

ขอบเขตของงาน (Terms Of Reference :TOR)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อและราคากลาง

จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ (ชนิดยกสูง แบบดับเบิลแค็บ)
จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ด้วยกองสวัสดิการสังคม เทศบาลเมืองชุมพร มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ (ชนิดยกสูง แบบดับเบิลแค็บ) จำนวน ๑ คัน ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ แผนงานสังคมสงเคราะห์ งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับสังคมสงเคราะห์ งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง งบประมาณตั้งไว้ ๙๓๕,๐๐๐.-บาท (เก้าแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ (ชนิดยกสูง แบบดับเบิลแค็บ) จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในการปฏิบัติราชการของกองสวัสดิการสังคม เทศบาลเมืองชุมพร และภารกิจต่างๆ ตามอำนาจหน้าที่

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ ความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง


๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย


๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

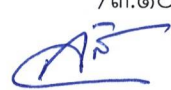
๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องมีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางในการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น


(นายไพศาล พงศ์สุภากุล)
ประธานกรรมการ


(นางนิตยา พรหมรักษ์)
กรรมการ


/๓.๑๐ ผู้ยื่น....
(นางลัดดาวัลย์ ธนาศรี)
กรรมการ/เลขานุการ

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นเสนอราคาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. คุณสมบัติของครุภัณฑ์

๔.๑ คุณสมบัติทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถกระบะบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ นิวตัน-เมตร ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ยกสูง แบบดับเบิลแคว้น ๔ ประตู

๔.๑.๒ ห้องโดยสารเป็นเหล็กขึ้นเดียวตลอดทั้งคัน ด้านหลังเป็นกระบะสำเร็จรูป กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า เป็นรถยนต์ระบบเกียร์อัตโนมัติ เดินหน้า ๖ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ส่วนประกอบของรถทุกชนิด จะต้องเป็นตามมาตรฐานที่จำหน่ายในท้องตลาด ผลิตหรือประกอบในประเทศ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป ณ วันที่เสนอราคา

๔.๑.๓ มีห้องโดยสารแบบ ๔ ประตู มีประตูซ้าย-ขวา เปิดไปในทิศทางเดียวกัน เบาะนั่งผู้โดยสารหุ้มด้วยวัสดุหนังหรือหนังสังเคราะห์อย่างดีทุกที่นั่ง เบาะหน้าเป็นแบบแยกที่นั่ง มีพนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้ เบาะนั่งแถวหลังให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒ คุณสมบัติทางเทคนิค

๔.๒.๑ เครื่องยนต์

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

- ระบบจ่ายน้ำมันแบบหัวฉีดไดเร็กอินเจคชั่น แบบคอมมอนเรล
- มีความจุถังน้ำมัน ไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร

๔.๒.๒ ระบบส่งกำลัง

- เกียร์เป็นเกียร์อัตโนมัติ เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์
- แผ่นครัช เป็นแบบชนิดแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- มีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์และวัดความเร็วรถยนต์ที่หน้าปัด ตามมาตรฐานที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว

- เป็นพวงมาลัยแบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- พวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้ และสามารถดึงเข้า - ออกได้
- แกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน ประกอบติดตั้งจากมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

/๔.๒.๔ ระบบเบรก...

(นายไพศาล พงศ์สุภากุล)
ประธานกรรมการ

(นางนิตยา พรหมรักษ์)
กรรมการ

(นางลัดดาวัลย์ ธนาศรี)
กรรมการ/เลขานุการ

๔.๒.๔ ระบบเบรก

- ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก มีครีบบระบายความร้อน ล้อหลังเป็นดรัมเบรก
- มีระบบเบรกมือ แบบกลไกติดตั้งภายในรถยนต์
- ระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก (EBD)ตามมาตรฐาน

โรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๕ ระบบกันสะเทือน

ด้านหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง ด้านหลังเป็น
แหนบซ้อนแผ่นพร้อมโช้คอัพ

๔.๒.๖ ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ ขนาดความจุตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- มีช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า USB ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เป็นกระจกไฟฟ้าทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนลงขึ้น และล็อกด้วยระบบไฟฟ้า
- กระจกมองข้างด้านซ้าย - ขวาสามารถปรับด้วยไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยว
- มีระบบไล่ฝ้าที่กระจกหลัง
- ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่ง

ทางบกและเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- ไฟส่องสว่างภายในรถ เปิด-ปิด สัมพันธ์กับประตู

๔.๓ ขนาดล้อและยาง

- เป็นล้ออัลลอยด์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว จำนวน ๔ ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ยางเรเดียลชนิดไม่มียางใน แบบยางต้องสามารถรองรับทุกรูปแบบของการขับขึ้นและทุกสภาพถนน ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕/R๑๗ เป็นของใหม่ อายุการผลิต ไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบ
- ยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน พร้อมกระทะล้อ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิตเป็นยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๑ ปี พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ล็อกยางอะไหล่ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีแผ่นยางกันโคลน หน้า-หลัง

๔.๔ อุปกรณ์มาตรฐาน (ภายนอก)

- กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยว ซ้าย-ขวา ปรับด้วยไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ที่ปัดน้ำฝนกระจกบานหน้า ปรับจังหวะได้ พร้อมเครื่องฉีดล้างกระจกหน้ารถ
- กันชนหน้า สีเดียวกับตัวรถ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- กันชนท้าย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีบันไดข้าง ซ้ายขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ติดตั้งพนักพิงกระเบาะไลเนอร์แบบเต็ม เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตโดยติดตั้งแบบไม่ต้องเจาะยึด
- ติดตั้งกันสาดที่ขอบด้านข้างประตูทั้ง ๔ บาน

(นายไพศาล พงศ์สุภากุล)
ประธานกรรมการ

(นางนิตยา พรหมรักษ์)
กรรมการ

/๔.๕ อุปกรณ์.....
(นางลัดดาวัลย์ ธนาศรี)
กรรมการ/เลขานุการ

๔.๕ อุปกรณ์มาตรฐาน (ภายใน)

- กระจกประตูข้างห้องผู้โดยสารทั้ง ๔ บาน สามารถปรับขึ้น-ลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- เฉพาะประตูด้านข้างผู้ขับขี่ มีอุปกรณ์ควบคุมปรับขึ้น-ลงกระจกทั้งหมด
- ที่บังแดดด้านหน้าและผู้ขับขี่ ห้องโดยสารแถวหน้า
- กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน
- มาตรฐานระยะทางแบบดิจิทัล
- ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร
- เครื่องเสียงเป็นหน้าจอแบบสัมผัส ขนาดตามมาตรฐานของรุ่นที่ผลิต มีช่องเสียบ USB และสามารถเชื่อมต่อ ด้วย Bluetooth พร้อมสวิตช์ควบคุมที่พวงมาลัยตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องปรับอากาศในห้องโดยสารแบบฝังคอนโซลหน้า สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลม และควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กุญแจรถพร้อมรีโมท และระบบป้องกันการโจรกรรม (Immobilizer) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๖ อุปกรณ์ความปลอดภัย

- มีระบบไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายจราจรพร้อมทั้งแตร
- มีไฟเบรกดวงที่ ๓ ภายนอกรถตามมาตรฐานผู้ผลิต เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่
- มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๓ จุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือมากกว่า
- มีระบบเบรก ABS และระบบกระจายแรงเบรก (EBD)ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีสัญญาณไฟเตือนระบบต่างๆ มีการแจ้งเตือนเมื่อเครื่องยนต์มีความบกพร่องตามมาตรฐาน
- เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต และหนังสือคู่มือประจำรถ(ภาษาไทย)
- มีระบบเซ็นทรัลล็อก ทั้ง ๔ บาน (พร้อมกุญแจรีโมท)
- มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิตและถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด
- มีประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ (พ.ร.บ.)

๔.๗ ตัวรถ

- สีของรถ เป็นสีที่หน่วยงานกำหนด เป็นสีมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- โครงสร้างตัวถังนิรภัย มีคานกันกระแทกด้านข้างสำหรับประตูด้านหน้าทั้งซ้าย-ขวา
- เบาะหนังหรือหนังสังเคราะห์อย่างดีทั้งคัน
- พ่นน้ำยากันสนิมอย่างดีทั้งตัวรถ และบริเวณอื่นๆ ที่เกิดสนิมได้ง่ายตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(นายไพศาล พงศ์สุภากุล)
ประธานกรรมการ

(นางนิตยา พรหมรักษ์)
กรรมการ

/๔.๘ อุปกรณ์...
(นางลัดดาวัลย์ ธนาศรี)
กรรมการ/เลขานุการ

๔.๘ อุปกรณ์ประจำรถ

- ชุดเครื่องมือประจำมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- แม่แรง จำนวน ๑ ชุด
- อุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด
- ผ้ายางปูพื้นห้องโดยสาร ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง จำนวน ๔ แผ่น
- มีสมุดการรับประกันคุณภาพและการบำรุงรักษารถยนต์อย่างละ ๑ ชุด
- มีสมุดคู่มือการใช้รถยนต์ (ภาษาไทย) ประจำรถคันละ ๑ ชุด
- มีกรอบป้ายทะเบียนหน้า-หลัง

๔.๙ การป้องกันความร้อน

- ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคัน ซึ่งเป็นฟิล์มที่มีความเข้มไม่น้อยกว่า ๕๐% และไม่เกิน ๘๐% ส่วนกระจกบานหน้ามีความเข้มไม่เกิน ๖๐% สามารถป้องกันแสงแดดและรังสี UV ได้เป็นอย่างดี รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี พร้อมใบรับประกันและเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๔.๑๐ เงื่อนไขของสินค้าหรือพัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เพื่อเป็นการส่งเสริมนโยบายรัฐบาล และปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) และปฏิบัติตามนัยแห่งหนังสือสั่งการกรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

ดังนั้น ในการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ (ชนิดยกสูง แบบดับเบิลแค็บ) จำนวน ๑ คัน ในครั้งนี้ เทศบาลเมืองชุมพร ประสงค์ต้องการซื้อรถยนต์ที่มีคุณสมบัติเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (เครื่องหมายฉลากเขียว) ตามบัญชีรายการสินค้าหรือบริการ ที่กรมควบคุมมลพิษรับรอง หรือให้เครื่องหมายไว้โดยผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารรับรอง (ตราฉลากเขียว) ประกอบการจัดซื้อด้วย

๔.๑๑ เงื่อนไขอื่นๆ


- รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานปกติจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมอะไหล่ให้ใหม่ทันทีโดยไม่คิดมูลค่าเว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ


- ต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแก้ไข ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับการแจ้งการชำรุดบกพร่องนั้น

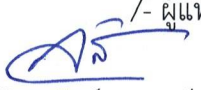
- รถยนต์ที่เสนอ ต้องมีประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ (ประกันชั้นที่ ๑ ซ่อมศูนย์) ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

- มีหนังสือรับรองอะไหล่ให้บริการไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากโรงงานผู้ผลิต (พร้อมแนบเอกสารประกอบ)

- สามารถนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรีภายในระยะเวลา หรือระยะทางที่กำหนดได้ทั่วราชอาณาจักร


(นายไพศาล พงศ์สุภากุล)
ประธานกรรมการ


(นางนิตยา พรหมรักษ์)
กรรมการ

/- ผู้แทน....
(นางลัดดาวัลย์ ธนาศรี)
กรรมการ/เลขานุการ

- ผู้แทนจำหน่าย จะต้องมีศูนย์บริการในจังหวัดชุมพร ที่ยังเปิดกิจการอยู่ ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตและผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการในการเข้ารับ บริการบำรุงรักษา ดูแล ซ่อมบำรุง (พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา)

- ผู้เสนอราคาต้องมีเอกสารแสดงการเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือตัวแทนผู้จำหน่ายหรือตัวแทนผู้ผลิตหรือตัวแทนผู้ประกอบการรถยนต์ที่เสนอ โดยยื่นหลักฐานพร้อมเอกสารหลักฐานการเสนอราคา ในวันที่ยื่นข้อเสนอราคา

- กรณีเป็นผู้ผลิตต้องแนบหลักฐานการเป็นผู้ผลิต หรือเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการ

- รถยนต์ที่เสนอราคาต้องเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ ภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม การดำเนินการจดทะเบียน และดำเนินการอื่นๆ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมจดทะเบียนตามกฎหมาย

- การจดทะเบียนรถยนต์ดังกล่าว ผู้เสนอราคาเป็นผู้ดำเนินการและออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

- เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ที่ไม่เคยใช้งานหรือสาธิตมาก่อน
- ให้พินเครื่องหมายประจำหน่วยงาน ข้างประตูซ้าย-ขวา รวมทั้งเลขครุภัณฑ์ ตามที่หน่วยงานเป็นผู้กำหนด

- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก หรือแบบรูปรายการ รายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณา ระบุรุ่นในเอกสารภาพสีให้ชัดเจนพร้อมระบุอุปกรณ์ประกอบเพิ่มเติม

๕.การส่งมอบงาน

ผู้ขายจะต้องส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ เทศบาลเมืองชุมพร ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดการส่งมอบตามสัญญานี้โดยผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบโดยทำเป็นหนังสือไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ เทศบาลเมืองชุมพร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบ ๓ วันทำการ


๖.หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

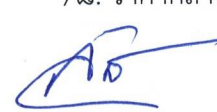
การพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นเสนอราคา เทศบาลเมืองชุมพร จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ

๗. วงเงินงบประมาณ

ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แผนงานสังคมสงเคราะห์ งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับสังคมสงเคราะห์ งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง งบประมาณตั้งไว้ ๙๓๕,๐๐๐.-บาท (เก้าแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เพื่อจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ (ชนิดยกสูง แบบดับเบิลแค็บ)


(นายไพศาล พงศ์สุภากุล)
ประธานกรรมการ


(นางนิตยา พรหมรักษ์)
กรรมการ

/๘. ราคากลาง....

(นางลัดดาวัลย์ ธนาศรี)
กรรมการ/เลขานุการ

๘. ราคากลาง

ใช้เกณฑ์ราคากลางตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ฉบับเดือน ธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวนเงิน ๙๒๓,๐๐๐ บาท(เก้าแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน)

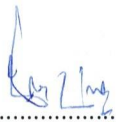
๙. การจ่ายเงิน


ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของไว้โดยครบถ้วนแล้วโดยกำหนดการชำระเงิน เป็นจำนวน ๑ งวด การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับเทศบาลเมืองชุมพร ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

๑๐. อัตราค่าปรับ

กรณีที่ผู้ซื้อไม่ได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ขายต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายไพศาล พงศ์สุภากุล)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายนิทยา พรหมรักษ์)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ/เลขานุการ
(นางลัดดาวัลย์ ธนาศรี)