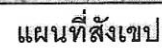




กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี





ชื่อโครงการ : โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.1-0029 สายบ้านดอนหวาย - บ้านเขาผาลาด
อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ




คำอธิบายสัญลักษณ์

แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000

	แม่น้ำ, ลำคลอง
	หนองน้ำ, ห้วย
	หมู่บ้าน
	วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
	ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ




สารบัญ		
1	รายการ	
	โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ธ.ด.1-0029 สายบ้านดอนหวาย - บ้านเขานาลาด อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)	
2	ข้อกำหนดการออกแบบ	
	ขนาดผิวจราจร คสล.กว้าง 6 เมตร ยาว 680 เมตร หนา 0.15 เมตร โหล่ทาง คสล.กว้างข้างละ 1 เมตร พร้อมลงลูกรังโหล่ทาง หรือพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 5,440 ตารางเมตร	
	งานโหล่ทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)	
	งานดินถมคันทาง	
	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)	
	งานพื้นทางหินลูก	
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม.#	
	ผิวจราจรปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS) หนา 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลบ.ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.	
	รอยต่อแก้ไขขยายตามขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกๆระยะไม่เกิน 30 เมตร	
	การป่นคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มด.314-2550	
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ลบ.ซม. ที่เก็บจากการทดสอบจริงในหน่วยงาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน	
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้ายระหว่างการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ	
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน	3.3 แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	- แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อบจ.ธ.น 62-ม.001)
	- หมวดงานทาง	- แบบมาตรฐานการติดตั้งโป๊สสะท้อนแสง (ROAD STUD) แบบเลขที่ จร-206/61
		- แบบแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ (อบจ.ธ.น.56-04)
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง	
	- หมวดงานทาง	
	- หมวดงานบำรุงทาง	
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ โครงการขุดลอกหนองบึงบริเวณพื้นที่ รหัสโครงการที่ขึ้นทะเบียน: อบ.ต.1-0029 ต.บ้านหนองหวาย - บ้านเขาลาด ตำบลดงยาวเนิน จังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ 4)		ผู้เสนอ นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นางสาวจันทนา จันทร์สูงเนิน <i>จันทนา</i> นางสาวสุภาวดี เป้าราช <i>สุภาวดี</i> นางสาวสุภาวดี สังะพงษ์ <i>สุภาวดี</i> นางสาวสุภาวดี แก้วนันทกิจ <i>สุภาวดี</i> นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ <i>พงศ์กร</i> นายณัฐพล สิทธิพล <i>ณัฐพล</i> นายสุวิทย์พร กลิ่นวงศ์ <i>สุวิทย์พร</i> นายสุวิทย์พร อริสวัสดิ์ <i>สุวิทย์พร</i> นายพชรธร อึ้งเจริญ <i>พชรธร</i> นายณัฏฐ์พัฒน์ สกุลเขียว <i>ณัฏฐ์พัฒน์</i>	
ผลิตภัณฑ์ ผลิตภัณฑ์ และสารปรับปรุงดิน		เขียนแบบ นายณัฐพล สิทธิพล <i>ณัฐพล</i> ชื่อนามปากกา: <i>ณัฐพล</i> นางสาวสุภาวดี สกุลเขียว <i>สุภาวดี</i> นางสาวสุภาวดี แก้วนันทกิจ <i>สุภาวดี</i> นายพชรธร อึ้งเจริญ <i>พชรธร</i> นายเอกภม อ่อน <i>เอกภม</i> นายสุวิทย์พร สดาศ <i>สุวิทย์พร</i> หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ	
เลขที่แบบ อบจ.อบ.67-ถ.060		ผู้ดำเนินการก่อสร้าง นายพชรธร อึ้งเจริญ <i>พชรธร</i> เป็นตัวแทน	
วันที่ 1		จำนวน 11	

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม		สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทต. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทต. 201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทต. 228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)	
มทต. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตขัดแรง	มทต. 202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทต. 229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนเนตรชั่นแมคคาดีม (Penetration Macadam)	
มทต. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทต. 203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทต. 230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)	
มทต. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทต. 204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทต. 231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต	
มทต. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทต. 205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทต. 232-2562 มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบสลูรี่ซีล (Slurry Seal)	
มทต. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทต. 206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร	มทต. 233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคปซีล (Cape Seal)	
มทต. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทต. 207-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์	มทต. 234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต	
	(Surface Treatment)	(Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)	
	มทต. 208-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวทางเพนเนตรชั่นแมคคาดีม	มทต. 235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์ซัลแอสฟัลต์คอนกรีต	
	(Penetration Macadam)	(Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)	
	มทต. 209-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต	มทต. 236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต	
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง	(Aggregates for Asphalt Concrete)	(Polymer Modified Asphalt Concrete)	
มทต. 401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทต. 213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดป่นช้า	มทต. 237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์ซัลแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)	
มทต. 402-2562 มาตรฐานงานบุตซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	(Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทต. 238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อีมีัลชัน CRS-1 สำหรับงานแทคโคท	
มทต. 403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุยารอยต่อชนิดเทร้อน	มทต. 215-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อีมีัลชัน	(Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)	
มทต. 404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุยารอยต่อชนิดเทร้อน	(Cold Mixed Asphalt)	มทต. 239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกรันเหล็กไม (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)	
	มทต. 216-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทต. 240-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมตะกรันเหล็กสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต	
	มทต. 217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	(Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)	
	มทต. 218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดตอ (Clearing and Grubbing)	มทต. 241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง	
	มทต. 219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งเกลี่ยคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)	(Reflective Thermoplastic Road Marking Material)	
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทต. 220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทต. 242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)	
มทต. 501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทต. 221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทต. 243-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราสลูรี่ซีล (Para Slurry Seal)	
มทต. 502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทต. 222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทต. 243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราเคปซีล (Para Cape Seal)	
มทต. 503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางดิน	มทต. 223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทต. 244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)	
มทต. 504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทต. 224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทต. 245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	
	มทต. 225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)	(Natural Rubber Modified Asphalt Cement)	
	มทต. 226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)	มทต. 246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	
	มทต. 227-2562 มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat)	(Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)	


หมายเหตุ : รายละเอียด และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

 <h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1>			
ชื่อโครงการ โครงการขุดทำถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสโครงการท้องถิ่น ช.น.61-0029 ขุดทำถนนคอนกรีต - บ้านนาขนา จำนวนค่าประมาณ จังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ 4)		ผู้ตรวจการกองช่าง นายณัฐกร ลิ้มกุล <i>ณัฐกร</i> นายพรชัย ขันแก้วมณีวงศ์ เก่งชอบ	
ผู้ตรวจการ นายณัฐกร ลิ้มกุล <i>ณัฐกร</i> นางสาวสุวิภา ปิระชา <i>สุวิภา</i> นางสาวกรรณิศา สิงทะพงษ์ <i>กรรณิศา</i> นางสาวสุภาวดี แก้วธัญญา <i>สุภาวดี</i> นายพจนกร เกียรติจันทร์ <i>พจนกร</i> นายณัฐกร ลิ้มกุล <i>ณัฐกร</i> นายสุวิทย์ สดวก <i>สุวิทย์</i> นายชกรชัย สดวก <i>ชกรชัย</i> นายพจนกร ชัยเจริญ <i>พจนกร</i> นายณัฐกร ลิ้มกุล <i>ณัฐกร</i>		เขียนแบบ นายณัฐกร ลิ้มกุล <i>ณัฐกร</i> ดอนแบบ นายณัฐกร ลิ้มกุล <i>ณัฐกร</i> นางสาวสุภาวดี แก้วธัญญา <i>สุภาวดี</i> นายพจนกร ชัยเจริญ <i>พจนกร</i> นายชกรชัย สดวก <i>ชกรชัย</i> นายณัฐกร ลิ้มกุล <i>ณัฐกร</i> สดวกแบบ นายณัฐกร ลิ้มกุล <i>ณัฐกร</i>	
แนบแบบ ล้างบัญชีรายการมาตรฐาน		นายชกรชัย สดวก <i>ชกรชัย</i> นายพจนกร ชัยเจริญ <i>พจนกร</i> นายณัฐกร ลิ้มกุล <i>ณัฐกร</i>	
เลขที่แบบ อบจ.อุ.น.67-6.060 ว/ด/ป		นายณัฐกร ลิ้มกุล <i>ณัฐกร</i> นายชกรชัย สดวก <i>ชกรชัย</i> นายพจนกร ชัยเจริญ <i>พจนกร</i> นายณัฐกร ลิ้มกุล <i>ณัฐกร</i>	
แผ่นที่ จำนวน แผ่น		นายณัฐกร ลิ้มกุล <i>ณัฐกร</i> นายชกรชัย สดวก <i>ชกรชัย</i> นายพจนกร ชัยเจริญ <i>พจนกร</i> นายณัฐกร ลิ้มกุล <i>ณัฐกร</i>	

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และป้าย	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตดาดป้องกันกากัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายจราจรป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปจตุรัส (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	งานวางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	วางระบายน้ำ คสล. ยานชุมชน
	ใช้ SAND EMBANKMENT	แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)	แบบเลขที่ ทด-5-302	วางรับน้ำและปรับรับน้ำ คสล. ลอดถนน
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	อ่างรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
หมวดงานผิวจราจร		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	วางระบายน้ำ คสล. ปลายท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนนผิวจราจรเคฟซีล (CAPE SEAL)	แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า	
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
หมวดงานบำรุงทาง		แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานขบผิวทางสโลวีซีล	แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีลไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีล	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานแม่)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกต้นไม้
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบแขน		
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก		
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง		
	โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		
		แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		


หมายเหตุ : รายละเอียด และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

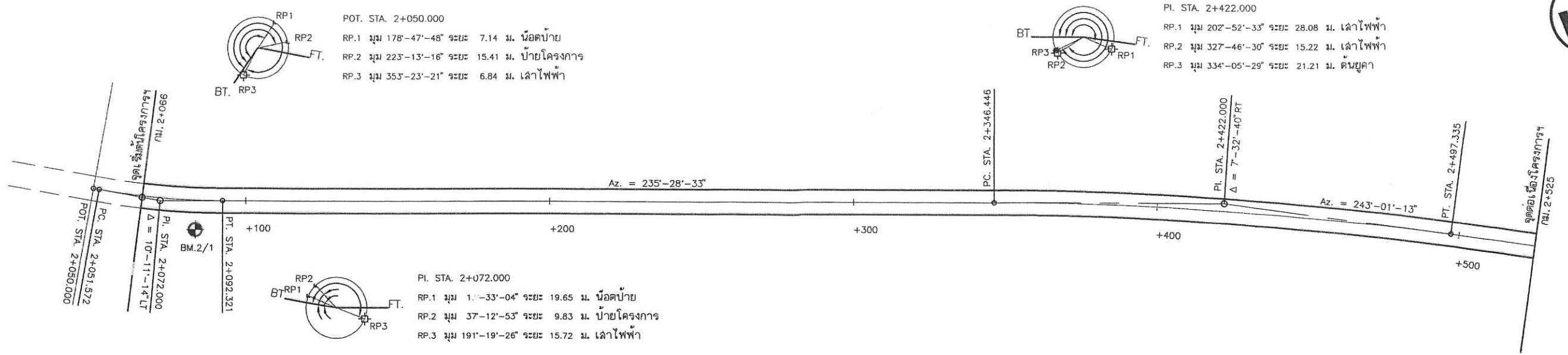
 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี	
ชื่อโครงการ โครงการซ่อมสร้างถนนชุมชนโคกขี้เหล็ก รหัสโครงการท้องถิ่น: สป.01-0029 ตำบลโคกขี้เหล็ก - บ้านท่าเสา ตำบลโคกขี้เหล็ก จังหวัดสุพรรณบุรี (ช่วงที่ 4)	เจ้าของ นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นายสารวัตรจิภา จันทร์สุวงศ์ <i>จิภา</i> นางสาวจุฑาทิ เวชชา <i>จุฑาทิ</i> นางสาวกนกฤตา สังเกตพงษ์ <i>กนกฤตา</i> นางสาวสุภาวดี แก้วมณีรักษ์ <i>สุภาวดี</i> นายทศพร เทียรอินทร์ <i>ทศพร</i> นายณัฐพล สิทธิกุล <i>ณัฐพล</i> นายจุฑาทิ กลิ่นพิกุล <i>จุฑาทิ</i> นายอุทัยพร สวัสดิ์ <i>อุทัยพร</i> นายทศพร อ่อนเจริญ <i>ทศพร</i> นายประสิทธิ์ หวัง <i>ประสิทธิ์</i> นายประสิทธิ์ หวัง <i>ประสิทธิ์</i>
จัดรูปแบบ แบบมาตรฐานงานทาง	เขียนแบบ นายณัฐพล สิทธิกุล <i>ณัฐพล</i> อบรม นายปณิพัทธ์ ศุภผลี <i>ปณิพัทธ์</i> นางสาวสุภาวดี แก้วมณีรักษ์ <i>สุภาวดี</i> นายทศพร อ่อนเจริญ <i>ทศพร</i> นายอุทัยพร สวัสดิ์ <i>อุทัยพร</i> นายเอกสิทธิ์ หวัง <i>เอกสิทธิ์</i> หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ หวัง <i>เอกสิทธิ์</i>
เลขที่แบบ อบจ.สป.67-0-060 ว/ด/ป	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพงศ์ชัย วัฒนภาณุวงศ์ <i>พงศ์ชัย</i> เห็นชอบ นายธนวัฒน์ ไชยะ <i>ธนวัฒน์</i> ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี อนุมัติ
แผ่นที่ 3 จำนวน 11 แผ่น	นายสมศักดิ์ นุ่มโพธิ์ <i>สมศักดิ์</i>

สรุปปริมาณงาน

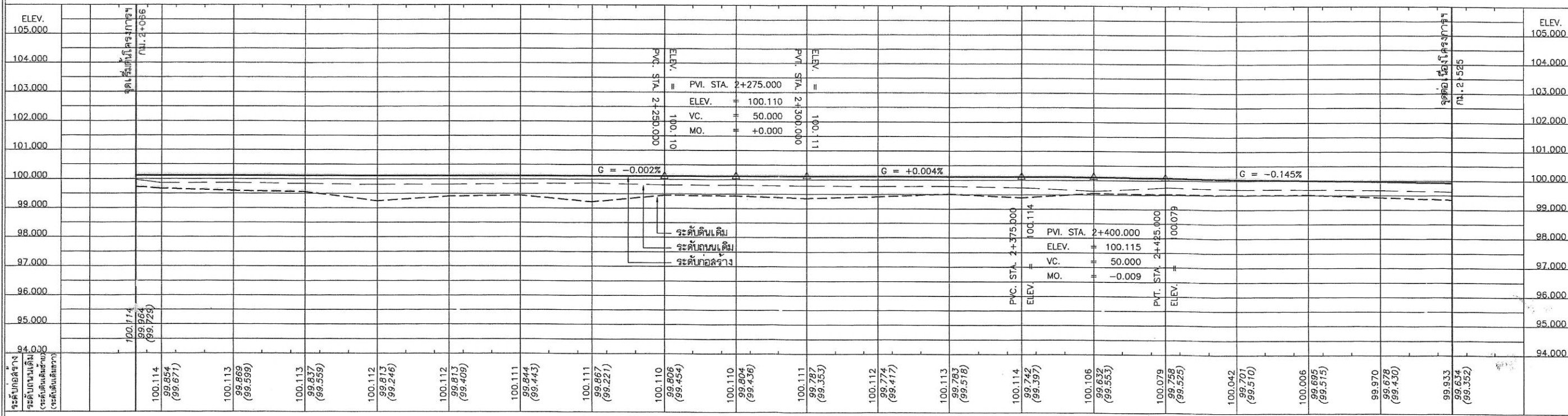
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
5	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- ผิวทางปอร์แลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 15 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	5,440 ตร.ม.
	- รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	184 ม.
	- รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	360 ม.
	- รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	680 ม.
6	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 15 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	290 ตร.ม.
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	จำนวนไม่น้อยกว่า	- แห่ง
7	งานจราจรสงเคราะห์		
	7.1 งานติดตั้ง		
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	2 ชุด
	- หลัคน้ำโค้ง คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	20 หลัก
	- หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า	58 ชุด
8	งานป้ายโครงการ	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ป้าย

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายและติดตั้งให้เรียบร้อยแล้ว ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการชี้ชัดขึ้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่มีวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่มีหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตรายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกรมการวาง กำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

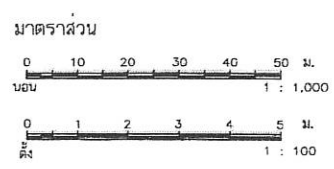
 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>			
ชื่อโครงการ โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสโครงการที่ขึ้นทะเบียน ๒๕๖1-0029 สายงานถนนทางบก - บ้านเขาหลวง ตำบลท่าซุงเขตเมือง จังหวัดอุทัยธานี (หน้า ๕)	เจ้าของ นายณัฐพร อ่อนเจริญ <i>ณัฐพร</i> นายวรวิทย์งาม จันทร์รุ่ง <i>วรวิทย์</i> นางสาวจุฑาทิพย์ ปิระชา <i>จุฑาทิพย์</i> นางสาวกรรณาภรณ์ สังฆะพงษ์ <i>กรรณาภรณ์</i> นางสาวสุภาวดี แก้วเนืองกิจ <i>สุภาวดี</i> นายทศพร เพ็ชรอินทร์ <i>ทศพร</i> นายณัฐพร สิทธิกุล <i>ณัฐพร</i> นายสุรชัย ด้วง <i>สุรชัย</i> นายสุรชัย สวัสดิ์ <i>สุรชัย</i> นายทศพร ชื่นเจริญ <i>ทศพร</i> นายณัฐพัฒน์ สดกเดี่ยว <i>ณัฐพัฒน์</i>	เขียนแบบ นายณัฐพร สิทธิกุล <i>ณัฐพร</i> ๐๒๕๖๒ นายณัฐพัฒน์ สดกเดี่ยว <i>ณัฐพัฒน์</i> นางสาวสุภาวดี แก้วเนืองกิจ <i>สุภาวดี</i> นายทศพร ชื่นเจริญ <i>ทศพร</i> นายอลงกต อ่อน <i>อลงกต</i> นายณัฐพัฒน์ สดก <i>ณัฐพัฒน์</i> หัวหน้าฝ่ายช่างและช่างเทคนิค <i>ณัฐพร</i> นายเอกสิทธิ์ อดชา <i>เอกสิทธิ์</i>	ผู้อำนวยการกองช่าง <i>ณัฐพร</i> นายทศพรทิพย์ วิมลมาตุสมงคลค์ เห็นชอบ <i>ทศพร</i> นายชินวัฒน์ ไชยะ <i>ชินวัฒน์</i> ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ <i>ชินวัฒน์</i> นายณัฐพัฒน์ นุ้ย <i>ณัฐพัฒน์</i> นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
แสดงแบบ ๒๖.๖๖๖.๖๖-๖7-๖๐.๐๐๐ ๖/๖/๖	แสดงแบบ ๖/๖/๖	แสดงแบบ ๖/๖/๖	แสดงแบบ ๖/๖/๖
วันที่ ๖	จำนวน ๖	วันที่ ๖	วันที่ ๖



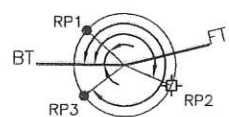
CURVE DATA NO. 1 PI. STA. 2+072.000		CURVE DATA NO. 2 PI. STA. 2+422.000	
Δ = 10°-11'-14" LT	E = 0.909 M.	Δ = 07°-32'-40" RT	E = 2.488 M.
D = 25°-00'-00"	SPEED 27 KPH.	D = 5°-00'-00"	SPEED 60 KPH.
R = 229.183 M.	SE = RC M/M.	R = 1145.916 M.	SE = RC M/M.
T = 20.428 M.	Ts = 34.650 M.	T = 75.554 M.	Ts = 49.500 M.
L = 40.749 M.	W = - M.	L = 150.889 M.	W = - M.
SE. ATTAINED STA. 2+027.317 TO STA. 2+061.967		SE. ATTAINED STA. 2+321.696 TO STA. 2+371.196	
SE. REMOVED STA. 2+081.926 TO STA. 2+116.576		SE. REMOVED STA. 2+472.585 TO STA. 2+522.085	



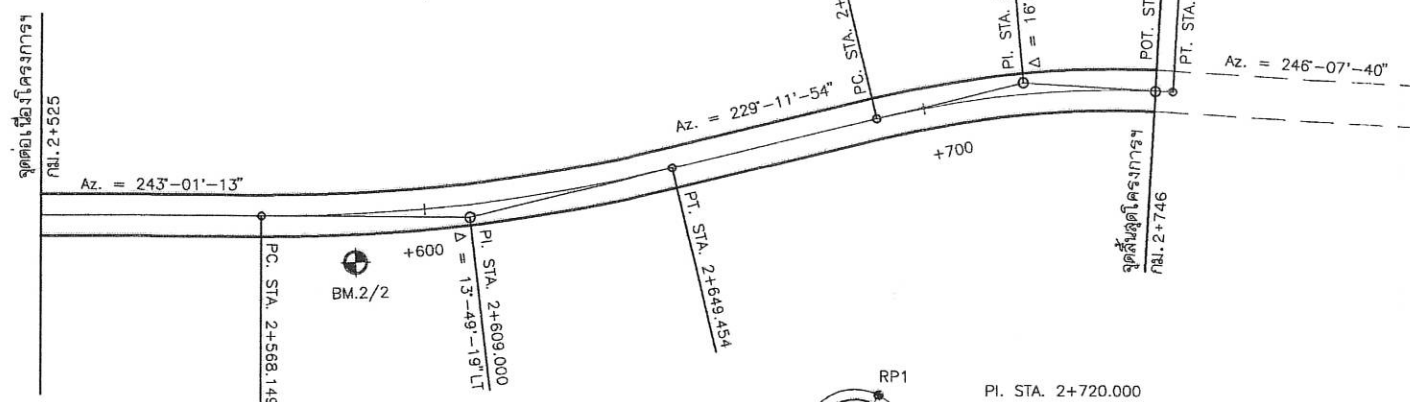
- หมายเหตุ**
- จำนวนท่อในกระแสวนและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับข้อมูลผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องทำเต็ม
 - ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอด, เขื่อน, เครื่องหมายจราจรและวางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงาน
 - ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้บนแบบสามารถใช้อ่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำหนักจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
 - ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
 - งานคันได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานถมดิน
 - เขื่อนทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
 - ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
 - งาน Deep Patch แต่จะประเภทด้านหน้าอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
 - งานพาดคันน้ำได้ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
 - งานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ให้รวมถึงงานดินถมบดอัดแบบ งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) หน้า 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
 - เก็บที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับตัวอาคารหรือตัวอาคาร หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวร ที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ ให้ผู้ควบคุมงานแจ้งผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินการ
 - ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น ท่อ, ทางหลวง, เป็นต้น และให้ทำให้อาคารและสิ่งปลูกสร้างไม่ได้รับความเสียหาย



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ โครงการขุดลอกและปรับปรุงถนนสาย 2066 สายบ้านหนองทราย - บ้านหนองตา สายบ้านหนองตา (ช่วงที่ 4)	ผู้จัดทำ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวอริยา จันทวีวงศ์ นางสาวสุภาวดี ปิชา นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ นายพชร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิทธิกุล นายจุฑาธิกร กั้วพาศ นายสุภาชัย สวัสดิ์ นายพชร อิ่มชัย นายโนนพิทักษ์ สกุนเสียว	เขียนแบบ นายณัฐพล สิทธิกุล นายณัฐพล สิทธิกุล นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ นายพชร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิทธิกุล นายจุฑาธิกร กั้วพาศ นายสุภาชัย สวัสดิ์ นายพชร อิ่มชัย นายโนนพิทักษ์ สกุนเสียว	ผู้ควบคุมงาน นายพชร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิทธิกุล นายณัฐพล สิทธิกุล นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ นายพชร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิทธิกุล นายจุฑาธิกร กั้วพาศ นายสุภาชัย สวัสดิ์ นายพชร อิ่มชัย นายโนนพิทักษ์ สกุนเสียว
แสดงแบบ บอ.ก.บ. 67-0.060	ว.ล.บ.		
แผ่นที่ 5	จำนวน 11 แผ่น		

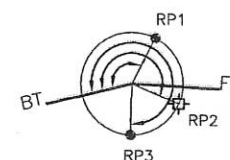


RP.1	มุม 41°-33'-01"	ระยะ 11.80 ม.	ต้นประดู่
RP.2	มุม 202°-51'-32"	ระยะ 9.39 ม.	เสาไฟฟ้า
RP.3	มุม 322°-50'-28"	ระยะ 8.24 ม.	ต้นชะเคา




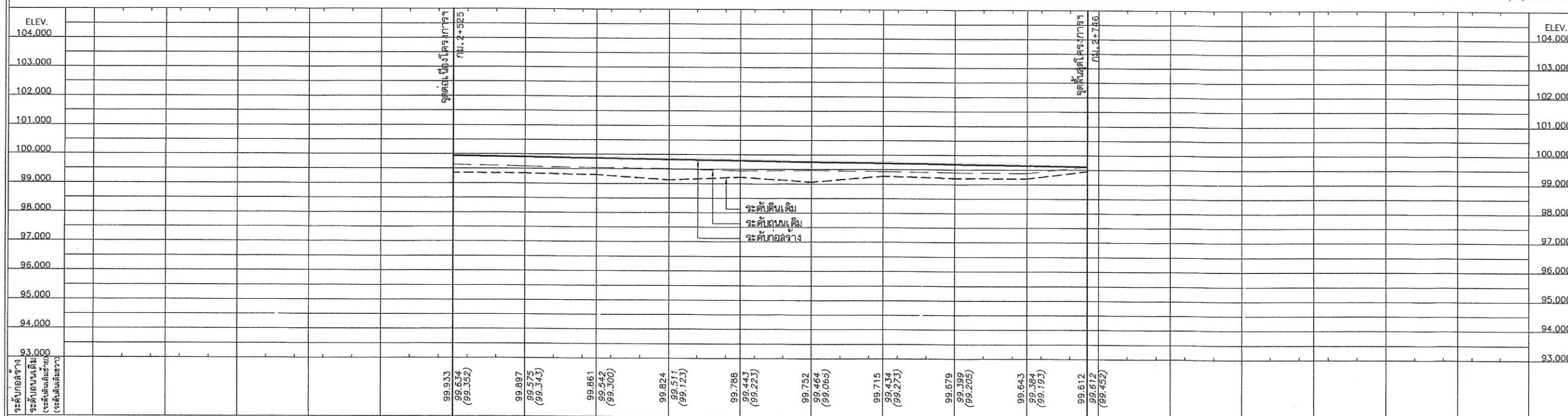
CURVE DATA NO. 4		PI. STA. 2+720.000	
Δ = 16°-55'-46" RT		E = 2.176	M.
D = 29°-00'-00"		SPEED = 36	KPH.
R = 197.572 M.		SE = 0.026	M./M.
T = 29.403 M.		TS = 39.216	M.
L = 58.377 M.		W = -	
SE. ATTAINED STA.	2+667.607	TO STA.	2+706.283
SE. REMOVED STA.	2+733.288	TO STA.	2+772.504

CURVE DATA NO. 3		PL. STA. 2+609.000	
Δ = 13°-49'-19" LT	E = 2.467 M.		
D = 17°-00'-00"	SPEED 33 KPH.		
R = 337.034 M.	SE = RC M./M.		
T = 40.851 M.	Ts = 37.350 M.		
L = 81.306 M.	W = -		
SE. ATTAINED STA.	2+549.474	TO STA.	2+586.824
SE. REMOVED STA.	2+630.779	TO STA.	2+667.607



RP.1	มุม 130°-53'-24"	ระยะ 8.52	ม.	ต้นคาง
RP.2	มุม 216°-49'-54"	ระยะ 20.97	ม.	เสาไฟฟ้า
RP.3	มุม 284°-58'-45"	ระยะ 12.49	ม.	ต้นละเคา


 เสาไฟฟ้า ขวาทง ค่ำระดັบ 99.657 ม
 BM.2/2 กม.ที่ 2+575 ห่างจากแนวสำรวจ (CL) 7.00 ม

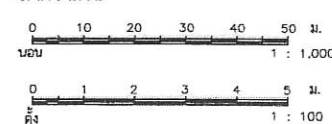


၇၁.

หมายเหตุ

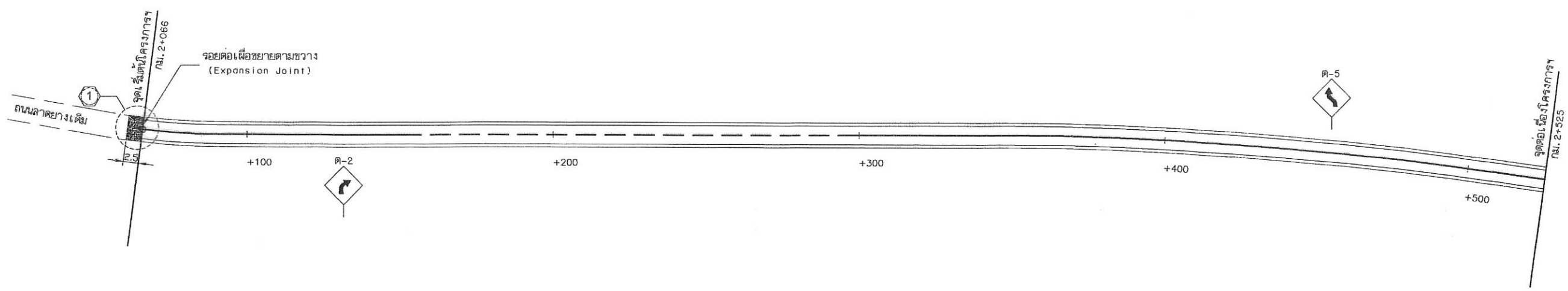
1. จำนวนข้อในแต่ละแถวและตำแหน่งทางยาวที่อาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
 2. ตำแหน่งของตัวสะกด, พยางค์, เครื่องหมายวรรคตอนและวรรคบางข้ออาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบร่างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 3. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุในปริมาณค่าจ้างที่ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับแรงจะต้องพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบและอยู่สูงจากระดับถนนพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อให้ทราบอายุขี
 4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบร่างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของครมเป็นไปตามเผื่อคงไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
 5. งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ
 6. เสาทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
 7. ทางเชื่อมและทางแยกต่อเป็นระดับให้เข้ากันได้ทางจลนศาสตร์ ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบร่างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 10%
 8. งาน Deep Pile และสะพานกั้นน้ำบนอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
 9. งานเพิ่มเติมที่อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
 10. งานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ให้รวมถึงงานติดตั้งและฝังนบ งานประกอบพื้นทาง (ลูกรัง) หนา 20 ซม. และงานพื้นทาง (เบสคูล) หนา 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- ทั้งที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับตัวถนนหรือริมทางหลวง หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งก่อสร้างสาธารณะ ที่ไม่เหมาะสมสำหรับใช้ทำการได้ ให้ผู้ควบคุมงานต้องจัดหาคนงาน ในการดำเนินงานตามที่ปรากฏในแบบการให้ โดยให้ไปไปจากปริมาณการให้ของแบบ งาน, ราคางวด เป็นคน และ ไม่ทำให้ผิดวัตถุประสงค์ และเสียค่าใช้จ่ายส่วนเกิน รวมทั้งต้องให้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

มาตราส่วน

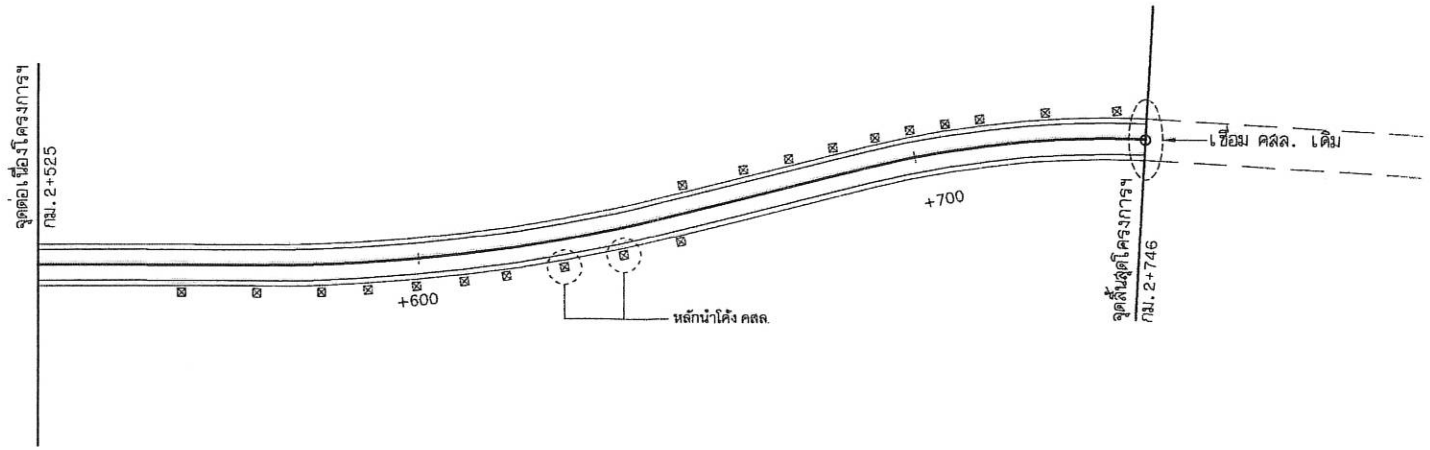


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

[illegible]

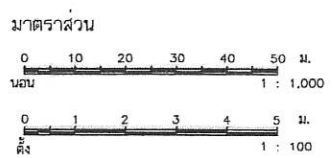


	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานทางลาดคอนกรีต จำนวนไม่น้อยกว่า	1	ลบ.ม.
☒	ติดตั้ง หลักน้ำโค้ง คสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	20	หลัก
	ติดตั้งหมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง จำนวนไม่น้อยกว่า	58	ชุด

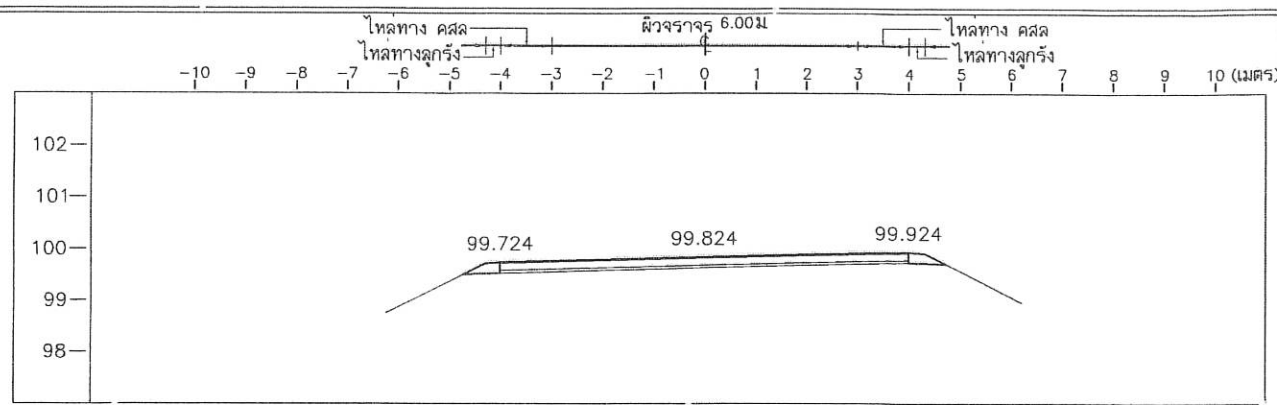


หมายเหตุ

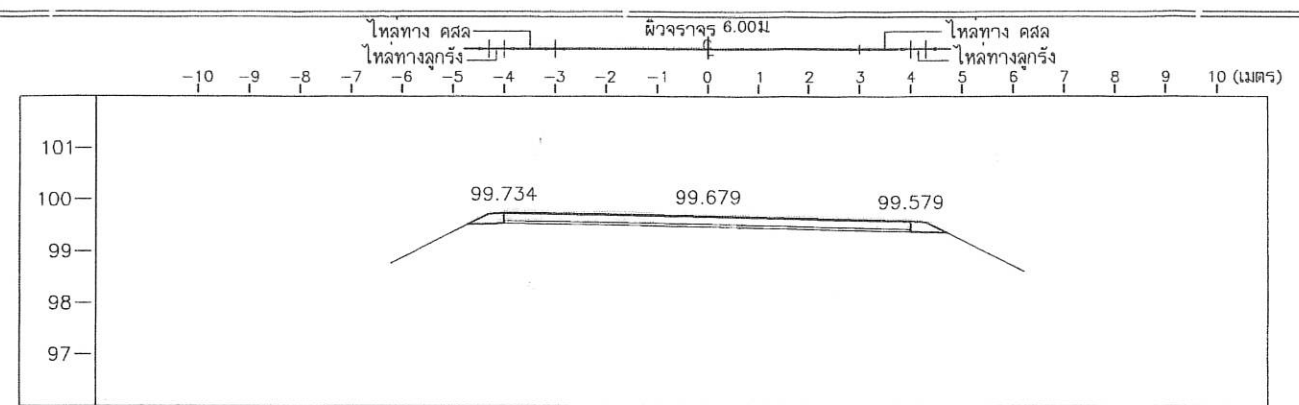
- จำนวนท่อในแต่ละแนวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องทำเต็ม
- ค่าแห่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้อท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำหนักจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
- ค่าแห่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
- งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดหิน
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
- ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 10%
- งาน Deep Patch และปะทะปะทางสำหรับแก้ไขความเสียหายของผิวจราจรเดิม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
- งานหลักน้ำโค้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
- งานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ให้รวมถึงงานติดตั้งกบดาน (คูกริด) หน้า 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับผิวถนนหรือผิวลาดยาง หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวร ที่ไม่สามารถขุดลอกได้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินการ
- ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ทำให้ติดวัตถุประหลาด และผลิตภาพทางวิศวกรรม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ



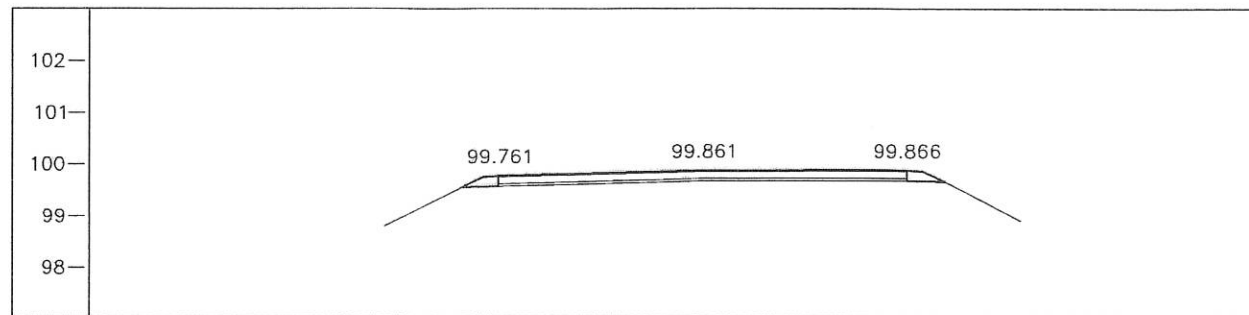
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ โดยทางวิศวกรรมโยธาและโยธา รหัสทางหลวงที่ขึ้น ย.ย. 2+1-2+2525 สายบ้านดอนทราย - บ้านทรายทอง ชั้นทางหลวงชนบท จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)		ผู้ควบคุมงาน นายณัฐพร อ่อนเจริญ นางสาวอริยา จันทน์สูงศักดิ์ นางสาวสุภาวดี ปรีชา นางสาวกรรณ ชัยระพี นางสาวสุภาวดี แก้วเจริญกิจ นายพชรกร เทียรินทร นายณัฐพร อ่อนเจริญ นายจตุรภัทร กลังพาล นายสุภกรชัย สวัสดิ์ นายพชรกร อิ่มเจริญ นายณัฐพร อ่อนเจริญ	
แบบแปลนงานจราจรและราง กม. 2+066 ถึง กม. 2+746		ผู้ควบคุมงาน นายณัฐพร อ่อนเจริญ นางสาวอริยา จันทน์สูงศักดิ์ นางสาวสุภาวดี ปรีชา นางสาวกรรณ ชัยระพี นางสาวสุภาวดี แก้วเจริญกิจ นายพชรกร เทียรินทร นายณัฐพร อ่อนเจริญ นายจตุรภัทร กลังพาล นายสุภกรชัย สวัสดิ์ นายพชรกร อิ่มเจริญ นายณัฐพร อ่อนเจริญ	
เลขที่แบบ อบ.ย.บ. 67-2.066 2/ค/บ		ผู้ควบคุมงาน นายณัฐพร อ่อนเจริญ นางสาวอริยา จันทน์สูงศักดิ์ นางสาวสุภาวดี ปรีชา นางสาวกรรณ ชัยระพี นางสาวสุภาวดี แก้วเจริญกิจ นายพชรกร เทียรินทร นายณัฐพร อ่อนเจริญ นายจตุรภัทร กลังพาล นายสุภกรชัย สวัสดิ์ นายพชรกร อิ่มเจริญ นายณัฐพร อ่อนเจริญ	
แผ่นที่ 7		จำนวน 11 แผ่น	



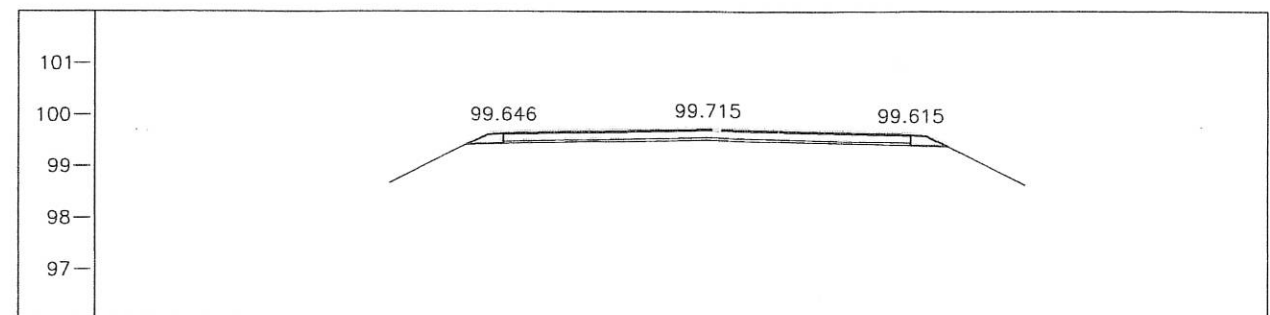
STA. 2+600.000
NGL = 99.511



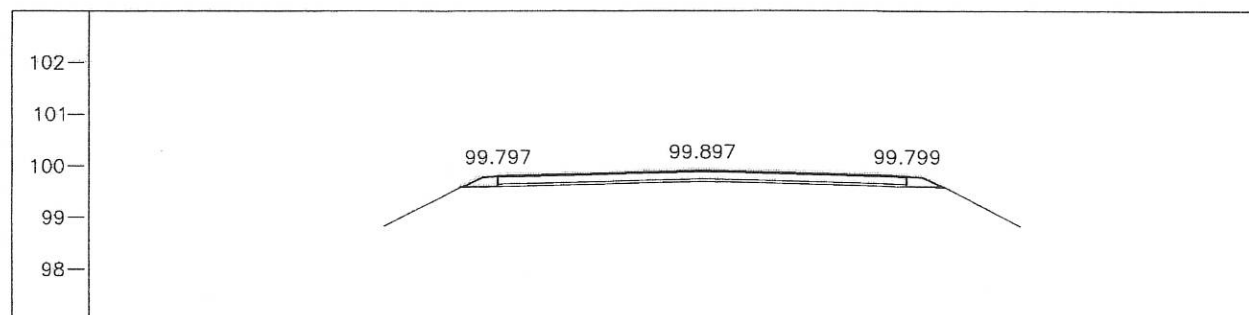
STA. 2+700.000
NGL = 99.399



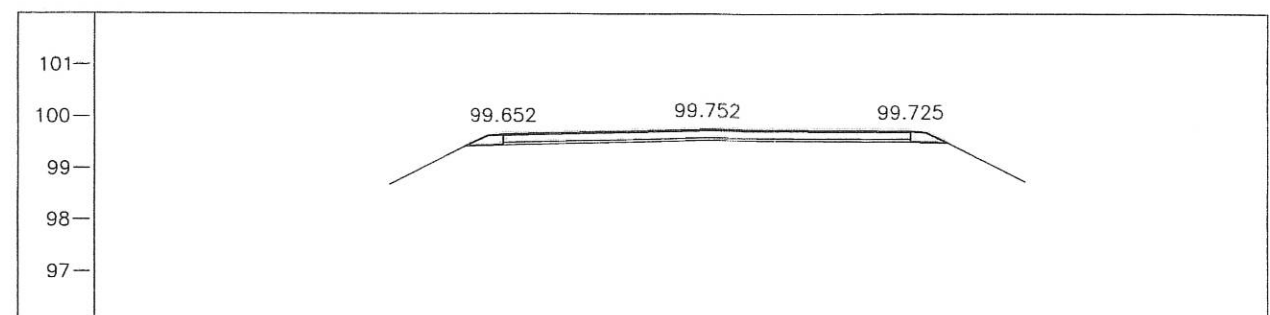
STA. 2+575.000
NGL = 99.542



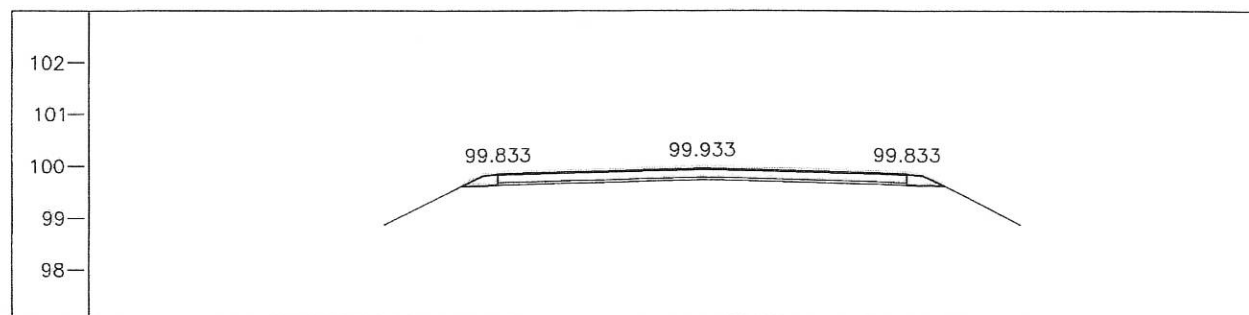
STA. 2+675.000
NGL = 99.434



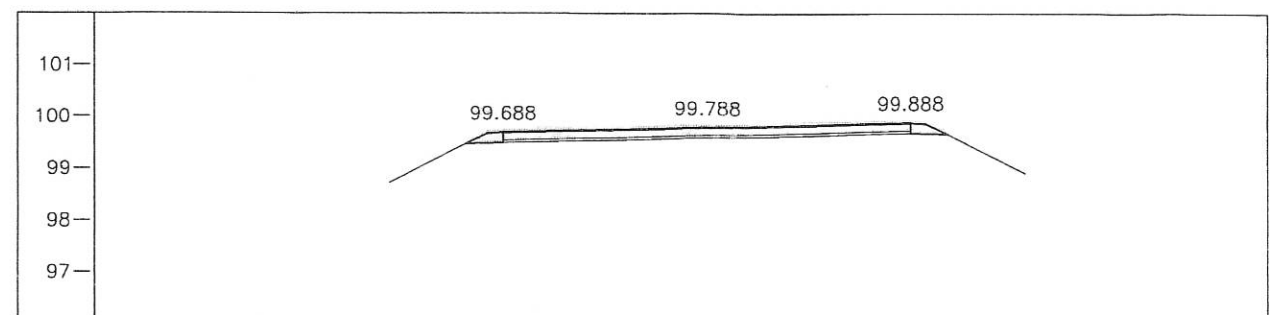
STA. 2+550.000
NGL = 99.575



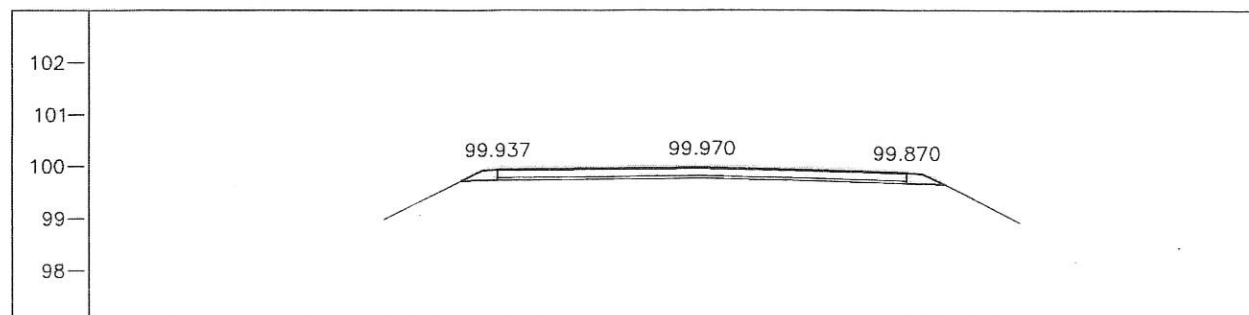
STA. 2+650.000
NGL = 99.464



STA. 2+525.000
NGL = 99.634

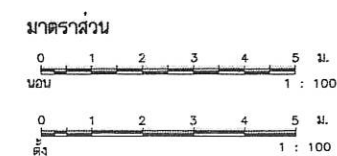
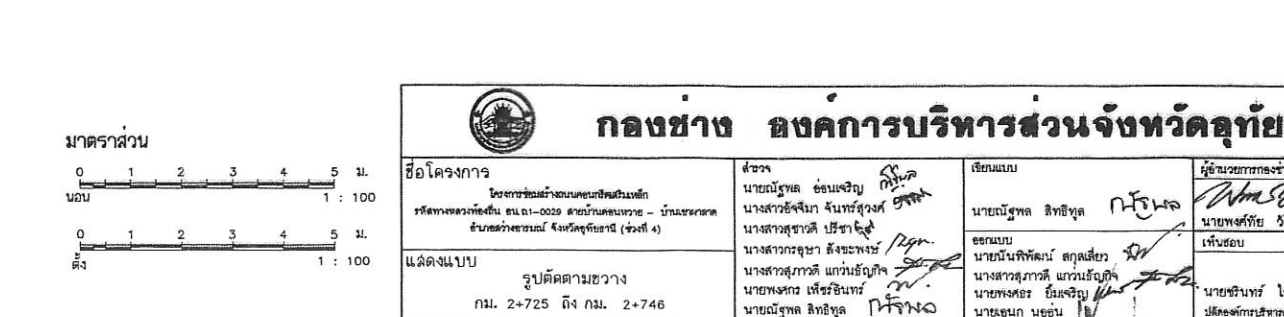
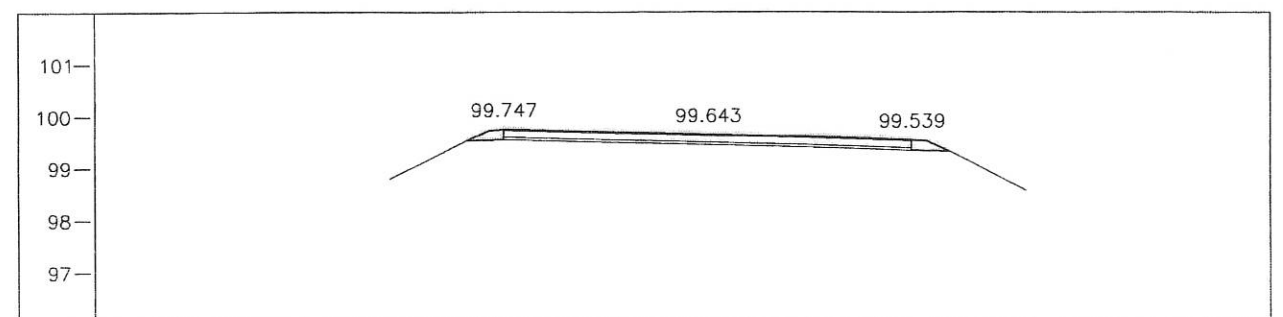
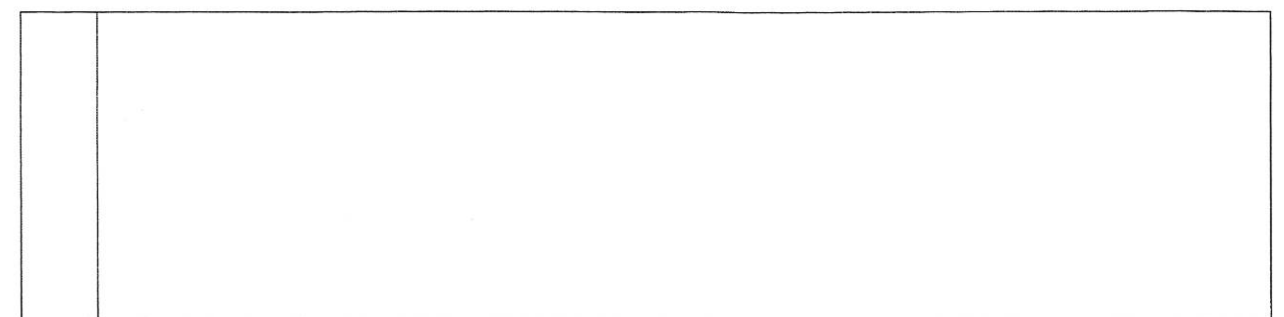
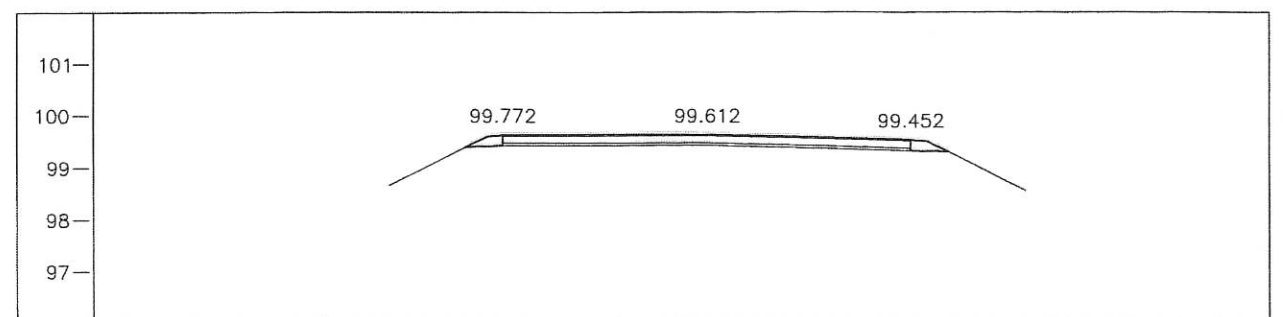
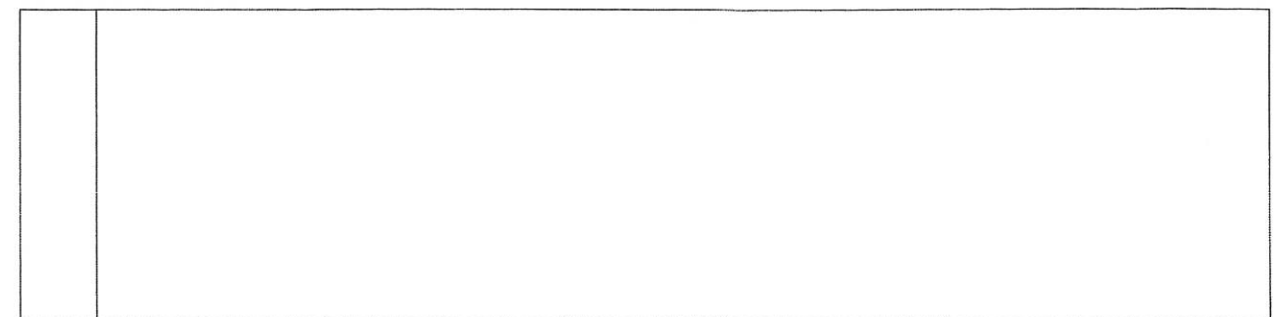
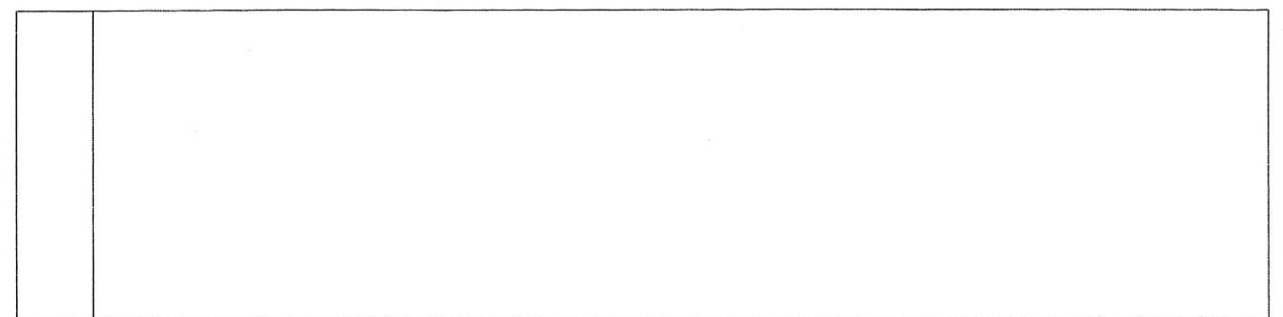
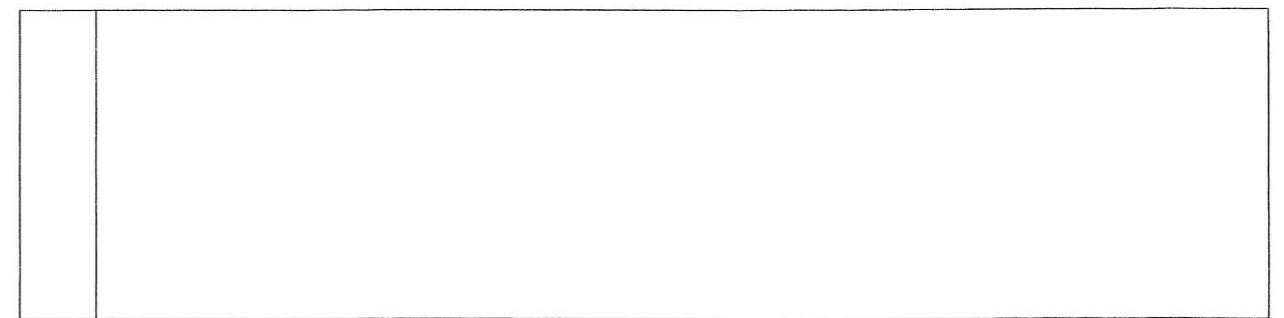
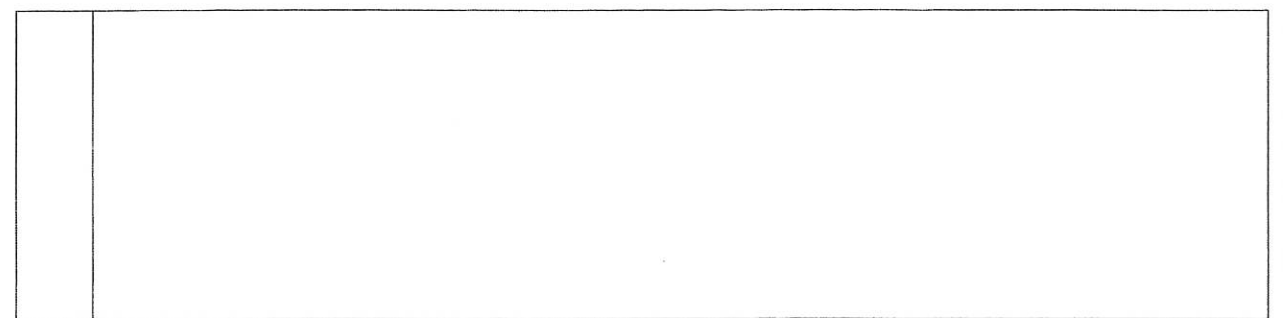
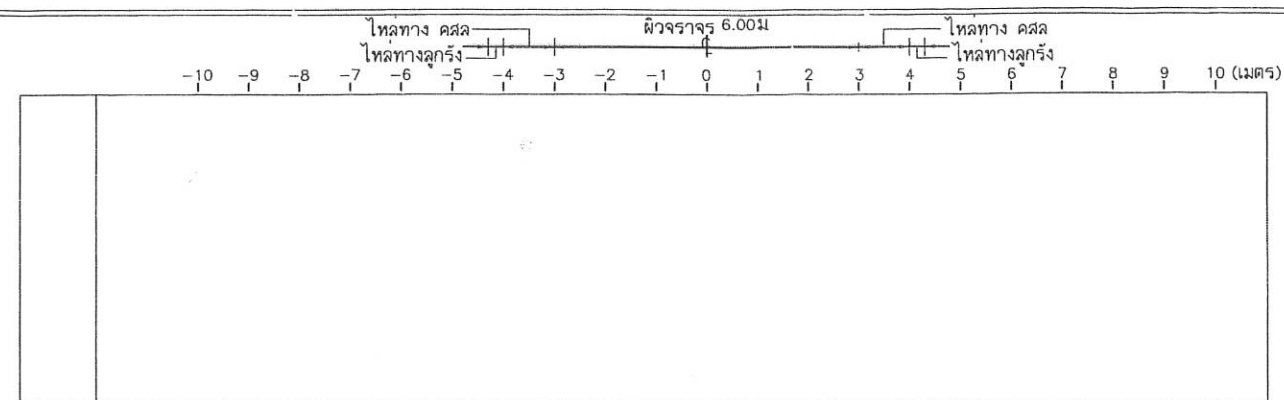


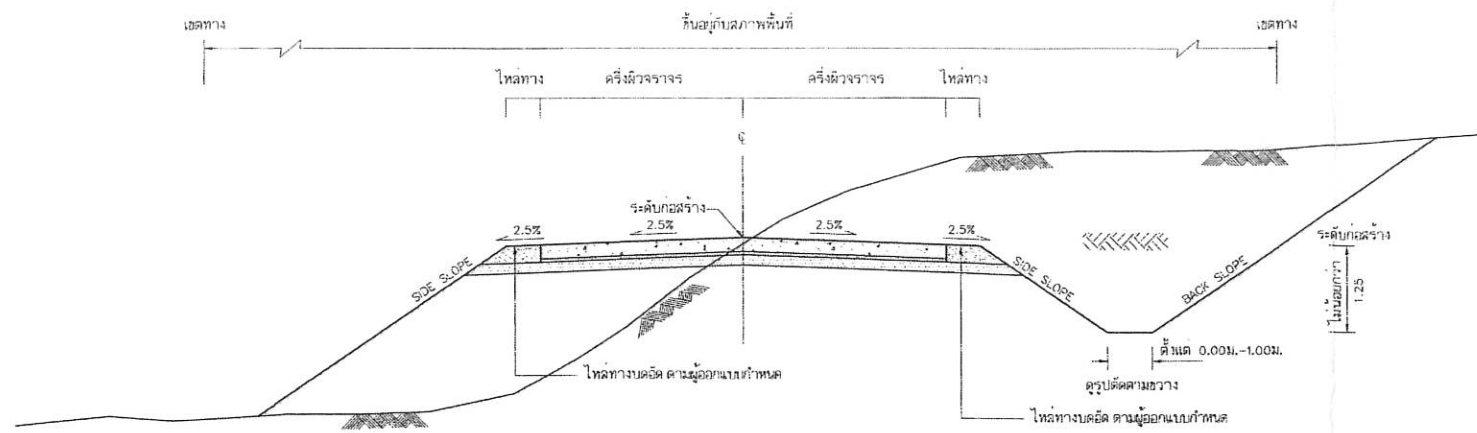
STA. 2+625.000
NGL = 99.443



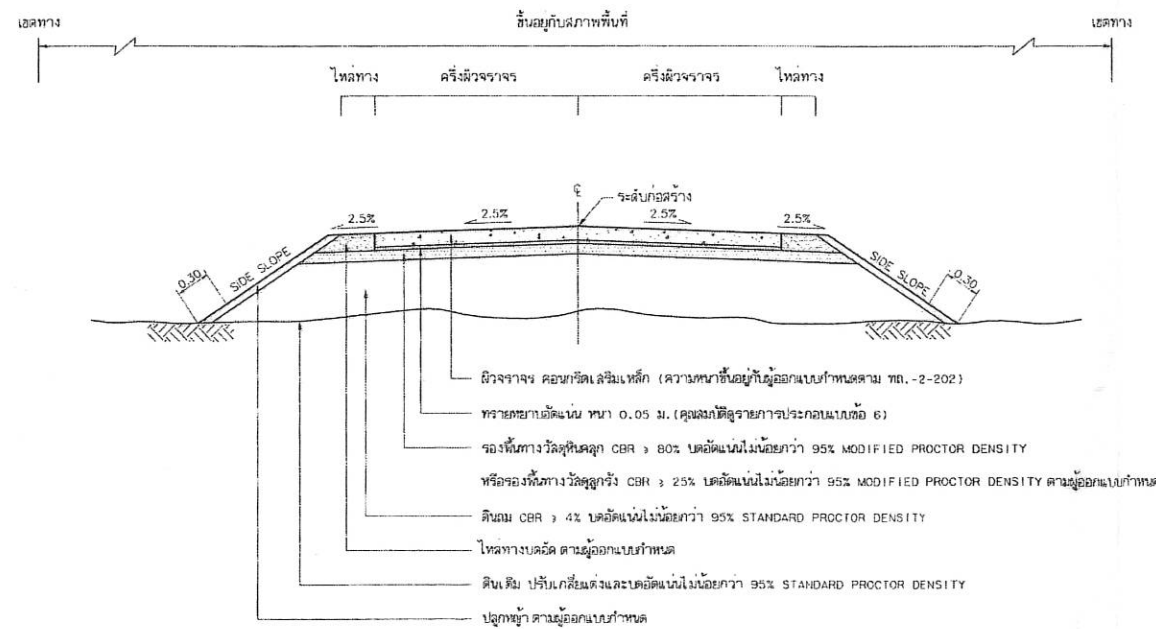
STA. 2+500.000
NGL = 99.678

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ โครงการขุดลอกและปรับปรุงถนน รพช.อุทัยธานี กม. 2+500 - 2+700	ผู้จัดทำ นายสุวิทย์ อ่อนใจ นางสาวอริยา จันทะวงษ์ นางสาวสุภาวดี ปิณฑา นางสาวสุภาวดี สิงห์ทอง นางสาวสุภาวดี แก้วชัย นายพงษ์ศักดิ์ ธีระชัย นายสุวิทย์ สิงห์ทอง นายสุวิทย์ กิ่งทอง นายสุวิทย์ ธีระชัย นายสุวิทย์ ธีระชัย นายสุวิทย์ ธีระชัย	ผู้ตรวจสอบ นายสุวิทย์ อ่อนใจ นางสาวอริยา จันทะวงษ์ นางสาวสุภาวดี ปิณฑา นางสาวสุภาวดี สิงห์ทอง นางสาวสุภาวดี แก้วชัย นายพงษ์ศักดิ์ ธีระชัย นายสุวิทย์ สิงห์ทอง นายสุวิทย์ กิ่งทอง นายสุวิทย์ ธีระชัย นายสุวิทย์ ธีระชัย นายสุวิทย์ ธีระชัย	ผู้ควบคุมงาน นายสุวิทย์ อ่อนใจ นางสาวอริยา จันทะวงษ์ นางสาวสุภาวดี ปิณฑา นางสาวสุภาวดี สิงห์ทอง นางสาวสุภาวดี แก้วชัย นายพงษ์ศักดิ์ ธีระชัย นายสุวิทย์ สิงห์ทอง นายสุวิทย์ กิ่งทอง นายสุวิทย์ ธีระชัย นายสุวิทย์ ธีระชัย นายสุวิทย์ ธีระชัย
แบบแปลน รูปตัดตามขวาง กม. 2+500 ถึง กม. 2+700	วันที่ 2/1/2567	จำนวน 11 แผ่น	

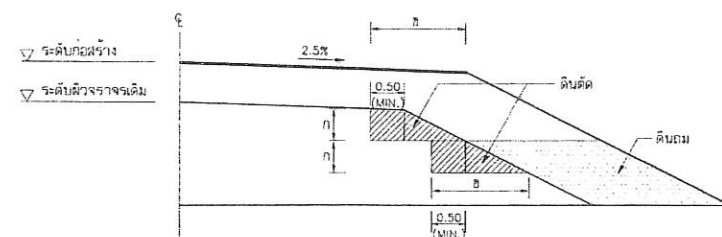
[illegible]



รูปตัดตามขวางแสดงดินตัดและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ไต่แก้ (งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE) และ ลาดคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปมาตรฐาน
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรายละเอียด

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติของวัสดุ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของวัสดุที่เกี่ยวข้อง
2. จำนวนชั้น มีไม่มากนักขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน ก * ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
4. ส่วน ข * กว้างพอที่จะใช้เครื่องจักรกลเดินดินได้
5. มีดีดที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโดยเฉลี่ย ไม่เกิน 3/8" และมีน้ำหนักแห้งแรงเบอร์ 200 ไม่น้อยกว่า 10

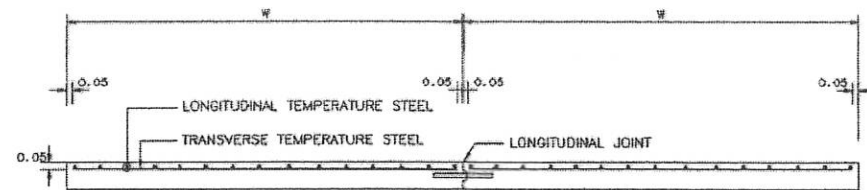
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุชั้นเลือก (เมตร)	วัสดุรองคันทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	—	0.20	ADT = 250
	—	—	—	
	—	—	—	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	

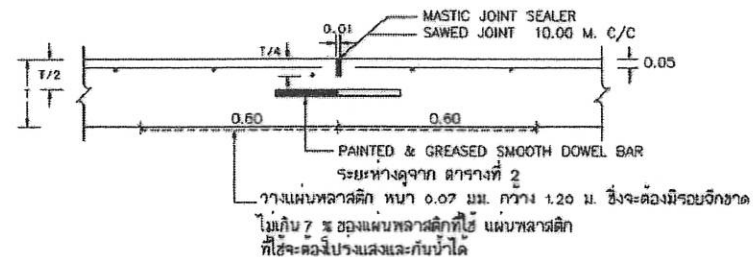
หมายเหตุ

1. กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
4. ระยะ เวลาออกแบบ 15 ปี ที่นำพาการจราจร 25 คัน/เด (10 ลม 3 เวลา)

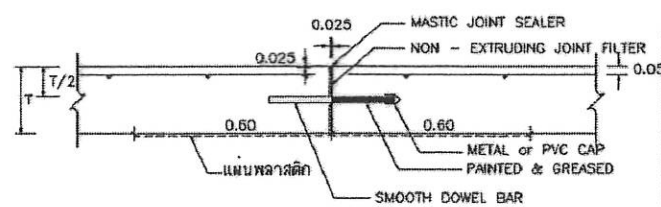
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบ	แบบมาตรฐานงานทาง	ผู้ตรวจ	นายสุรชัย ศรีงาม
แสดงแบบ	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ผู้ตรวจ	นายสุรชัย ศรีงาม
เลขที่แบบ	ฉ.จ.อ.บ.๒-๒.๐๐1	ผู้ตรวจ	นายสุรชัย ศรีงาม
แผนที่	2	ผู้ตรวจ	นายสุรชัย ศรีงาม



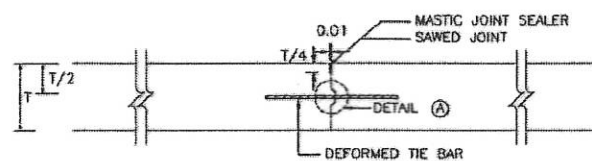
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



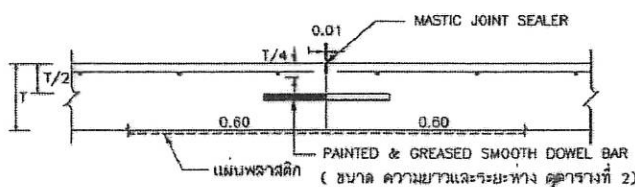
CONTRACTION JOINT



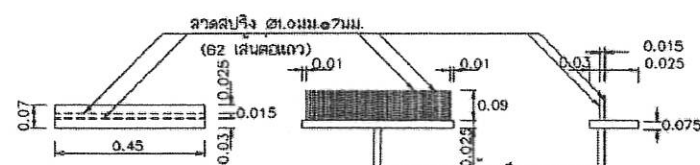
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

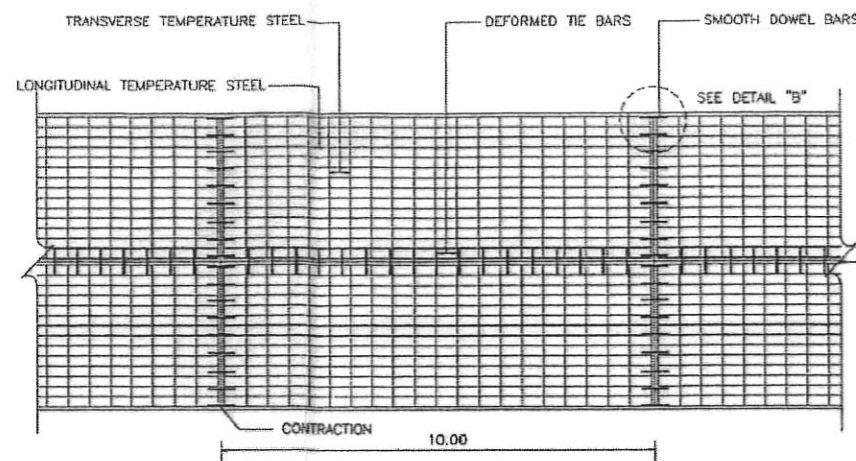


แผ่นผิวจราจร

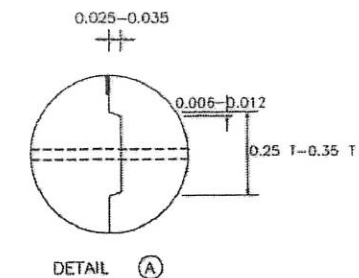
รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

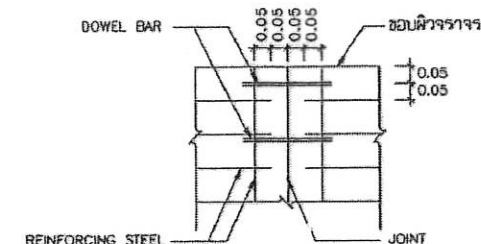
แบบขยายไม่กวาดผิวพื้น ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL A



DETAIL B

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT	
	เหล็กเส้นกลม SR24 ($f_y=1,200$ ksc) DIAMETER/SPACING (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ($f_y=2,750$ ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24 ($f_y=1,200$ ksc) DIAMETER/SPACING (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ($f_y=2,750$ ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. @ 0.28m.	227	2.50	6mm. @ 0.25m.	49
			3.00	6mm. @ 0.20m.	62
			3.50	6mm. @ 0.18m.	69
			4.00	6mm. @ 0.15m.	82
18	9mm. @ 0.23m.	277	2.50	6mm. @ 0.20m.	62
			3.00	6mm. @ 0.18m.	69
			3.50	6mm. @ 0.15m.	82
			4.00	6mm. @ 0.13m.	95
20	9mm. @ 0.20m.	318	2.50	6mm. @ 0.18m.	69
			3.00	6mm. @ 0.15m.	82
			3.50	6mm. @ 0.13m.	95
			4.00	6mm. @ 0.10m.	123
23	9mm. @ 0.18m.	353	2.50	9mm. @ 0.30m.	167
			3.00	9mm. @ 0.30m.	212
			3.50	9mm. @ 0.25m.	254
			4.00	9mm. @ 0.23m.	277
25	9mm. @ 0.15m.	424	2.50	9mm. @ 0.35m.	182
			3.00	9mm. @ 0.25m.	254
			3.50	9mm. @ 0.23m.	277
			4.00	9mm. @ 0.20m.	318

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (CM.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (มม.)	LENGTH (CM.)	SPACING (CM.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่ค่ากำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่ต่ำกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากฝังลงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้พื้นที่หน้าตัดเหล็กเสริมแรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้วัสดุชนิดที่เป็นไปตามมาตรฐานจากทางหลวงชนบท
- มีลิเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตตาม EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่วันเดียวคิดต่อไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทำให้ผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลูกบรอกจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือขอบลิ้นโดยรอบที่คิดจะต้องลิ้นไม่เกิน 2 ซม.

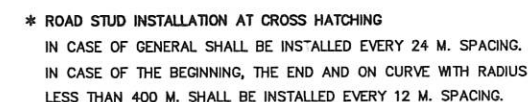
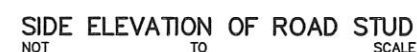
หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กฉบับปรับปรุงจากแบบเลขที่ กท-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยางแนว

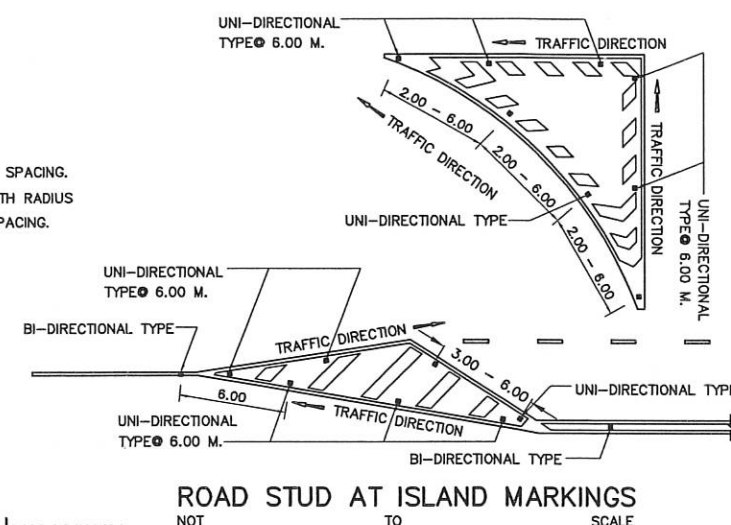
- ให้ทำการบ่มร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับยางแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วแต่ผู้รับจ้างให้แห้ง จึงทำการหยอดยางแนวที่ได้ต้มให้ละลายให้ร้อนหุ้มที่ได้กำหนดไว้
- ให้ทำการฉลและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยทันทีที่สามารถกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
แบบเลขที่ กท-202	แผ่นที่ 13	

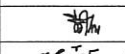


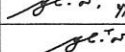
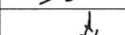



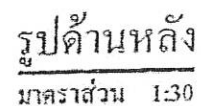
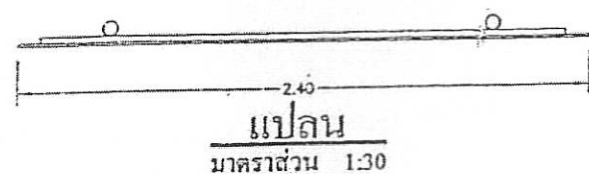
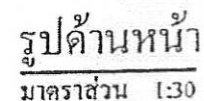
TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	—	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	—	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE



1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. ROAD STUD ทำมาจากลูมิเนียมหรืออลูมิเนียมอัลลอยเป็นไปตาม มอก. 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการขีดข่วน
3. พื้นที่สะท้อนแสงคือเม็ดแก้วสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกฝังบน ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อคัน
4. ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
 - 4.1 เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่มากว่าเส้นผ่าศูนย์กลางก้านของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - 4.2 เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY เติมในหลุมจนเต็ม
 - 4.3 นำก้านของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ไว้จนกว่ากาวจะยึดติดแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
5. ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนเส้นจราจรอื่นๆเป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
6. สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกันกับสีของเส้นจราจร
7. ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มโค้ง (PC) และหลังจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
8. สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD ๗ เหมือนกันกับช่วงทางตรง
SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
9. ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
10. ขนาด รูปร่างของโปรไฟล์สะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลงได้ โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้ เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่เกินความกว้างของเส้นจราจร

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
การติดตั้งปลั๊กสะท้อนแสง (ROAD STUD)			
 ส.ส.	เขียนแบบ	 ส.ส.	ผู้อำนวยการสำนักฯ ถนนมิตรภาพ 
 ส.ส.	ผู้ออกแบบ	หัวหน้าหน่วยออกแบบ ถนนมิตรภาพ	
 ส.ส.	ผู้ดำเนินการกลุ่มออกแบบ	ถนนมิตรภาพ 	
แผ่นที่ 58	แบบเลขที่ ๑๖-๒๐๖/๖๑	อธิบดี	



Technical drawing of a vertical pipe assembly. The drawing shows a vertical pipe with a flange at the top and a base. Annotations in Thai include:

- At the top: แผ่นเหล็กเชื่อมปิดเสา (Steel plate welded to close the column)
- Below the top flange: ยึดด้วยนอตคูปึงกระตี่ $\varnothing 3/8"$ (Secure with 3/8 inch cup head bolts)
- Along the pipe: เสาเหล็ก $\varnothing 2 1/2"$ (Steel column $\varnothing 2 1/2"$)
- At the base: ก่อด้วยหินก้อนเล็กให้แน่นยึดดินตามย 2 ครั้ง (Construct with small stones to be tight and fix the soil according to the 2nd method)
- Below the base: พึงว 2 ครั้ง แล้วถมทรายขาว สูง 5 ซม. (Fill with 2 layers of sand, then fill with white sand 5 cm high)

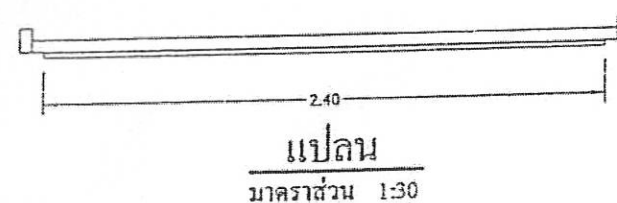
The drawing also includes a dimension line at the bottom indicating a width of 0.30.

รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30

1. แผนป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผนป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผนป้ายระหว่างก่อสร้างและแผนป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้มีการขยายเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผนป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผนป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ ควรวัดเป็นสติกเกอร์



ควมศรท่นรงานร่ำของโครงการ

