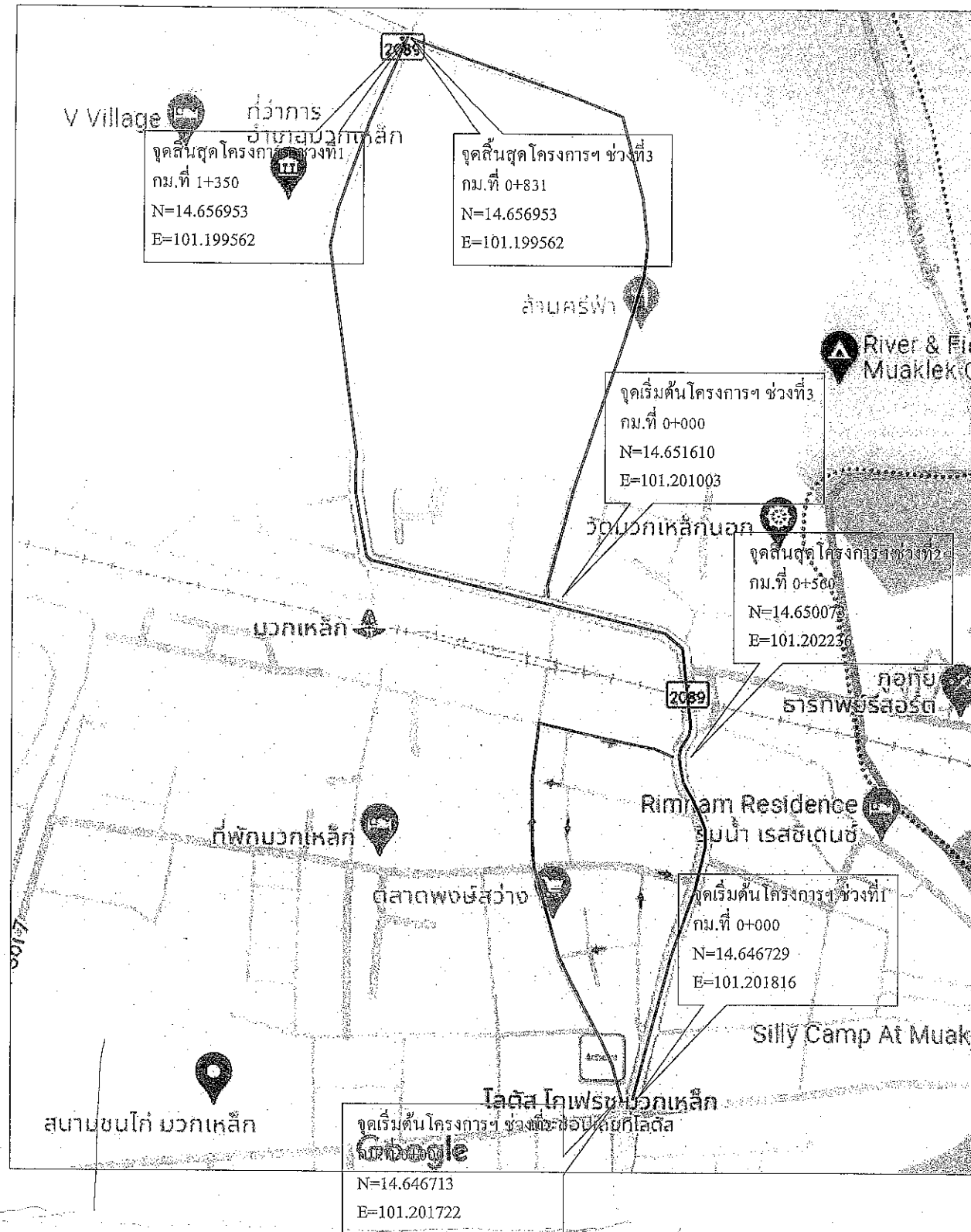
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ  
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)  
ถนนเทศบาล 1, ถนนเทศบาล 2 และแยกสนธิไชย  
หมู่ 1, หมู่ 9 ต.มิตรภาพ และหมู่ 3  
ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ		(นายชัยทัต ทัพทวี) นักผังเมืองปฏิบัติการ
สำรวจ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษกร ทองหทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
อนุมัติ		(นายธนกฤต ยึดะสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี		
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 04	

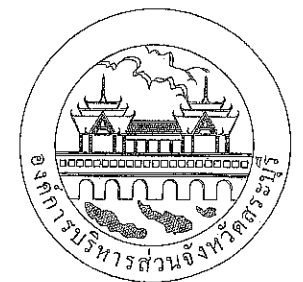


## ผังบริเวณ โดยสังเขป



คณะกรรมการจัดหาแบบบูรณาการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 112 / 2567  
ลงวันที่ 16 ธ.ค. 2567  
แบบแปลนเลขที่ 34166  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)  
สถานที่ ถนนเทศบาล 1, ถนนเทศบาล 2 และแยกสนธิไชย หมู่ 1, หมู่ 9 ต.มิตรภาพ และหมู่ 3 ต.ม่วงเหล็ก อ.ม่วงเหล็ก จ.สระบุรี  
วัตถุประสงค์ ช่วงที่ 1 ขนาดผิวจราจรกว้าง 7.00-11.00 เมตร ยาว 1,350 เมตร หนา 0.05 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 12,084 ตารางเมตร  
ช่วงที่ 2 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00-13.50 เมตร ยาว 560 เมตร หนา 0.05 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 6,237 ตารางเมตร  
ช่วงที่ 3 ขนาดผิวจราจรกว้าง 7.50-12.00 เมตร ยาว 831 เมตร หนา 0.05 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 8,518 ตารางเมตร  
คิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า 26,839 ตารางเมตร ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 34/66



### องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)  
ถนนเทศบาล 1, ถนนเทศบาล 2 และแยกสนธิไชย หมู่ 1, หมู่ 9 ต.มิตรภาพ และหมู่ 3 ต.ม่วงเหล็ก อ.ม่วงเหล็ก จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายชัยทัต ทัพทวี) นักผังเมืองปฏิบัติการ
สำรวจ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายทศพล พรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางพิทยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายอานันท์ อดิศักดิ์) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	แผ่นที่ 05

# โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)

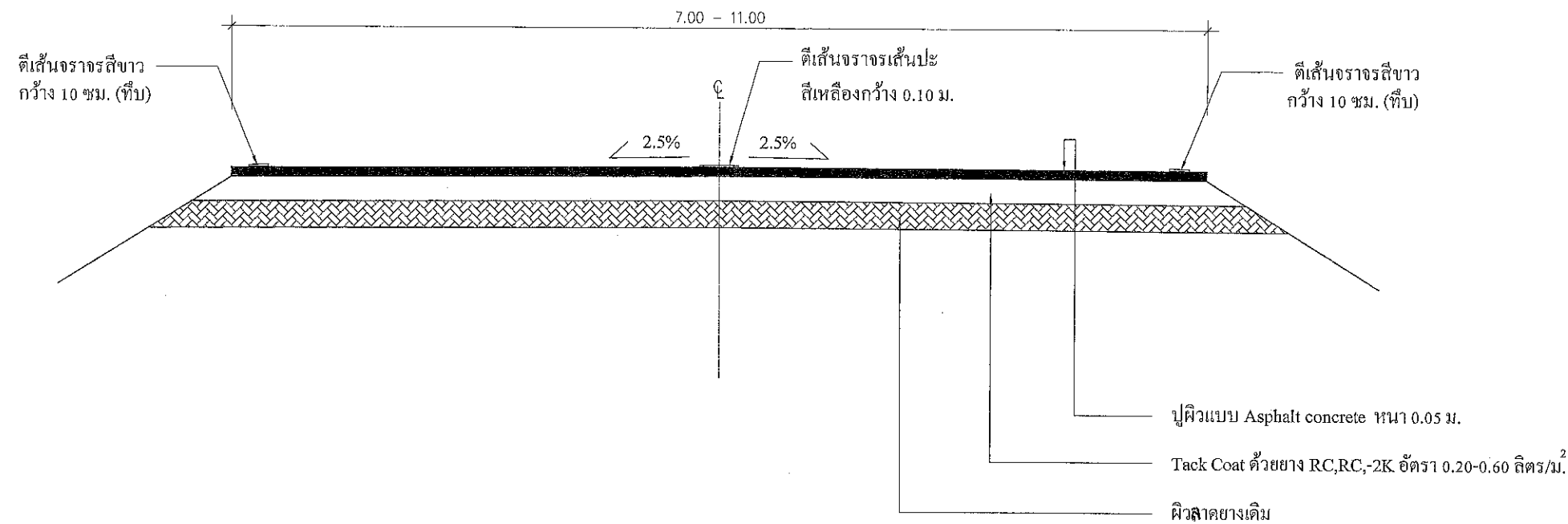
ถนนเทศบาล 1,ถนนเทศบาล 2และแยกสนธิไชย หมู่ 1,หมู่ 9 ต.มวกเหล็ก

และหมู่ 3 ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)  
ถนนเทศบาล 1,ถนนเทศบาล 2และแยกสนธิไชย  
หมู่ 1,หมู่ 9 ต.มวกเหล็ก และหมู่ 3  
ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี



รูปตัดตามขวาง ช่วงที่ 1

ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ช่างผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด
- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบรายการข้างต้น ให้ทำการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลน และรายการก่อสร้าง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 112 / 2567  
ลงวันที่ 16 มิ.ย. 2567  
แบบแปลนเลขที่ 3416  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

อนุมัติ  
(นายธนภุต อัคระสัมปณณะ)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

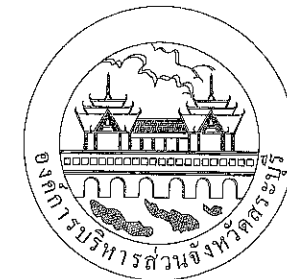
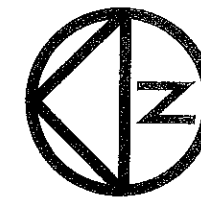
มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ ..... แผ่นที่ 06

# โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)

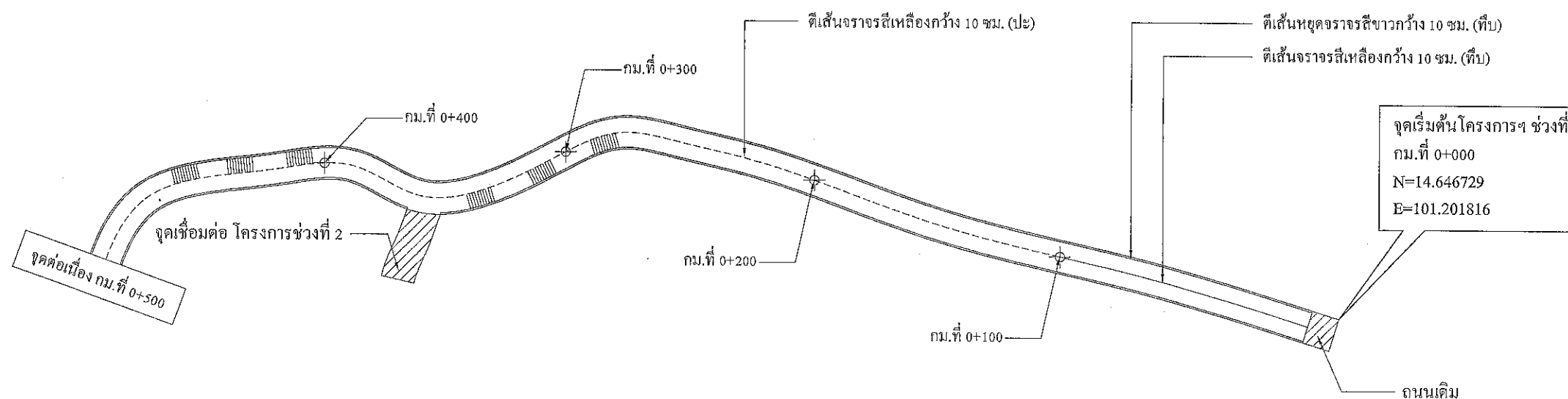
ถนนเทศบาล 1,ถนนเทศบาล 2และแยกสนธิไชย หมู่ 1,หมู่ 9 ต.มวกเหล็ก  
และหมู่ 3 ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)  
ถนนเทศบาล 1,ถนนเทศบาล 2และแยกสนธิไชย หมู่ 1,หมู่ 9 ต.มวกเหล็ก และหมู่ 3  
ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายชัยทัต ทัพทวี) นักผังเมืองปฏิบัติการ
สำรวจ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษารณ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยงค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยงค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนกฤต อิตถะสัมปยุตตะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
มาตราส่วน		
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		แผ่นที่ 07



คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 112 / 2567  
ลงวันที่ 16 ส.ค. 2567  
แบบแปลนเลขที่ 34 / 66

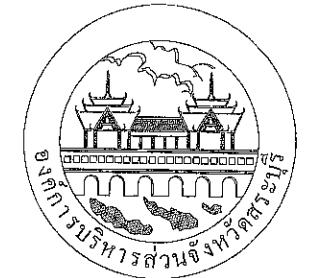
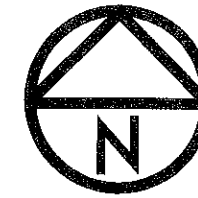
..... ประธานกรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ

รูปแปลน



# โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)

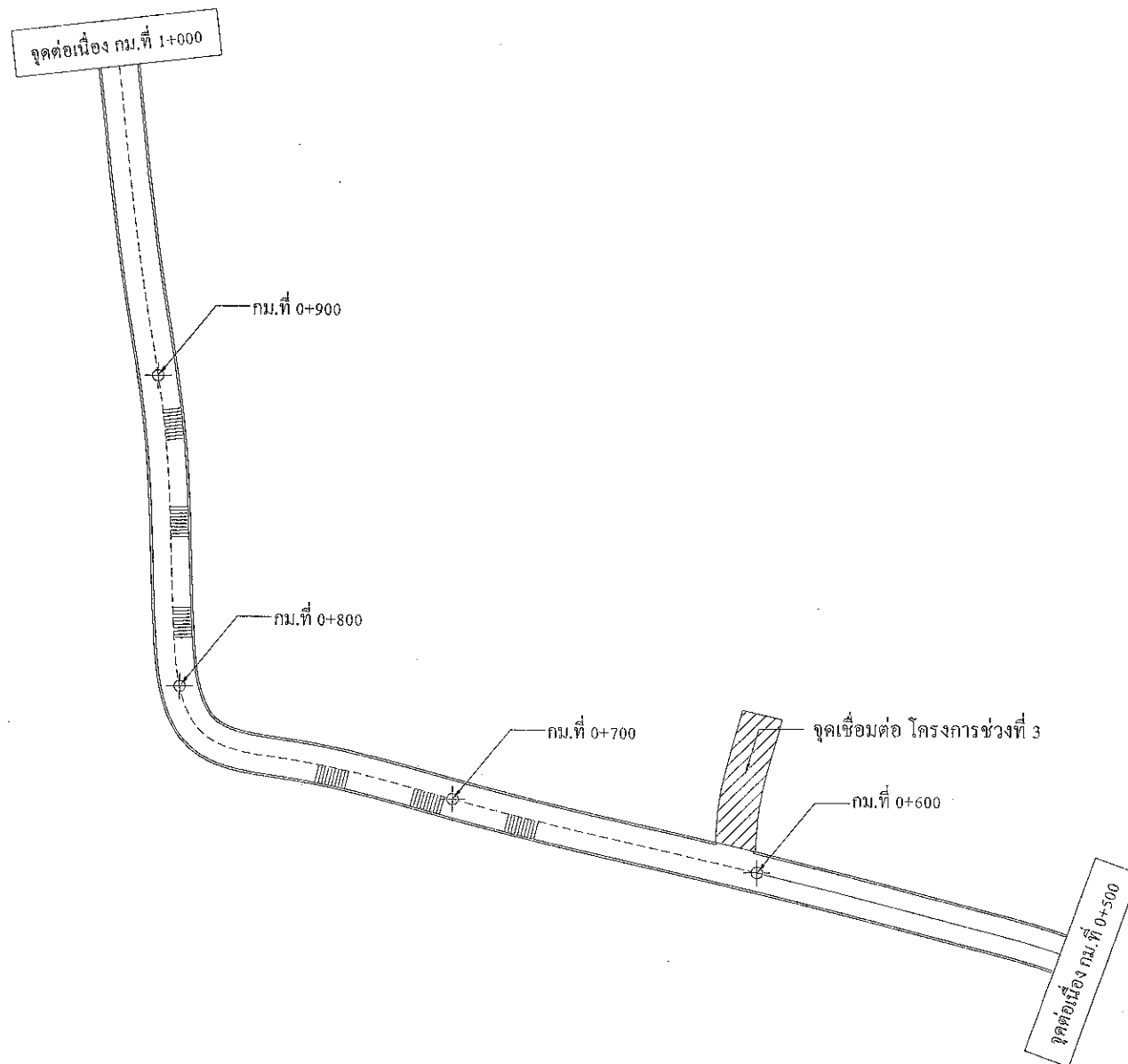
ถนนเทศบาล 1, ถนนเทศบาล 2 และแยกสนธิไชย หมู่ 1, หมู่ 9 ต.มวกเหล็ก  
และหมู่ 3 ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี



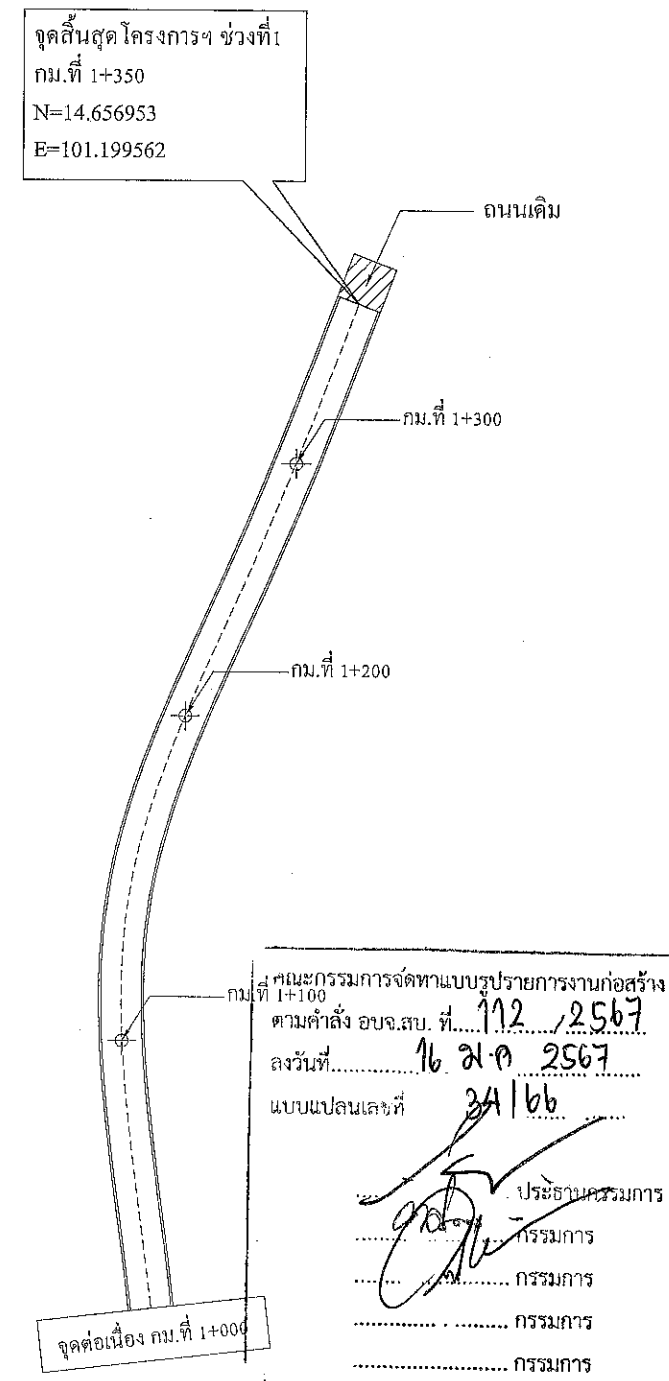
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)  
ถนนเทศบาล 1, ถนนเทศบาล 2 และแยกสนธิไชย  
หมู่ 1, หมู่ 9 ต.มวกเหล็ก และหมู่ 3  
ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายชัยทัต ทัพทวิ) นักผังเมืองปฏิบัติการ
สำรวจ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกร โยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกร โยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกร โยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนกฤต อัดทะสัมปณณะ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
มาตราส่วน		
วัน/เดือน/ปี		



รูปแปลน



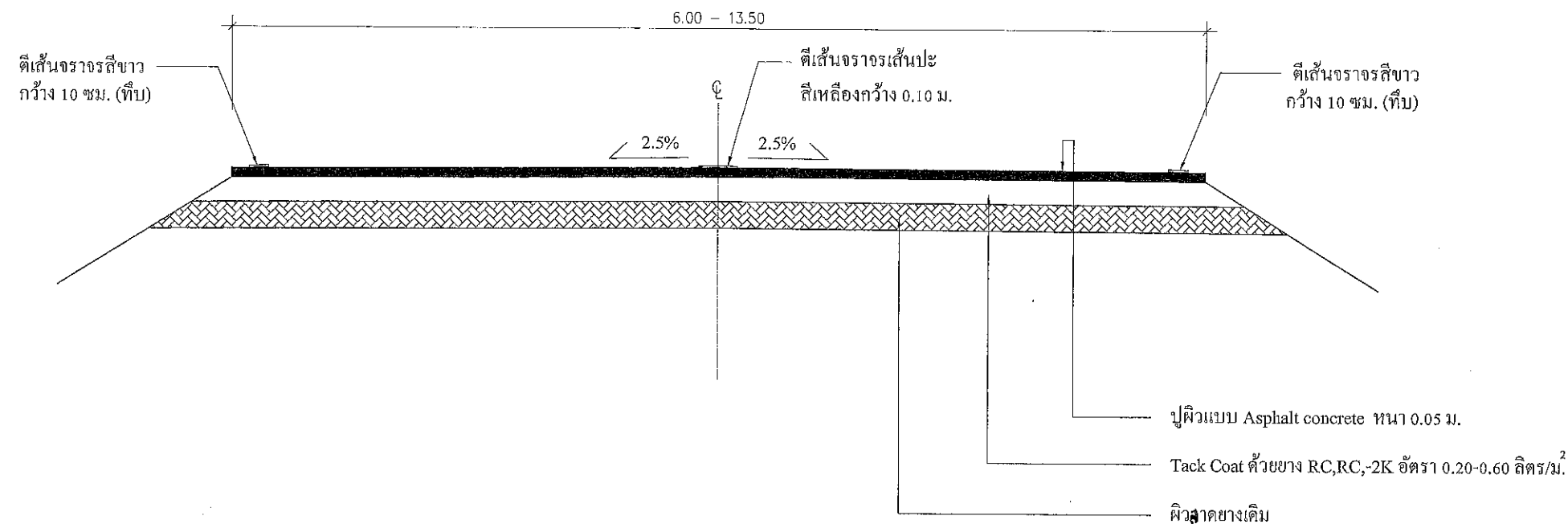
รูปแปลน

แบบเลขที่ ..... แผ่นที่ 08

# โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)

ถนนเทศบาล 1,ถนนเทศบาล 2และแยกสนธิไชย หมู่ 1,หมู่ 9 ต.มวกเหล็ก

และหมู่ 3 ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี



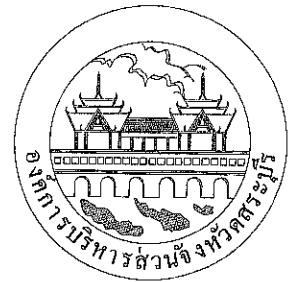
## รูปตัดตามขวาง ช่วงที่ 2

ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

### หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ข้างผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด
- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบรายการข้างต้น ให้ทำการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลน และรายการก่อสร้าง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 112 / 2567  
ลงวันที่ 16 ธ.ค. 2567  
แบบแปลนเลขที่ 24/66  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



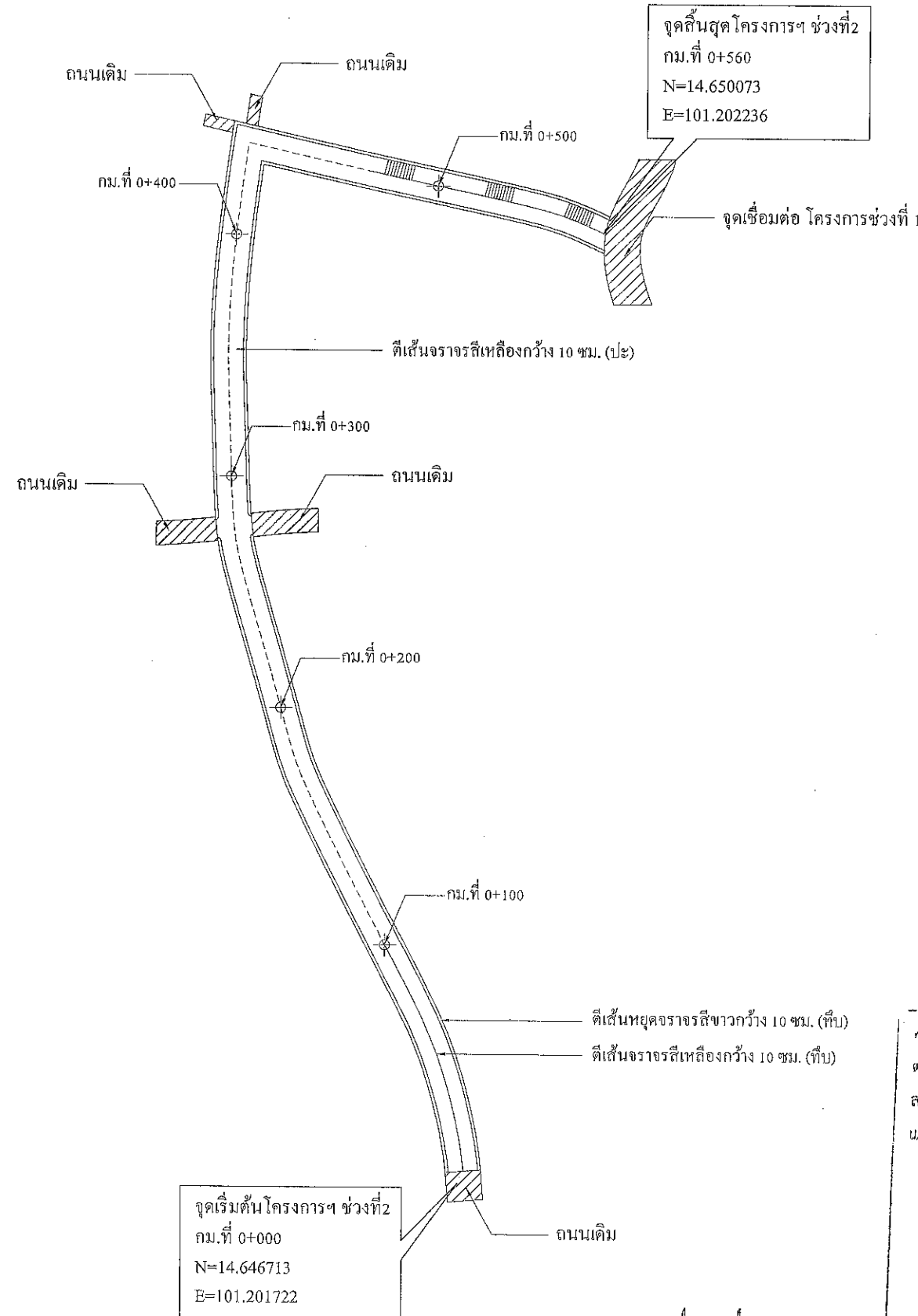
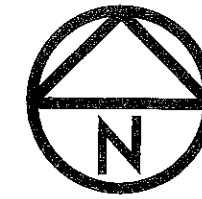
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)  
ถนนเทศบาล 1,ถนนเทศบาล 2และแยกสนธิไชย  
หมู่ 1,หมู่ 9 ต.มวกเหล็ก และหมู่ 3  
ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายชัยทัต ทัพทวี) นักผังเมืองปฏิบัติการ
สำรวจ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายธวัชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัตต์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัตต์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดิษฐ์) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนภฤต อิตทะสมบัติ) นายก อบจ.ส.บ.
รองนายก อบจ.ส.บ.		รองนายก อบจ.ส.บ.
แบบแปลน		แบบแปลน
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		
แผ่นที่	09	

# โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)

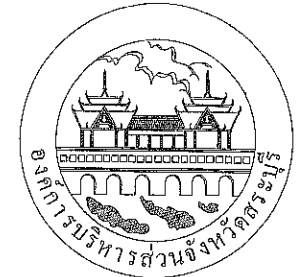
ถนนเทศบาล 1, ถนนเทศบาล 2 และแยกสนธิไชย หมู่ 1, หมู่ 9 ต.มวกเหล็ก  
และหมู่ 3 ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี



จุดเริ่มต้นโครงการฯ ช่วงที่ 2  
กม.ที่ 0+000  
N=14.646713  
E=101.201722

รูปแปลน

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 112 / 2567  
ลงวันที่ 16 ส.ค 2567  
แบบแปลนเลขที่ 24/66  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)  
ถนนเทศบาล 1, ถนนเทศบาล 2 และแยกสนธิไชย  
หมู่ 1, หมู่ 9 ต.มวกเหล็ก และหมู่ 3  
ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี

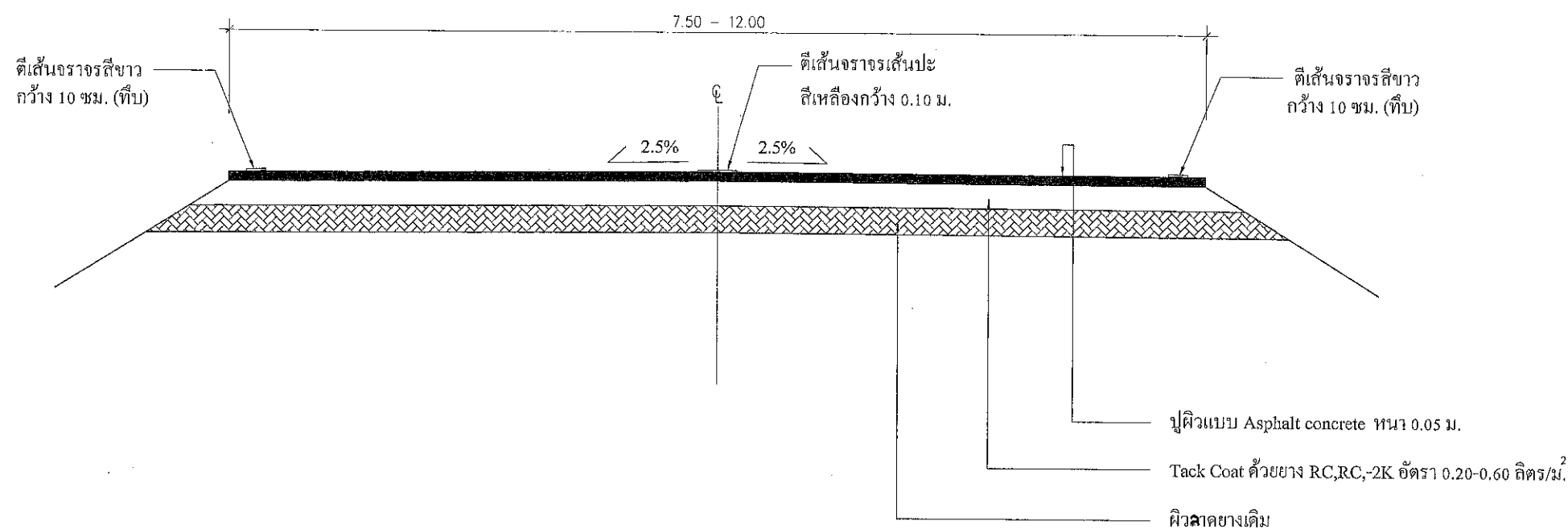
เขียนแบบ		(นายชัยทัต ทัพทวี) นักผังเมืองปฏิบัติการ
สำรวจ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกร โยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกร โยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกร โยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายธนากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ  
(นายธนากร อดิศักดิ์)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

มาตราส่วน  
วัน/เดือน/ปี  
แบบเลขที่  
แผ่นที่ 10

# โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)

ถนนเทศบาล 1,ถนนเทศบาล 2และแยกสนธิไชย หมู่ 1,หมู่ 9 ต.มวกเหล็ก  
และหมู่ 3 ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี



## รูปตัดตามขวาง ช่วงที่ 3

ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

### หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ช่างผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด
- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบรายการข้างต้น ให้ทำการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลน และรายการก่อสร้าง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 112 / 2567  
ลงวันที่ 16 ธ.ค 2567  
แบบแปลนเลขที่ 84166  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



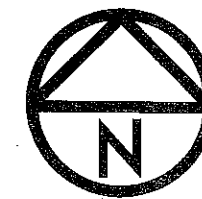
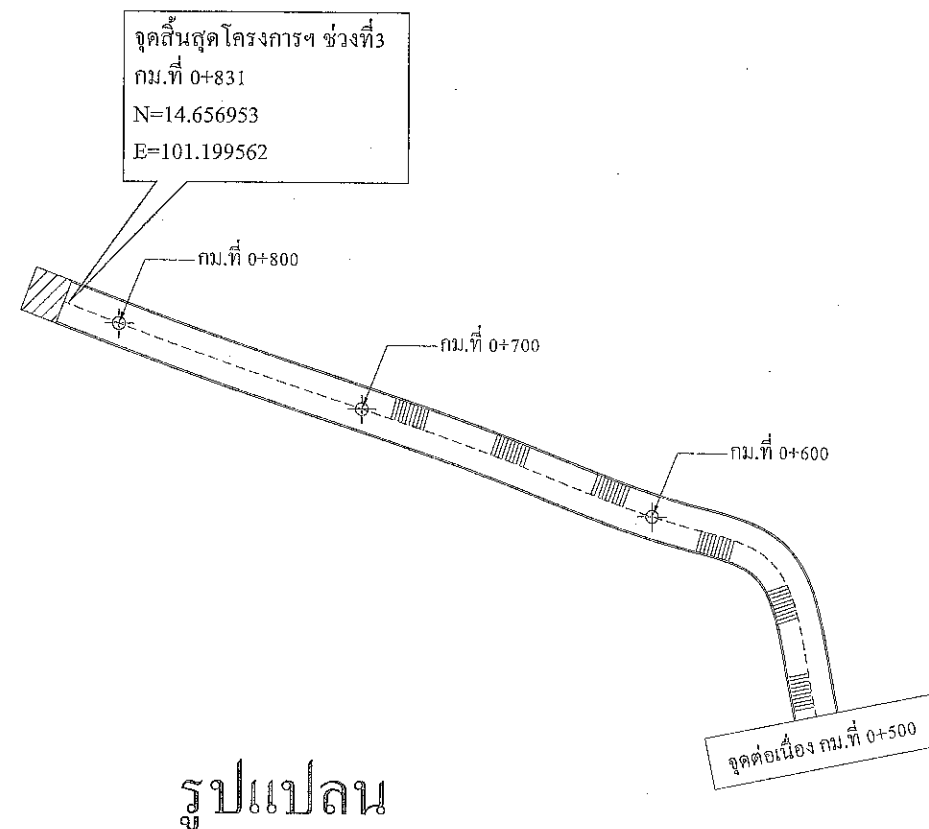
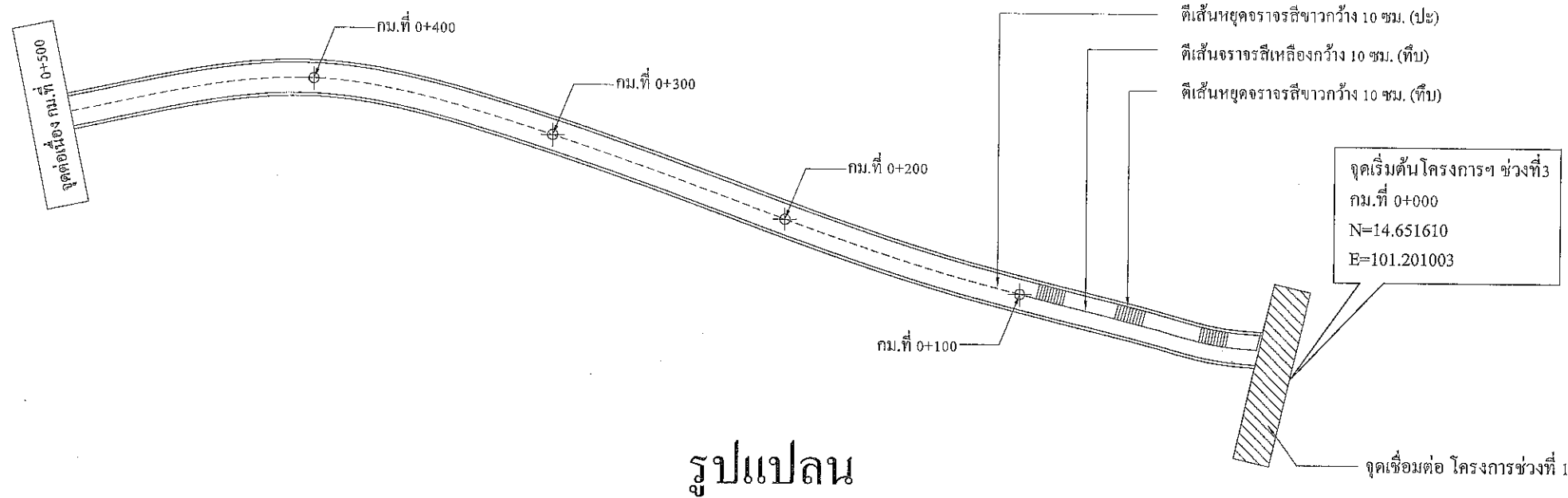
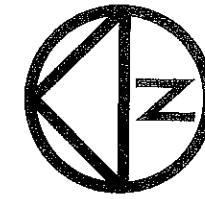
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)  
ถนนเทศบาล 1,ถนนเทศบาล 2และแยกสนธิไชย หมู่ 1,หมู่ 9 ต.มวกเหล็ก และหมู่ 3  
ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี

เขียนแบบ	<i>Fea</i>	(นายชัยศักดิ์ ทัพทวี) นักผังเมืองปฏิบัติการ
สำรวจ	<i>[Signature]</i>	(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ	<i>[Signature]</i>	(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ	<i>[Signature]</i>	(นายทศพล พรรคณาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ	<i>[Signature]</i>	(นายอุษากกร ทองหัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	<i>[Signature]</i>	(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	<i>[Signature]</i>	(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>	(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>	(นางพิทยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	<i>[Signature]</i>	(นายชนกฤต อิตถะสัมปยุตตะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		
แผ่นที่	11	

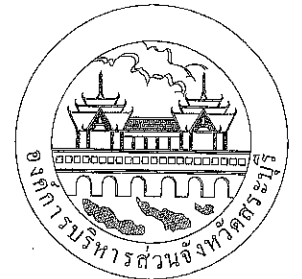
# โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)

ถนนเทศบาล 1, ถนนเทศบาล 2 และแยกสนธิไชย หมู่ 1, หมู่ 9 ต.มวกเหล็ก  
และหมู่ 3 ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี



คณะกรรมการควบคุมการก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.บ. ที่ 112, 2567  
ลงวันที่ 16 มิ.ย. 2567  
แบบแปลนเลขที่ 24166

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)  
ถนนเทศบาล 1, ถนนเทศบาล 2 และแยกสนธิไชย  
หมู่ 1, หมู่ 9 ต.มวกเหล็ก และหมู่ 3  
ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายชัยทัต ทิพทวี) นักผังเมืองปฏิบัติการ
สำรวจ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษารท ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ  
(นายชนกฤต อิตทะสัมปยุตตะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

มาตราส่วน  
วัน/เดือน/ปี  
แบบเลขที่  
แผ่นที่ 12

# ปรับปรุงแก้ไขครั้งที่ 1



องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

แบบ

ถนนลาดยางแบบ  
ASPHALTIC CONCRETE

เขียนแบบ

(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายชัยภัทร คงสมอาจ)  
นายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายพรชัย แก้วบังวัน)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายสุภาวดี อินสุท)  
หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

(นายอำนาจ รื่นเรือง)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุจิน บุญมาเลิศ)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

ผู้อนุมัติ

(นายอรรถกร วงษ์ประยูร)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

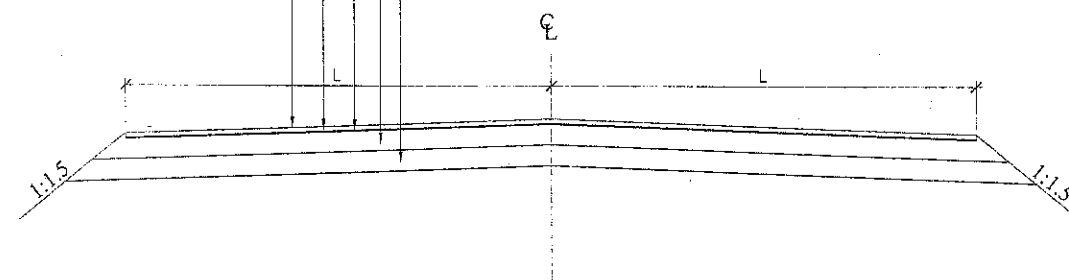
ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

ว/ด/ป

แผ่นที่

1

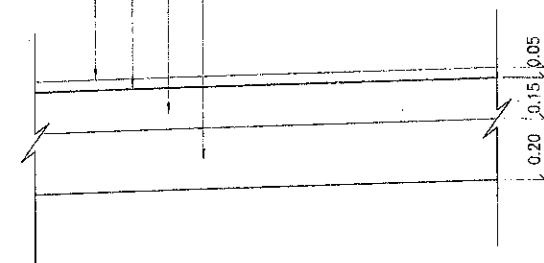
- แอสฟัลท์ติกคอนกรีต
- PRIME COAT ด้วยยาง RC, MC, SC, SS - K ตามตารางอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ราด อัตรา 0.80 - 1.40 ลิตร/ม.<sup>2</sup>
- TACK COAT ด้วยยาง RC, RS, -2K ตามตารางอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ราด
- หินคลุกบดอัดแน่น 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY, CBR  $\geq$  80 %
- ลูกรังบดอัดแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY, CBR  $\geq$  25 %



รูปตัดถนน แอสฟัลท์ติก คอนกรีต

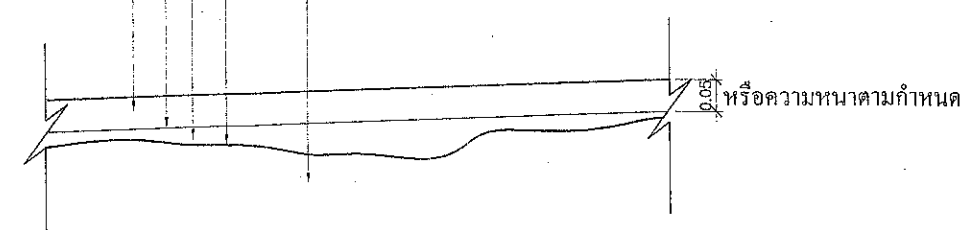
คณะกรรมการพิจารณา  
ตามคำสั่ง อบจ.ชลบุรี 112 / 2567  
ลงวันที่ 16 ส.ค. 2567  
แบบแปลนเลขที่ 34166  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

- แอสฟัลท์ติกคอนกรีต
- PRIME COAT ด้วยยาง RC, MC, SC, SS - K ตามตารางอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ราด อัตรา 0.80 - 1.40 ลิตร/ม.<sup>2</sup>
- หินคลุกบดอัดแน่น 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY, CBR  $\geq$  80 %
- ลูกรังบดอัดแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY, CBR  $\geq$  25 %



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE

- แอสฟัลท์ติกคอนกรีต
- TACK COAT ด้วยยาง RC, RS, -2K ตามตารางอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ราดอัตรา 0.20 - 0.60 ลิตร/ม.<sup>2</sup>
- ปรับระดับด้วย ASPHALTIC CONCRETE ให้ได้ระดับใกล้เคียงที่กำหนดให้
- TACK COAT ด้วยยาง RC, RS, -2K ตามตารางอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ราดอัตรา 0.20 - 0.60 ลิตร/ม.<sup>2</sup>
- ถนนเดิมผิวจราจรลาดยาง



รายละเอียดงาน OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE

## หมายเหตุ

- ปริมาณแอสฟัลท์ที่กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลท์ติกที่ใช้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความแน่นของพื้นทาง, สภาพพื้นที่ก่อสร้างและวิธีดำเนินการเพื่อแก้ปัญหาการจราจรระหว่างการก่อสร้าง
- ปริมาณแอสฟัลท์ติกที่ใช้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความแน่นของพื้นทาง, สภาพพื้นที่
- L หมายถึง ระยะความกว้างผิวจราจรที่กำหนดไว้ในงาน

# ตัวอย่างแผนป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลายื่นส่ง รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ไดลงนามในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผูกมัดคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

.....

.....

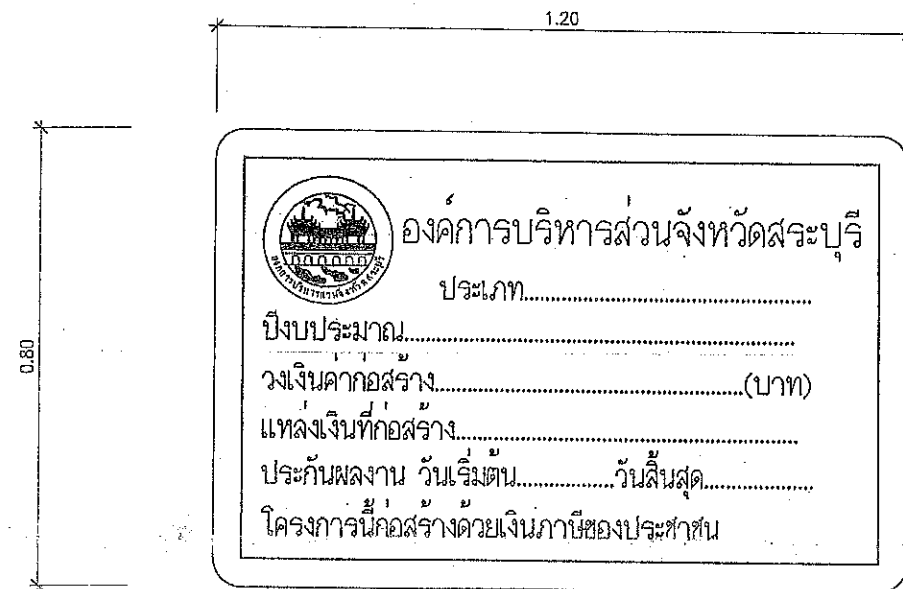
.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่.....ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

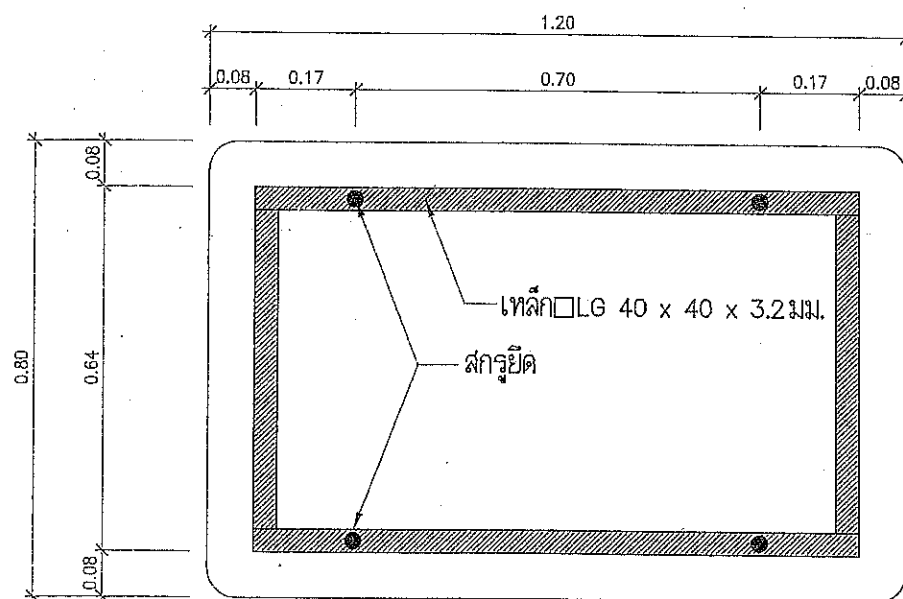
โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผนป้ายให้ใช้แผ่นไว้นิลคลุมแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร  
ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

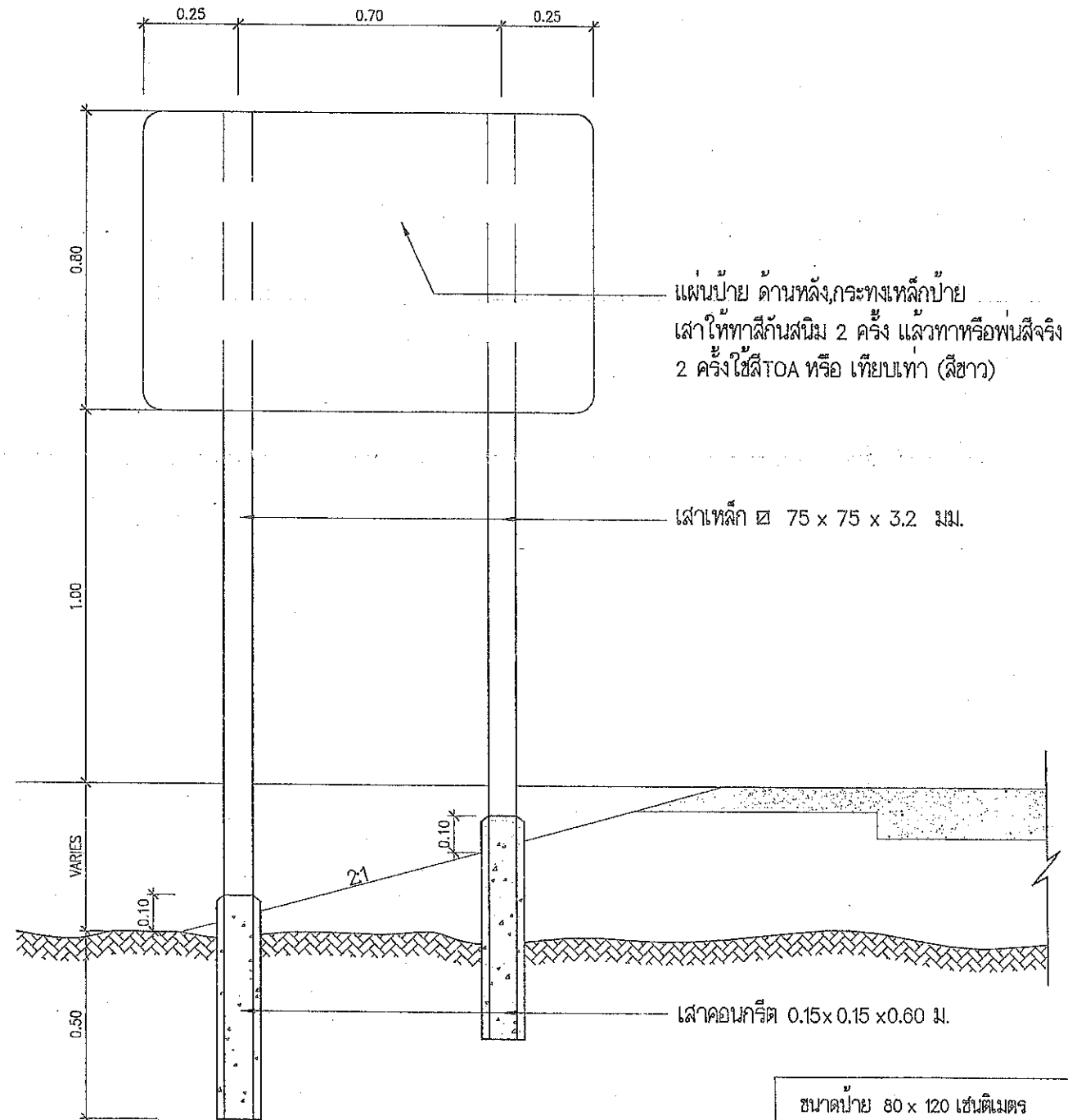
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 112 / 2567
ลงวันที่ 16 ส.ค. 2567
แบบแปลนเลขที่ 841.66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



ด้านหน้า



ด้านหลัง



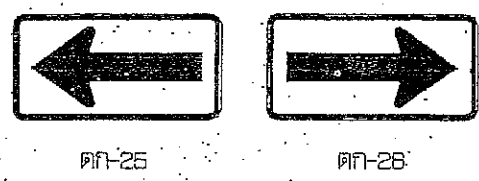
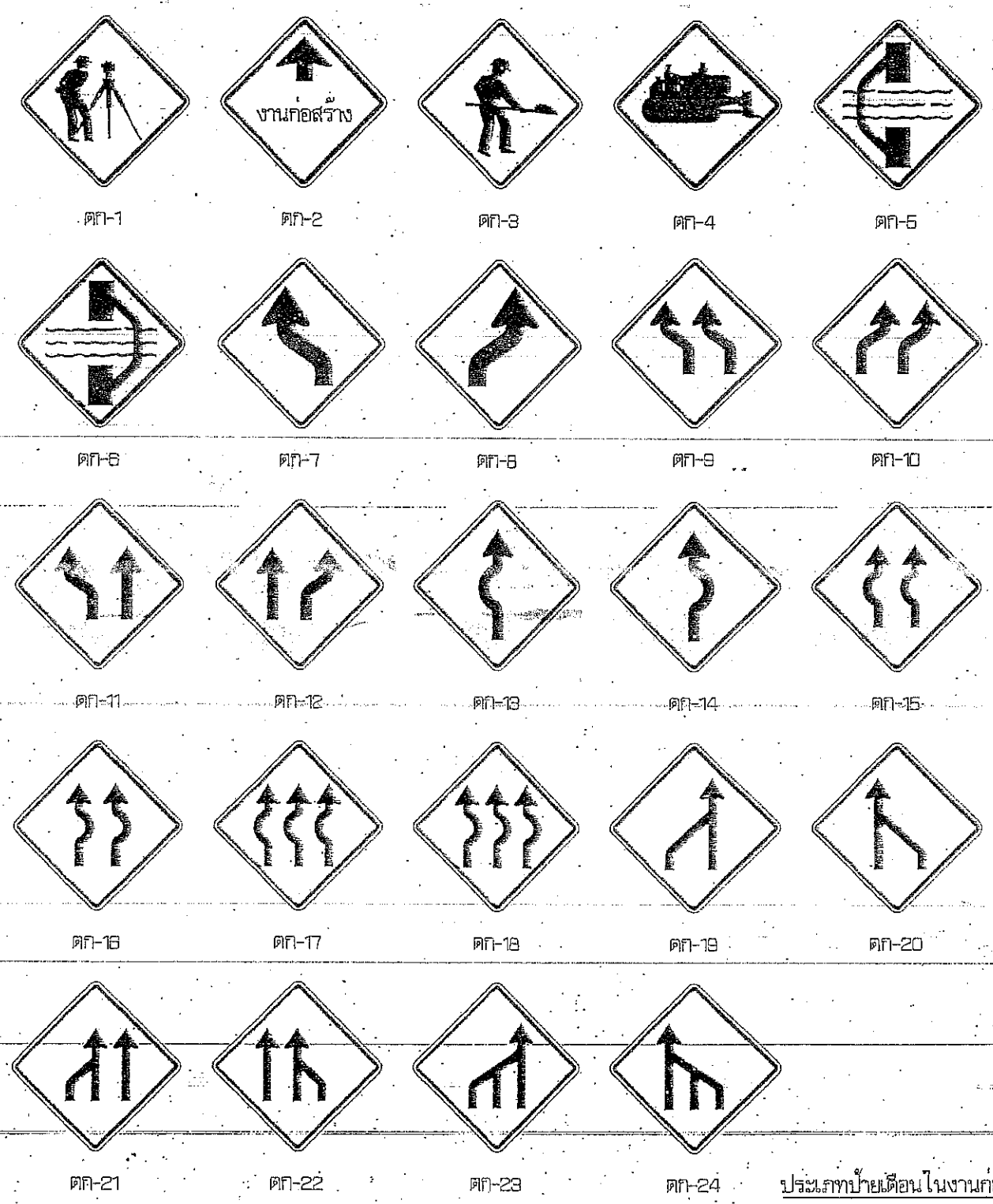
แสดงการปักเสาป้าย

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 112 / 2567  
ลงวันที่ 16 ส.ค. 2567  
แบบแปลนเลขที่ 34166  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร  
วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389  
เสาเหล็ก  $\square 75 \times 75 \times 3.2$  มิลลิเมตร  
การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ  
หมายเหตุ 1. พื้นป้ายสติกเกอร์สีแดงสะท้อนแสงกันความร้อน  
2. เส้นที่บอปป้ายสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน  
3. ตัวหนังสือและตราองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน



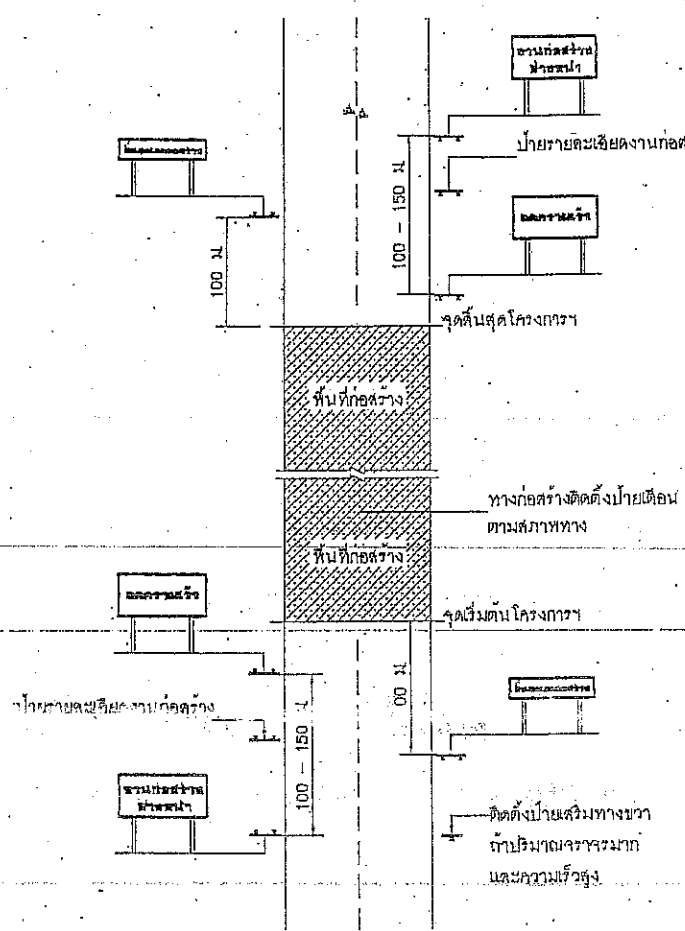
ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตป.)



รายละเอียดป้ายเตือน  
 เลี้ยวรอบป้าย สีฟ้า ไม่สะท้อนแสง  
 เครื่องหมาย สีฟ้า ไม่สะท้อนแสง  
 พื้นป้าย สีแดง ไม่สะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตป.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ตป-1
2	งานก่อสร้าง	ตป-2
3	คนทำงาน	ตป-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตป-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	ตป-5
6	ทางเบี่ยงขวา	ตป-6
7-24	เบี่ยงเบนจราจร	ตป-7 ถึง ตป-24
25-26	เครื่องหมายทางต่าง	ตป-25 ถึง ตป-26



**งานก่อสร้างข้างหน้า**

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

**ลดความเร็ว**

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนมีวัสดุบนไหล่ทาง

**สิ้นสุดเขตก่อสร้าง**

ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 15 ซม.

**สิ้นสุดเขตก่อสร้าง**

ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างทาง

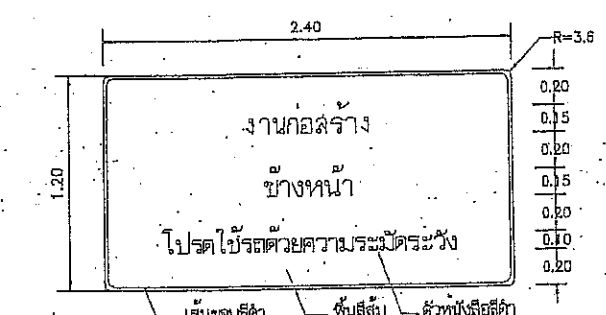
- หมายเหตุ
- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
    - ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
    - ความเร็วตั้งแต่ 70-90 กม./ชม. ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร
  - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร
  - แนวกั้นที่ตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางเข้าทาง ทุกระยะ 50 - 60 เซนติเมตร
  - สภาพทางตั้งต่อไปให้ติดตั้งหลักนำทาง
    - บริเวณทางโค้งรวมและทางโค้งตั้ง
    - บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
    - บริเวณที่ต้องการนำทางเพื่อไม่ให้ยานพาหนะที่เคลื่อนไปจากคันทาง หรือบริเวณทางแยกที่คับคั่ง
    - บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุชนอุปกรณ์งานทาง

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนป้ายจราจรงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 112 / 2567  
 ลงวันที่ 16 ส.ค. 2567  
 แบบแปลนเลขที่ 34/66

ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

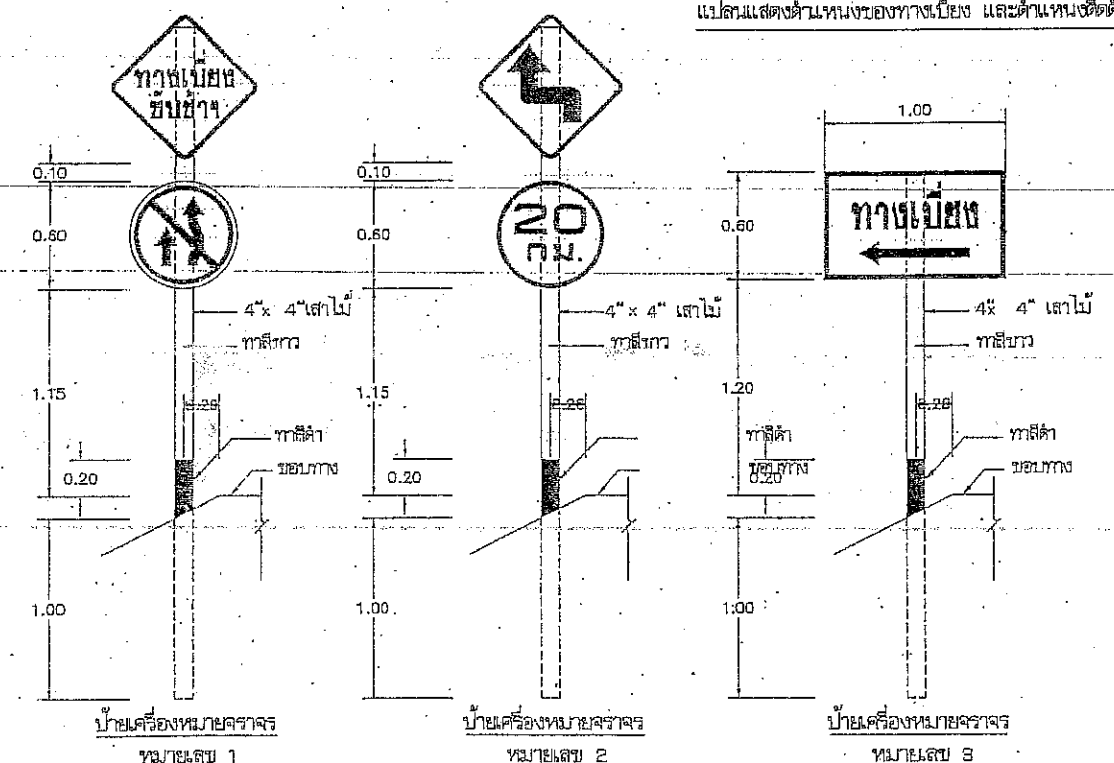


ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง



เกาะเตี๋ยบนทางก่อสร้าง

แปลนแสดงตำแหน่งของทางเบี่ยง และตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร



திருச்சிதம்பலம், 19/06/2023

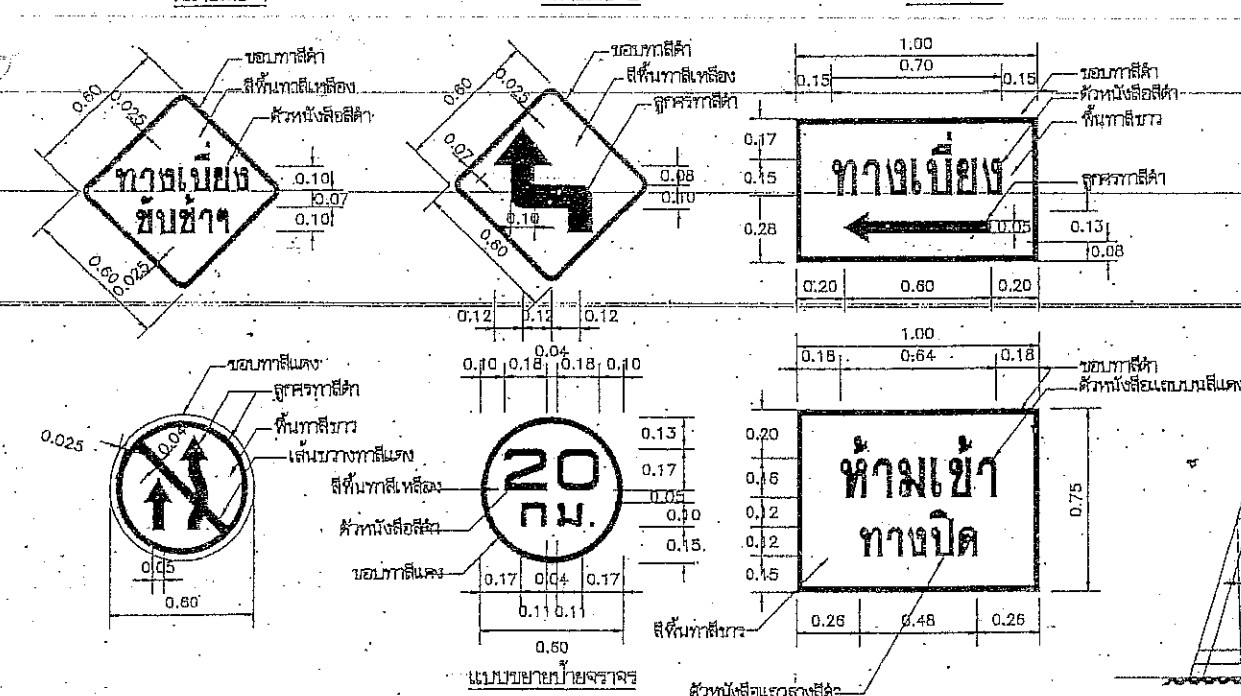
[illegible]

หมายเหตุ: จิตต์ที่ไว้รักษามันเป็นอันไว้ในที่คงและมั่นคงเหลือใจไว้ด้วยขนาดกว้างไม่ให้น้อยกว่า 1.20 เมตร  
ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

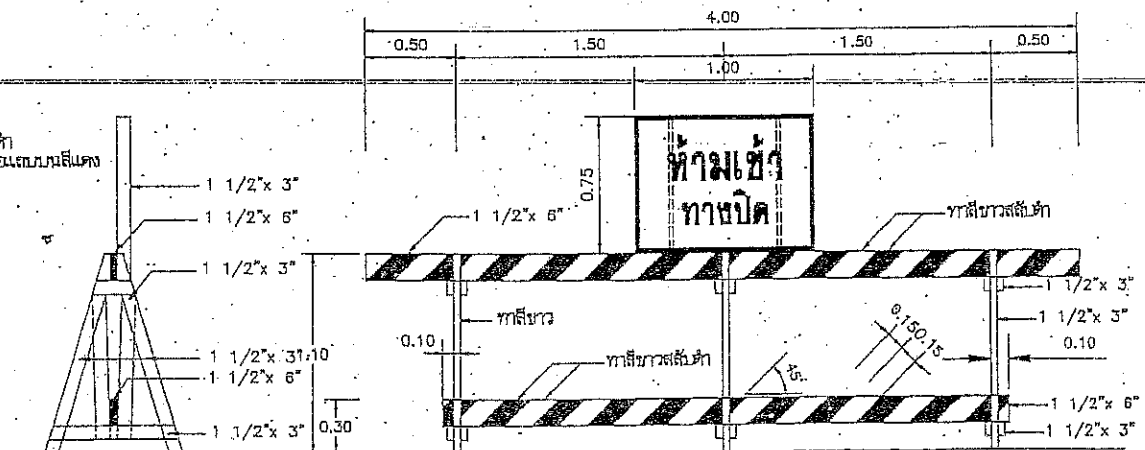
## รายการประกอบแบบ

1. ไม่ให้คนไปใช้งานก่อสร้างทางเบี่ยง จนต้องเว้นระยะ เว้นระยะทาง
2. บ้ายเครื่องทุ่นแรงครุฑ ทำด้วยเหล็กโลหะหรือเหล็กไป
3. จะต้องมีไฟ และ/หรือตะเข็บแนวที่แนวกั้น (BARRICADE) เพื่อในเวลากลาง  
ในเวลากลางคืน
4. เพื่อความจำเป็นและเหมาะสมกับสภาพการจราจร ผู้รับจ้างจะต้องตั้งป้ายเครื่องหมาย  
จราจรที่เห็นตามกำหนดและส่วนหนึ่งผู้รับจ้างควรกำหนดไว้ให้
5. ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพ  
ที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จนกระทั่งสภาพการจราจรกลับแล้วเสร็จ และเปิดให้รถยนต์  
ใช้สัญจรได้
6. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้หมดสิ้นเมื่อทางก่อสร้าง  
สะดวกแล้วเสร็จ และเปิดให้รถยนต์สัญจรไปมาได้
7. ผู้รับจ้างจะต้องลงรายละเอียดของอาคารประมาณการชั่วคราว ที่จะไม่ไปทางเบี่ยงให้  
ผู้รับจ้างตรวจสอบก่อนเพื่อนำไป ก่อนติดตั้งหรือก่อสร้างเพื่อใช้งาน
8. วิธีการแสดงในรูปแบบนั้นเป็นแบบชั่วคราวและจะระบุเป็นอย่างอื่น
9. กรณีงานก่อสร้างทางเบี่ยงที่มีค่าบางข้างแค่ 1 ล้านบาทขึ้นไปให้ติดตั้งป้ายแสดง  
รายละเอียดงานก่อสร้าง ความมีขนาดดังนี้
  - 9.1 งานก่อสร้างขนาดเล็ก ถนน 2 ช่องจราจรและให้ที่ขยับได้ แต่ป้ายควรมีขนาด  
ไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 ม.
  - 9.2 งานก่อสร้างขนาดใหญ่ ถนน 4 ช่องจราจร ถนนทางวิ่งเมืองรวมและถนนสาย  
สำคัญ หรือในเขตชุมชนเมือง แต่ป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 2.40x4.80 ม.
  - 9.3 ให้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างทางไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด  
งานก่อสร้าง อย่างน้อย 2 จุด
10. บ้ายเตือนงานก่อสร้างให้ติดตั้งบนถนนก่อนจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการและ  
ตำแหน่งที่แนะนำหรือตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

## ปัจจัยการระหว่างกาต่อสร้าง



แบบจำลองการขยายตัวของเมือง



2000



ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแอ่นตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีผิดเพี้ยนหรือเกิดการแตกประของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาตรวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ต้นทาง แต่ละต้นทางอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2530 ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	$\geq 0.2$ - $\geq 400$	$\geq 3.0$ $\geq 3.0$ $\geq 400$
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อตีเสร็จทันที (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{cd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	$\geq 0.2$  $\geq 300$ $\geq 200$	$\geq 3.0$  $\geq 300$ $\geq 200$
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{cd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง $\geq 150$ $\geq 100$	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง $\geq 150$ $\geq 100$
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับรับองค์ประกอบโครงสร้างอื่น

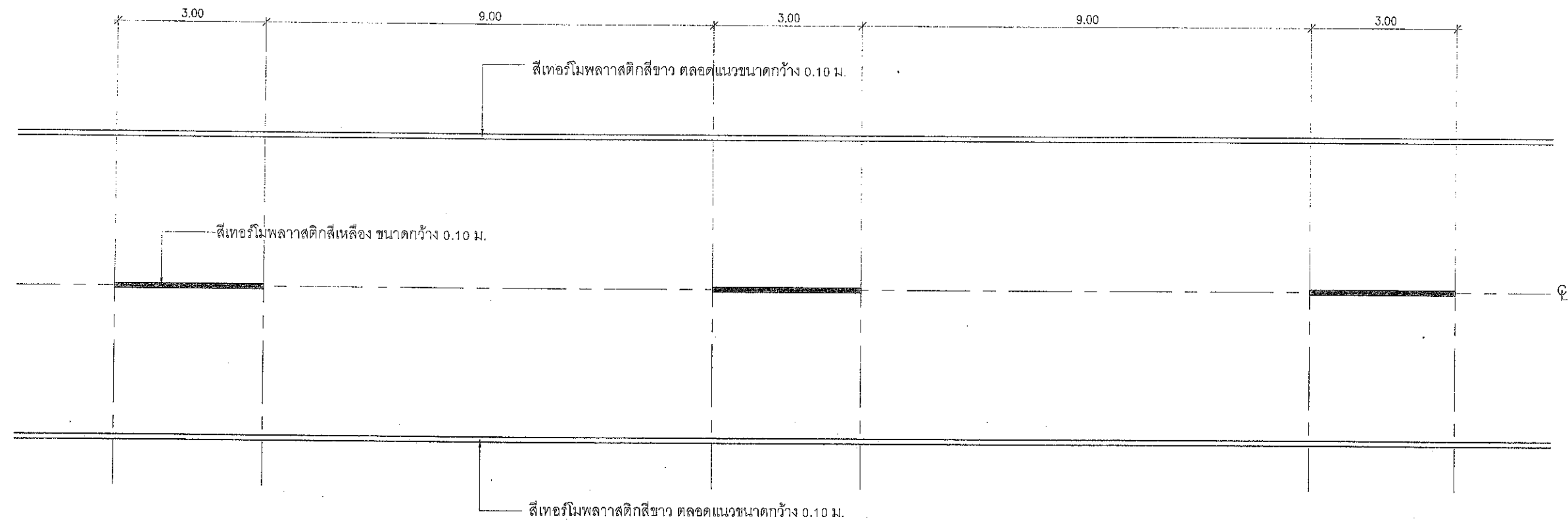
วันที่ 16 ธ.ค. 2567  
เลขที่ 3416

..... กรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับรับองค์ประกอบโครงสร้างอื่น

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

แบบเลขที่ ทด-3-110 (4)      แผ่นที่ 52



#### รายการประกอบแบบตีเส้นผิวจราจร

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลาง

ผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่อง

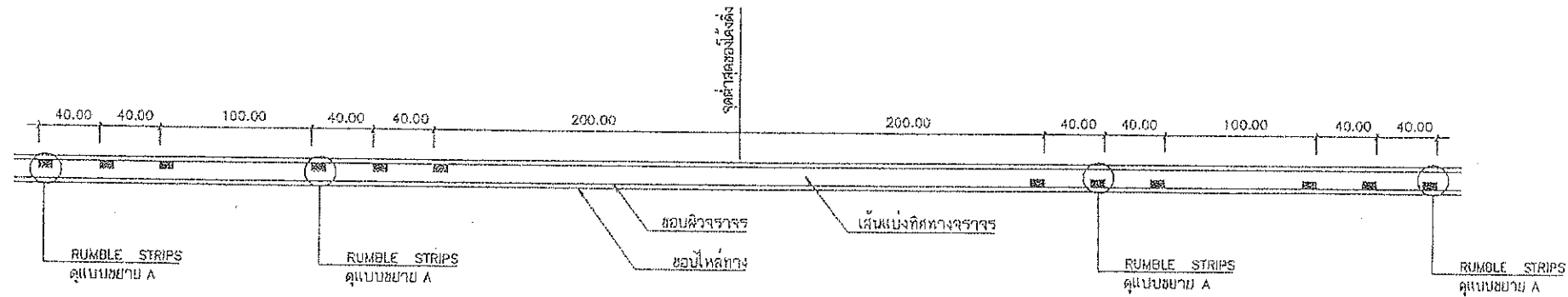
จราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาว

และการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้

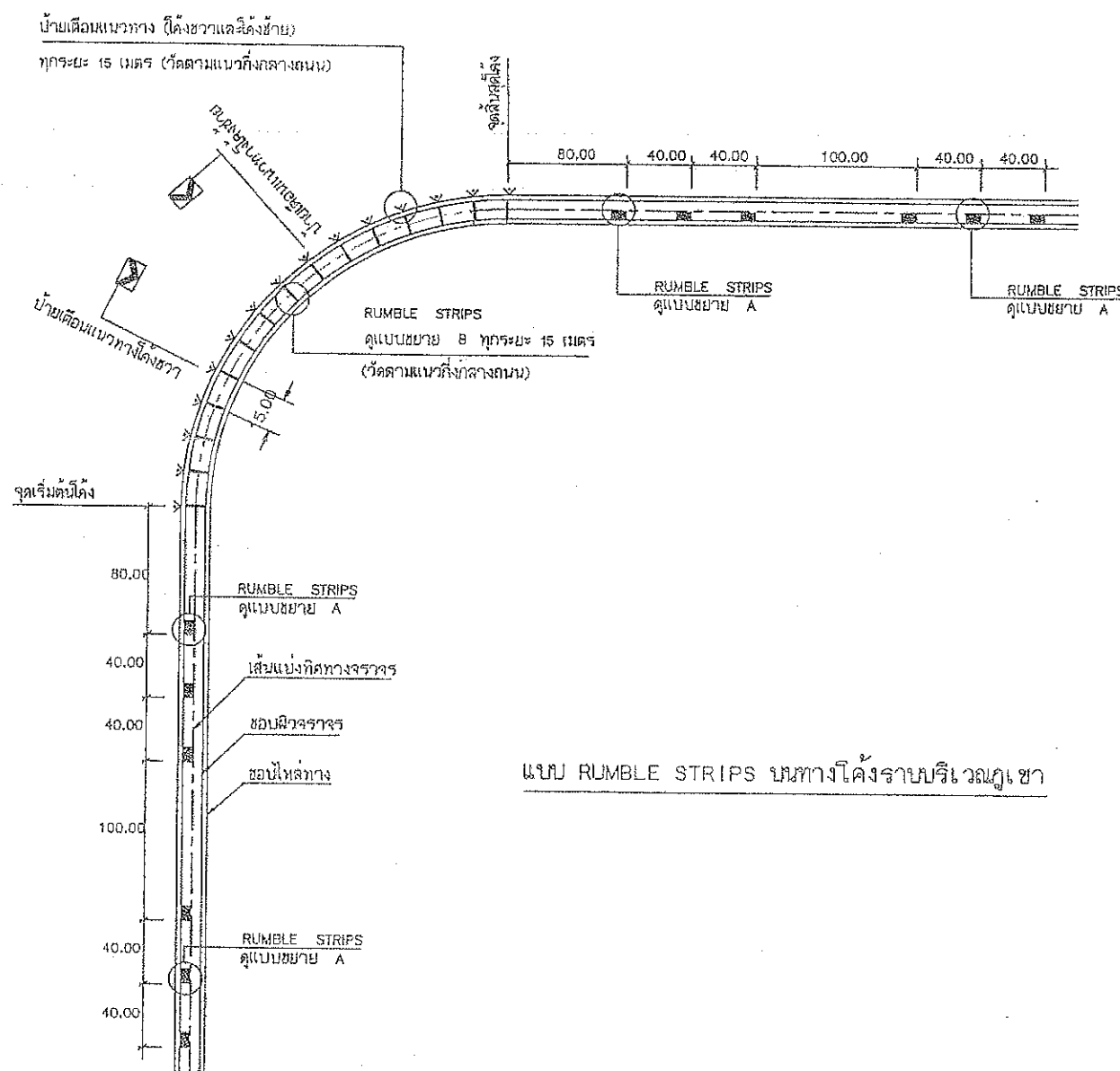
- นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
- ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
- เส้นทึบเดียวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง

2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

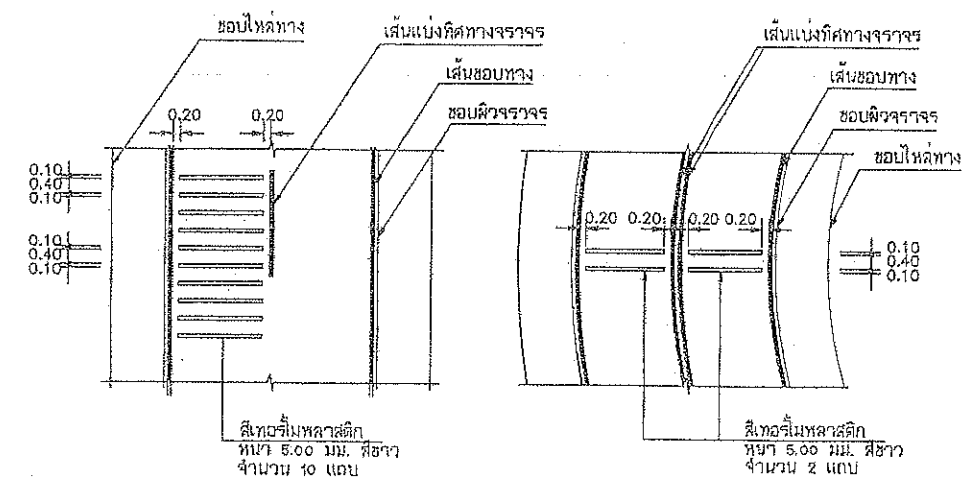
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่	112 / 2567
ลงวันที่	16 ธ.ค. 2567
แบบแปลนเลขที่	3416
ประธานกรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา



แบบขยาย A  
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B  
RUMBLE STRIPS


รายการประกอบแบบ

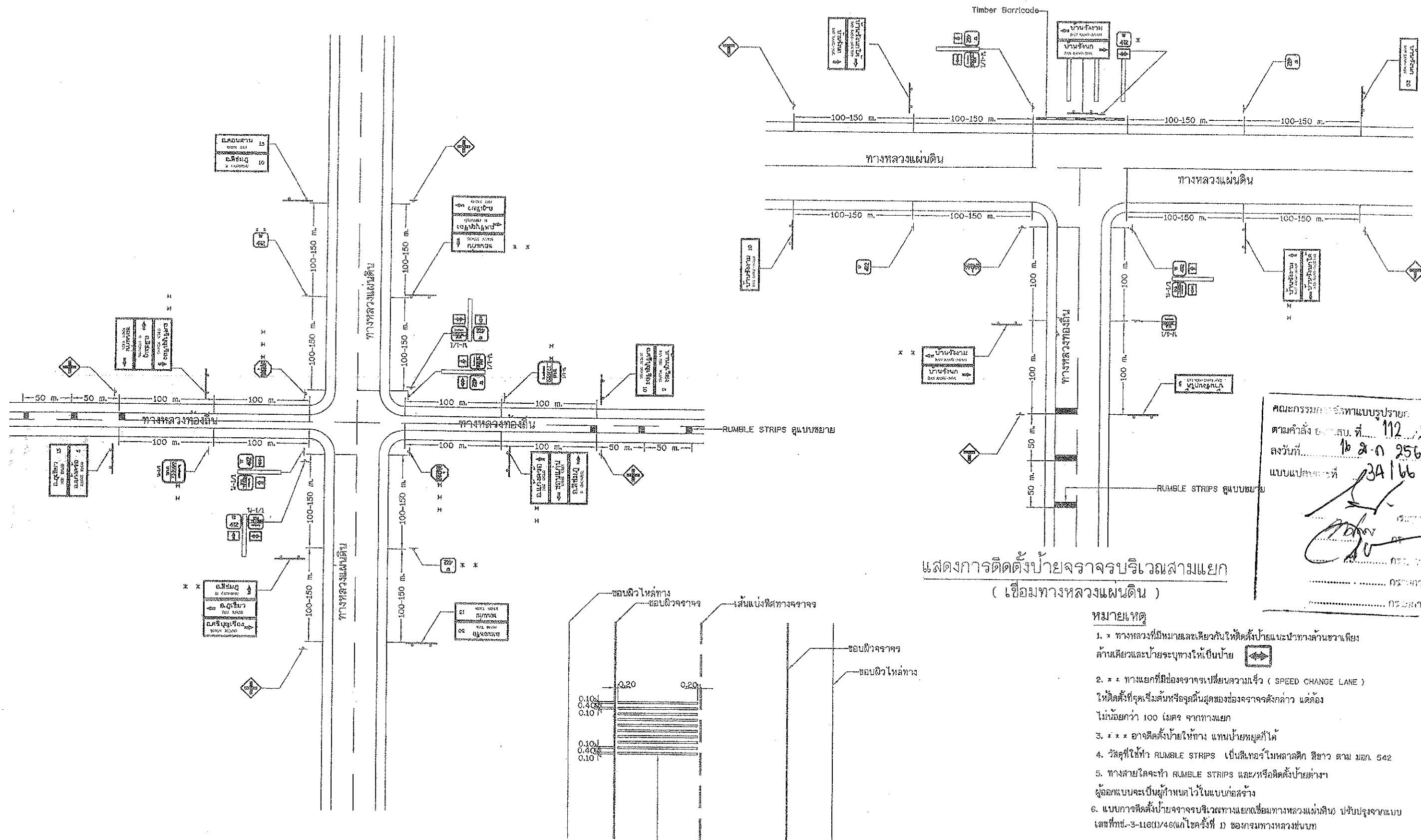
1. มีดัดวาง มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสปีทอร์ไมท์พลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง  
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

คณะกรรมการ (ชื่อ) แบบรูปถ่ายแบบก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบ.บ.บ. ที่ 112 2567  
ลงวันที่ 16 ธ.ค. 2567  
แบบแปลนเลขที่ 34166  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ

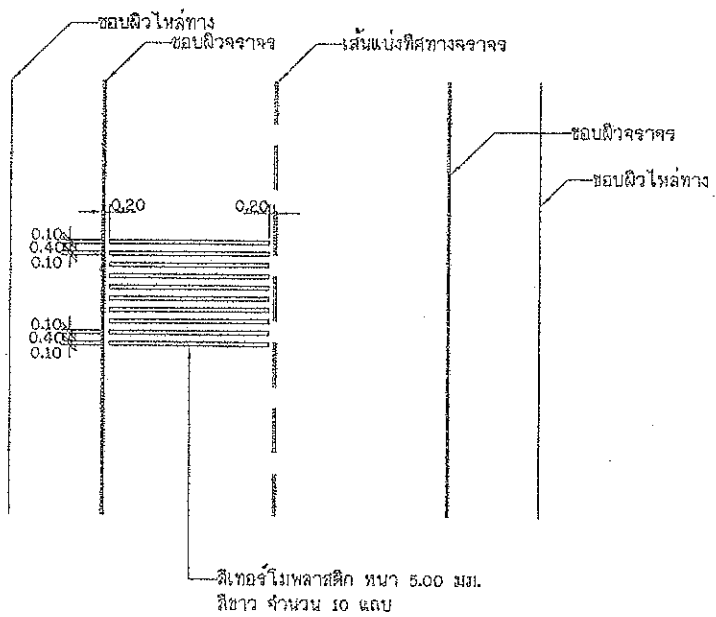
หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

 <p>กรมการช่างโยธาเทศบาล</p>	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>RUMBLE STRIPS</p>	
<p>แบบเลขที่ ทบ-3-114</p>	<p>แผ่นที่ 56</p>



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
( เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน )



แบบขยาย RUMBLE STRIPS

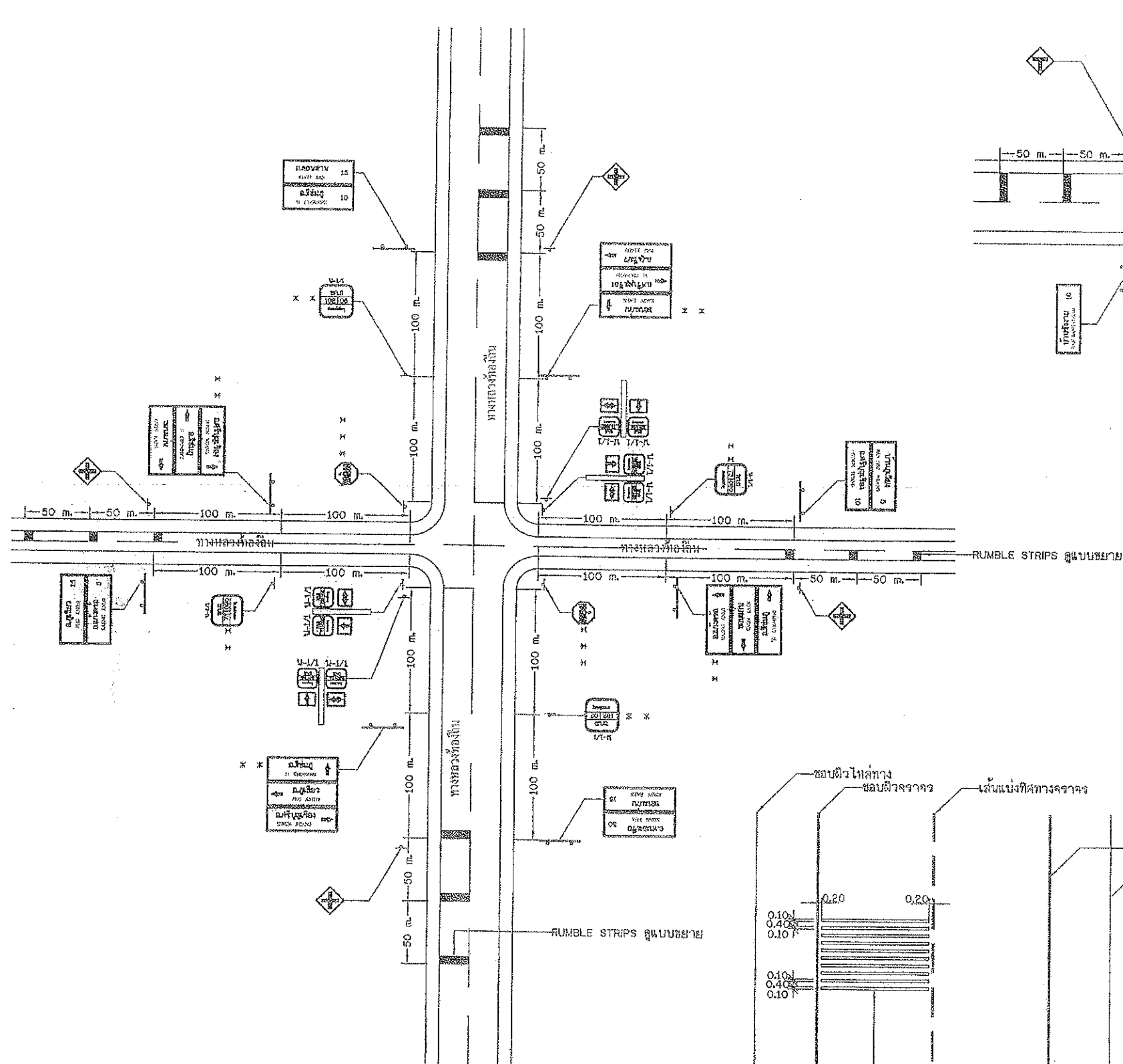
แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก  
( เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน )

- หมายเหตุ
1. \* ทางหลวงที่มีหมายและเดียวกับให้ติดตั้งป้ายและแนวทางด้านขวาเดียว  
ด้านเดียวและป้ายระบุทางให้เป็นป้าย
  2. \* \* ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว ( SPEED CHANGE LANE )  
ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้อง  
ไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
  3. \* \* \* อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
  4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสแตนเลสหรือเหล็กชุบสังกะสี ตาม มอก. 542
  5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายตาม  
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
  6. แบบการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน) ปรับปรุงจากแบบ  
เลขที่ทช-3-116(1)46(แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

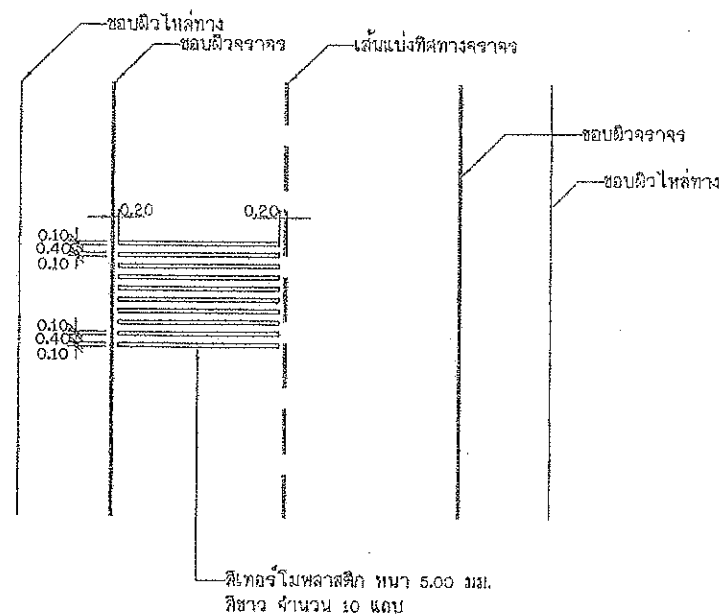
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปจาก: ...  
ตามคำสั่ง อ.ร.ส.บ. ที่ 112 / 2567  
ลงวันที่ 16 ธ.ค. 2567  
แบบแปลนที่ 34/66  
.....  
.....  
.....  
.....

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)</p>	
<p>แบบเลขที่ ทช-3-116 (1)</p>	<p>แผ่นที่ 58</p>

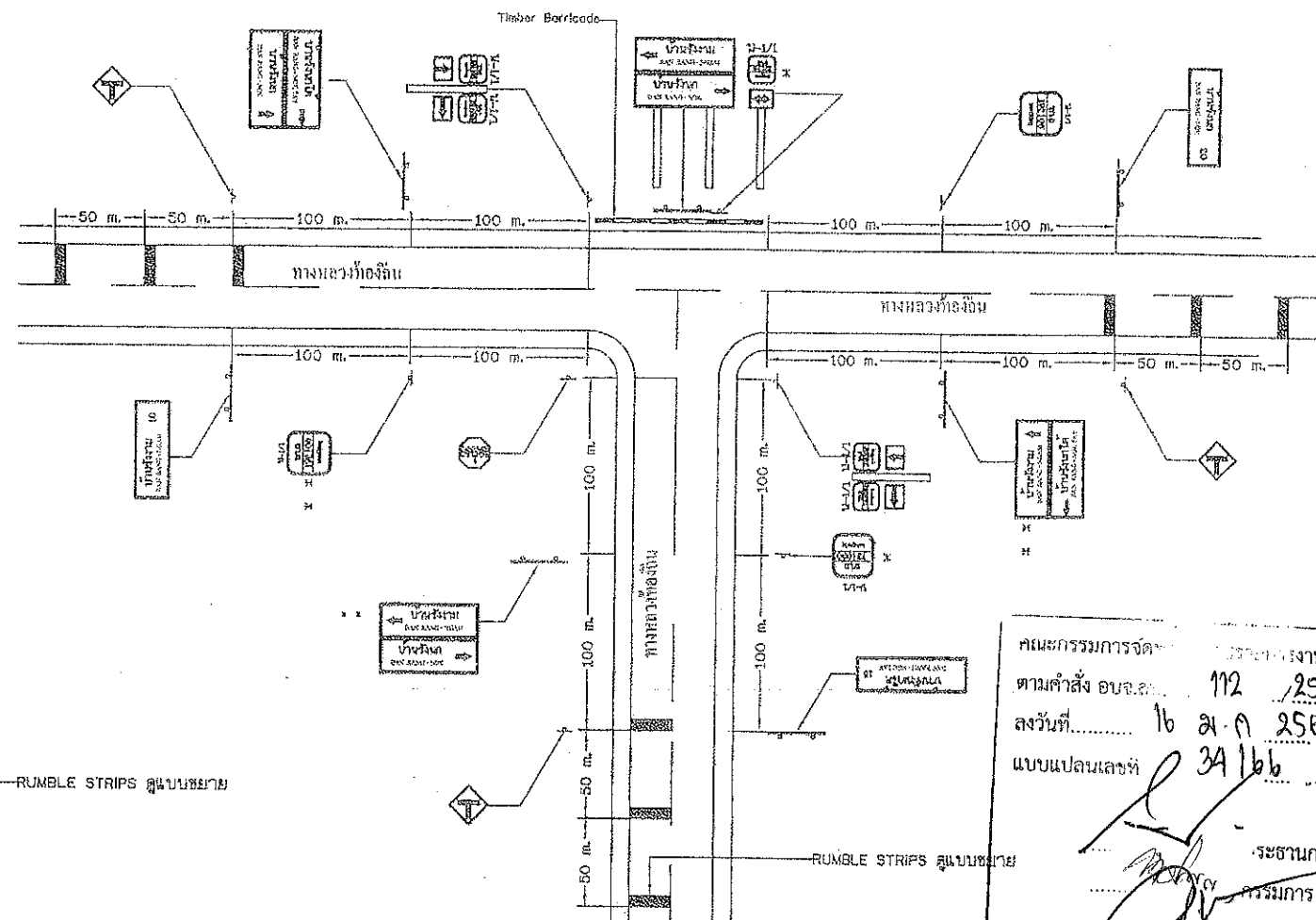




แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
( เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น )



แบบขยาย RUMBLE STRIPS



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก  
( เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น )

หมายเหตุ

1. \* ทางหลวงที่มีหมายเลขเดียวกันให้ติดตั้งป้ายและนำทางด้านขวาเพียงด้านเดียวและป้ายจะบอกให้ไปเป็นป้าย
2. \* \* ทางแยกที่ไม่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว ( SPEED CHANGE LANE ) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. \* \* \* อาจติดตั้งป้ายให้ทั่วๆ แทนป้ายหยุดก็ได้
4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นโลหะหรือพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
6. ถนนที่เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น หมายถึง ถนนของ อบต. หรือถนนของหน่วยงานอื่น ยกเว้นถนนของกรมทางหลวง, ถนนของกรมทางหลวงชนบท และให้ป้ายสัญลักษณ์ป้ายให้สอดคล้องกับหน่วยงานนั้นๆ

คณะกรรมการจัด  
ตามคำสั่ง อบจ. 112 2567  
ลงวันที่ 16 มิ.ย. 2567  
แบบแปลนเลขที่ 34166

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก ( เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น )</p>	
<p>แบบเลขที่ ทด-3-116 (3)</p>	<p>แผ่นที่ 60</p>