



เขียนแบบ (นายยศวริศ พรมสูงยาง) เจ้าหน้าบริการ	สำรวจ (นายนิรันดร์ หารจันทร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	ตรวจแบบ (นายโสภณ ท้าสูงเนิน) ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจแบบ (นายสุจิตต์ รักงาม) รองเลขาธิการ	เห็นชอบ/วิศวกร	เห็นชอบ (นางเนตรกราย อุดสาห์กร) ปลัดเทศบาล	อนุมัติ (นางสาวรัชนิยา พรมผิว) นายกเทศมนตรีตำบลหนองเสาเล้า
---	--	---	--	----------------	--	--



แผนที่แสดงที่ตั้ง ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต สายหมู่ที่ 3 บ้านหนองศาลา - หมู่ที่ 1 บ้านหนองเสาเล้า  
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 804 เมตร, หน้า 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,824 ตารางเมตร

## รายละเอียดประกอบแบบแปลน

- STA 0+000 ถึง STA 0+629 สภาพผิวจราจรเดิมเป็นถนนผิวจราจรลาดยาง กว้าง 6.00 ม. ยาว 629 ม. ไม่มีไหล่ทาง ให้รื้อถนนผิวจราจรเดิมออกทั้งหมดและก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 6.00 ม. ยาว 629 ม. หน้า 0.05 ม.
- STA 0+629 ถึง STA 0+804 สภาพผิวจราจรเดิมเป็นถนนค.ส.ล. กว้าง 5.00 ม. ยาว 175 ม. หน้า 0.15 ม. ให้ก่อสร้างขยายผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ทั้งสองข้างกว้างข้างละ 0.50 ม. หน้า 0.15 เมตร และก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 6.00 ม. ยาว 175 ม. หน้า 0.05 ม. ทับผิวจราจรเดิม

## ตำแหน่งการวางท่อระบายน้ำ

- STA 0+469 ให้ขุดวางท่อใหม่ Ø 0.40x1.00 ม. 1 แถว จำนวน 9 ท่อน
- ตำแหน่งการวางท่อทั้งหมดสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่และให้ยาแนวรอยต่อท่อให้เรียบร้อย และตกแต่งทางเข้าออกของท่อไม่ให้มีสิ่งกีดขวางทางเข้าออกของการระบายน้ำ

## หมายเหตุ

1. ให้ใช้ Thermoplastic ในการตีเส้นจราจร
  - 1.1 ทางแยก ทางร่วม ทางโค้ง ให้ทำตีเส้นแบ่งช่องจราจรเป็นเส้นทึบ
  - 1.2 เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตีเส้นจราจรให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานทางกรมทางหลวงชนบท แบบเลขที่ ทด.3-110
2. หลักเขต แนวท่อระบายน้ำ เสาไฟ เสารั้ว หากไม่ หรือสิ่งอื่นใดที่เป็นอุปสรรคในการก่อสร้าง ที่อยู่ในเขตทางแนวการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการรื้อขนย้าย ทั้งหมด



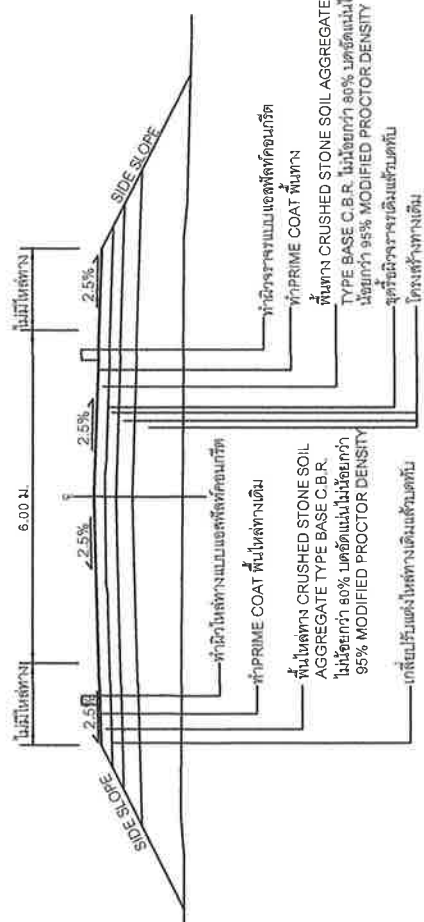
เขียนแบบ (นายสุวิทย์ พรมสูงยาง) เจ้าพนักงานบริการ
สำรวจ (นายนิรันดร์ ทารจันทร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
ตรวจแบบ (นายโสภณ ห้าสูงเนิน) ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจแบบ (นายสุจิตต์ รักงาม) รองปลัดเทศบาล
เห็นชอบ/วิศวกร
เห็นชอบ (นางเนตรพราย อุตสาหการ) ปลัดเทศบาล
อนุมัติ (นางสาวรัชชีย์ พรมผิว) นายกเทศมนตรีตำบลหนองเสาเล้า



STA 0+000 ถึง STA 0+629

รายการประกอบแบบ

1. ทำการสำรวจสิ่งแวดล้อมแล้วจัดทำตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการแก้ไขปรับให้ตรงเดิม แล้วจัดทำตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์ค้อนกริตและดีเอ็นเอแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาคิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งอยู่ในดอยและพื้นที่ราบ
7. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการให้ทำการซ่อมได้ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะต้องให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามกำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยพิจารณาตามปริมาณการซ่อมหลักกิโลเมตรในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. งานในเส้นทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย



หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

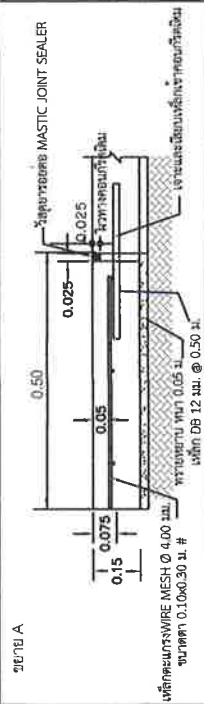
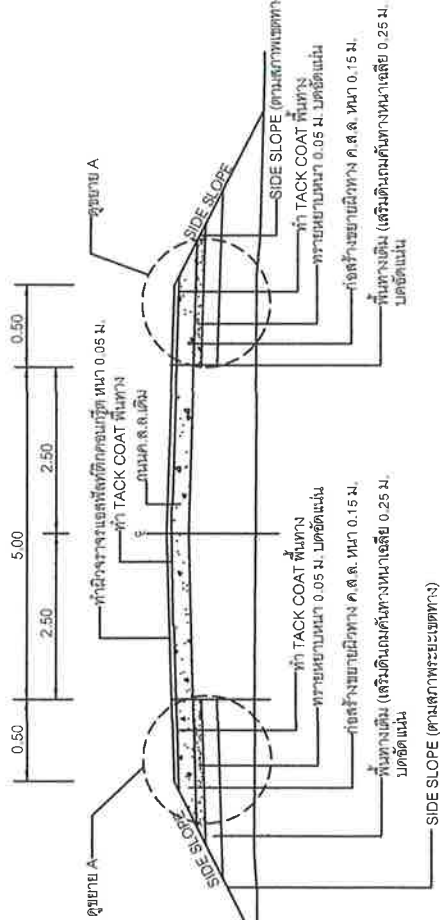
ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทข 230-2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานโพรไมท์ " มทข 225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่ปน (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข 203-2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรบไม่มากกว่า 40% การบดอัดต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่ต่ำกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในรูปแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " มาตรฐานงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทค.-3-110(1) - 110(4)



เขียนแบบ (นายเศรษฐี พรหมสุยาง) เจ้าพนักงานบริหาร	สำรวจ (นายนิรันดร์ ทหารจันทร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	ตรวจแบบ (นายโสมณ ห้าวสูงเนิน) ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจแบบ (นายสุกิจธิดา รังงาม) รองปลัดเทศบาล	เห็นชอบ/วิศวกร	เห็นชอบ (นางเนตรพราย อุดมสารการ) ปลัดเทศบาล	อนุมัติ (นางสาวรัชชีย์ พรหมศิริ) นายกเทศมนตรีตำบลหนองเส้า
--	---	--	---	----------------	---	---

STA 0+629 ถึง STA 0+804



## รายการประกอบแบบ

1. ทำDEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ชำรุดเสียหายแต่มีลักษณะผิวทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียหาย
3. ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำTACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและดีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รอยรอยเยื่อตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนได้ใหม่ในด้านเทคนิคและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการเพิ่มหรือลดได้ให้ทำการตามความเหมาะสม และอาจให้มีการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามกำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาจากปริมาณการตามช่วงหลักกิโลเมตรภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย

หมายเหตุ

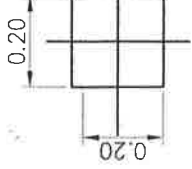
แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (ม.ร.บ. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (ม.ร.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

## ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

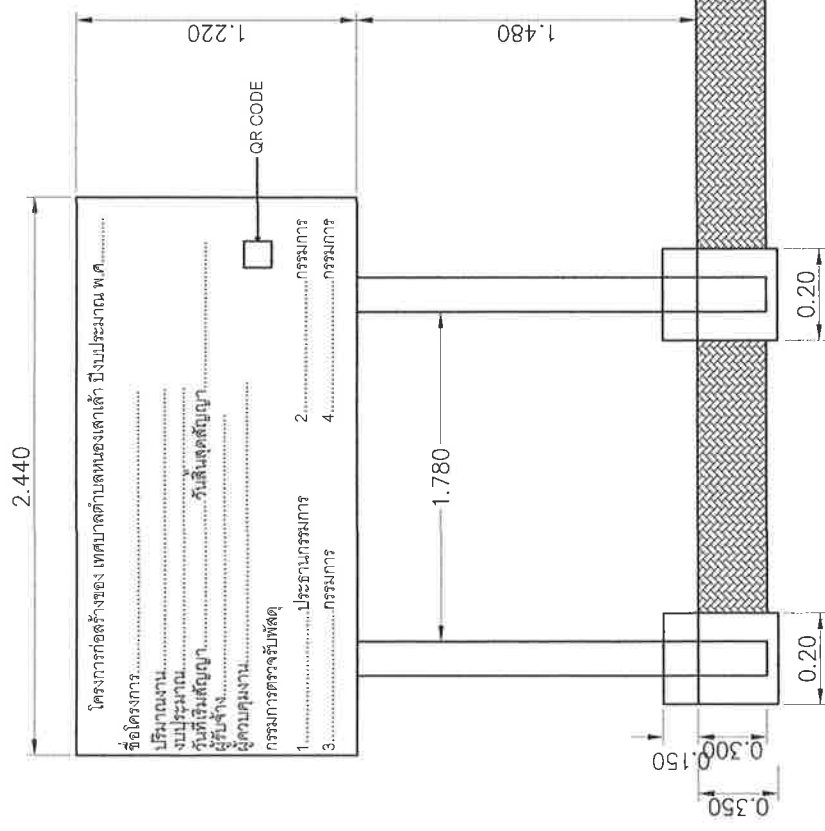
ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไม้นวม แอสฟัลต์ค้อนกริต	ข้างถึง * มตฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต * มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	ข้างถึง * มตฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต * มทข 230-2545
3	TACK COAT	ข้างถึง * มตฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต * มทข 227-2545
4	การเสริมผิวทาง	ข้างถึง * แบบมาตรฐานเตรียมงานจราจรบนผิวทาง * ทบ.-3-110(1) - 110(4)



เขียนแบบ (นายศุภสิทธิ์ พรหมสูงยา) ช่างเทคนิค	สำรวจ (นายธีรภัทร หารจันทร์) ผู้ช่วยช่างโยธา	ตรวจสอบ (นายโสภณ ห้าสูงเนิน) ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ (นายสุจิตต์ รักงาม) รองปลัดเทศบาล	เห็นชอบ/วิศวกร	เห็นชอบ (นางเนตรพราย อุตสาหการ) ปลัดเทศบาล	อนุมัติ (นางสาวรัชชีย์ พรหมผิว) นายกเทศมนตรีตำบลหนองเสาเล้า
--	--	---	---	----------------	--	---



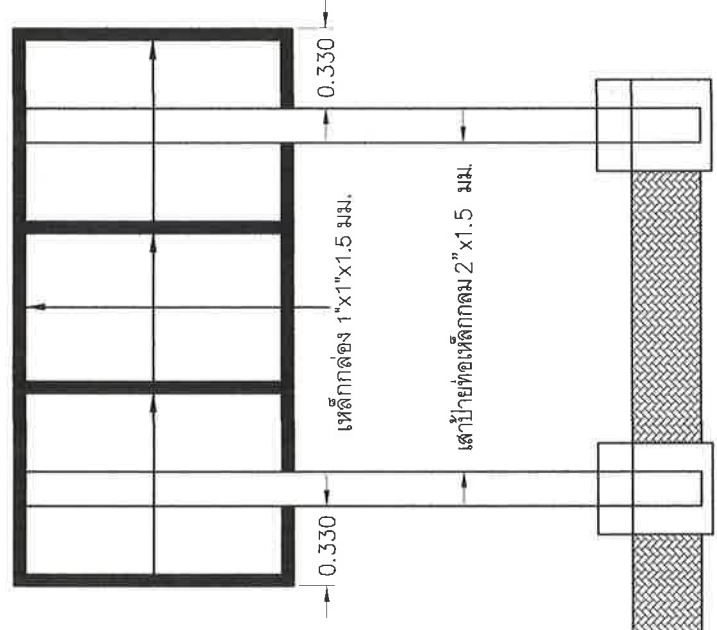
ฐานรากคอนกรีต ขนาด 0.20x0.20x0.50 ม.



รูปด้านหน้า

แบบป้ายโครงการถาวร(ป้ายเหล็ก)

1. เสา, ป้าย ทดสอบใช้ของด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
4. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 4 ฟุต ยาว 8 ฟุตหนา 0.60 มม. พ่นสีกันสนิมและพ่นทับด้วยสีน้ำมัน ยึดติดได้แข็งแรงติดด้วยตะปูรีเวทหรือสกรู
5. จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน



รูปด้านหลัง



เขียนแบบ (นายเศรษฐ ศรมสูงยาง) ช่างเทคนิค	สำรวจ (นายธีรภัทร ทารังสรรค์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	ตรวจสอบ (นายโสธร พันธ์สูงเนิน) ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ (นายสุจิตต์ รั้งงาม) รองปลัดเทศบาล	เห็นชอบ/วิศวกร	เห็นชอบ (นางเนตรพราย อุตสาห์การ) ปลัดเทศบาล	อนุมัติ (นางสาวรัชชีย์ พรหมผิว) นายกเทศมนตรีตำบลหนองเสาเล้า
--	--	---	--	----------------	---	---

## ร่างขอบเขตงาน ( Terms of Reference : TOR)

### โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหมู่ที่ ๓ บ้านหนองศาลา- หมู่ที่ ๑

#### บ้านหนองเสาเล้า ตำบลหนองเสาเล้า อำเภอยะผา จังหวัดขอนแก่น

#### ๑. ความเป็นมา

ตามที่เทศบาลตำบลหนองเสาเล้า ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เงินอุดหนุนเฉพาะกิจแผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และมีเงินเหลือจ่าย เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหมู่ที่ ๓ บ้านหนองศาลา - หมู่ที่ ๑ บ้านหนองเสาเล้า ปริมาณงาน ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๘๐๔ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๔,๘๒๔ ตารางเมตร งบประมาณ ๒,๗๓๓,๔๐๐ บาท (-สองล้านเจ็ดแสนสามหมื่นสามพันสี่ร้อยบาทถ้วน.-)

#### ๒. เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากถนนเส้นบ้านหนองศาลา หมู่ที่ ๓ เชื่อมระหว่างบ้านหนองเสาเล้า หมู่ที่ ๑ ตำบลหนองเสาเล้า อำเภอยะผา จังหวัดขอนแก่น เป็นหลุมเป็นบ่อจำนวนมาก การสัญจรไป - มา ไม่สะดวก ก่อให้เกิดอันตรายแก่ประชาชนที่ใช้เส้นทาง

#### ๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวกรวดเร็วขึ้น
๒. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยของประชาชนที่สัญจร
๓. เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่และดำเนินงานตามภารกิจตามอำนาจหน้าที่และการบริหารงานของเทศบาลตำบลหนองเสาเล้าให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

#### ๔. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจการในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาล ณ วันที่มีหนังสือเชิญชวนให้เข้ายื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขัน อย่างเป็นธรรมในการจ้างครั้งนี้



๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ให้น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนบาทถ้วน) ต้องเป็นผลงานสัญญาเดียวเท่านั้น เป็นสัญญาที่ผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญาซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับเรียบร้อยแล้วและเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่เทศบาลเชื่อถือ

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๔. กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑๔.๒ ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๔.๓ กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้างจากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทน ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้หนังสือรับรองดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน

๑๔.๔ ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร (โดยความเห็นชอบของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ ให้ถือปฏิบัติตาม มทอ.๒๓๐-๒๕๖๓ มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต)

๑๔.๕ กรณีโรงงาน/...

๑๔.๕ กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๑ และข้อ ๑๔.๒

๑๕) เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนรายชื่อผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) กับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.)

#### **๕. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ**

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหมู่ที่ ๓ บ้านหนองศาลา - หมู่ที่ ๑ บ้านหนองเสาเล้า ปริมาณงาน ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๘๐๔ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๘๒๔ ตารางเมตร

#### **หมายเหตุ**

๑. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ทั้งวัสดุที่รับรอง MIT หรือวัสดุที่ระบุแหล่งผลิต หรือแหล่งที่มาในประเทศ)

๒. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๓. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารที่กำหนด กรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ หรือจะใช้หรือใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่ครบร้อยละ ๖๐ ให้หน่วยงานของรัฐเสนอผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นเพื่อพิจารณาอนุมัติเห็นชอบก่อน

#### **๖. ระยะเวลาดำเนินการ / งานแล้วเสร็จ**

ผู้รับจ้างต้องดำเนินงานให้แล้วเสร็จ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

#### **๗. งบประมาณโครงการ**

ราคากลาง ๒,๗๑๑,๕๙๙.๑๖ บาท (-สองล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทสิบหกสตางค์-)

#### **๘. ระยะเวลาส่งมอบงาน**

ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง กำหนดการจ่ายเงินเป็นงวด ๆ ดังนี้

**งวดที่ ๑** ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕ วัน คิดเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐ ของเงินจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดั่งนั้นจนแล้วเสร็จ

- งานออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
- งานทดสอบคุณสมบัติวัสดุหินคลุก และออกแบบไพร้มโค้ด
- งานออกแบบส่วนผสมคอนกรีต

-งานทดสอบวัสดุ/.....



- งานทดสอบวัสดุเหล็กเสริมคอนกรีตและเอกสารรับรองจากหน่วยทดสอบวัสดุ
- งานก่อสร้างขยายผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
- งานทดสอบกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ ๒๘ วันและเอกสารรับรองจากหน่วยทดสอบวัสดุ
- งานชุดรื้อฟื้นทางเดิมและบดทับ และทดสอบคุณภาพวัสดุและบดอัดให้ได้ความหนาแน่นมากกว่าร้อยละ ๙๕ Modified Proctor และเอกสารรับรองจากหน่วยทดสอบวัสดุ
- งานโครงสร้างพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น และทดสอบคุณภาพวัสดุและบดอัดให้ได้ความหนาแน่นมากกว่าร้อยละ ๙๕ Modified Proctor และเอกสารรับรองจากหน่วยทดสอบวัสดุ

**งวดที่ ๒** ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕ วัน คิดเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘๐ ของเงินค่าจ้างเป็นผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดั่งนั้นแล้วเสร็จ

- งานลาดยางแท็คโคตและโฟรมโคต
- งานก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และทดสอบวัสดุพร้อมเอกสารรับรองจากหน่วยทดสอบวัสดุ
- งานตีเส้นจราจร งานทดสอบคุณสมบัติเส้นจราจรพร้อมเอกสารรับรองจากหน่วยทดสอบวัสดุ
- งานเก็บรายละเอียดทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้างทั้งหมดงานและงานเบ็ดเตล็ดอื่นๆ

#### ๙. การทำสัญญา/การรับประกัน

เทศบาลตำบลหนองเสาเล้า จะทำสัญญาแบบปรับราคาได้ (สูตร ค่า K ) ตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

$$p = (Po) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่าจ้างหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

หมวดงานดิน

ใช้สูตร  $K = 0.30 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$

หมวดงานทาง

~~งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก~~

~~ใช้สูตร  $K = 0.30 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$~~

~~งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT~~

ใช้สูตร  $K = 0.30 + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$  ✓

งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

ใช้สูตร  $K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$  ✓

ผู้รับจ้างต้องรับประกันการชำรุด เป็นระยะเวลา ๒ ปี

- อัตราค่าปรับ ร้อยละ ๐.๒๕

#### ๑๐. มาตรฐานฝีมืองานช่าง

- วิศวกรโครงการ ซึ่งได้รับใบประกอบวิชาชีพควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธา จำนวน ๑ อัตรา

#### ๑๑. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจากราคารวม

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสุตจิตต์ รุ่งงาม)

รองปลัดเทศบาล

ส.อ.....กรรมการ

(สมหมาย ทาโบราณ)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายโสภณ ท้าวสูงเนิน)

ผู้อำนวยการกองช่าง

- ความเห็นรองปลัดเทศบาลตำบลหนองเสาเล้า

*รองปลัดเทศบาลตำบลหนองเสาเล้า*

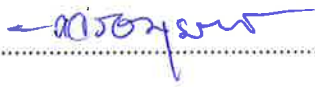
(ลงชื่อ).....

(นายสุตจิตต์ รุ่งงาม)

รองปลัดเทศบาล

-ความเห็นของปลัด/...

- ความเห็นปลัดเทศบาลตำบลหนองเสาเล้า



(ลงชื่อ).....



(นางเนตรทราย อุตสาหการ)

ปลัดเทศบาล

- คำสั่ง นายกเทศมนตรีตำบลหนองเสาเล้า

( ☒ ) อนุมัติและดำเนินการต่อไป

( ☐ ) ไม่อนุมัติ เพราะ



(นางสาวรัชนิยา พรหมผิว)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองเสาเล้า